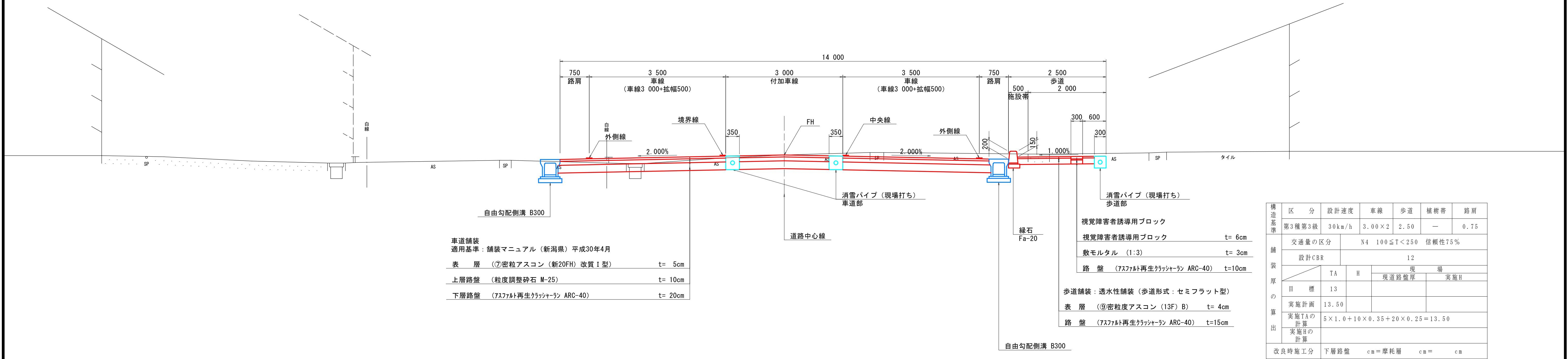


標準横断面図

S=1:50

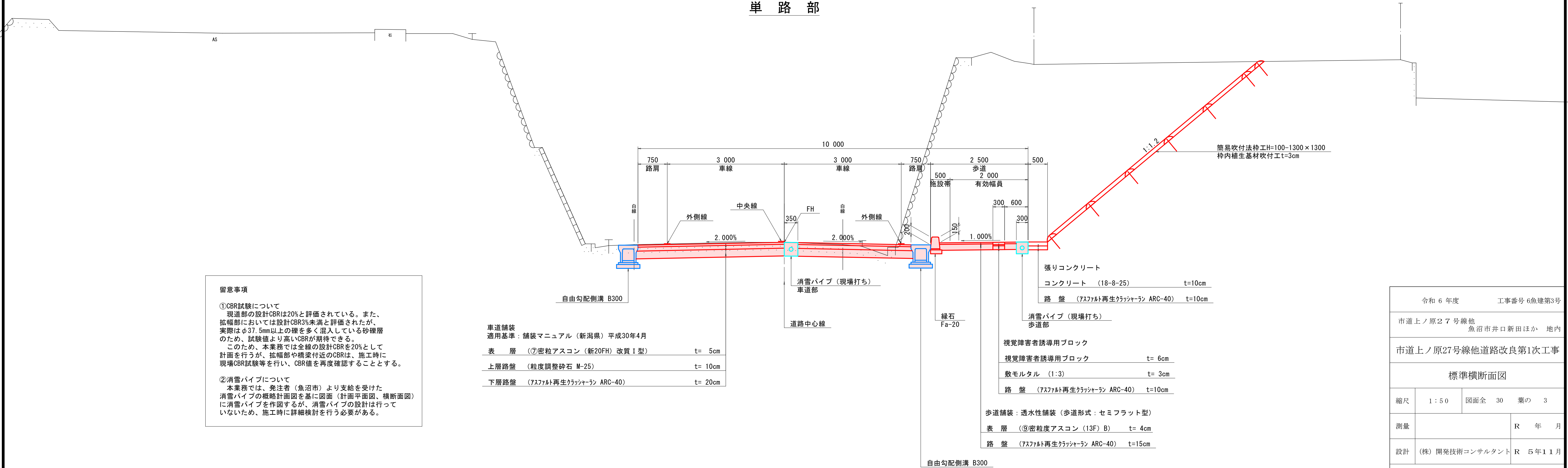
交 差 点 部



※計画交通量 2,000台/日
大型車混入率 12.2% (H27センサス：国道17号と県道広神小出線の平均値)
舗装計画交通量 2,000 × 0.122 × 1/2
=122台/日・方向
100 ≤ T < 250 (N4) に区分される。

※CBR試験結果より、区間CBR：20以上→設計CBR：12

単 路 部



留意事項
①CBR試験について
現道部の設計CBRは20%と評価されている。また、拡幅部においては設計CBR3%未滿と評価されたが、実際はφ37.5mm以上の礫を多く混入している砂礫層のため、試験値より高いCBRが期待できる。
このため、本業務では全線の設計CBRを20%として計画を行うが、拡幅部や橋梁付近のCBRは、施工時に現場CBR試験等を行い、CBR値を再度確認することとする。
②消雪パイプについて
本業務では、発注者（魚沼市）より支給を受けた消雪パイプの概略計画図を基に図面（計画平面図、横断面図）に消雪パイプを作図するが、消雪パイプの設計は行っていないため、施工時に詳細検討を行う必要がある。

令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか 地内			
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
標準横断面図			
縮尺	1：50	図面全 30 葉の	3
測量			R 年 月
設計	(株) 開発技術コンサルタント		R 5年11月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

NO. 9

GH=104. 34
FH=104. 475

掘削工	1. 09 m2
路体盛土工	6. 25 m2
路床盛土工	0. 63 m2
法面整形工 (盛土部)	— m
法面整形工 (切土部)	— m
排水構造物工 (床掘り)	— m2
排水構造物工 (埋戻し)	— m2

BC2

GH=104. 54
FH=104. 735

掘削工	— m2
路体盛土工	0. 79 m2
路床盛土工	1. 21 m2
法面整形工 (盛土部)	0. 38 m
法面整形工 (切土部)	— m
排水構造物工 (床掘り)	2. 30 m2
排水構造物工 (埋戻し)	1. 84 m2
擁壁構造物工 (床掘り)	5. 44 m2
擁壁構造物工 (埋戻し)	3. 42 m2

取付県道舗装 (県道広神小出線)

表 層	⑦密粒度アスコン (新20FH) 改質 I 型	t=5cm
上層路盤	粒度調整碎石 (M-40)	t=12cm
下層路盤	7スファルト再生クラッシャーラン (ARC-40)	t=12cm

DL=100. 00

DL=100. 00

コンクリート舗装 (乗入 I 種)

表 層	コンクリート (21-8-40)	t=15cm
路 盤	7スファルト再生クラッシャーラン (ARC-40)	t=10cm

重力式擁壁について
BC2: NO. 9+16付近 (右) の既設橋の床版を撤去するため、
本線歩道端部に土留用の小型重力式擁壁を計画したが、
施工時に既設橋台の高上げ等の対応が可能が確認すること。

NO. 8

GH=104. 02
FH=104. 135

掘削工	0. 06 m2
路体盛土工	2. 44 m2
路床盛土工	0. 37 m2
法面整形工 (盛土部)	— m
法面整形工 (切土部)	— m
排水構造物工 (床掘り)	0. 22 m2
排水構造物工 (埋戻し)	0. 25 m2

NO. 9+1. 977

GH=104. 35
FH=104. 509

NO. 9+1. 977	
掘削工	0. 67 m2
路体盛土工	4. 79 m2
路床盛土工	0. 71 m2
法面整形工 (盛土部)	— m
法面整形工 (切土部)	— m
排水構造物工 (床掘り)	— m2
排水構造物工 (埋戻し)	— m2

▽103. 665

▽103. 675

DL=99. 00

DL=100. 00

取付県道舗装 (県道広神小出線)

表 層	⑦密粒度アスコン (新20FH) 改質 I 型	t=5cm
上層路盤	粒度調整碎石 (M-40)	t=12cm
下層路盤	7スファルト再生クラッシャーラン (ARC-40)	t=12cm

NO. 7+3. 700

GH=103. 68
FH=103. 740

NO. 7+3. 700	
掘削工	0. 36 m2
路体盛土工	— m2
路床盛土工	0. 08 m2
法面整形工 (盛土部)	— m
法面整形工 (切土部)	— m
排水構造物工 (床掘り)	0. 94 m2
排水構造物工 (埋戻し)	0. 45 m2

▽103. 270

▽103. 280

DL=99. 00

NO. 7+3. 700 ~ BC. 2

令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道 上ノ原 27号線 他		魚沼市井口新田ほか 地内	
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
横断面図			
		10-4	
縮尺	1 : 1 0 0	図面全 30 葉の	4
測量	TAG (株) 魚沼支店	R	4 年 1 2 月
設計	(株) 開発技術コンサルタント	R	5 年 1 1 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

NO.11(作業土工：左)	
排水構造物工(床掘り)	2.26 m2
排水構造物工(埋戻し)	1.46 m2

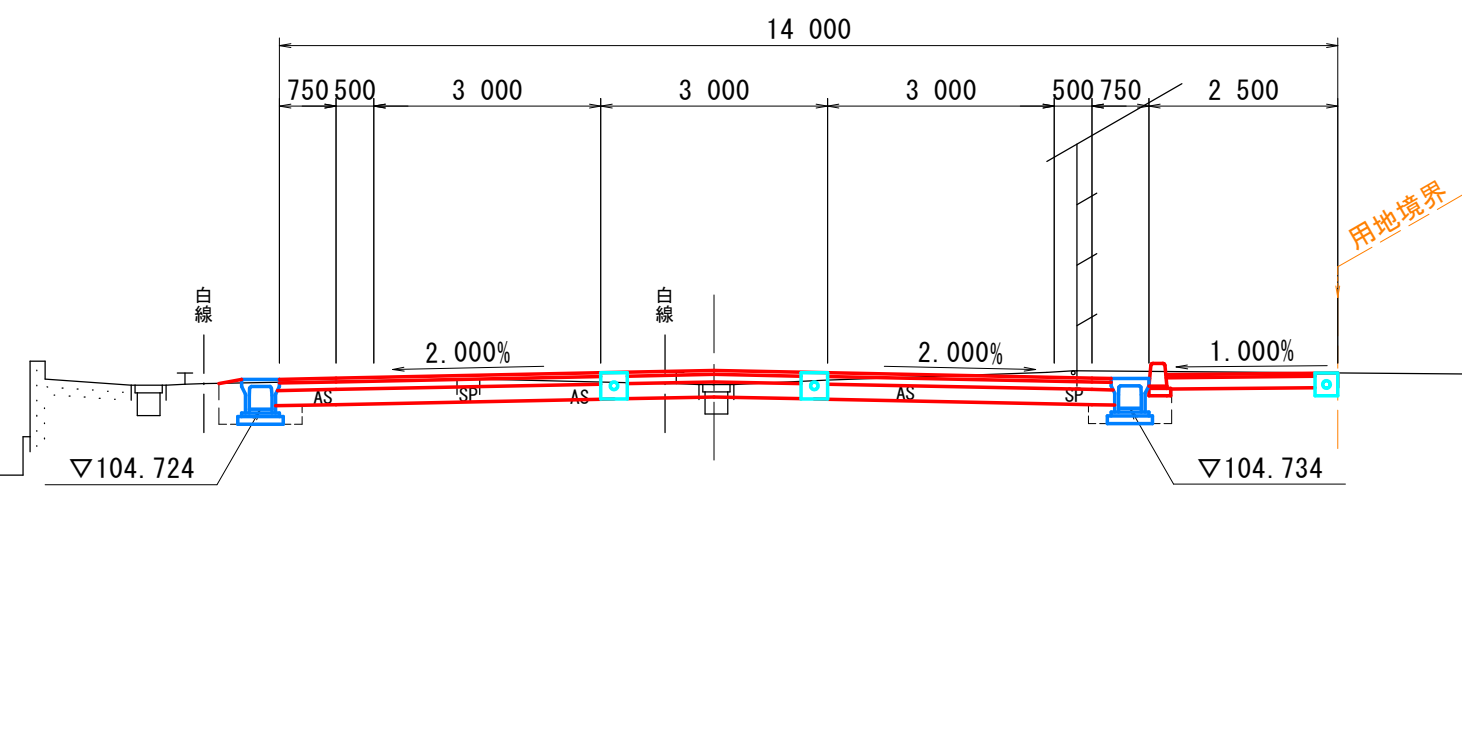
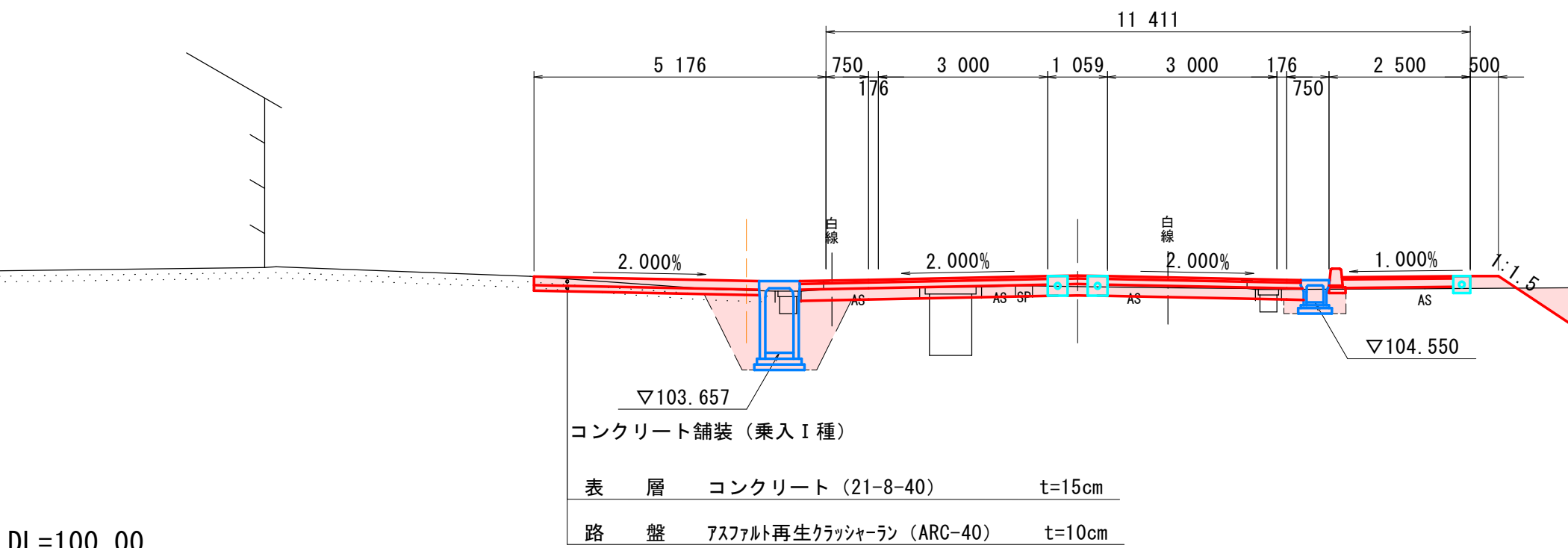
NO. 11
GH=104.83
FH=105.024

NO.11	
掘削工	0.43 m2
路体盛土工	0.15 m2
路床盛土工	1.38 m2
法面整形工(盛土部)	1.60 m
法面整形工(切土部)	－ m

NO.11(作業土工：右)	
排水構造物工(床掘り)	0.41 m2
排水構造物工(埋戻し)	0.19 m2

NO. 12
GH=105.05
FH=105.234

NO.12	
掘削工	2.23 m2
路体盛土工	－ m2
路床盛土工	0.46 m2
法面整形工(盛土部)	－ m
法面整形工(切土部)	－ m
排水構造物工(床掘り)	0.72 m2
排水構造物工(埋戻し)	0.43 m2



NO. 10+9.414
GH=104.68
FH=104.911

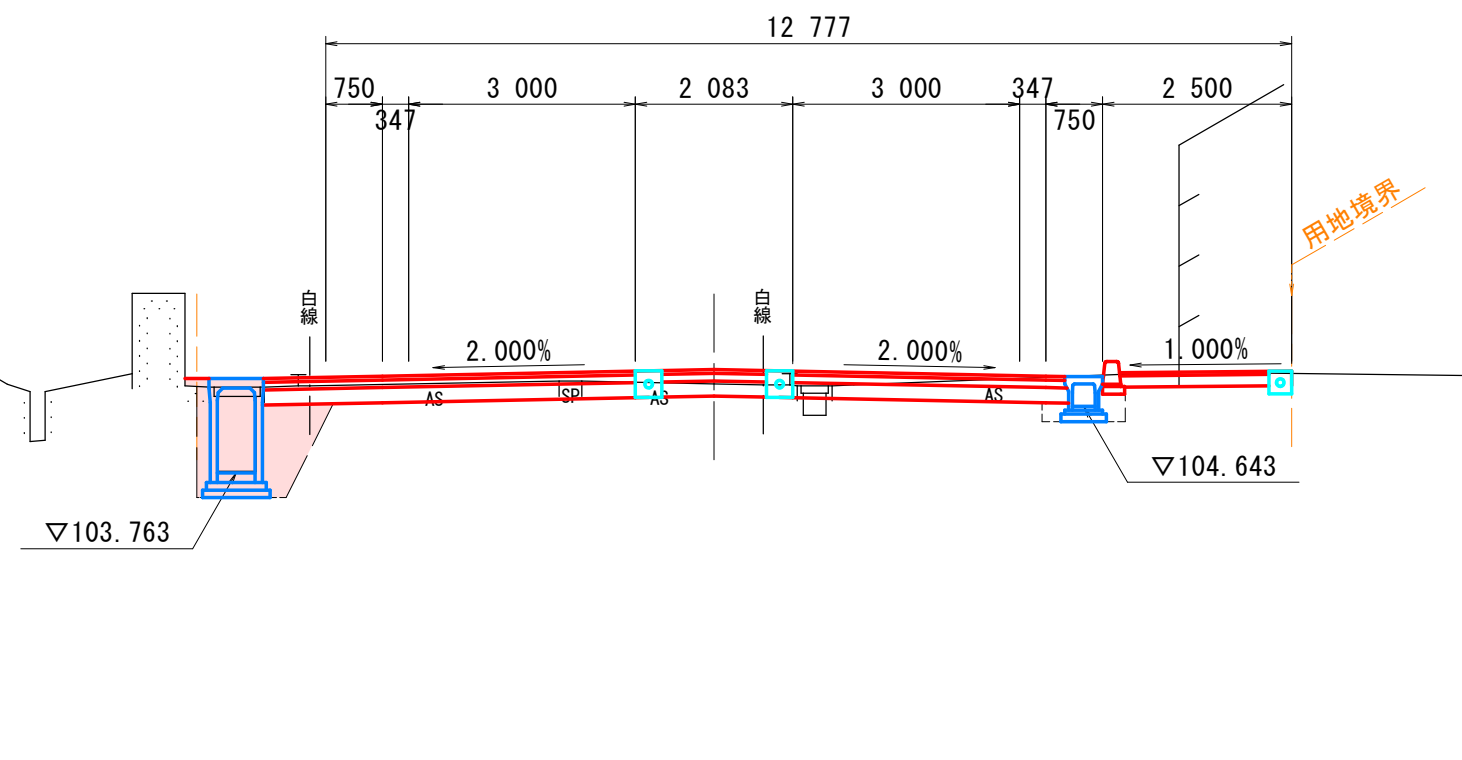
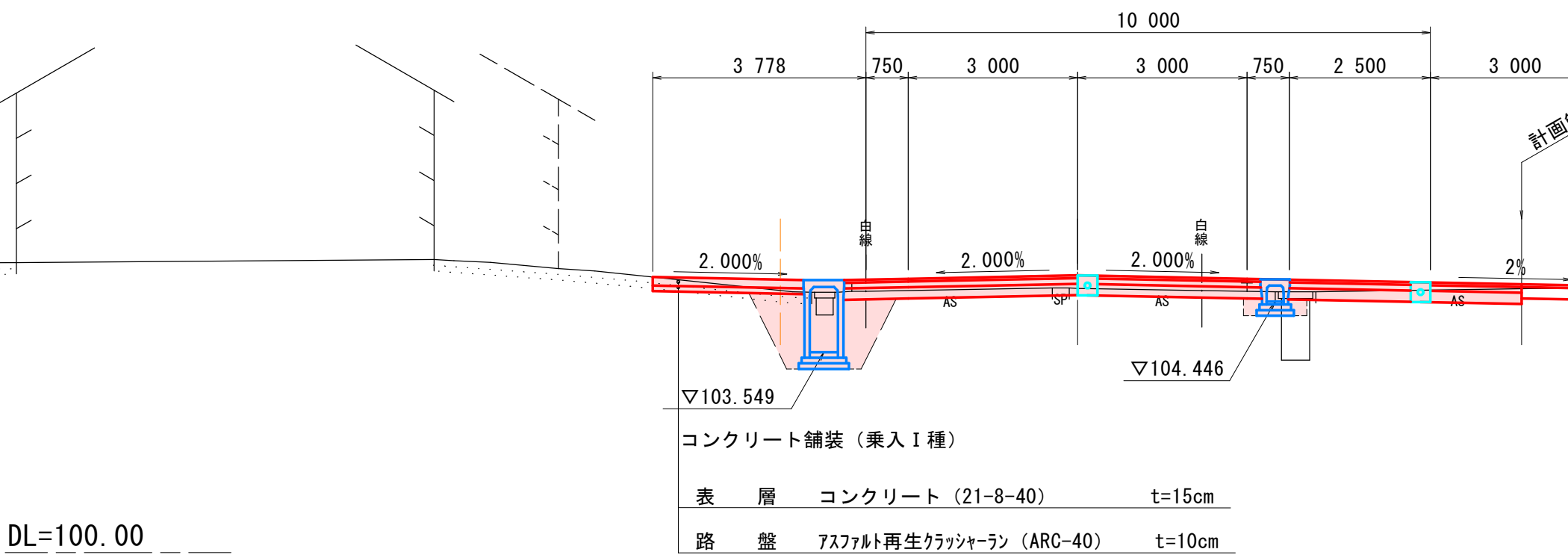
NO.10+9.414	
掘削工	0.76 m2
路体盛土工	－ m2
路床盛土工	1.61 m2
法面整形工(盛土部)	－ m
法面整形工(切土部)	－ m
排水構造物工(床掘り)	2.21 m2
排水構造物工(埋戻し)	1.52 m2

SP2(作業土工：左)	
排水構造物工(床掘り)	1.95 m2
排水構造物工(埋戻し)	0.90 m2

SP2
GH=104.94
FH=105.131

SP2	
掘削工	1.28 m2
路体盛土工	－ m2
路床盛土工	0.94 m2
法面整形工(盛土部)	－ m
法面整形工(切土部)	－ m

SP2(作業土工：右)	
排水構造物工(床掘り)	0.50 m2
排水構造物工(埋戻し)	0.19 m2

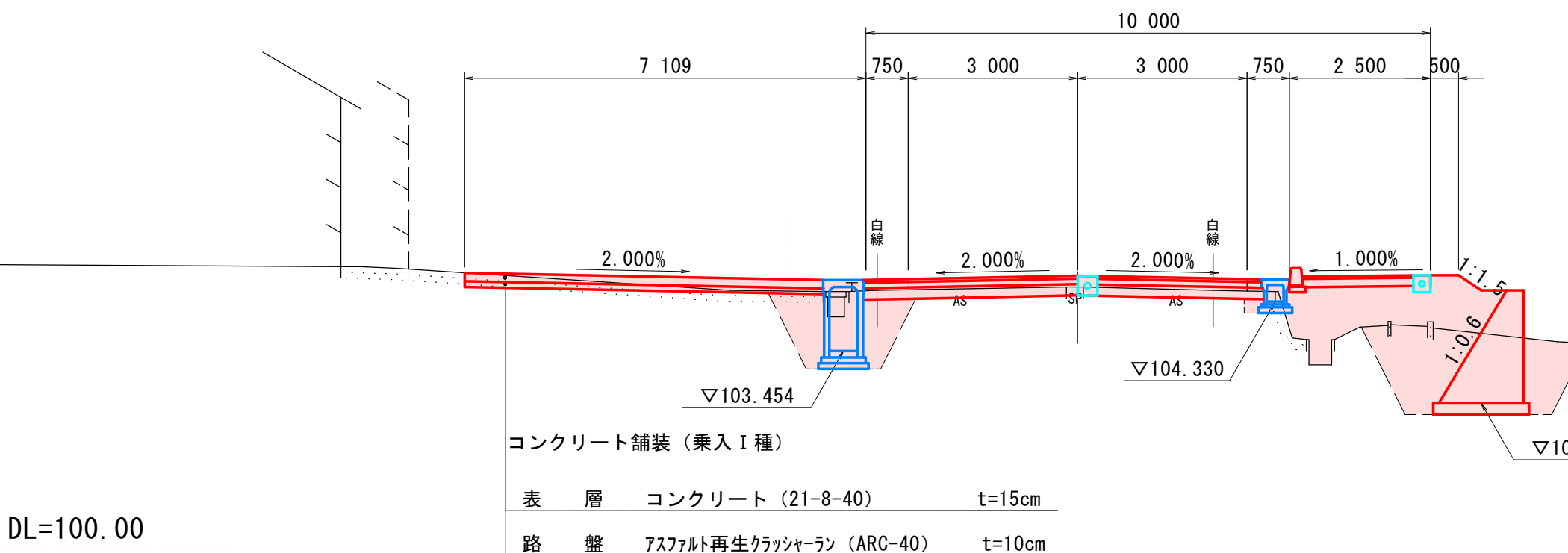


取付市道舗装 (市道上ノ原14号線)

表 層	⑦密粒アスコン (新20FH) 改質 I 型	t= 5cm
下層路盤	アスファルト再生ガラッシュラン ARC-40	t= 20cm

NO. 10
GH=104.59
FH=104.790

NO.10	
掘削工	－ m2
路体盛土工	3.11 m2
路床盛土工	1.40 m2
法面整形工(盛土部)	0.48 m
法面整形工(切土部)	－ m
排水構造物工(床掘り)	2.14 m2
排水構造物工(埋戻し)	1.45 m2
擁壁構造物工(床掘り)	4.80 m2
擁壁構造物工(埋戻し)	3.09 m2



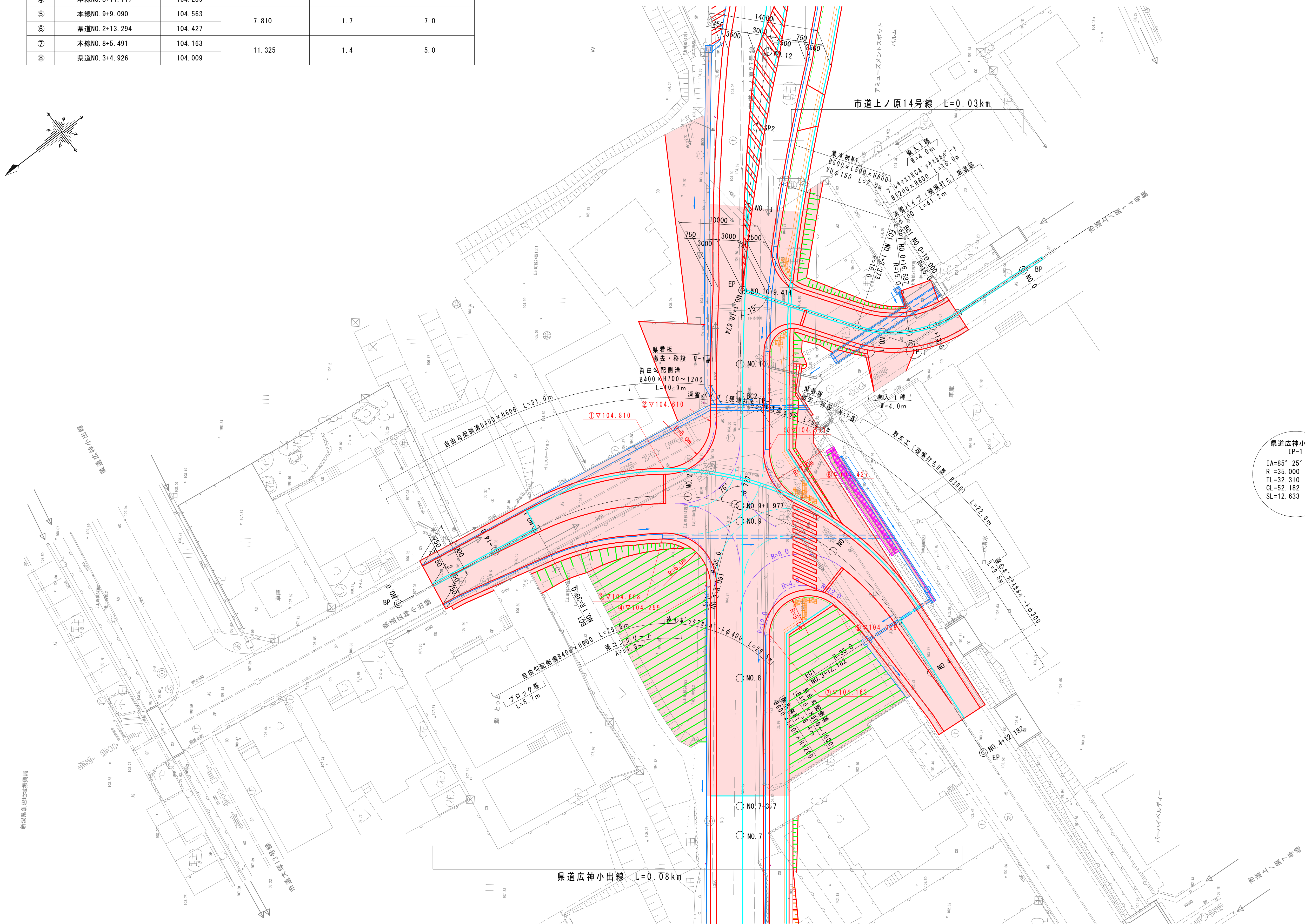
NO.10 ～ NO.12

令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他		魚沼市井口新田ほか 地内	
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
横断面図			
		10-5	
縮尺	1：100	図面全 30 葉の	5
測量	TAG（株） 魚沼支店	R 4 年 12 月	
設計	（株） 開発技術コンサルタント	R 5 年 11 月	
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

S=1 : 250

交差点隅切り計画（県道）

	測点	路肩高 (m)	隅切り長 (m)	隅切り勾配 (%)	隅切り半径 (m)
①	県道NO. 1+16. 972	104. 810	9. 358	2. 1	6. 0
②	本線NO. 9+12. 719	104. 610			
③	県道NO. 1+16. 622	104. 668	9. 552	4. 3	6. 0
④	本線NO. 8+11. 717	104. 259			
⑤	本線NO. 9+9. 090	104. 563	7. 810	1. 7	7. 0
⑥	県道NO. 2+13. 294	104. 427			
⑦	本線NO. 8+5. 491	104. 163	11. 325	1. 4	5. 0
⑧	県道NO. 3+4. 926	104. 009			



県道広神小出線
IP-1
IA=85° 25' 22"
R =35.000
TL=32.310
CL=52.182
SL=12.633

市道上ノ原14号線
IP-1
IA=51° 4' 57"
R =15.000
TL=7.168
CL=13.373
SL=1.625

令和 6 年度 工事番号 6魚建第3号

市道上ノ原27号線他
魚沼市井口新田ほか 地内

市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事

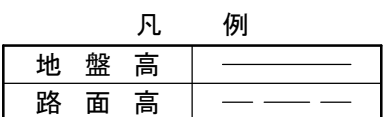
取付道路計画平面図（その2）

箱尺	1:250	図面全 30	葉の 6
測量	TAG (株) 魚沼支店		R 4 年 12 月
設計	(株) 開発技術コンサルタント		R 5 年 11 月

魚沼市役所 産業經濟部 建設課

魚沼市井口新田ほか 地内

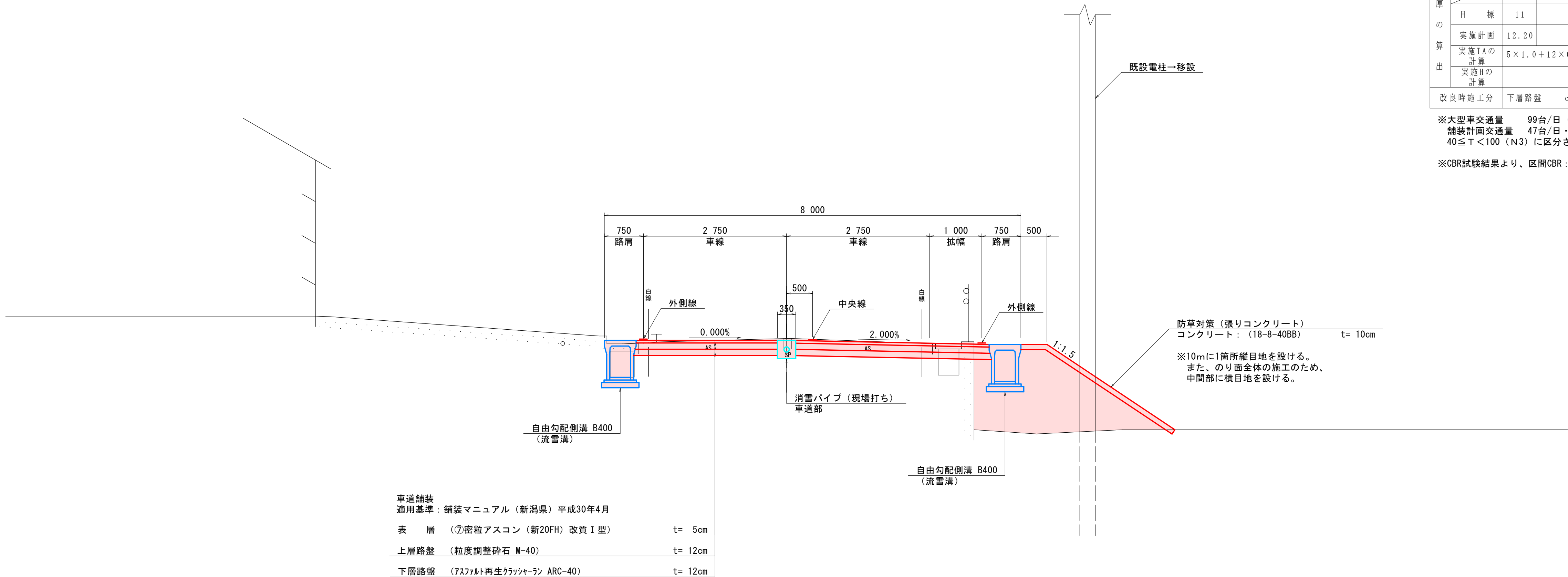
H=1 : 500



令和 6 年度		工事番号 6 号建第3号	
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか 地内			
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
計画縦断面図（県道広神小出線）			
縮尺	V = 1 : 100 H = 1 : 500	図面全 30	葉の 7
測量	T A G（株） 魚沼支店		R 4年12月
設計	（株）開発技術コンサルタント		R 5年11月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

標準横断面図
県道広神小出線

S=1:50

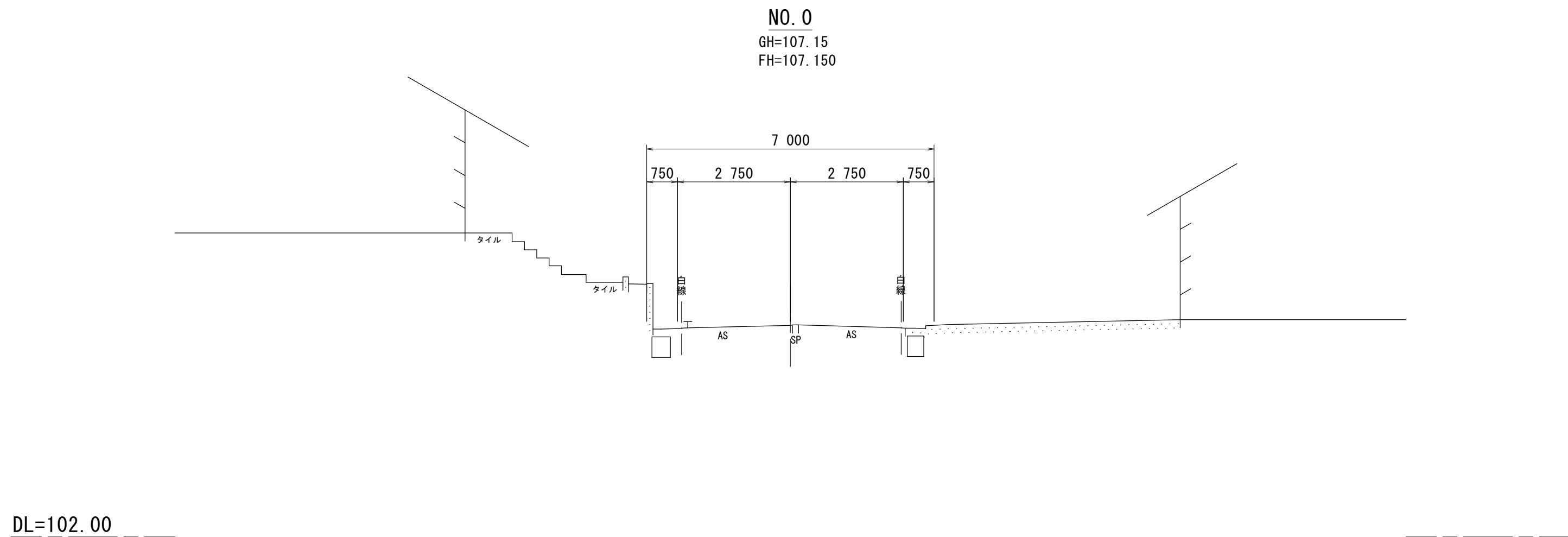
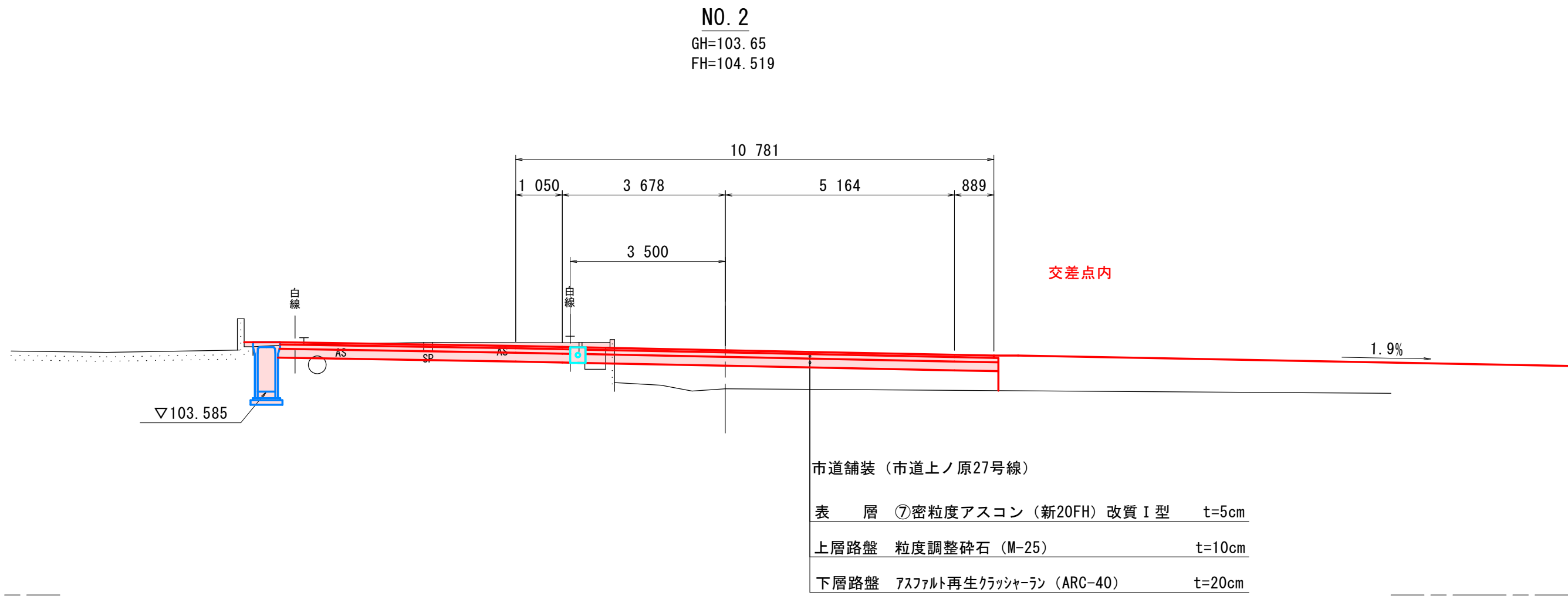
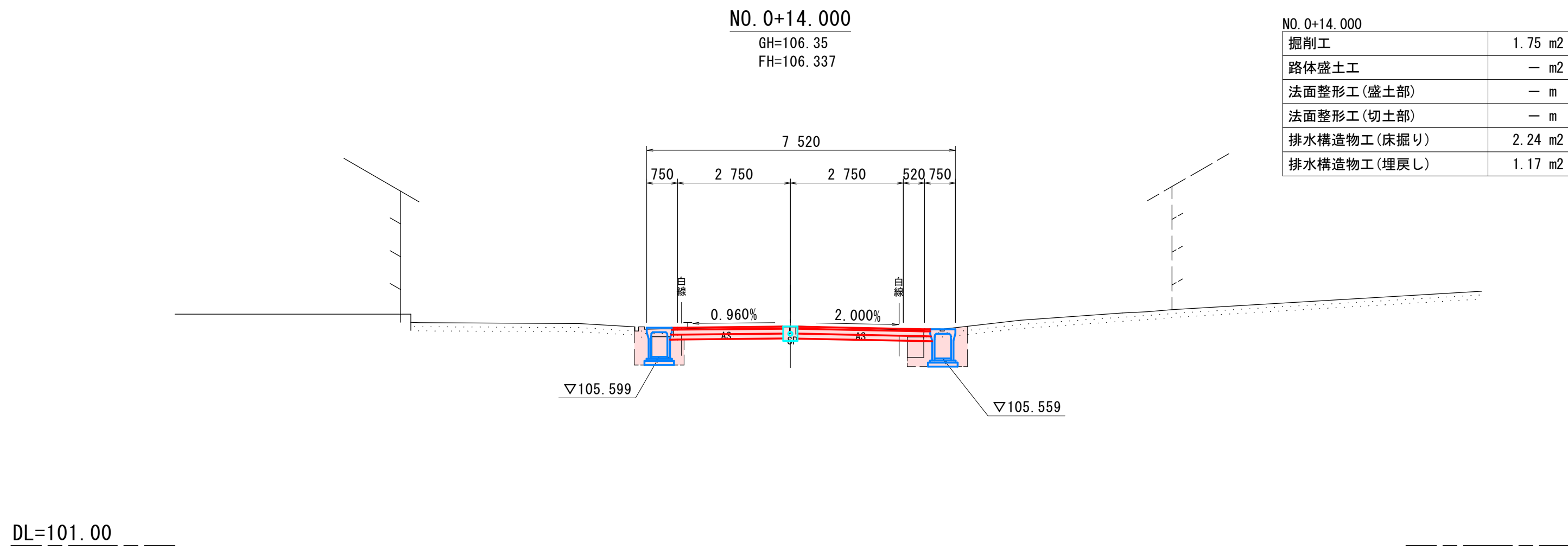
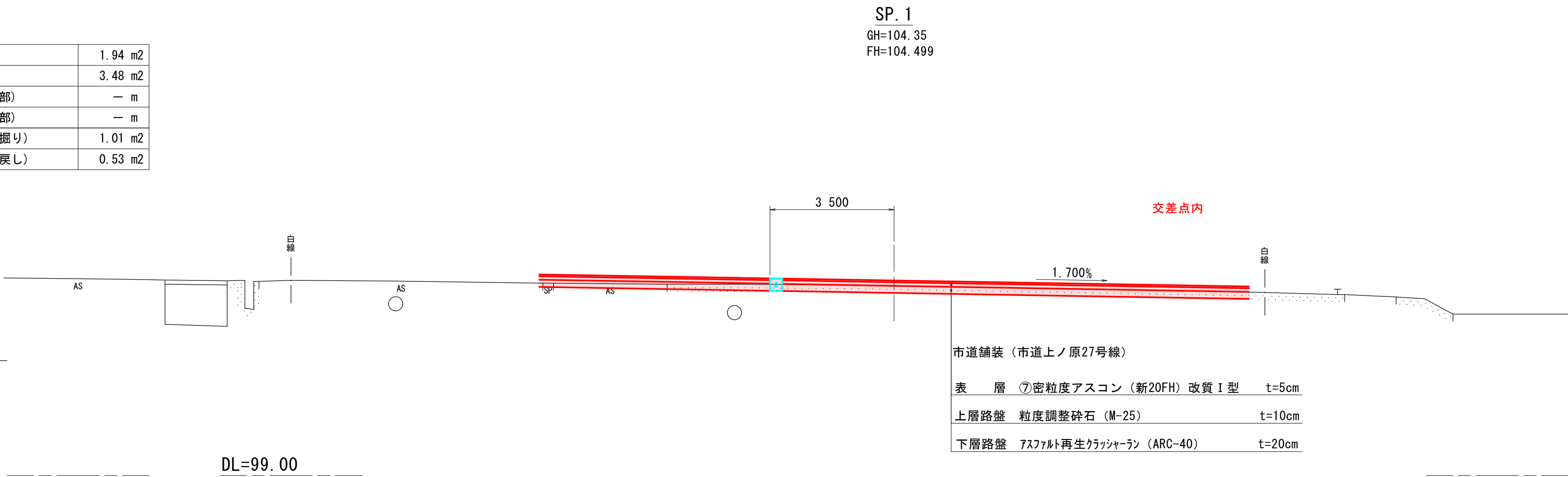
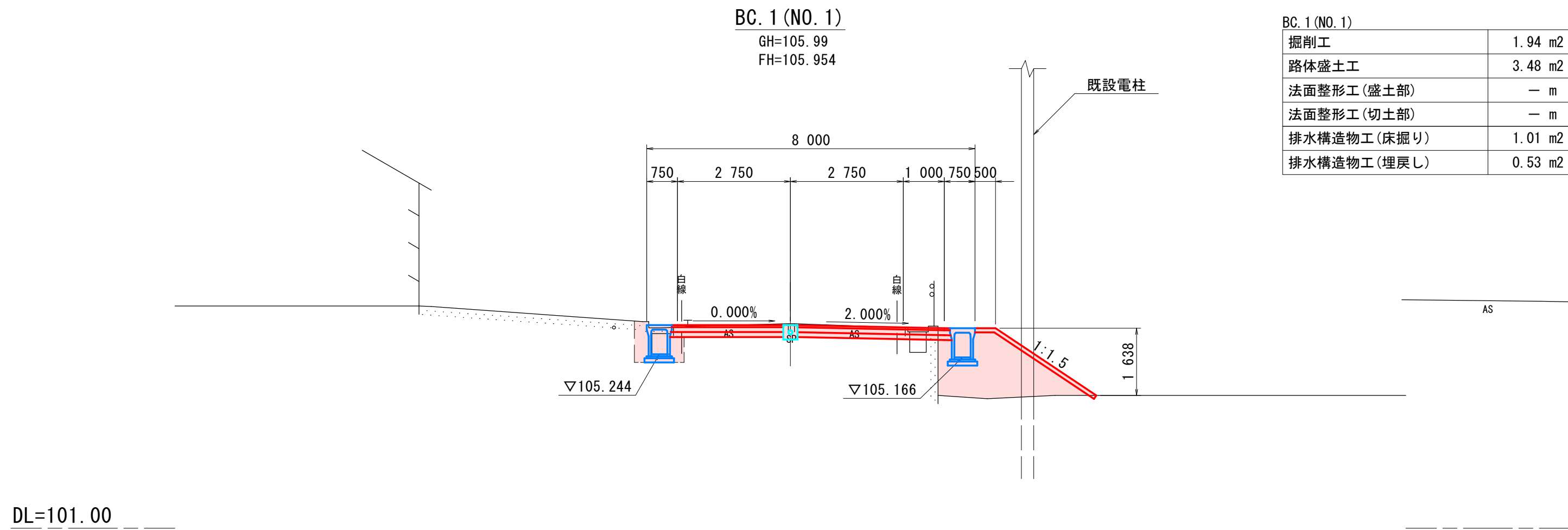


構造基準	区 分	設計速度	車線	歩道	植樹帯	路肩
	第3種第3級	30km/h	2.75×2	—	—	0.75
舗装厚の算出	交通量の区分		N3 40≦T<100 信頼性75%			
	設計CBR		8			
	目 標	TA	H	現 場		
				現道路盤厚 実施H		
	11					
	12.20					
	実施TAの計算	5×1.0+12×0.35+12×0.25=12.20				
	実施Hの計算					
改良時施工分		下層路盤	cm=摩耗層	cm=	cm	

※大型車交通量 99台/日（H27センサス）
舗装計画交通量 47台/日・方向
40≦T<100（N3）に区分される。

※CBR試験結果より、区間CBR：20以上→設計CBR：8

令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線 他		魚沼市井口新田ほか、地内	
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
標準横断面図（県道広神小出線）			
縮尺	1：5 0	図面全 30	葉の 8
測量			R 年 月
設計	(株) 開発技術コンサルタント		R 5 年 1 1 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			



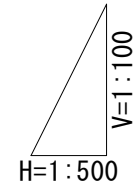
B-NO. 0 ～ B-SP. 1			
令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか 地内			
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
横断面図（県道広神小出線） 2-1			
縮尺	1：100	図面全 30 葉の 9	
測量	TAG（株） 魚沼支店	R 4 年 12 月	
設計	（株）開発技術コンサルタント	R 5 年 11 月	
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

市道上ノ原27号線他 計画縦断面図（市道上ノ原14号線）

魚沼市井口新田ほか 地内

V=1：100

H=1：500



DL=95.00


勾配	
盛土	
切土	
計画高	
地盤高	
追加距離	
単距離	
測点	
曲率図	
片勾配	
拡幅	

凡 例	
地盤高	———
路面高	———

令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他		魚沼市井口新田ほか 地内	
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
計画縦断面図（市道上ノ原14号線）			
縮尺	V＝1：100 H＝1：500	図面全 30	葉の 11
測量	T A G（株） 魚沼支店		R 4年12月
設計	（株）開発技術コンサルタント		R 5年11月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

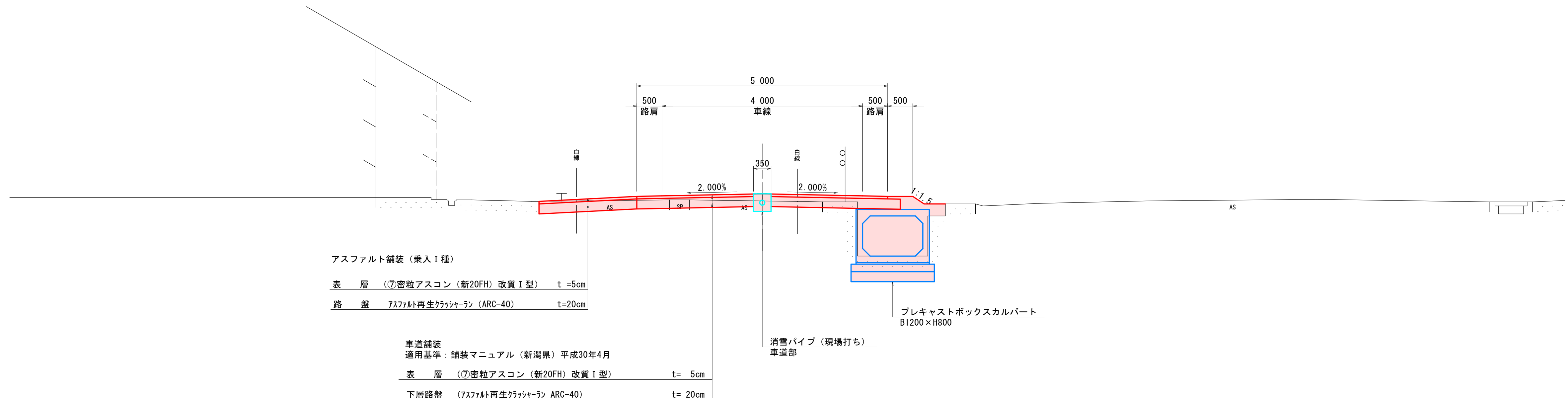
標準横断面図
市道上ノ原14号線

S=1 : 50

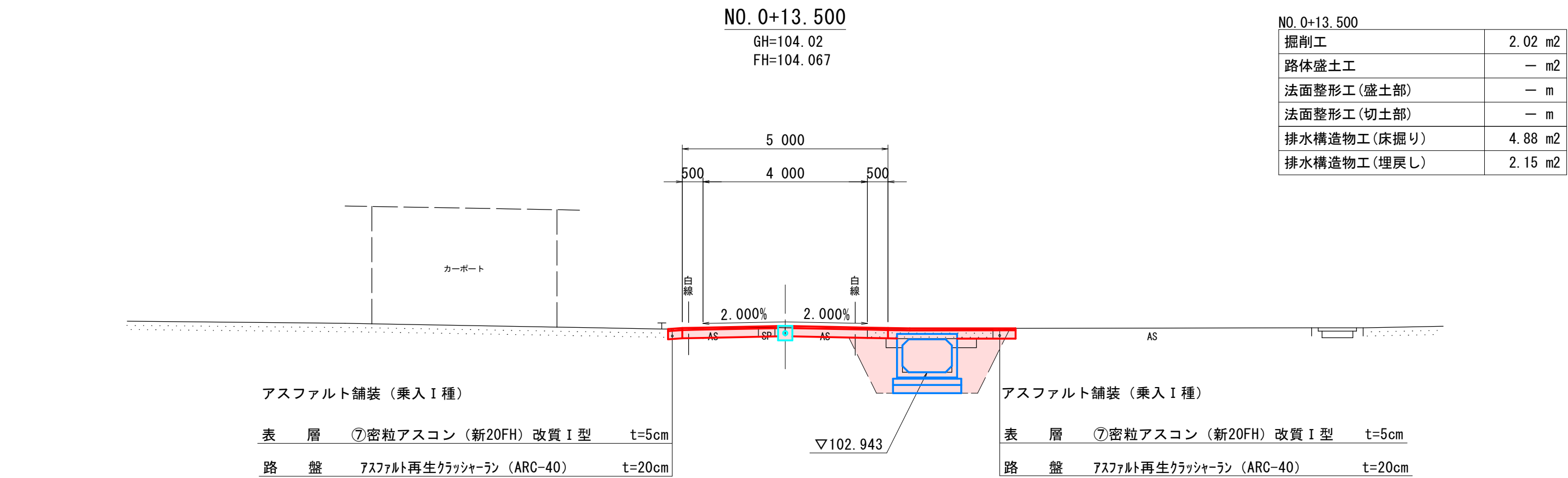
構造基準	区 分	設計速度	車線	歩道	植樹帯	路肩
	第3種第5級	20km/h	4.00	—	—	0.50
舗装 厚 の 算 出	交通量の区分		N3 40≦T<100 信頼性5%			
	設計CBR		S			
		TA	H	現 場		
				現道路盤厚	実施H	
	目 標	10				
	実施計画	10.00				
	実施TAの計算	5×1.0+20×0.25=10.00				
	実施Hの計算					
改良時施工分	下層路盤		cm=摩耗層		cm=	cm

※本市道は、交通量資料はないが、大型車交通量が非常に少ないと想定されるため、舗装計画交通量は、 $T < 15$ （台/日・方向）（N1）に区分することが考えられる。しかし、N1の場合、舗装厚が薄く、凍上対策が必要となることが懸念されるため、 $40 \leq T < 100$ （N3）を適用し、表層5cmを確保する方針とする。

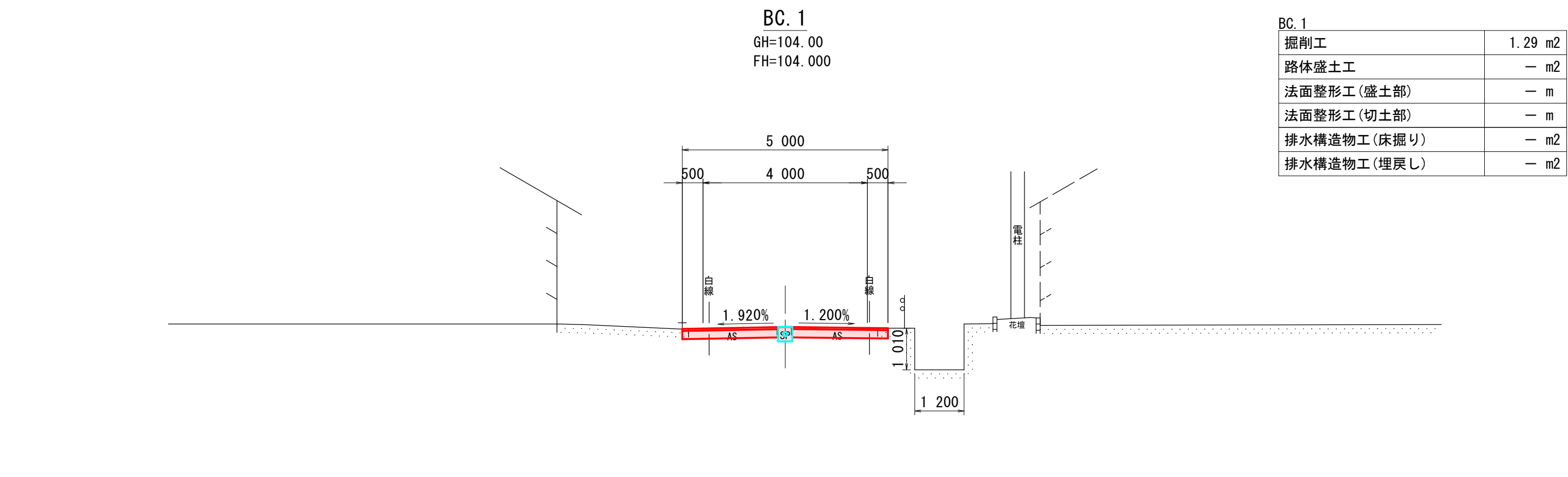
※CBR試験結果より、区間CBR：20以上→設計CBR：8



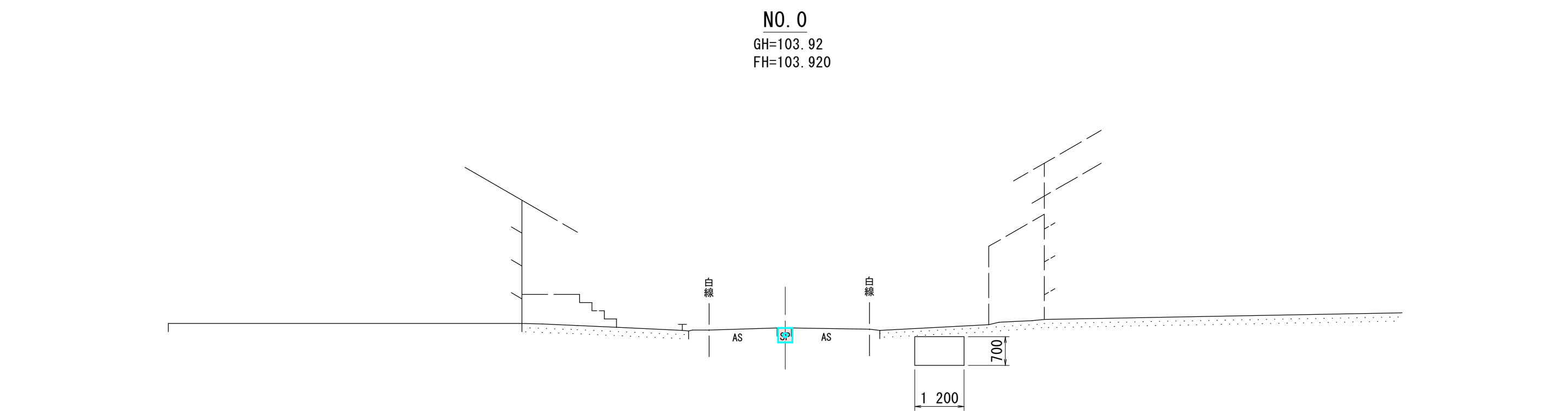
令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか、地内			
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
標準横断面図（市道上ノ原14号線）			
縮尺	1 : 5 0	図面全 30	葉の 12
測量			R 年 月
設計	(株) 開発技術コンサルティング		R 5 年 1 1 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			



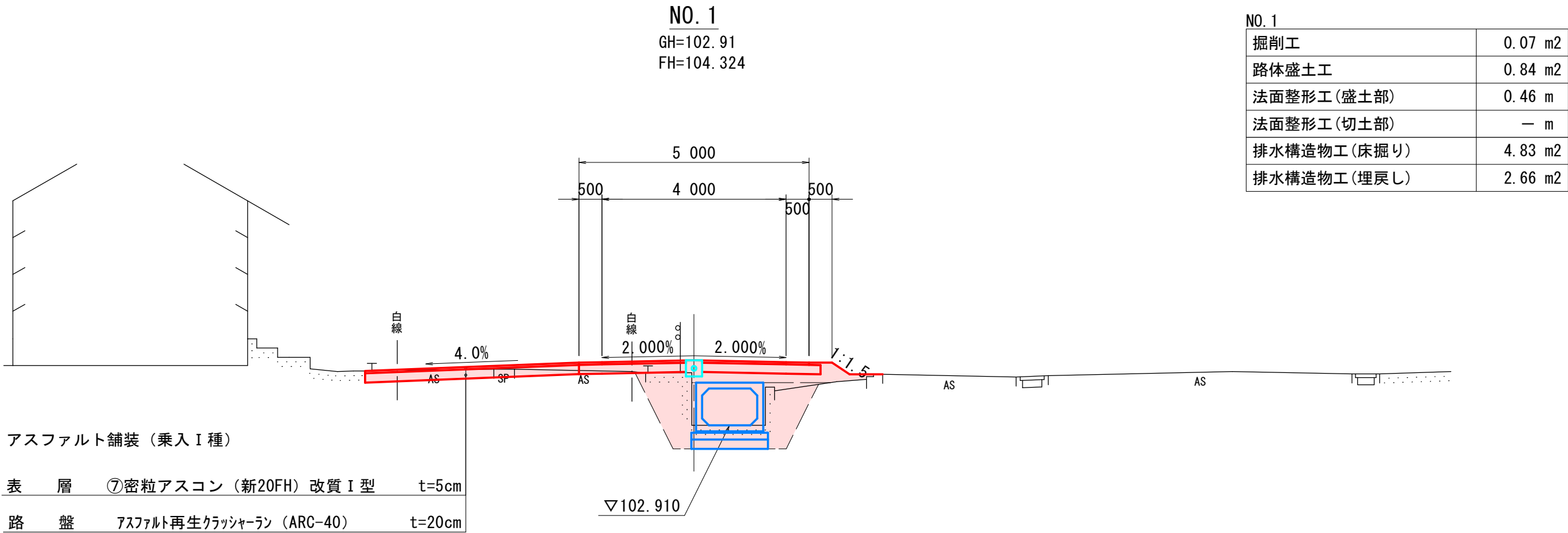
DL=99. 00



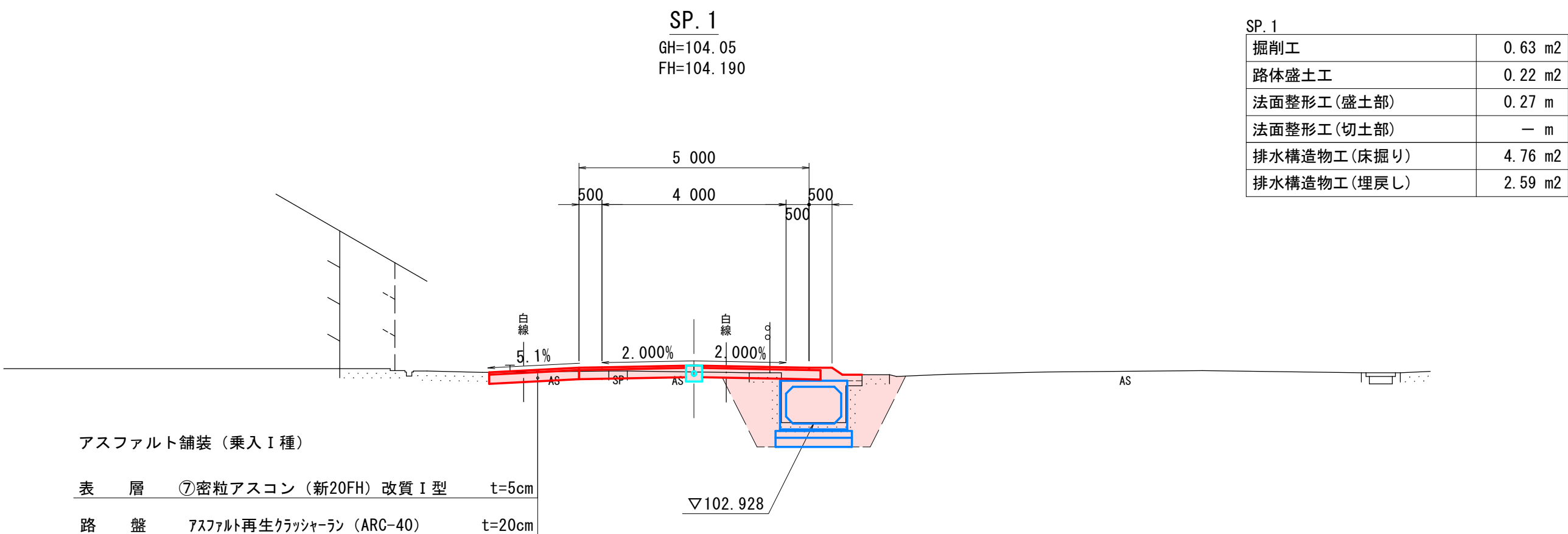
DL=99. 00



DL=99. 00



DL=99. 00



DL=99. 00

C-NO. 0 ～ C-NO. 1			
令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか 地内			
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
横断面図（市道上ノ原14号線） 2-1			
縮尺	1：100	図面全 30	葉の 13
測量	T A G（株） 魚沼支店		R 4年12月
設計	（株）開発技術コンサルタント		R 5年11月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

NO. 1+18.674
GH=104.69
FH=104.911

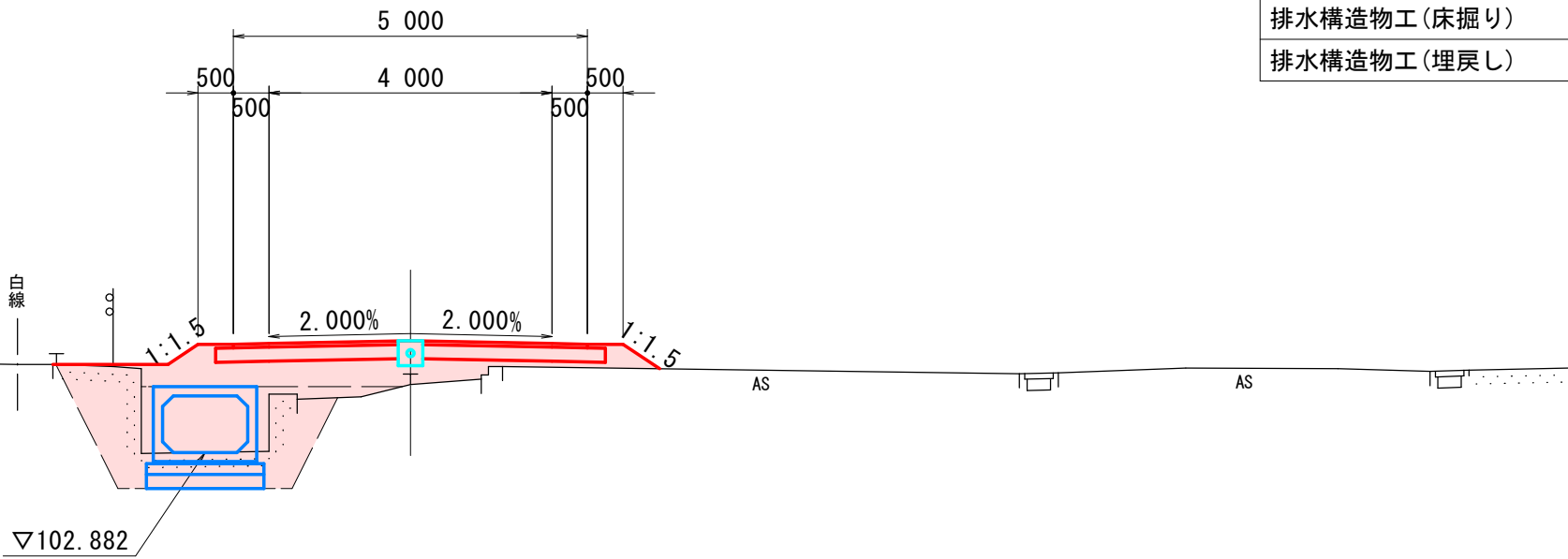
DL=100.00

市道舗装（市道上ノ原27号線）		
表層	⑦密粒度アスコン（新20FH）改質Ⅰ型	t=5cm
上層路盤	粒度調整砕石（M-25）	t=10cm
下層路盤	7スフィート再生クラッシャーラン（ARC-40）	t=20cm

EC. 1
GH=103.84
FH=104.460

EC. 1	
掘削工	— m2
路体盛土工	2.15 m2
法面整形工（盛土部）	1.13 m
法面整形工（切土部）	— m
排水構造物工（床掘り）	4.99 m2
排水構造物工（埋戻し）	2.82 m2

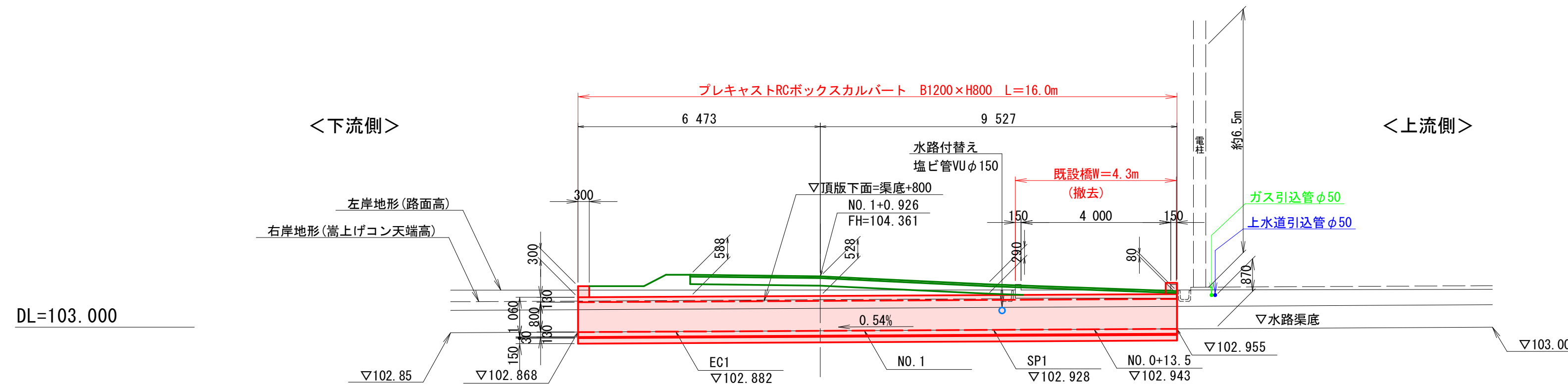
DL=99.00



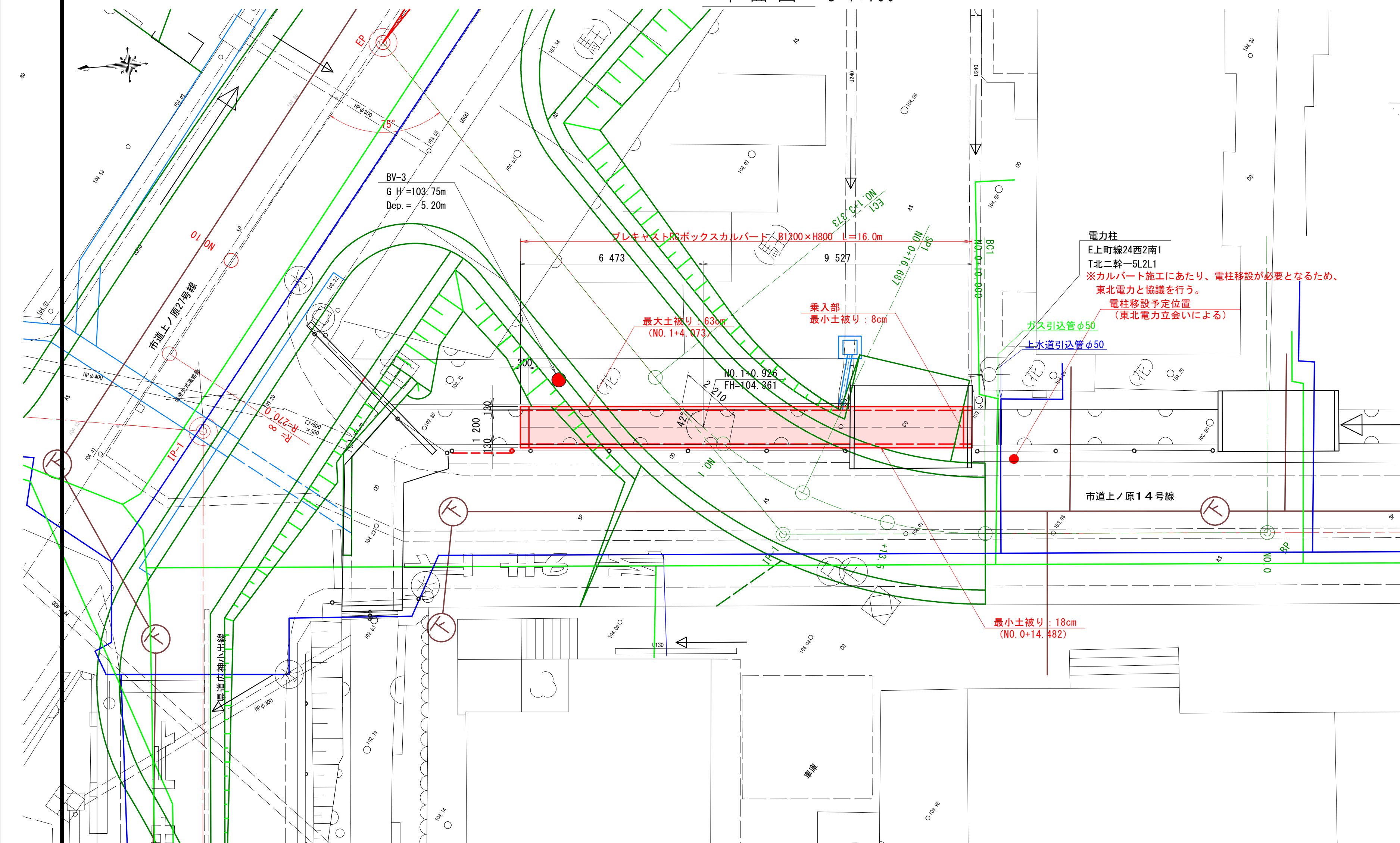
C-EC. 1、C-NO. 1+18.673			
令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか 地内			
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
横断面図（市道上ノ原14号線） <div>2-2</div>			
縮尺	1：100	図面全 30 葉の 14	
測量	TAG（株） 魚沼支店		R 4年12月
設計	（株）開発技術コンサルタント		R 5年11月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

ボックスカルバート一般図

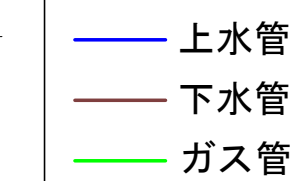
側 面 図 S=1:100



平面图 S=1:100



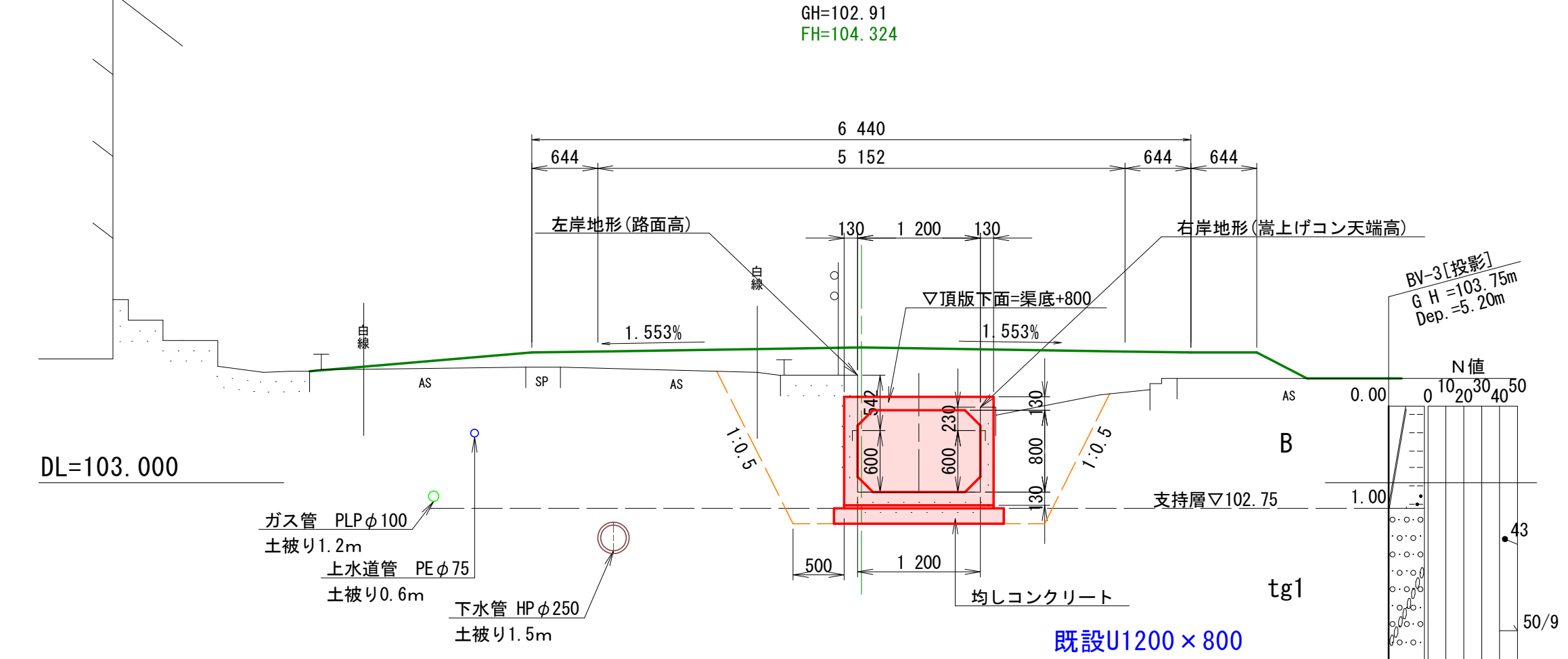
＜埋設管凡例＞



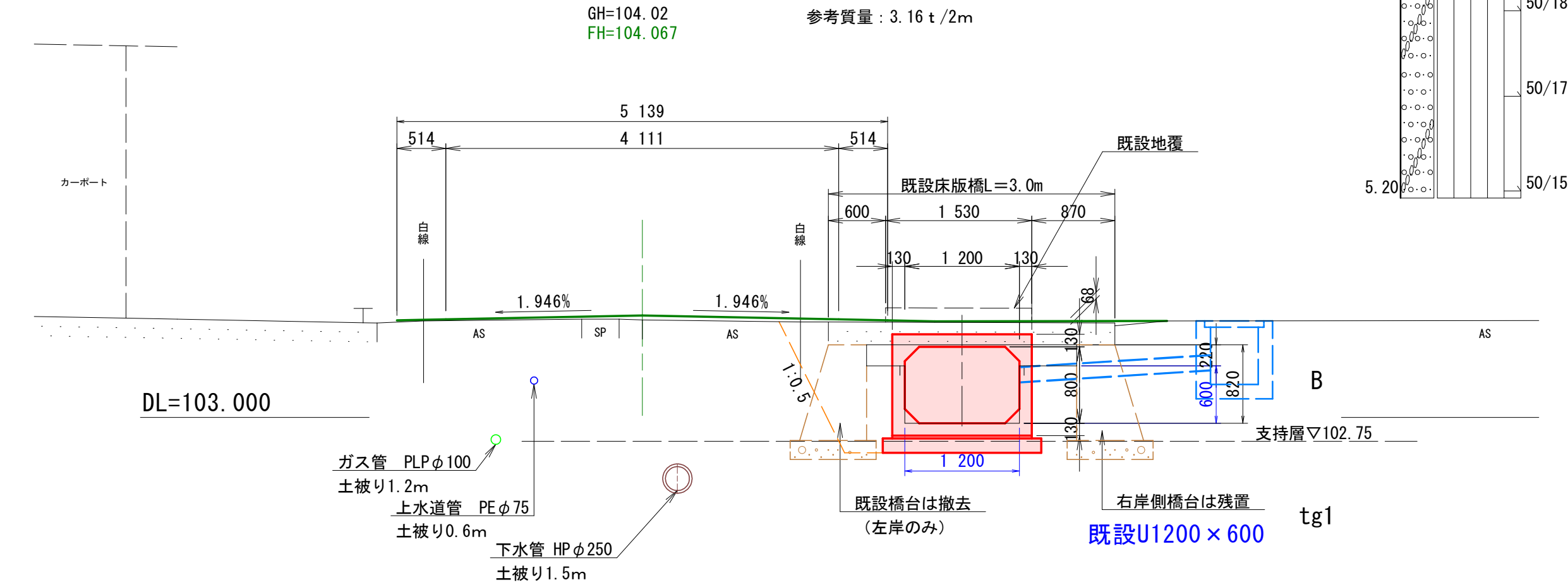
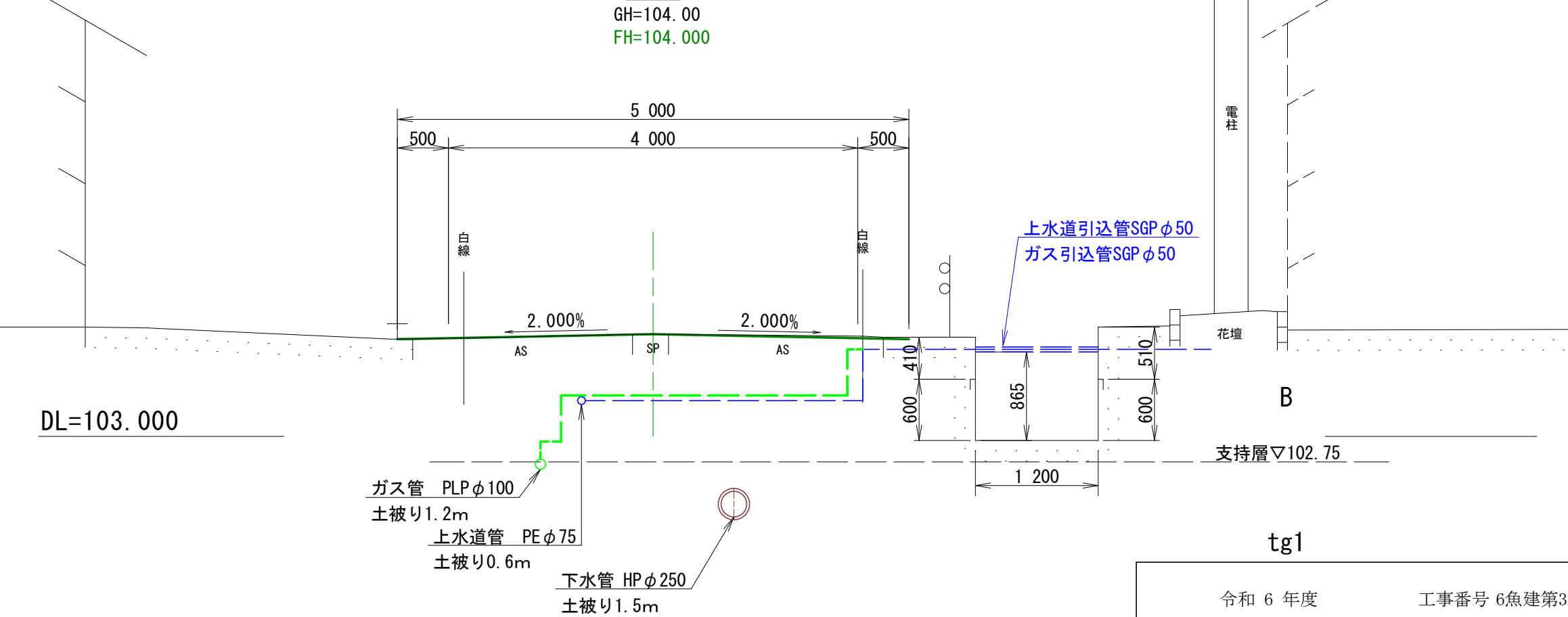
橋梁点検対象
橋長（ボックスカルバート上部の道路中心線：斜角考慮）が
2.2 m（＞2 m）のため、本ボックスカルバートは、
橋梁点検の対象となる。

断面図 S=1:50

N0. 1 (水路直角方向)



N0. 0+13. 500 (水路直角方向)

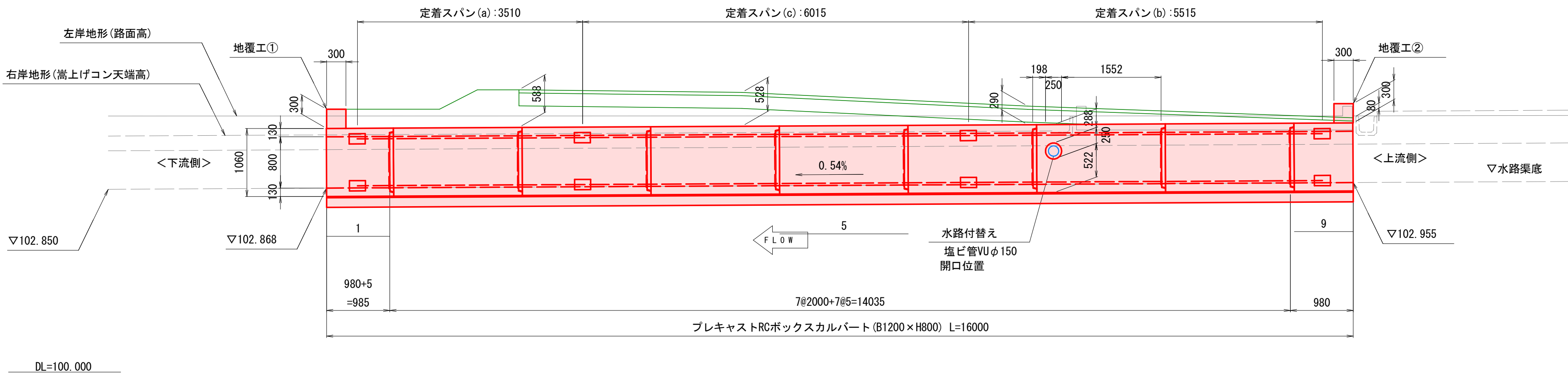
BC. 1

令和 6 年度		工事番号 6 魚建第3号	
市道上ノ原27号線他		魚沼市井口新田ほか 地内	
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
ボックスカルバート工一般図			
縮尺	図 示	図面全 30	葉の 15
測量			R 年 月
設計	(株) 開発技術コンサルタント		R 5 年 1 1 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

ボックスカルバート割付一般図

側面図

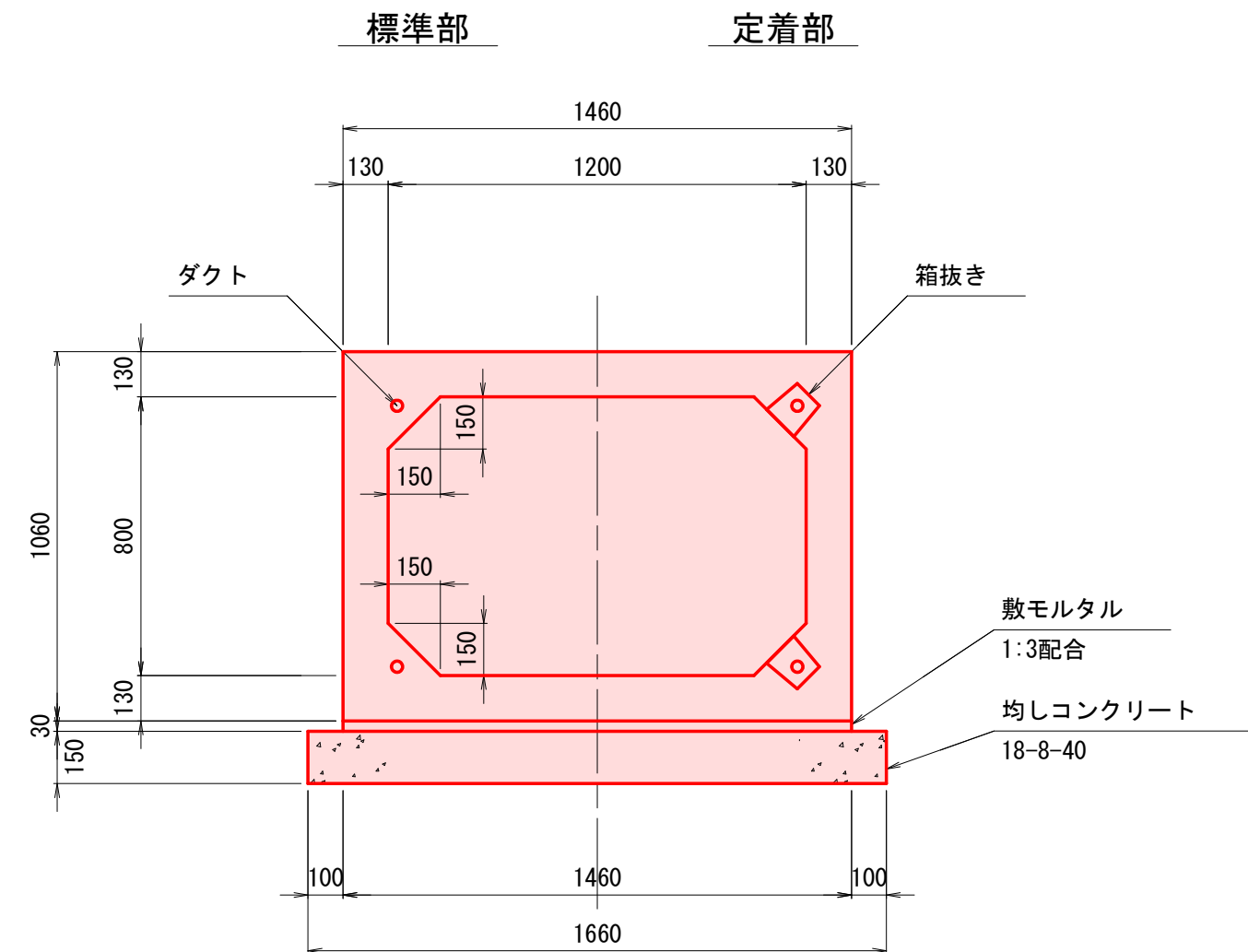
S=1:50



標準断面図

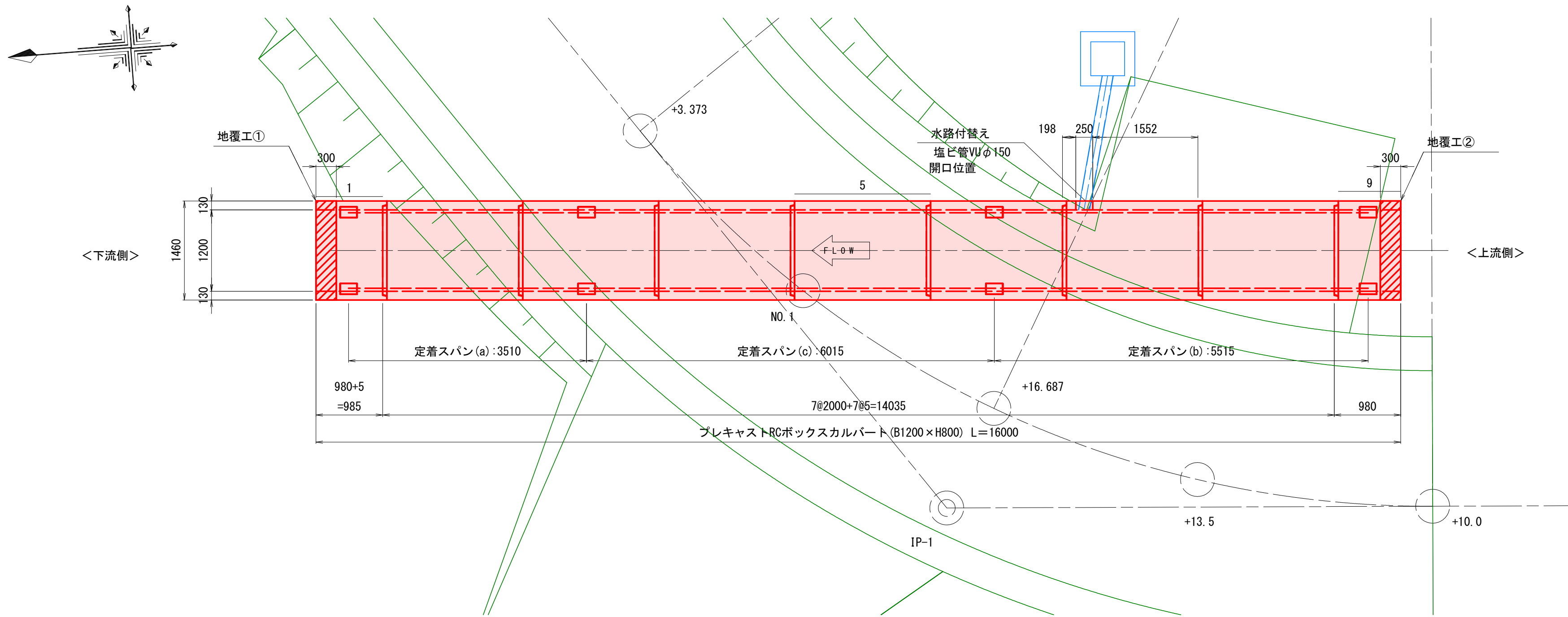
S=1:20

プレキャストRCボックスカルバート (B1200×H800)



平面図

S=1:50



ボックスカルバート数量表

規格	製品長 (mm)			番号	本数	参考質量 (kg)	摘要
	短辺長	中央長	長辺長				
プレキャストRCボックスカルバート B1200×H800	-	2000	-	2, 4, 5, 8	4	3160	標準、ダクト付
	-	2000	-	3, 6	2	3160	標準、箱抜き付
	-	2000	-	7	1	3140	標準、ダクト付、側壁開口φ250
	-	980	-	1	1	1550	短切(凸側カット)、箱抜き付、地覆用インサート付
	-	980	-	9	1	1550	短切(凹側カット)、箱抜き付、地覆用インサート付
合計					9		

基礎工材料表

名称	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3配合	m ³	0.70
均しコンクリート	18-8-40	m ³	3.98
型枠	均しコンクリート用	m ²	4.80

PC縦締め材料表

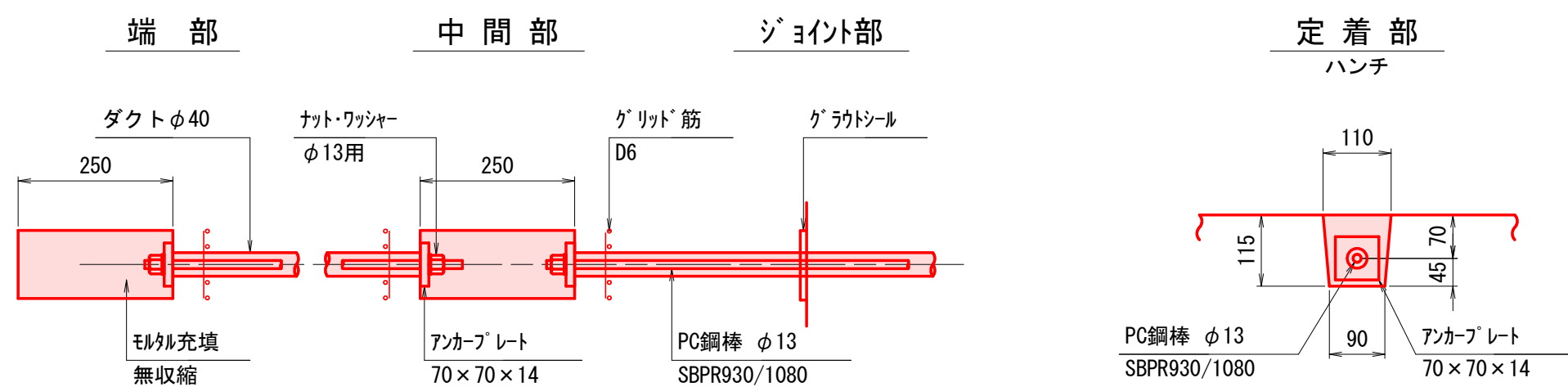
名称	規格	単位	数量
PC鋼棒 (B種1号)	φ13 SBPR930/1080 L(a)= 3.380m × 4本 L(b)= 5.380m × 4本 L(c)= 5.880m × 4本	m	58.56
アンカープレート	70×70×14	枚	24
ナット・ワッシャー	φ13 用	組	24
グラウトシール	60/100×t13	枚	32
箱抜きモルタル	無収縮	m ³	0.05
グラウト	W/C=45%以下	m ³	0.06

設計条件

土被り	最小	0.180 m
	最大	0.630 m
舗装厚		0.050 m
T荷重		T-25 (横断)
雪荷重		1.000 kN/m ²
温度荷重		±15℃
地震の影響		考慮しない
水位		
内水位		0.600 m
外水位 (底版下面より)		考慮しない
側方土圧係数		0.500
鉛直土圧係数		1.000
単位体積重量		
土砂		19.0 kN/m ³
舗装		22.5 kN/m ³
路盤		20.0 kN/m ³
鉄筋コンクリート		24.5 kN/m ³

縦連結詳細図

S=1:10



令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他		魚沼市井口新田ほか 地内	
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
ボックスカルバート割付一般図			
縮尺	図示	図面全 30 葉の 16	
測量			R 年 月
設計	(株) 開発技術コンサルタント	R 5 年 1 1 月	
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

地覆工構造図

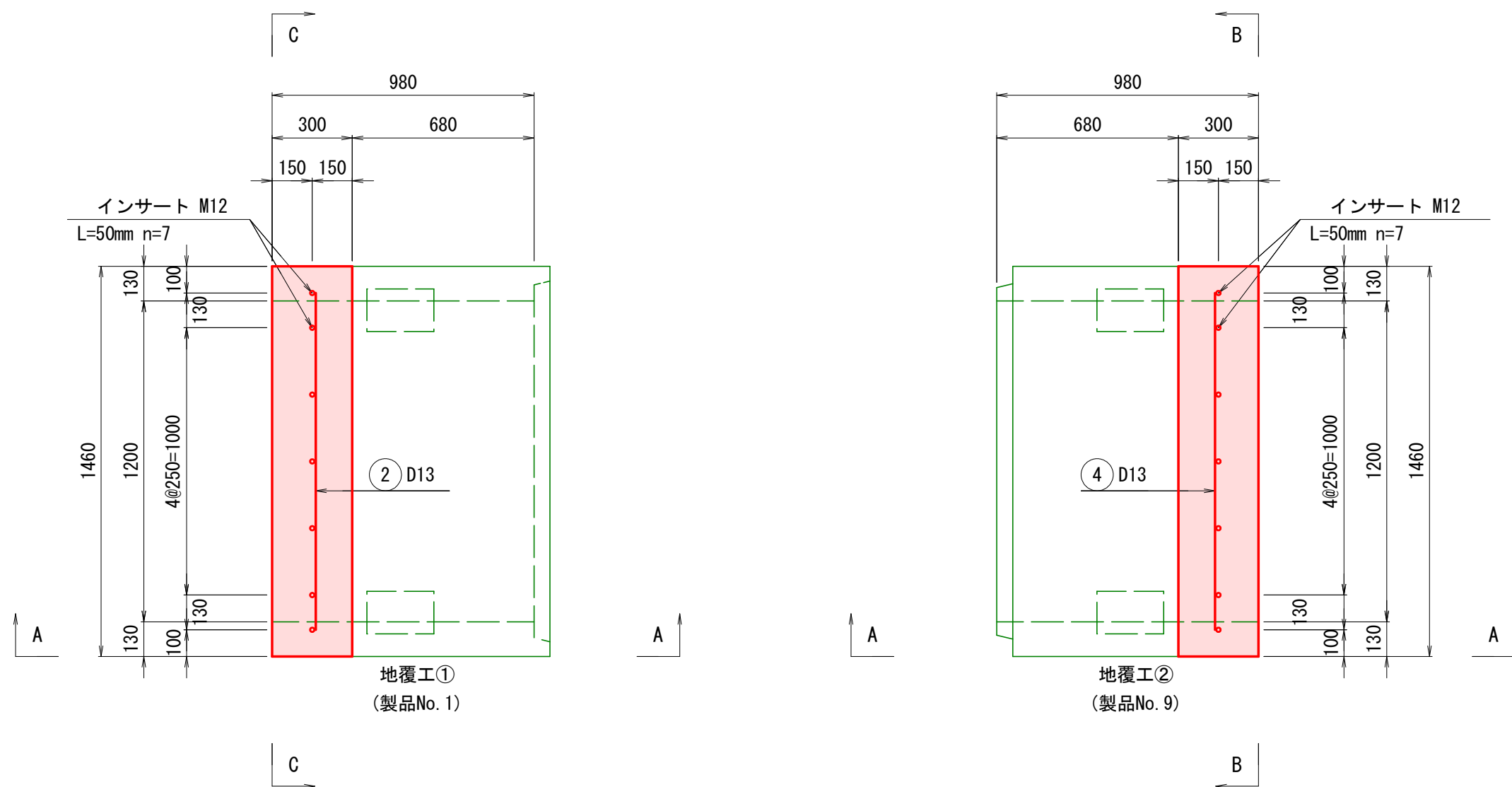
(地覆工① 製品No. 1)

(地覆工② 製品No. 9)

平面図

頂版

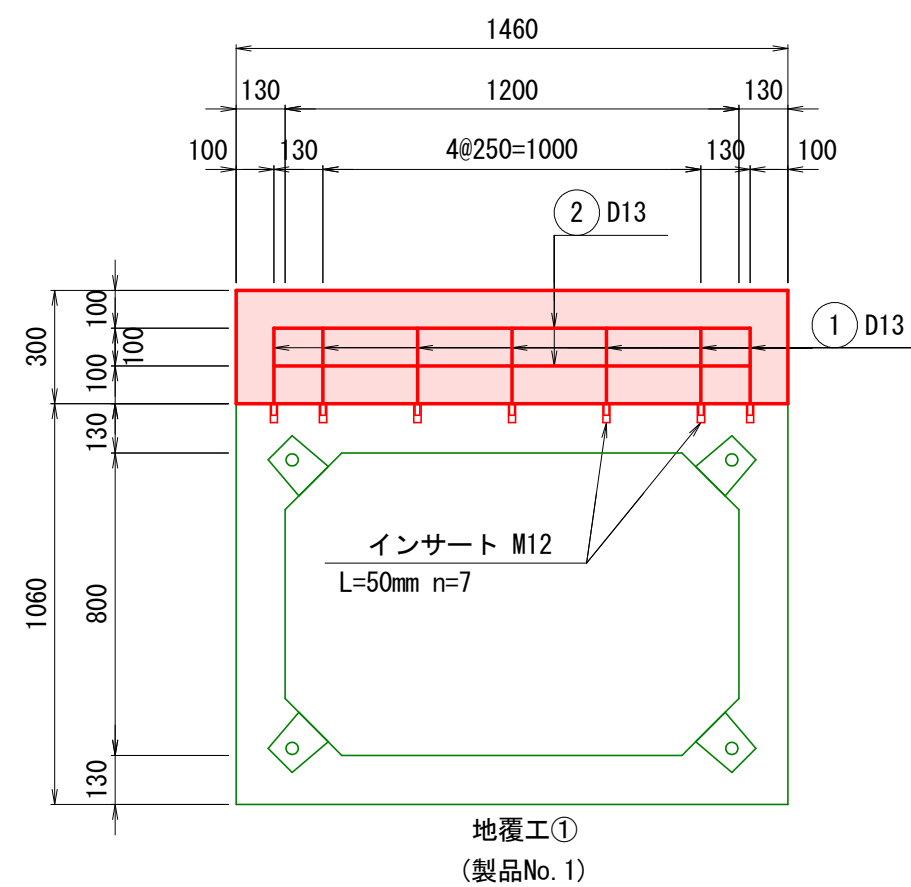
S=1:20



正面図

(C-C)

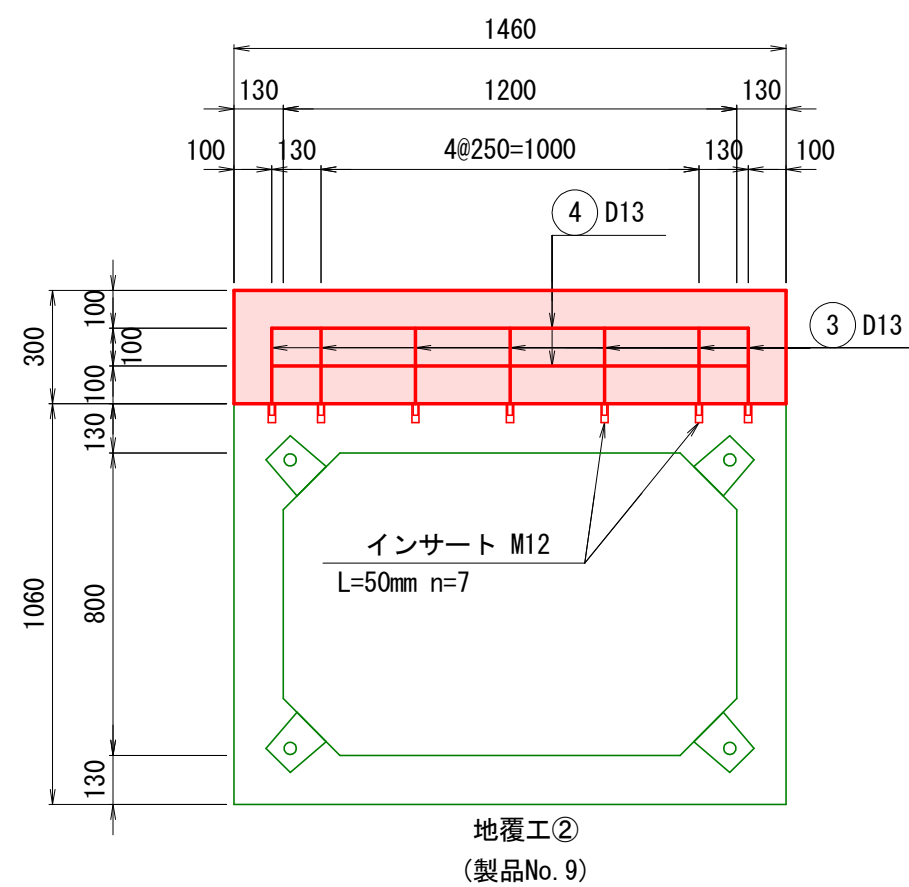
S=1:20



正面図

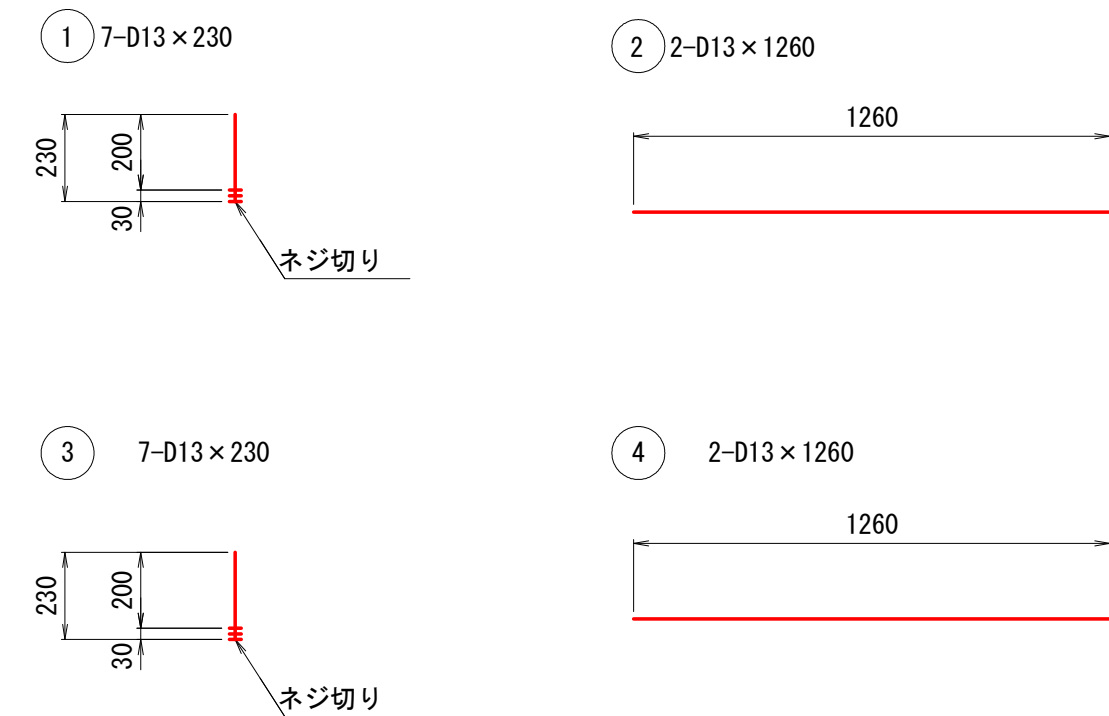
(B-B)

S=1:20



鉄筋加工図

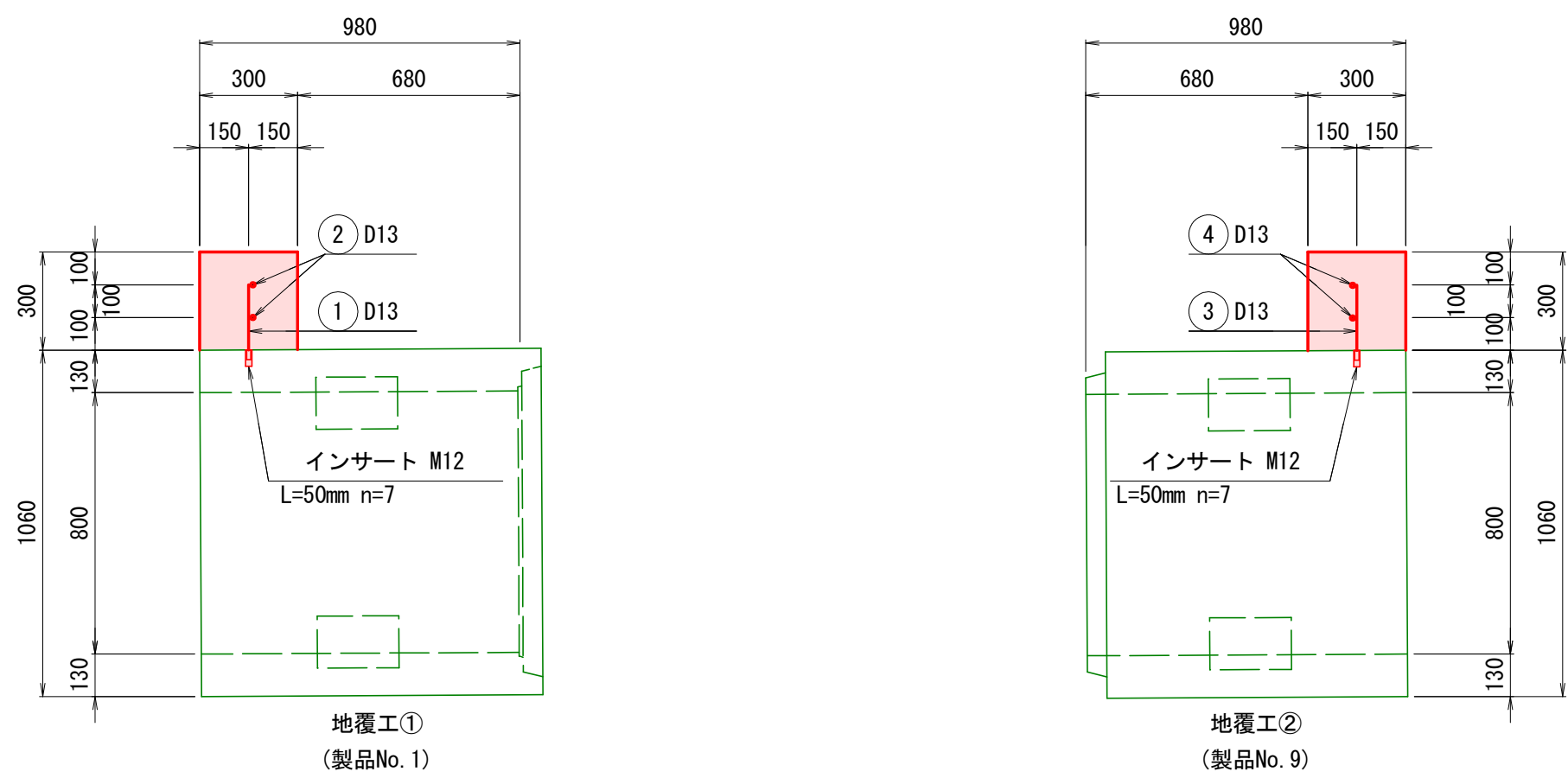
S=1:20



側面図

(A-A)

S=1:20



鉄筋表(地覆工①)

番号	径	鉄筋長 (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	参考質量 (kg)	摘要
1	D13	230	7	0.995	0.229	1.603	(※'切加工)
2	D13	1260	2	0.995	1.254	2.508	
合計						4.111 kg	

材料表(地覆工①)

名称	規格	単位	数量	計算式
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	m^3	0.13	$0.30 \times 0.30 \times 1.460$
型枠		m^2	1.06	$(0.30 \times 0.30 + 0.30 \times 1.460) \times 2$
鉄筋	SD345	kg	4.11	
インサート	M12 L=50mm	本	7	

鉄筋表(地覆工②)

番号	径	鉄筋長 (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	参考質量 (kg)	摘要
3	D13	230	7	0.995	0.229	1.603	(※'切加工)
4	D13	1260	2	0.995	1.254	2.508	
合計						4.111 kg	

材料表(地覆工②)

名称	規格	単位	数量	
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	m^3	0.13	$0.30 \times 0.30 \times 1.460$
型枠		m^2	1.06	$(0.30 \times 0.30 + 0.30 \times 1.460) \times 2$
鉄筋	SD345	kg	4.11	
インサート	M12 L=50mm	本	7	

留意事項

※地覆のインサートは、カルバート本体の配筋に干渉しない位置に設置するため、施工時に確認のうえ、位置を決定する必要がある。
(ボックス上下流端は、短切製品のため、配筋調整などで対応する。)

※地覆のインサートは、工場製作時に取付けることを想定しているが、製作上の都合等で後付けのコンクリートアンカーに変更することを妨げるものではない。監督員と協議のうえ、決定のこと。

令和6年度 工事番号 6魚建第3号

市道上ノ原27号線他
魚沼市井口新田ほか 地内

市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事

地覆工構造図

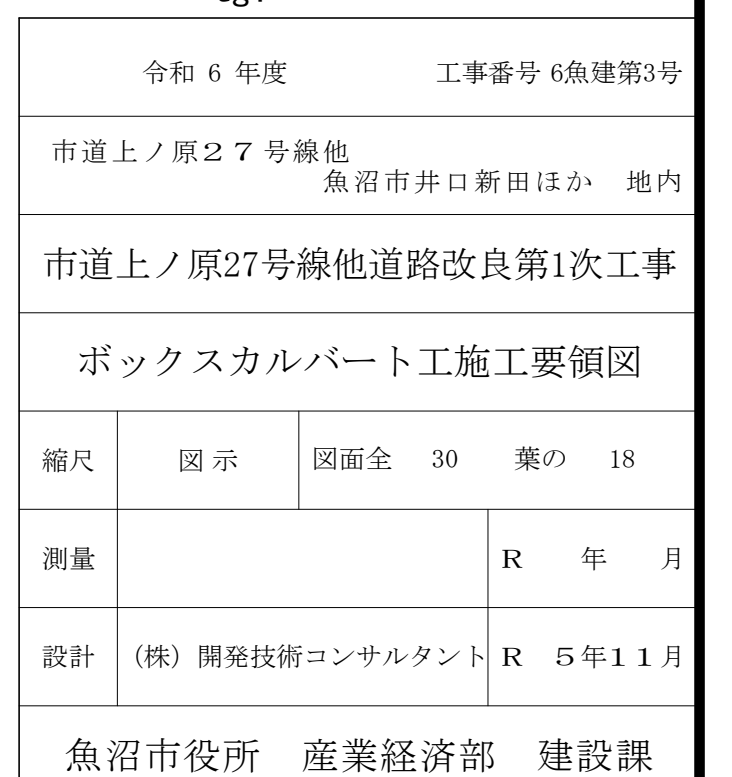
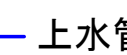
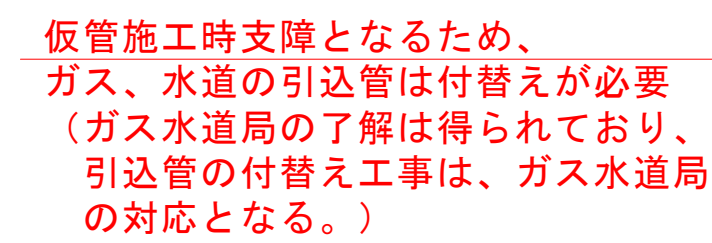
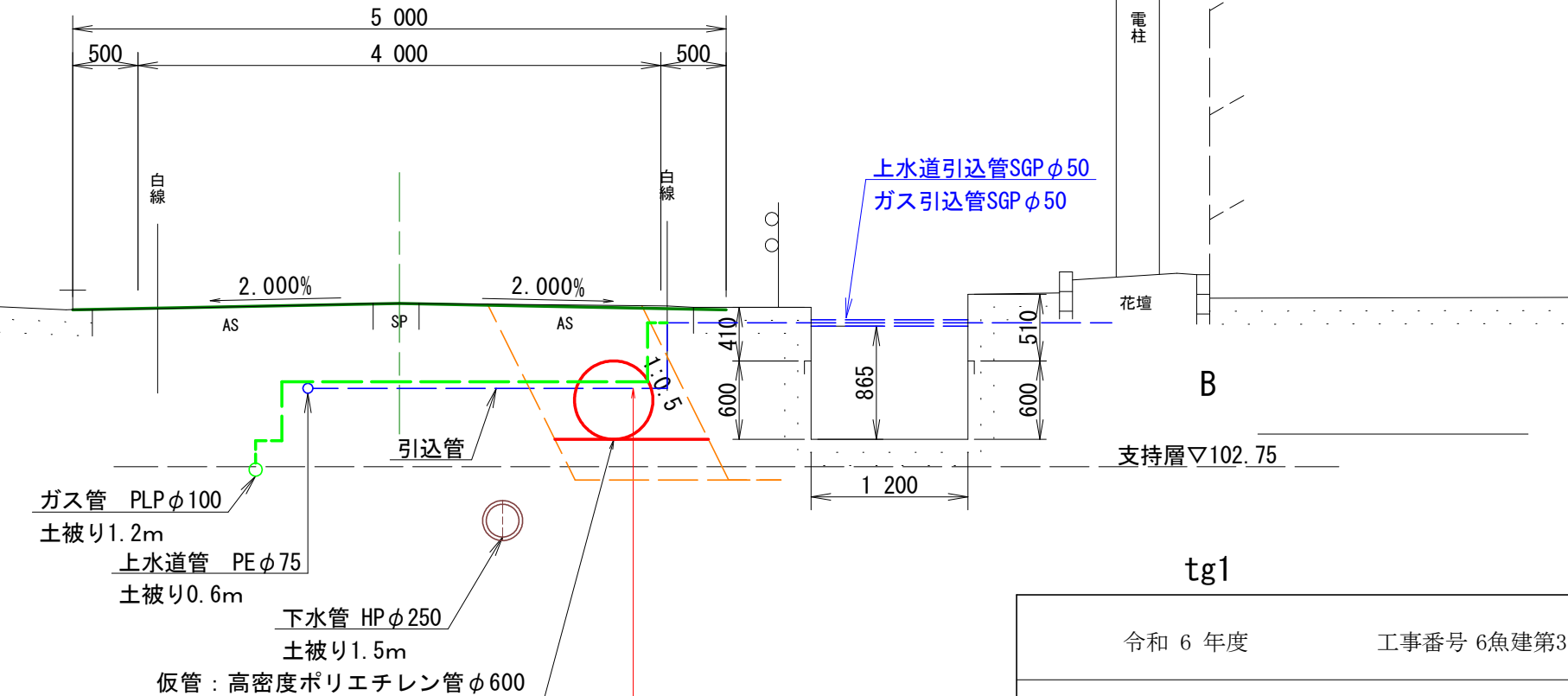
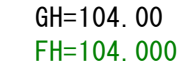
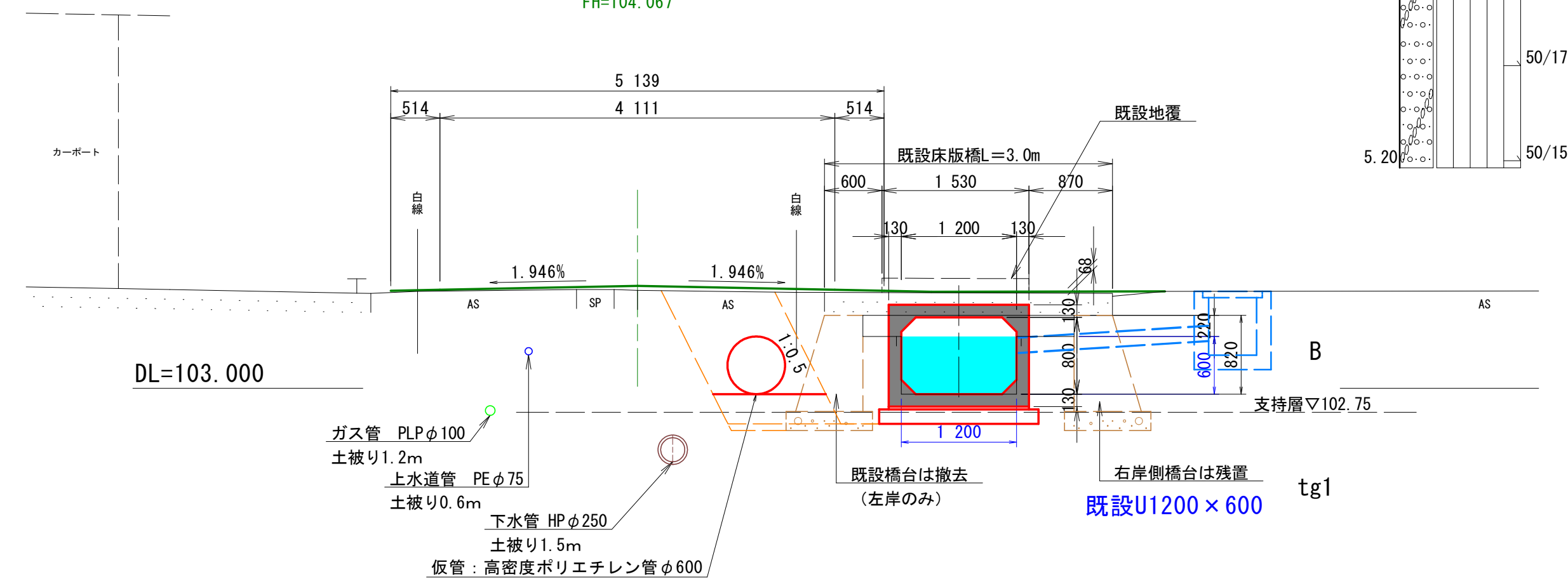
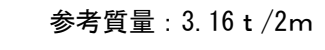
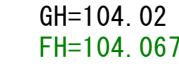
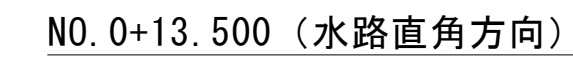
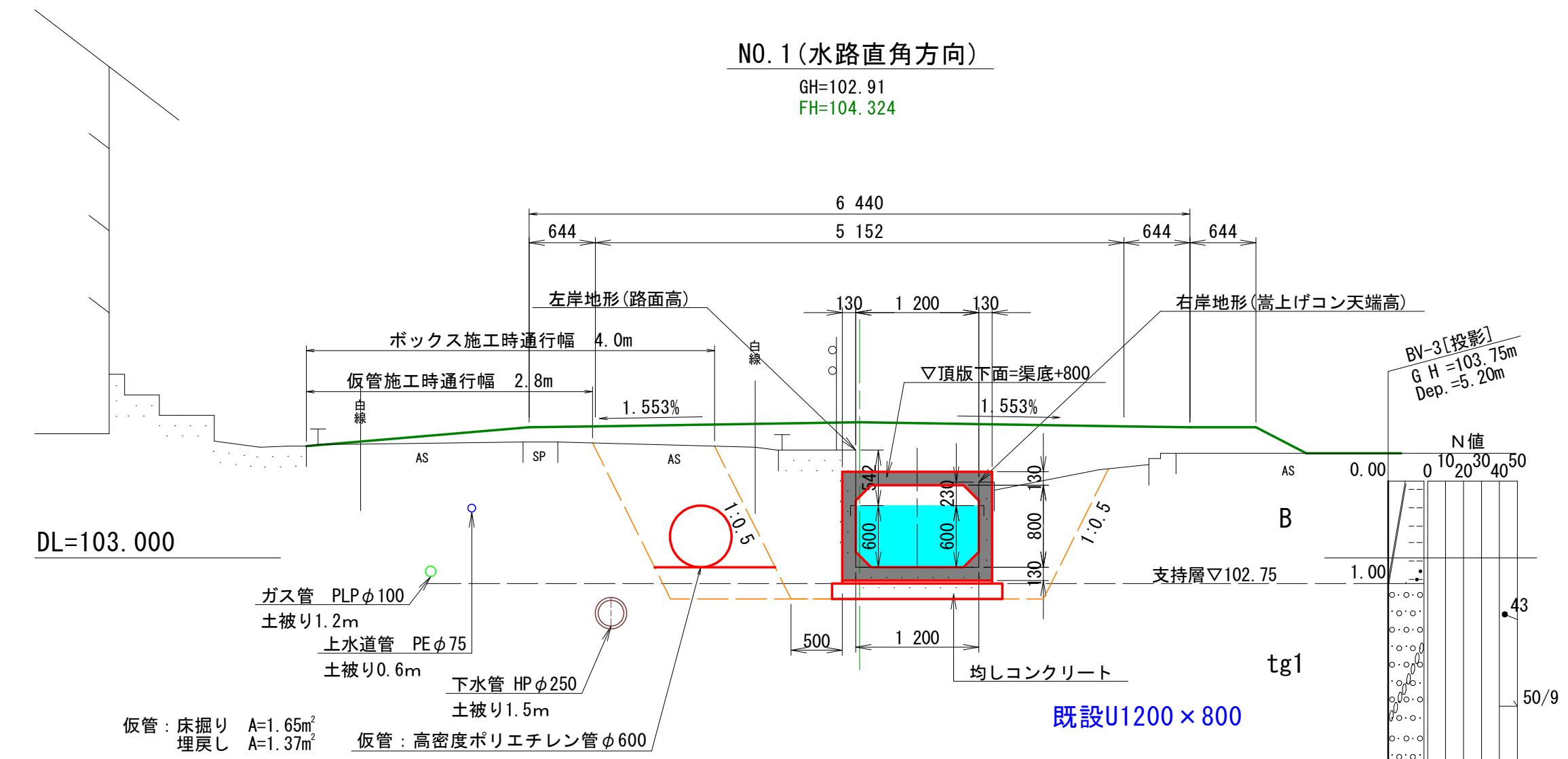
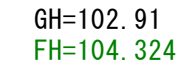
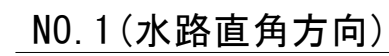
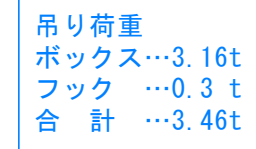
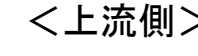
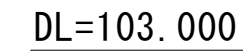
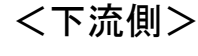
縮尺 図示 図面全 30 葉の 17

測量 R 年 月

設計 (株) 開発技術コンサルタント R 5年11月

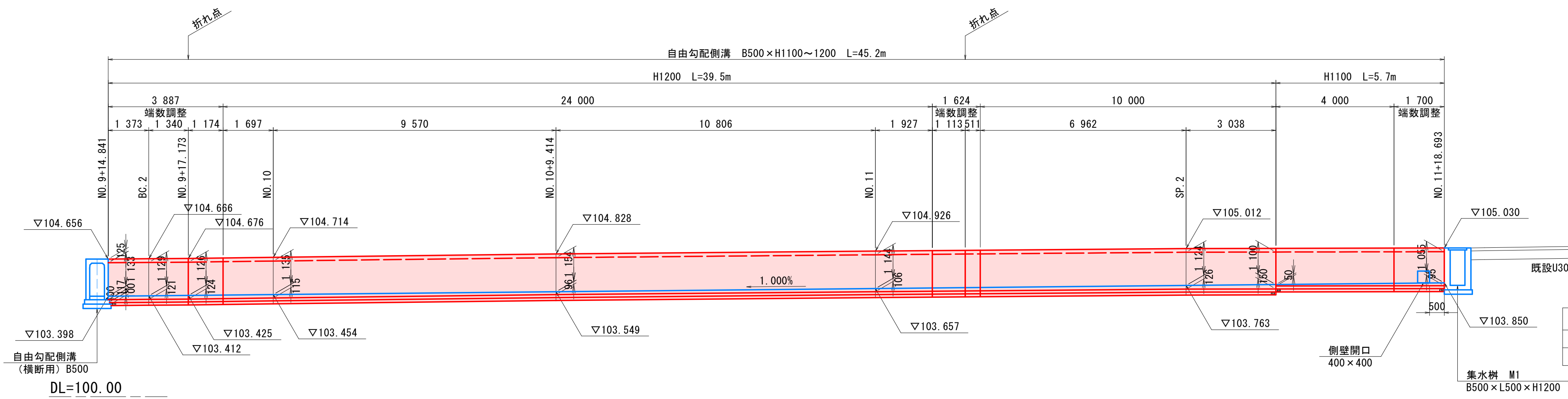
魚沼市役所 産業経済部 建設課

(水路仮回し：仮管)

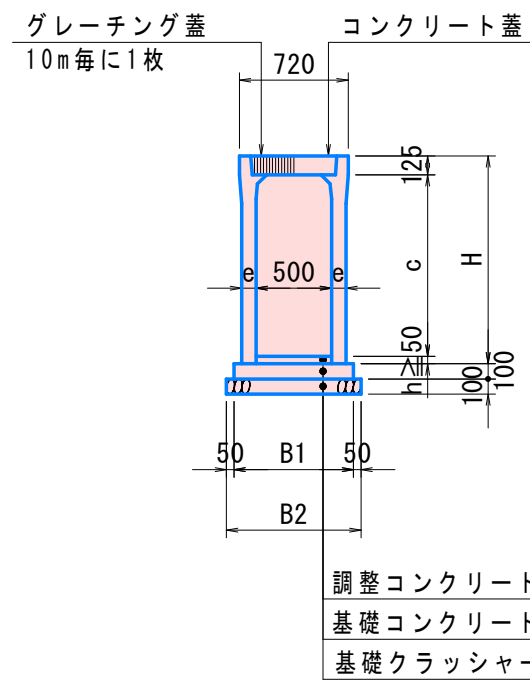


自由勾配側溝工構造図(その1)

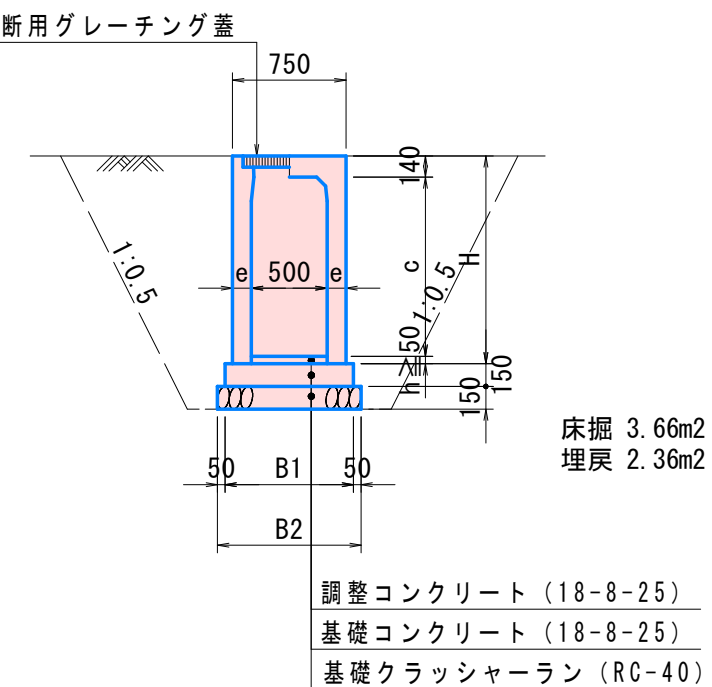
N0. 9+14.8付近～N0. 11+18.7付近(左) S=1:100



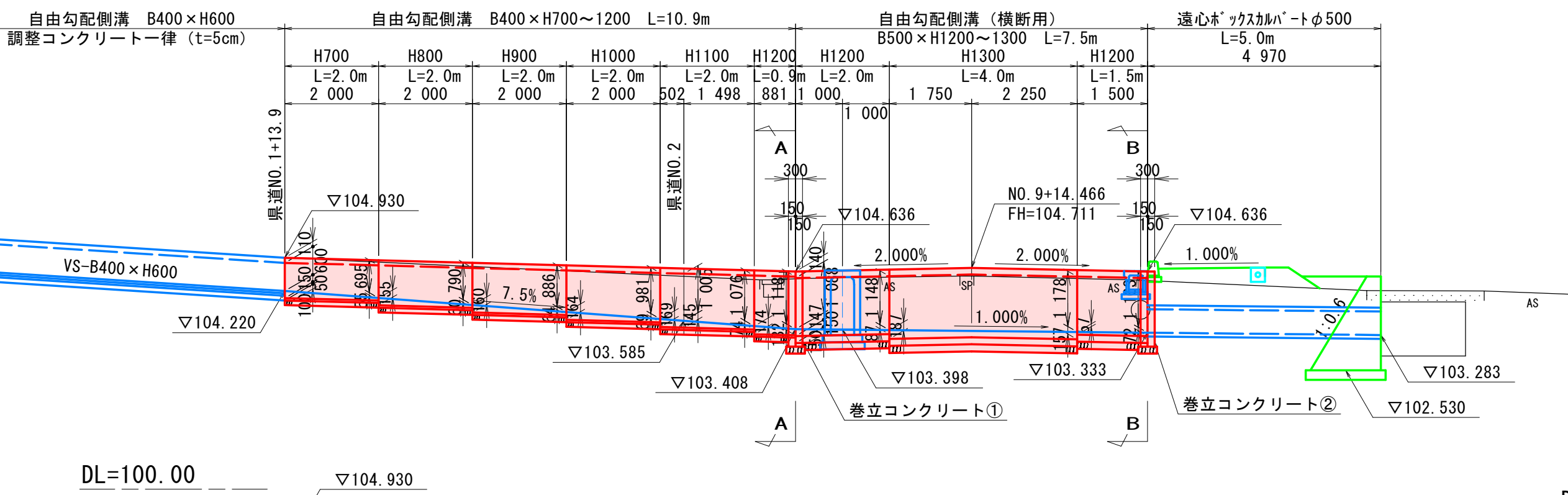
自由勾配側溝 B500 S=1:50



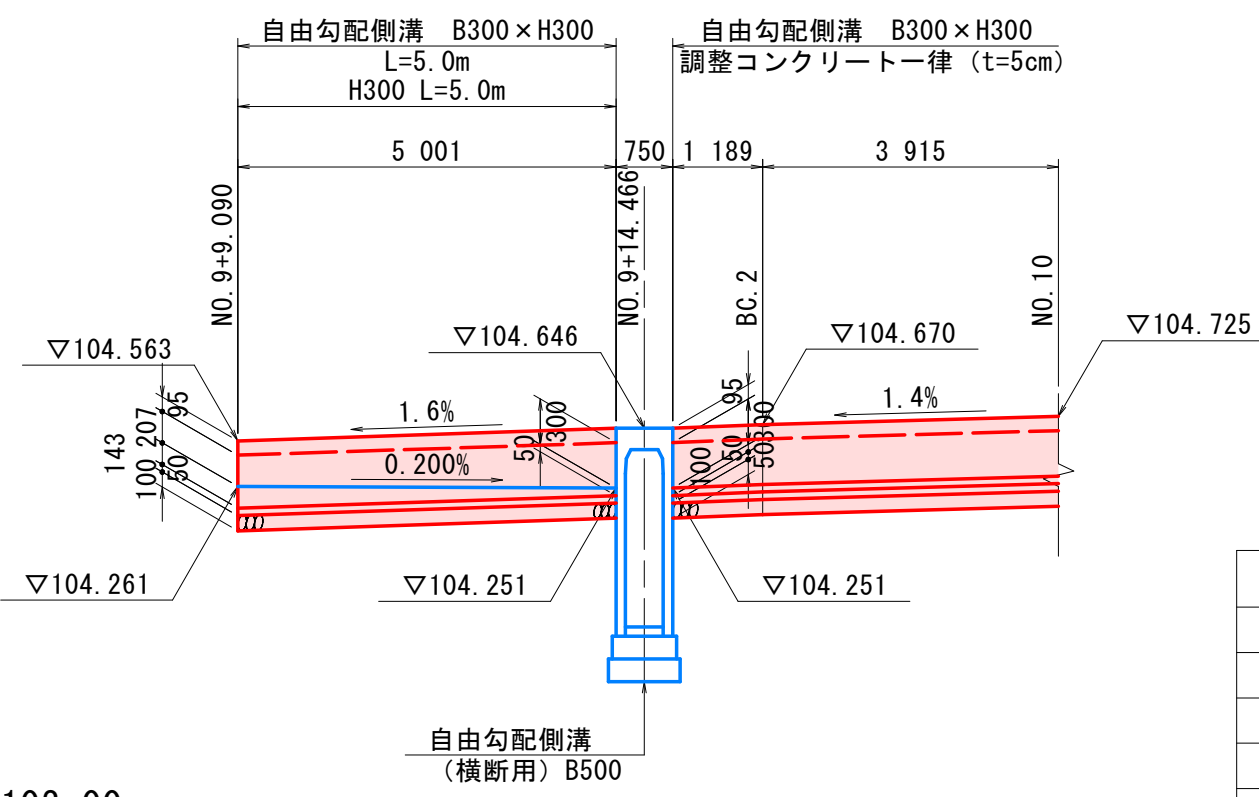
自由勾配側溝 (横断用) B500 S=1:50



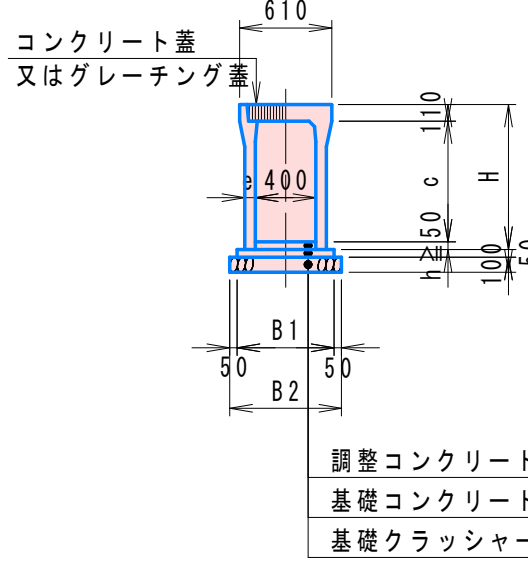
N0. 9+14.5付近(横断) S=1:100



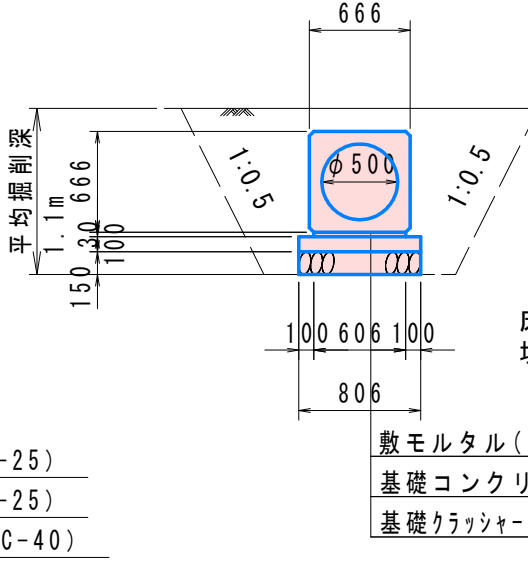
N0. 9+9.1付近～N0. 9+14.1付近(右) V=1:50 H=1:100



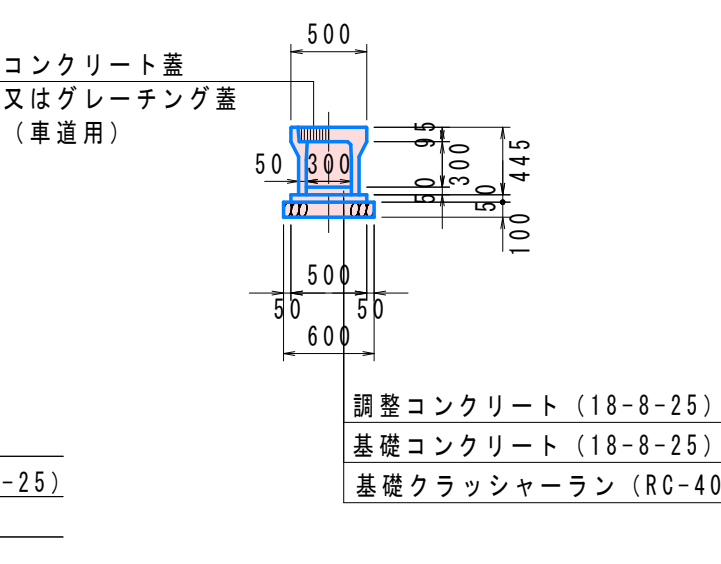
自由勾配側溝 B400 S=1:50



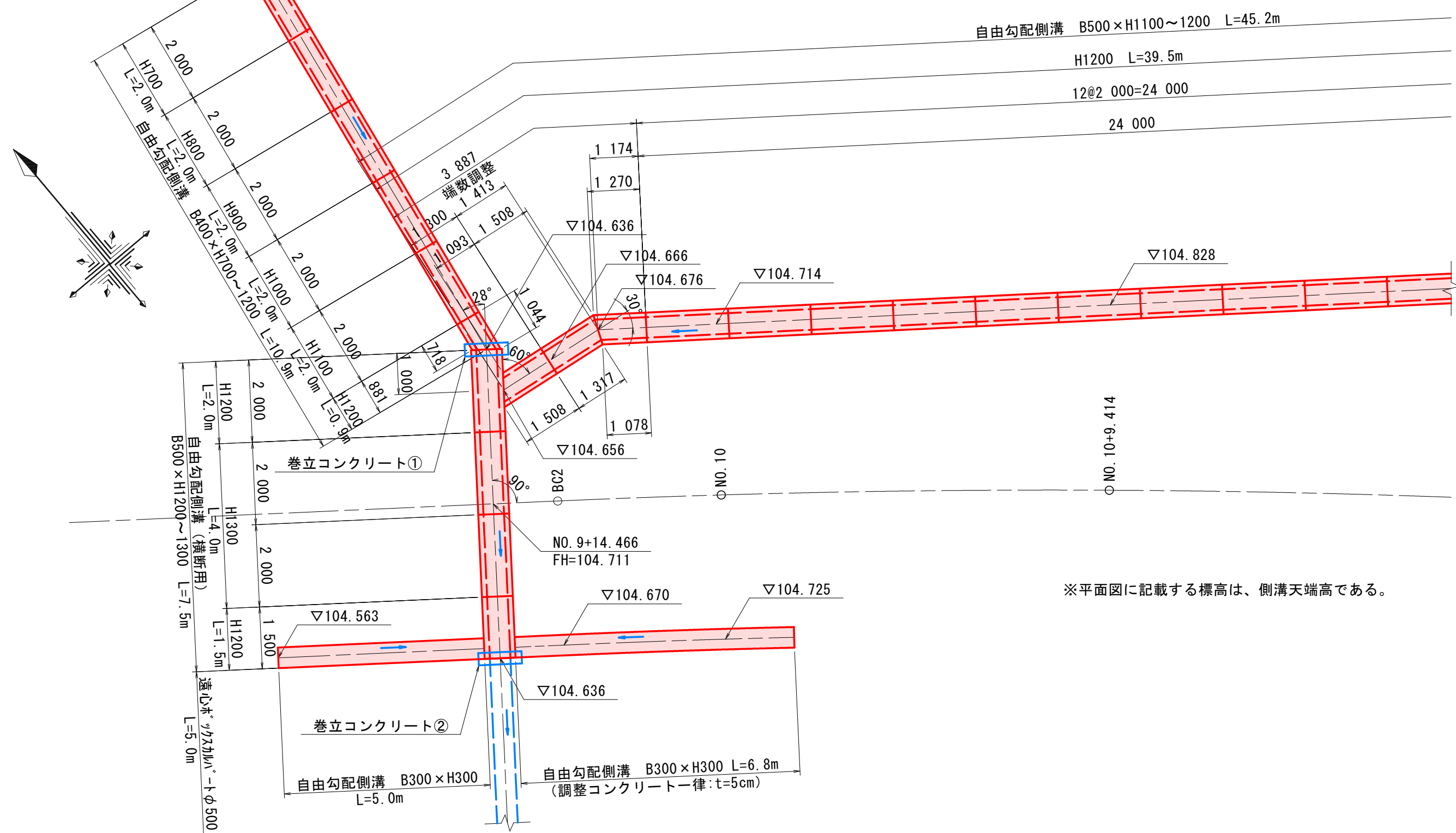
遠心ボックスカルバート φ500 S=1:50



自由勾配側溝 B300×H300 S=1:50

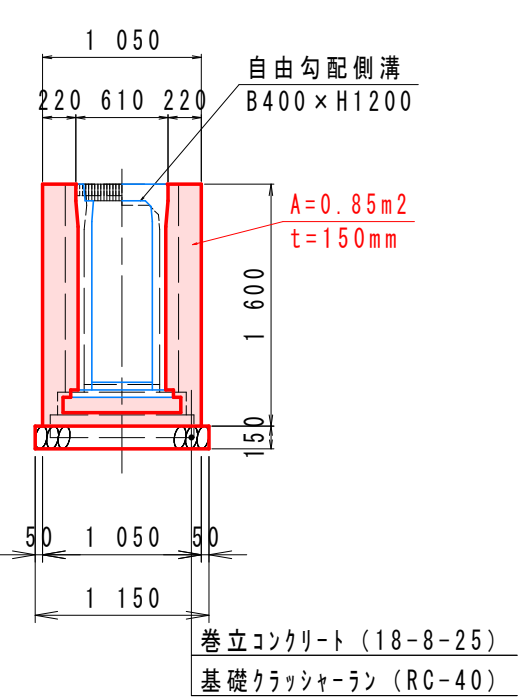


平面図 S=1:100

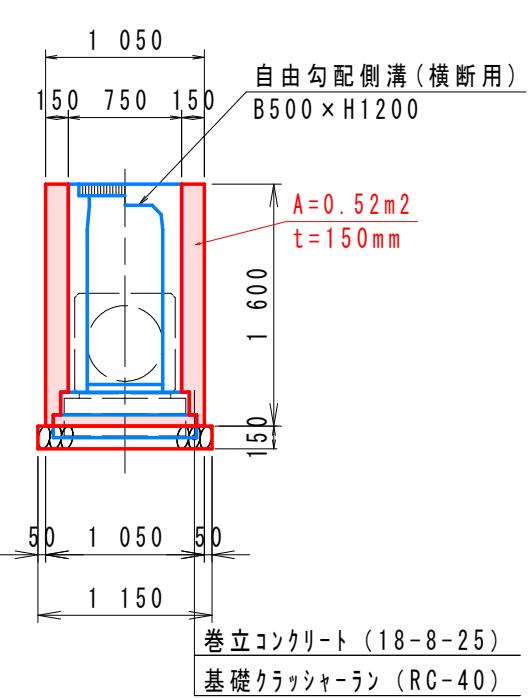


DL=102.00

A-A断面 S=1:50
巻立コンクリート①
t=30cm



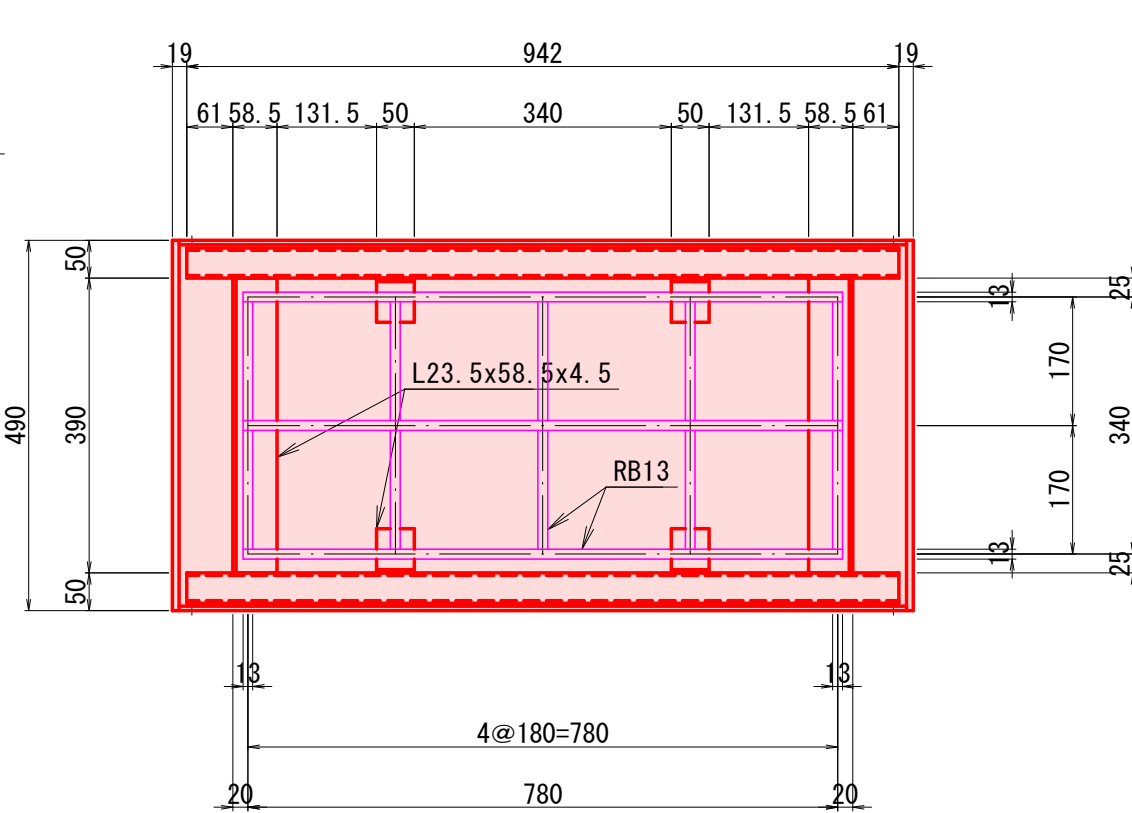
B-B断面 S=1:50
巻立コンクリート②
t=30cm



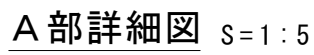
令和6年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他		魚沼市井口新田ほか 地内	
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事		自由勾配側溝工構造図(その1)	
縮尺	図示	図面全 30	葉の 19
測量		R	年 月
設計	(株) 開発技術コンサルタント	R	5 年 1 1 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

配置位置図 S=1:500

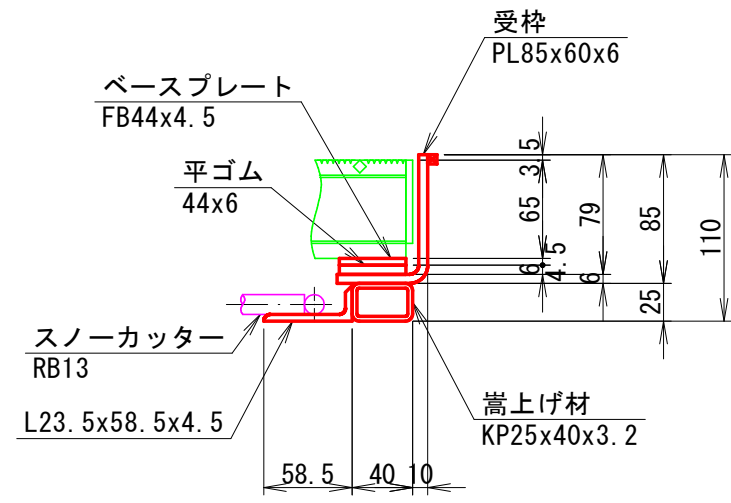
スノーカッター納まり図



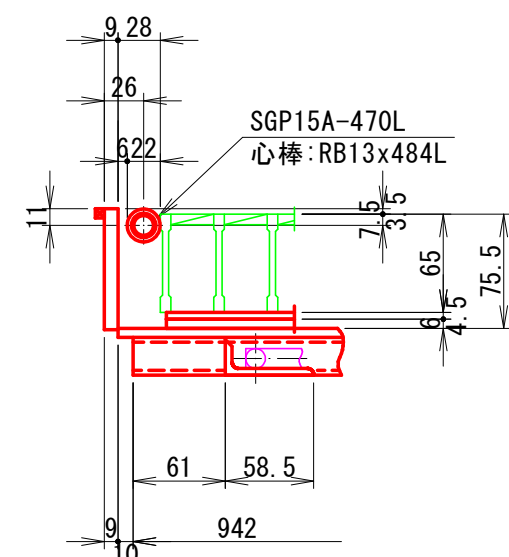
B 部詳細図 S=1:5



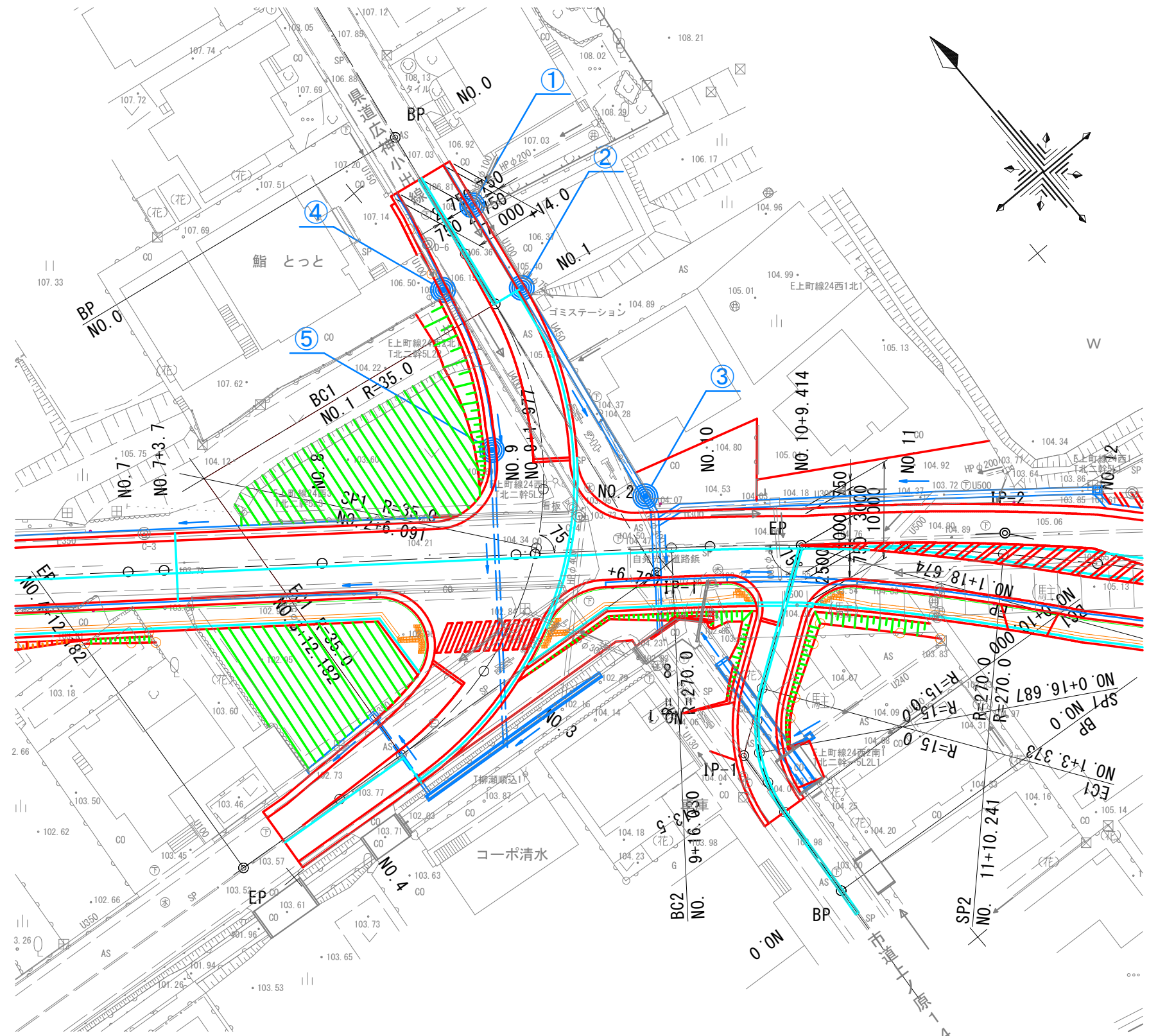
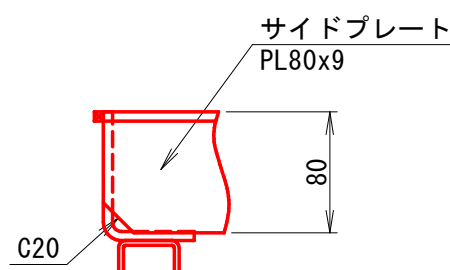
取手部詳細図 S=1:5



B 部詳細図 S=1:5




C 矢視 S=1:5



自由勾配側溝B400用グレーチング蓋配置位置

	測点	備考
①	NO. 0+10付近 (左)	
②	NO. 1付近 (左)	
③	NO. 2付近 (左)	
④	NO. 0+16付近 (右)	
⑤	NO. 1+16付近 (右)	

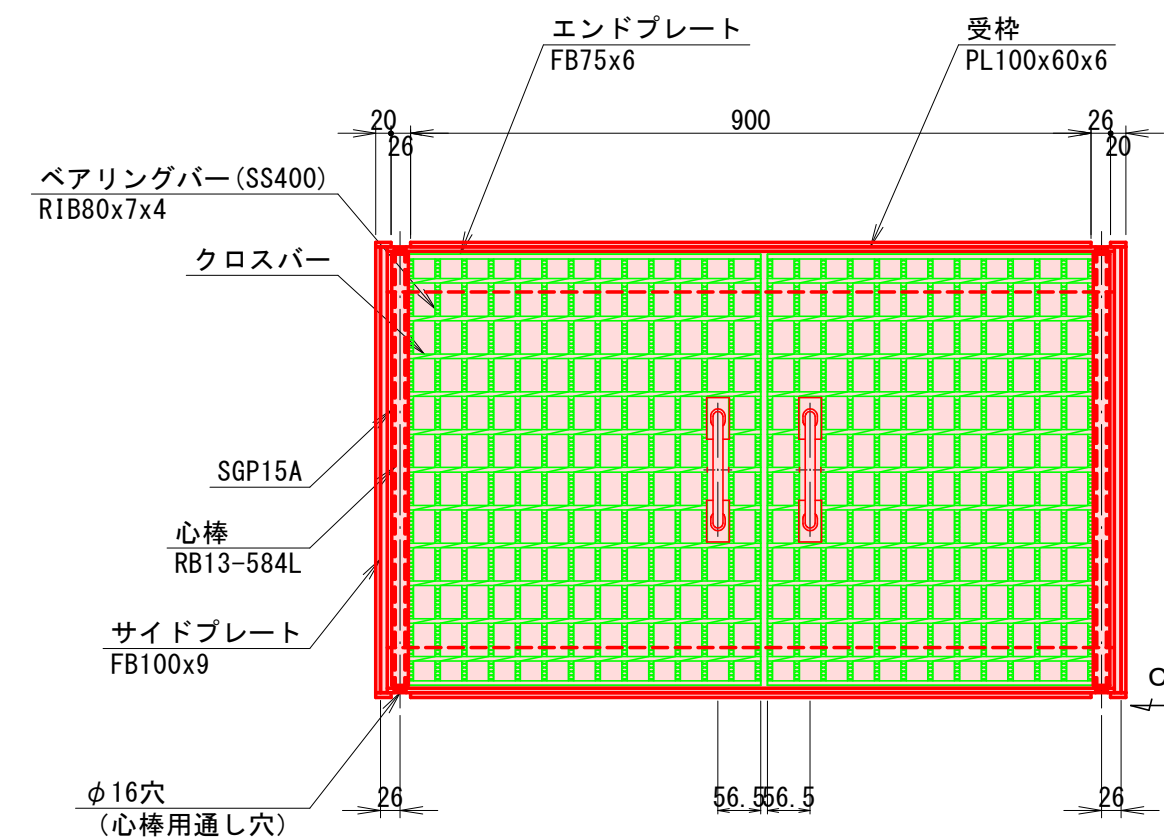
記 事	
1. 型式	R 5 L M 6 5 - 特型
2. 設計条件	T - 2.5 衝撃係数 $i = 0.1$ ベアリングバーに直角
3. 表面処理	グレーチング . . . 亜鉛メッキ (H D Z 5 5) 受 枠 . . . 亜鉛メッキ スノーカッター . . . 亜鉛メッキ

	
<p style="text-align: center;">ベアリングバー上面 (ガラザラ)</p>	
重 量	
GR 1	2.2. 6 kg
GR 2	2.1. 0 kg
受枠	2.7. 4 kg
スノーカッター	4. 2 kg
合計	7.5. 2 kg

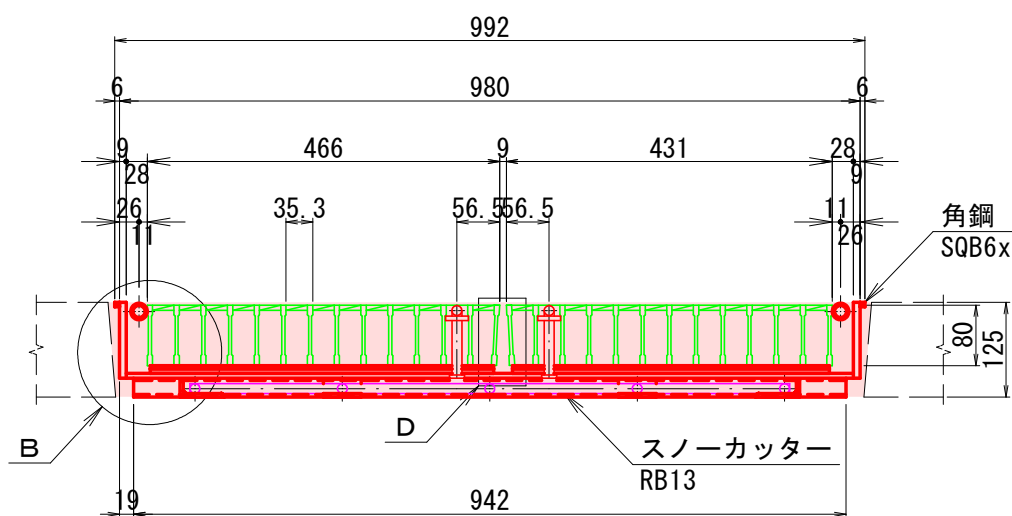
令和 6 年度		工事番号 6 局建第3号	
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか 地内			
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
流雪溝用グレーチング詳細図(その1)			
縮尺	図 示	図面全 30	葉の 20
測量			R 年 月
設計	(株) 開発技術コンサルティング	R 5 年 1 1 月	
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

流雪溝用グレーチング詳細図(その2)
自由勾配側溝B500用(車道用: 観音開き)

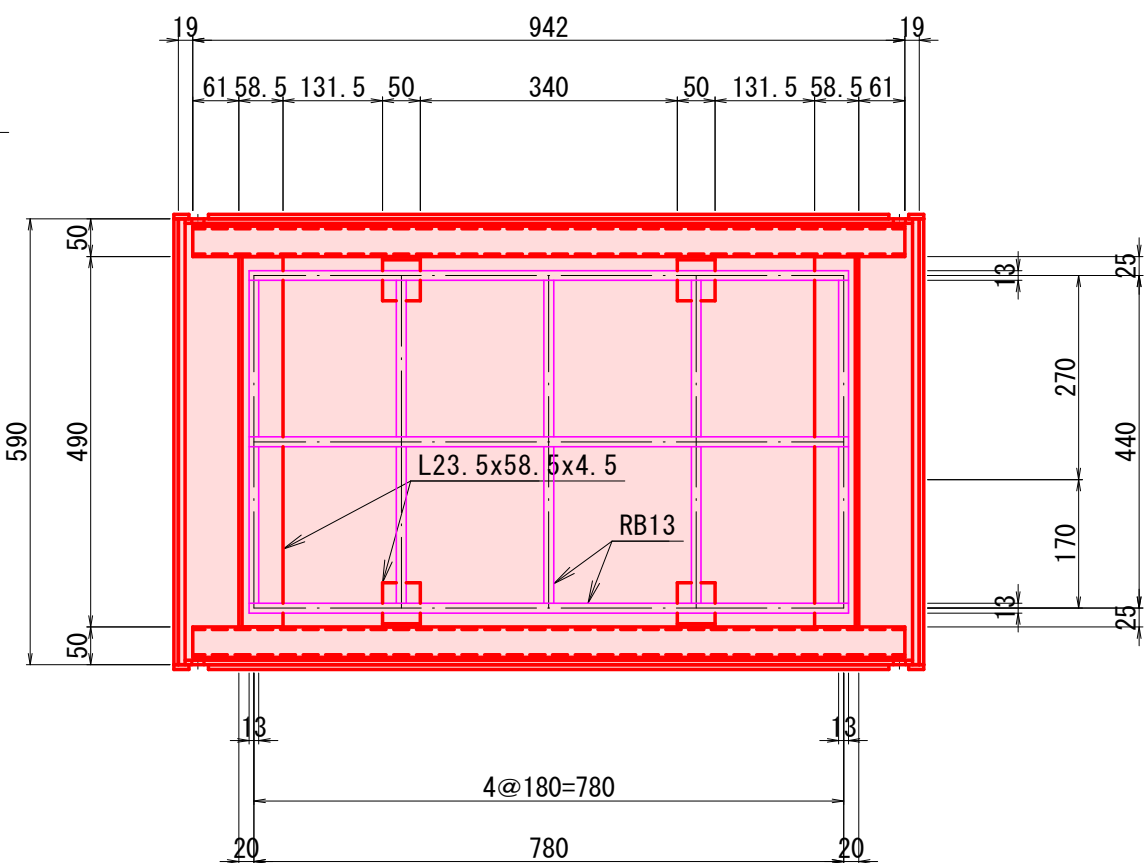
平面図 S=1:10



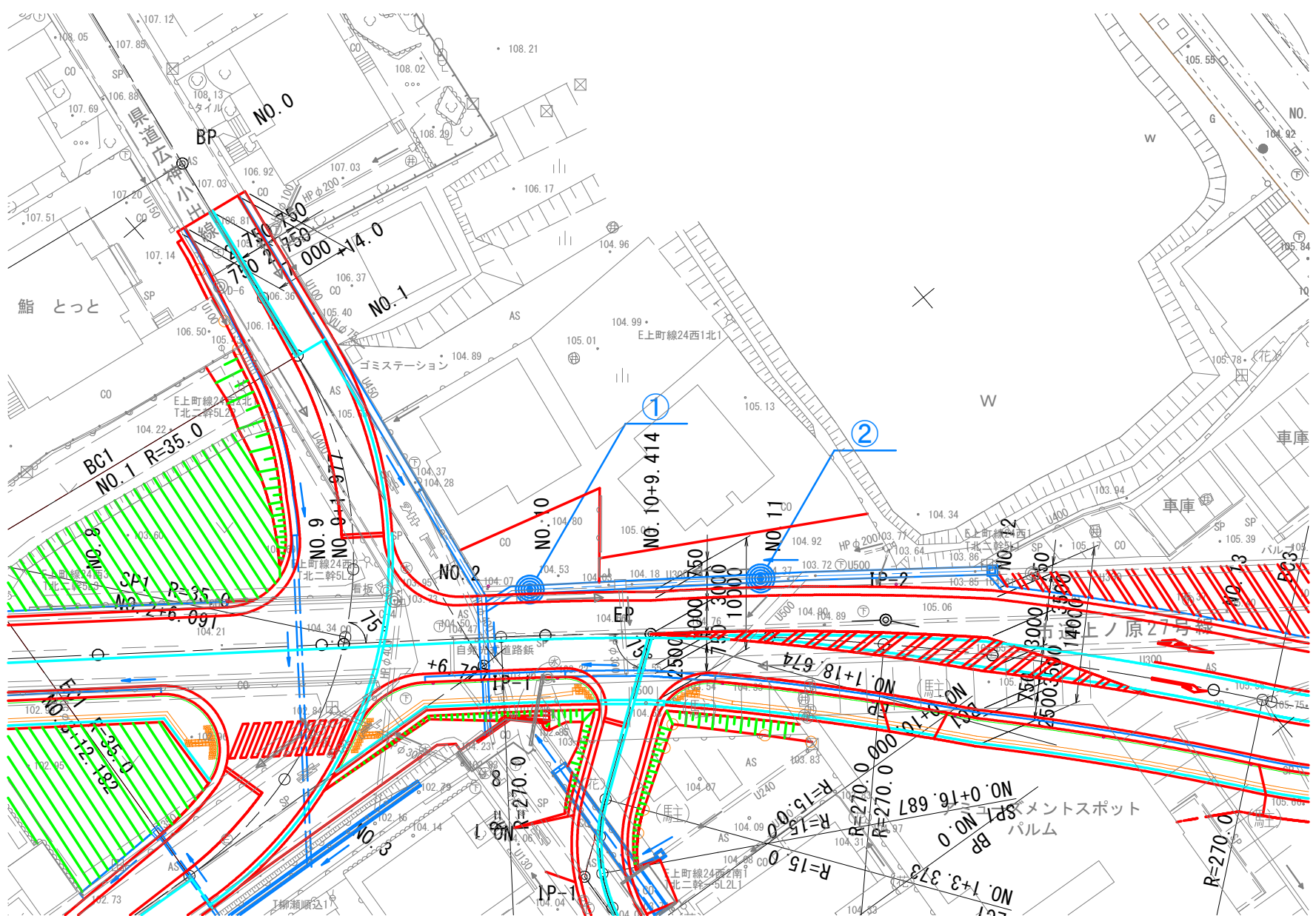
断面図 S=1:10



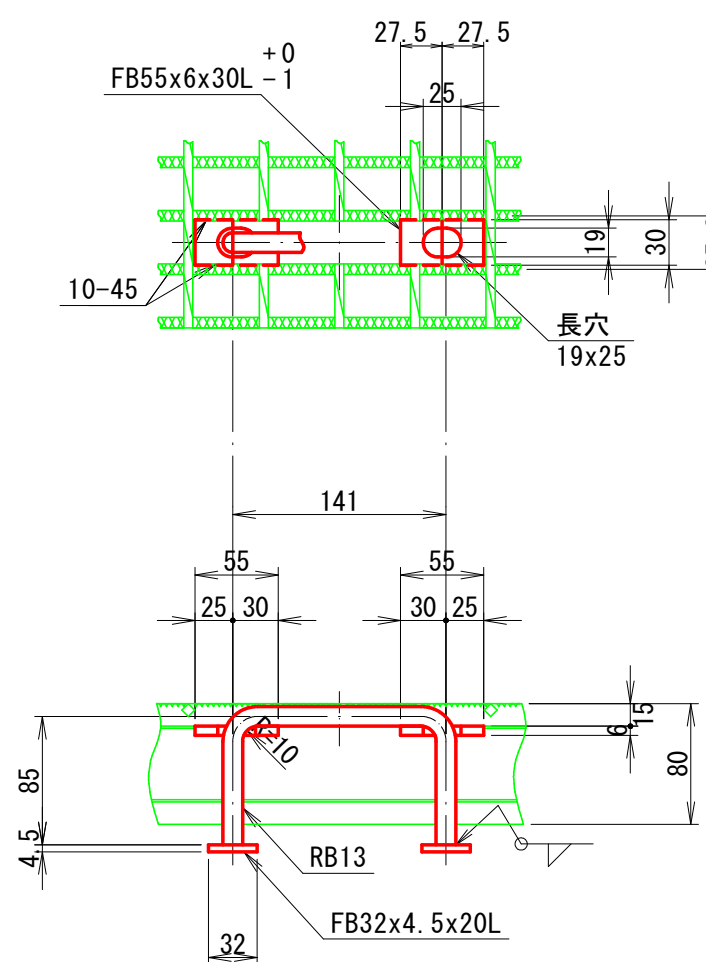
スノーカッター納まり図



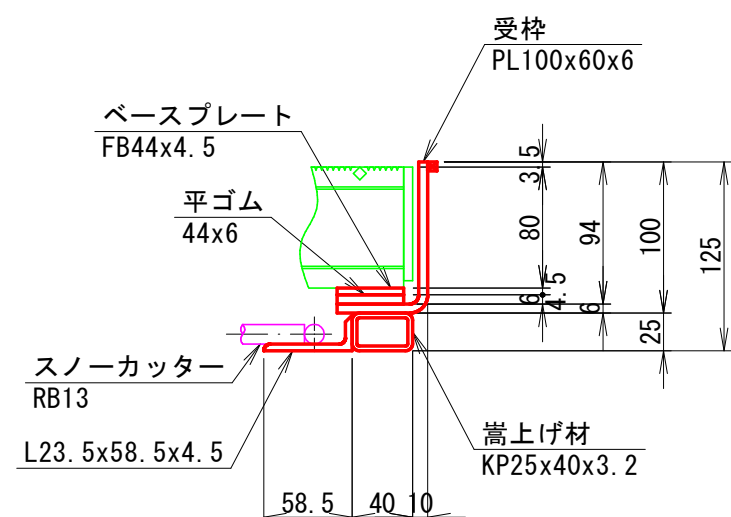
配置位置図 S=1:500



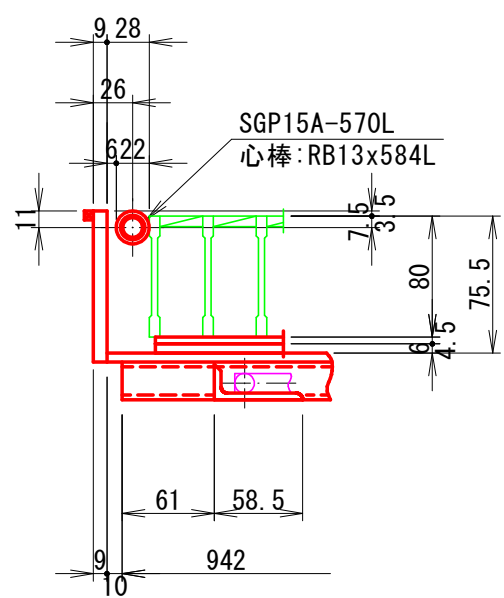
取手部詳細図 S=1:5



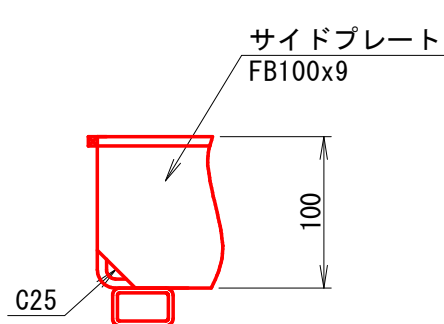
A部詳細図 S=1:5



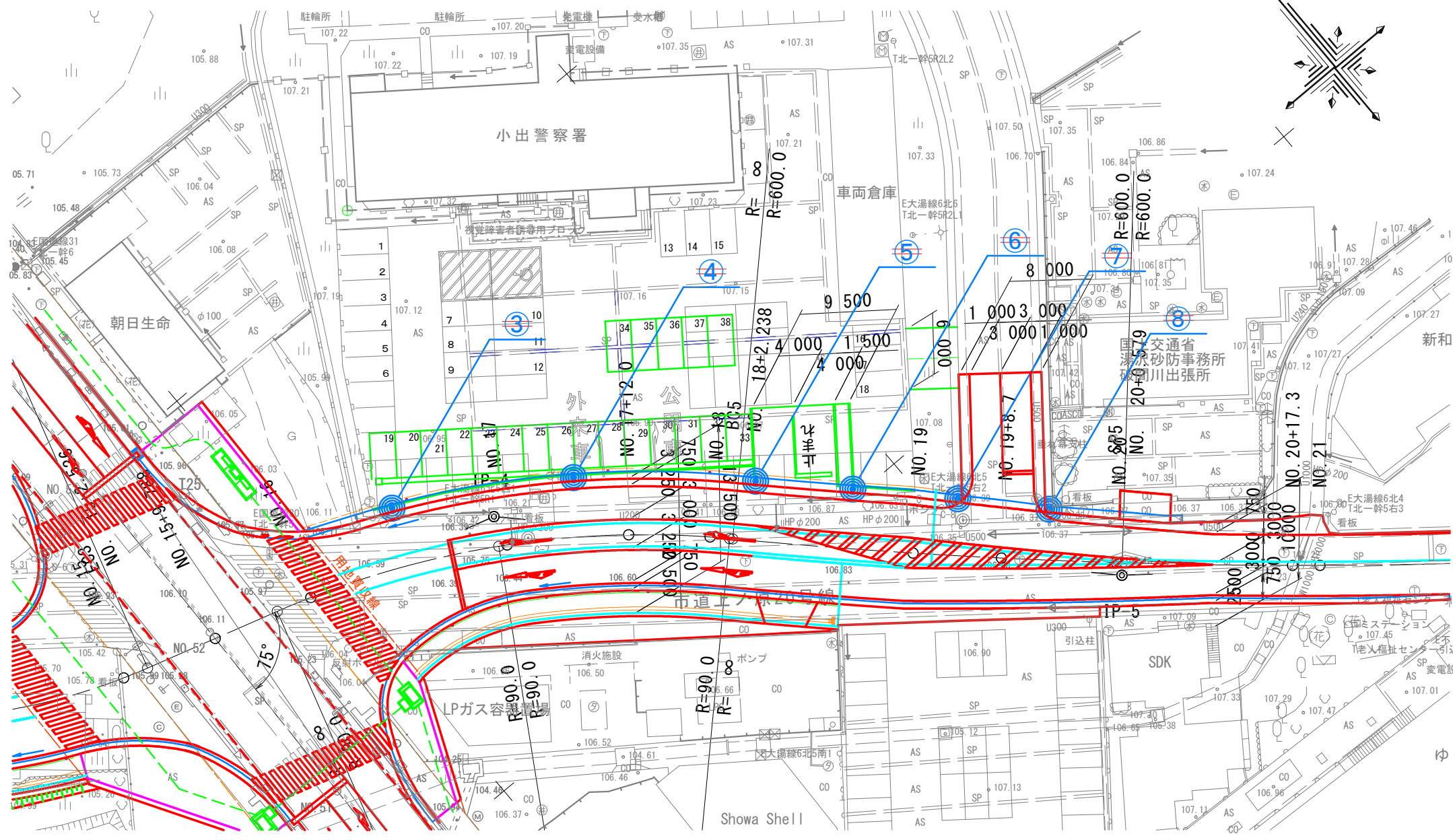
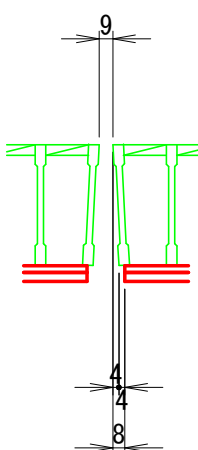
B部詳細図 S=1:5



C矢視 S=1:5



D部詳細図 S=1:5



記事	
1. 型式	R5LM80-特型
2. 設計条件	T-25 衝撃係数 i = 0
ベアリングバーに直角	
3. 表面処理	グレーチング・・・亜鉛メッキ
受 枠	・・・亜鉛メッキ
スノーカッター	・・・亜鉛メッキ

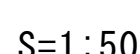
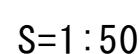
ベアリングバー上面 (ザラザラ)	
重 量	
GR1	32.8kg
GR2	30.5kg
受 枠	32.4kg
スノーカッター	4.7kg
合計	100.4kg

自由勾配側溝B500用グレーチング蓋配置位置

本線		
	測点	備考
①	NO. 9+19付近 (左)	
②	NO. 10+19付近 (左)	
③	NO. 16+10付近 (左)	
④	NO. 17+ 7付近 (左)	
⑤	NO. 18+ 4付近 (左)	小出警察署乗入端部
⑥	NO. 18+14付近 (左)	〃
⑦	NO. 19+ 4付近 (左)	取付市道端部
⑧	NO. 19+13付近 (左)	〃

令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他		魚沼市井口新田ほか 地内	
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
流雪溝用グレーチング詳細図(その2)			
縮尺	図示	図面全 30	葉の 21
測量		R	年 月
設計	(株) 開発技術コンサルタント	R	5 年 1 1 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

(県道広神小出線 NO.2+15.0付近～NO.3+12.6付近)

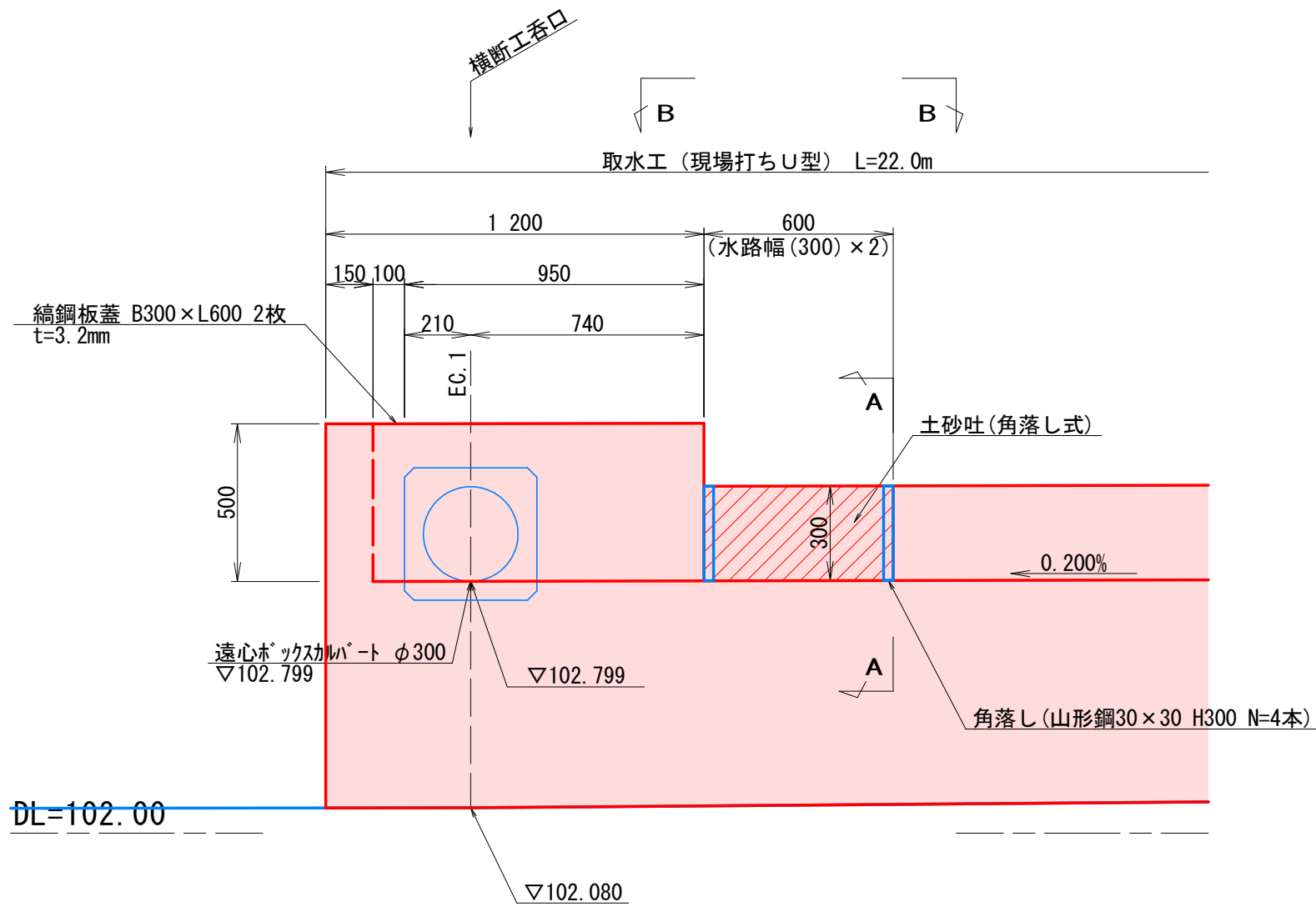


()内は裏込砕石を示す。

令和 6 年度		工事番号 6 号建設第3号	
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか 地内			
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
取水工構造図(その1)			
縮尺	図示	図面全 30	葉の 22
測量			R 年 月
設計	(株) 開発技術コンサルティング		R 5 年 1 1 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

取水工構造図(その2)
(県道広神小出線 NO. 2+15.0付近~NO. 3+12.6付近)

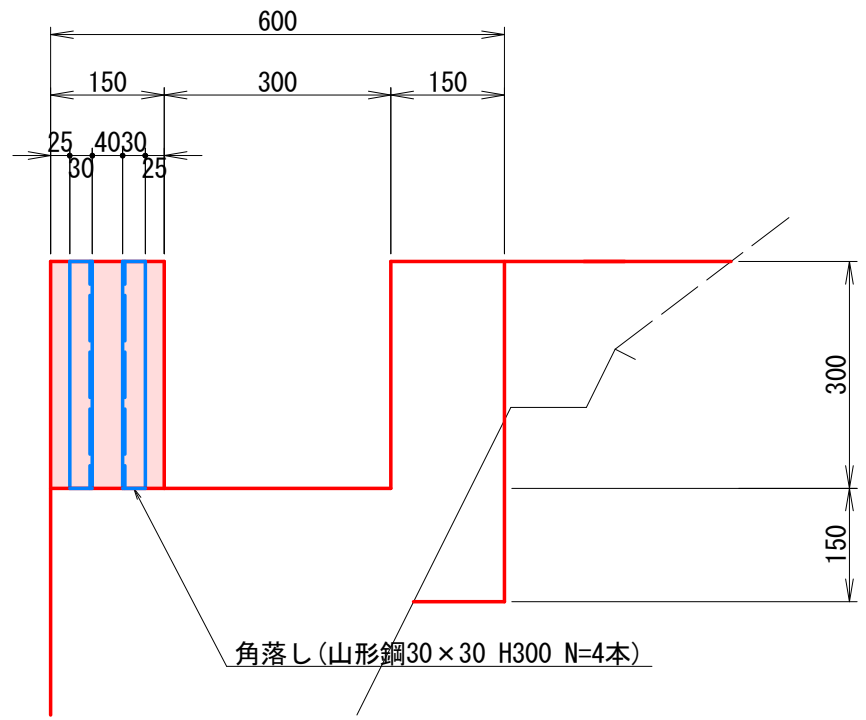
正面拡大図 S=1:20
EC.1付近



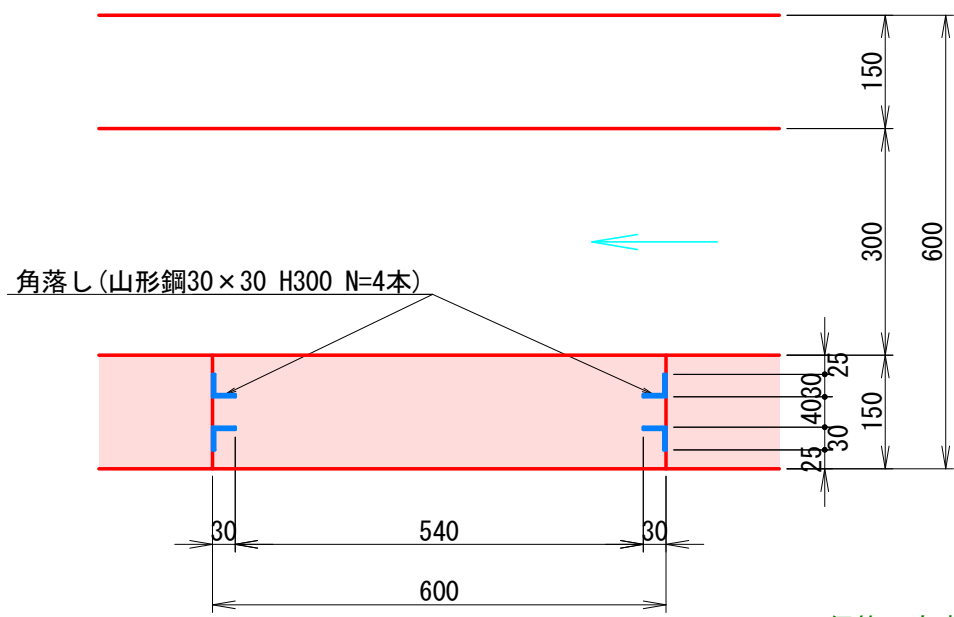
角落し加工図

土砂吐

A-A断面 S=1:10

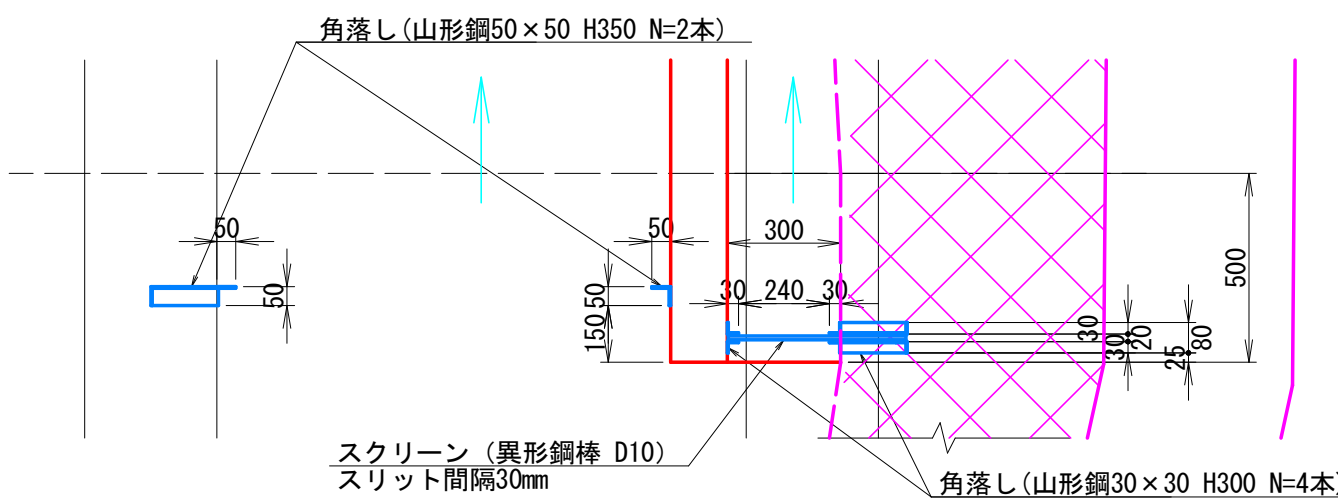


B-B断面 S=1:10

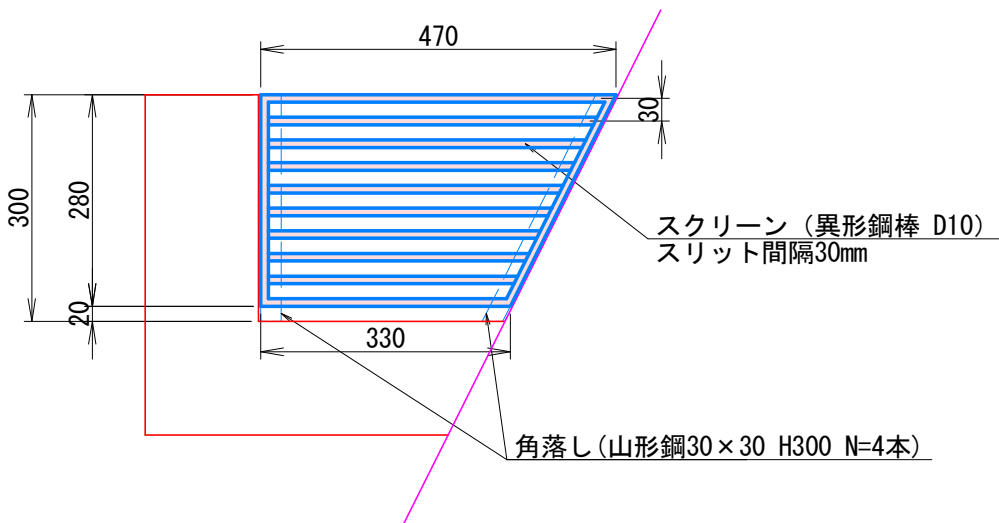


導水工

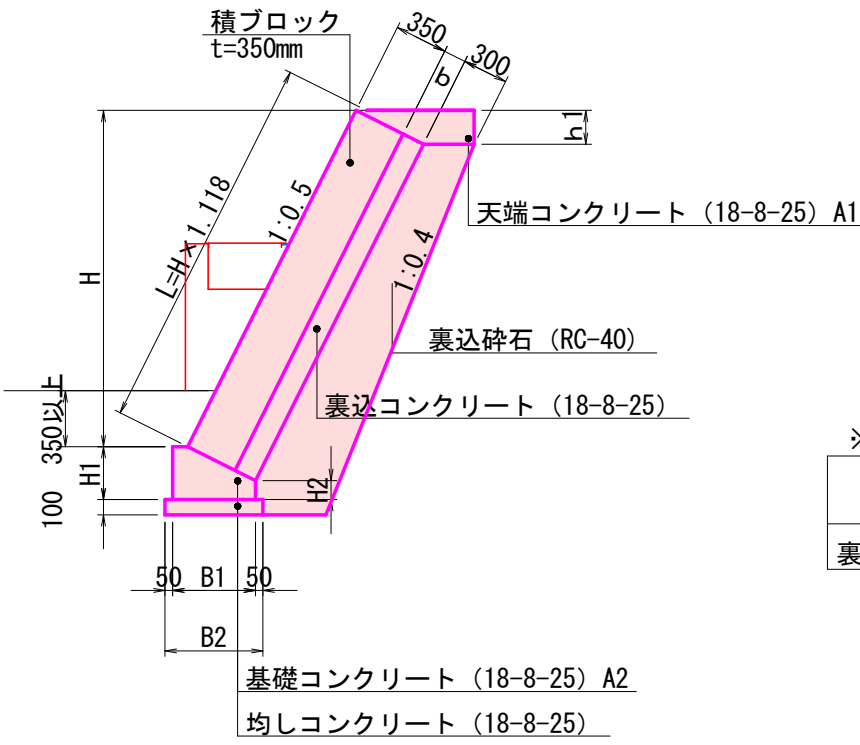
C-C断面 S=1:20



スクリーン S=1:10



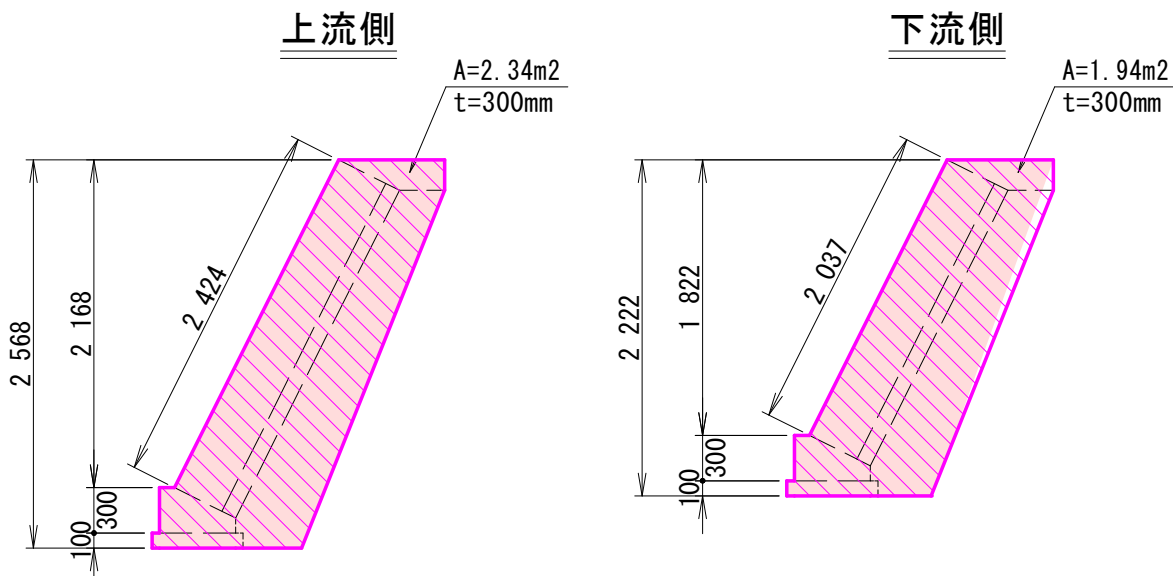
ブロック積擁壁断面図 S=1:50
03-RM-A4



※根入れ深は、350mm(ブロック1個分)以上とする。							
	b (mm)	h1 (mm)	B1 (mm)	B2 (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	A1 (m2)
表コン100	100	200	510	610	300	100	0.108
							0.112

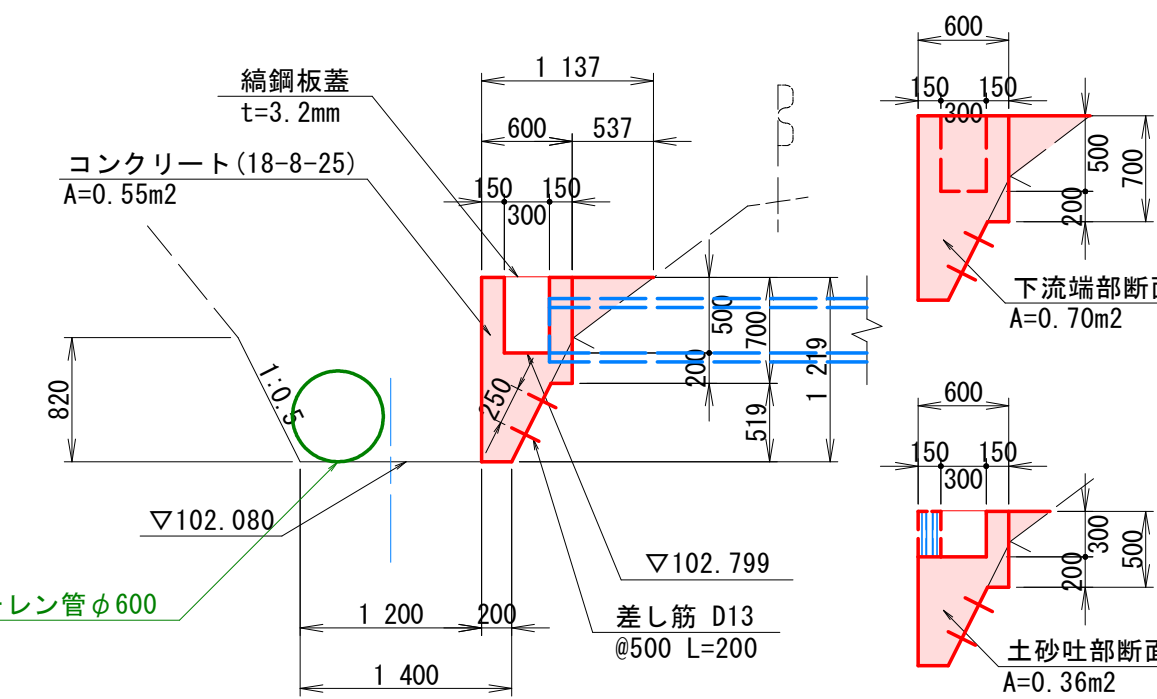
※新潟県土木部標準設計図書

小口断面図 S=1:50



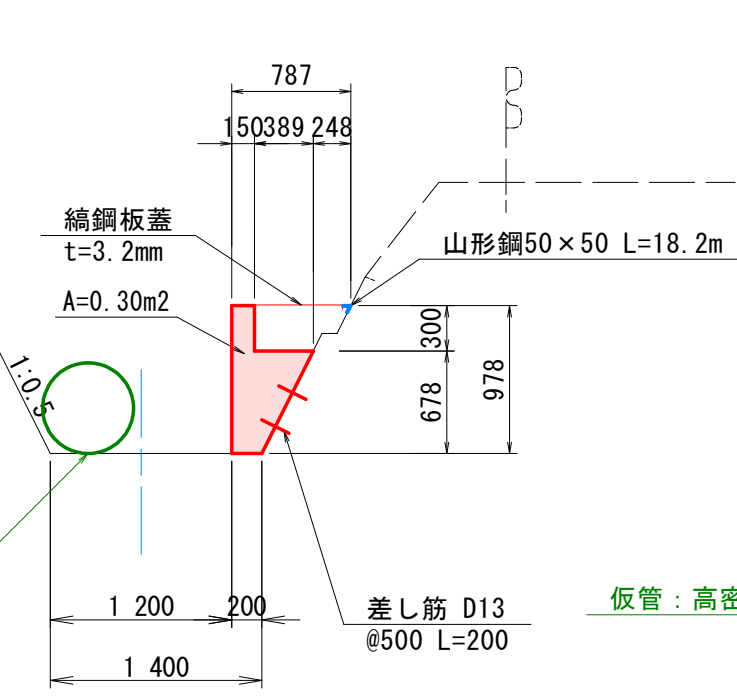
断面図 S=1:50

① (EC.1)



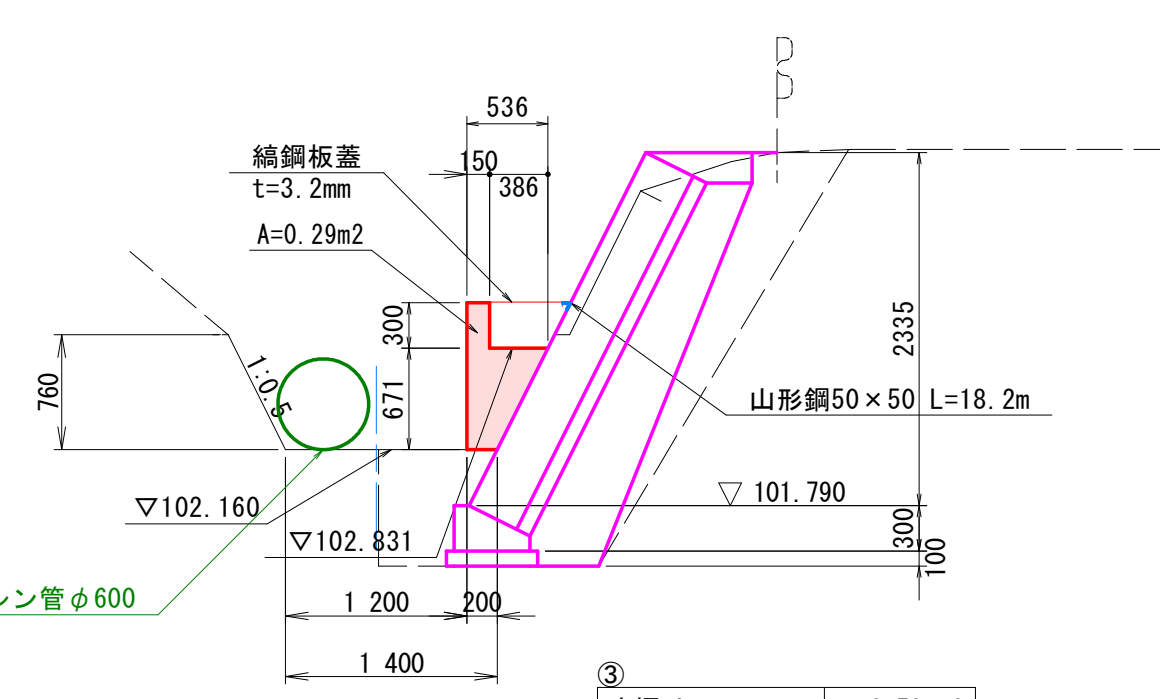
DL=100.00

②



DL=100.00

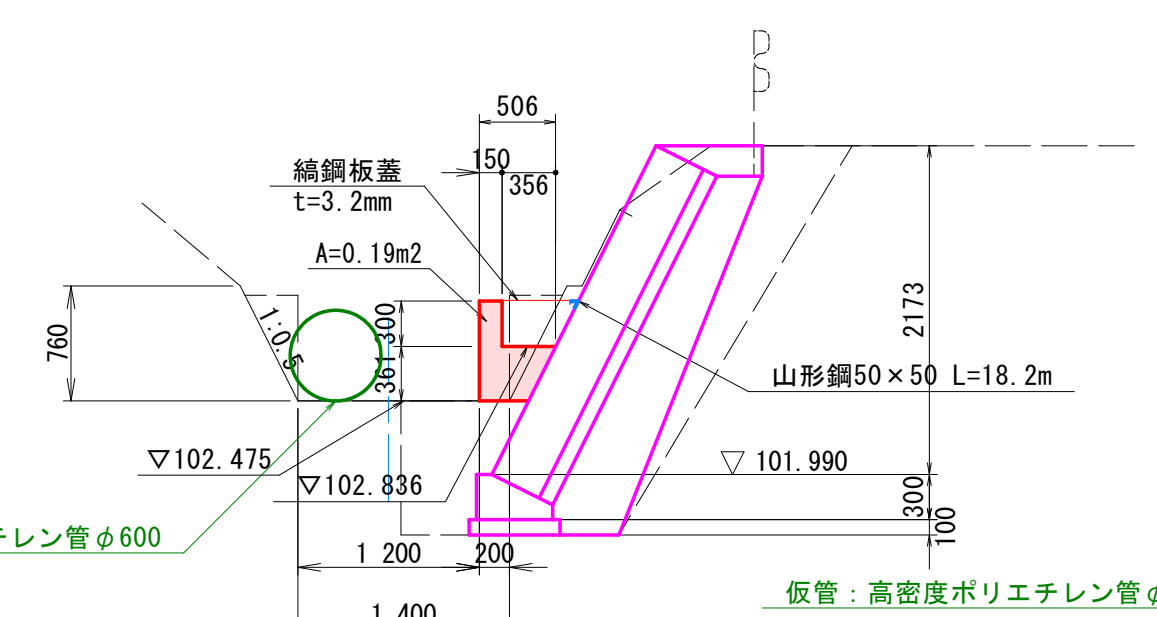
③



DL=100.00

床掘り	3.52 m2
埋戻し	1.21 m2

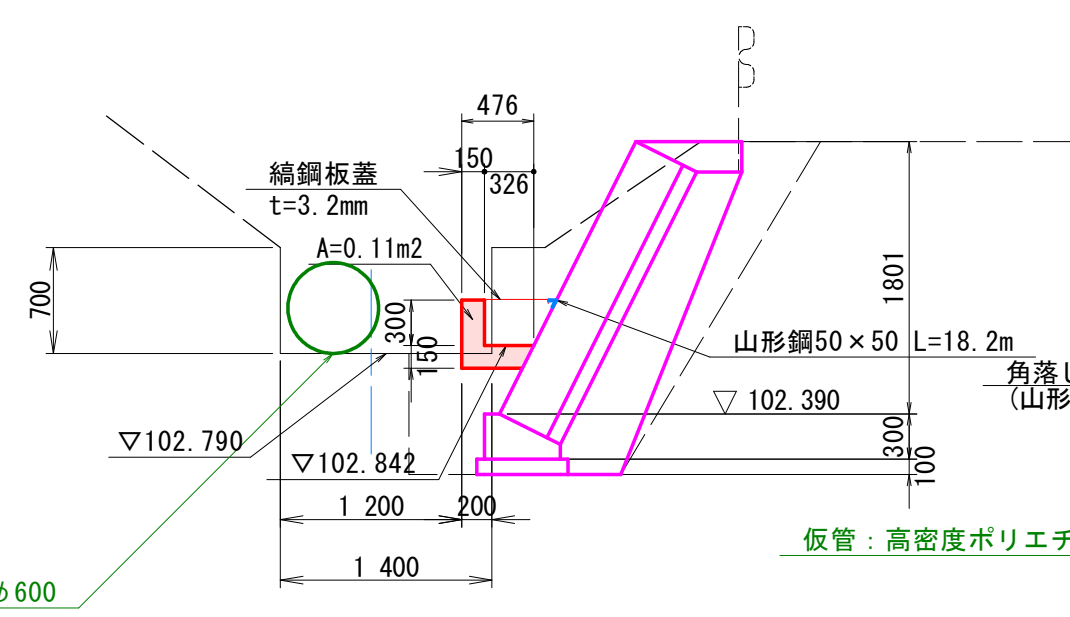
④



DL=100.00

床掘り	3.59 m2
埋戻し	1.22 m2

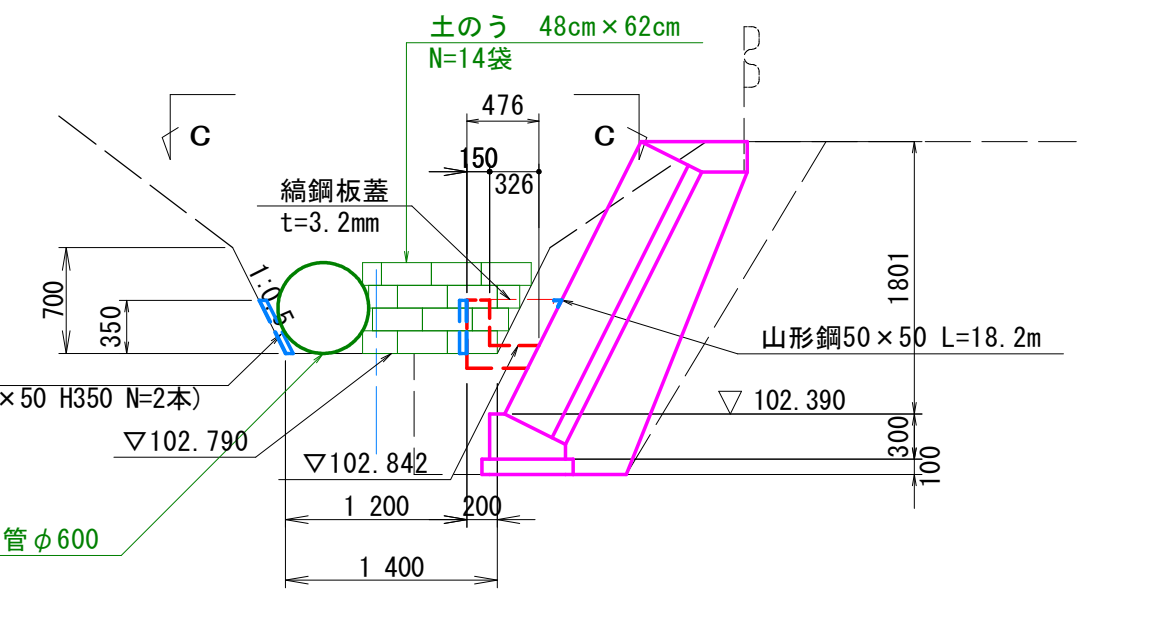
⑤下流



DL=100.00

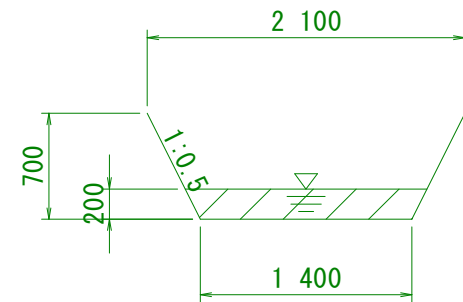
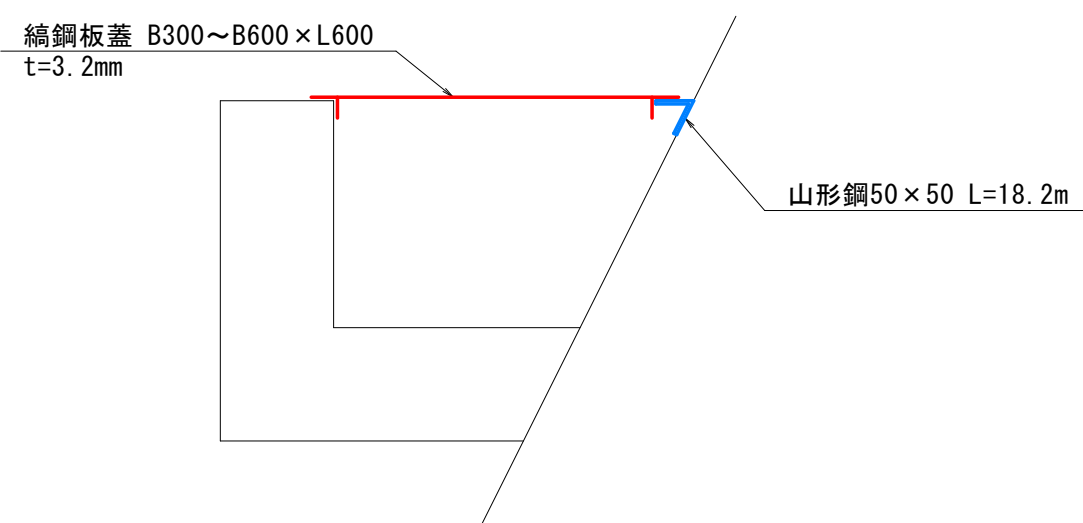
床掘り	3.16 m2
埋戻し	0.93 m2

⑤上流

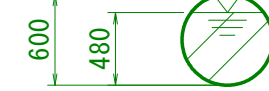


DL=100.00

綿鋼板蓋 S=1:10



仮設流量
・既設三面張水路 B1400×H700
・常時水位 h=0.2m
・水路勾配 i=0.8%
・粗度係数 n=0.014
→Q=0.571 (m3/s)

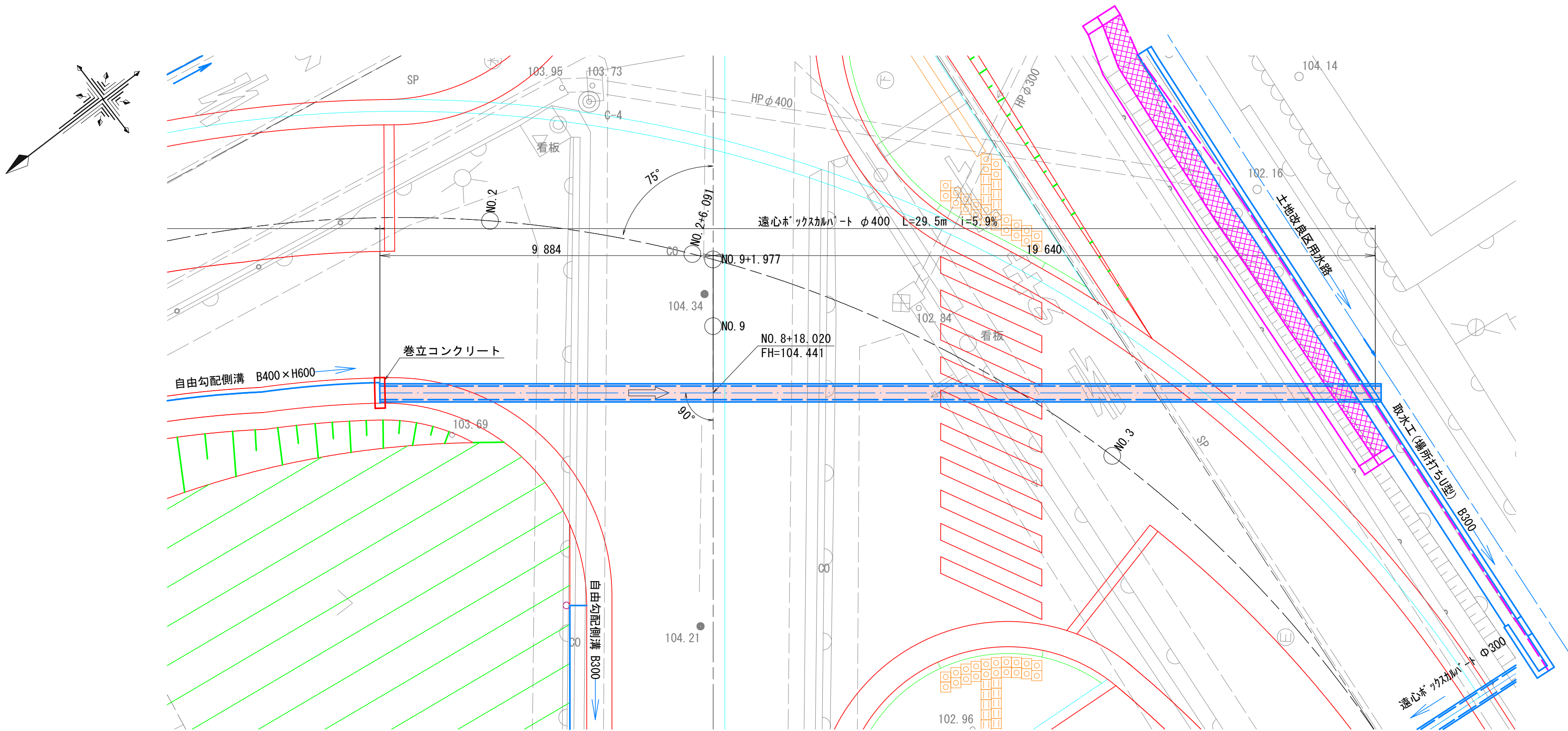


仮管可能通水量
・高密度ポリエチレン管 φ600
・8割水深 h=0.48m
・水路勾配 i=0.8%
・粗度係数 n=0.010
→Qc=0.698 (m3/s)

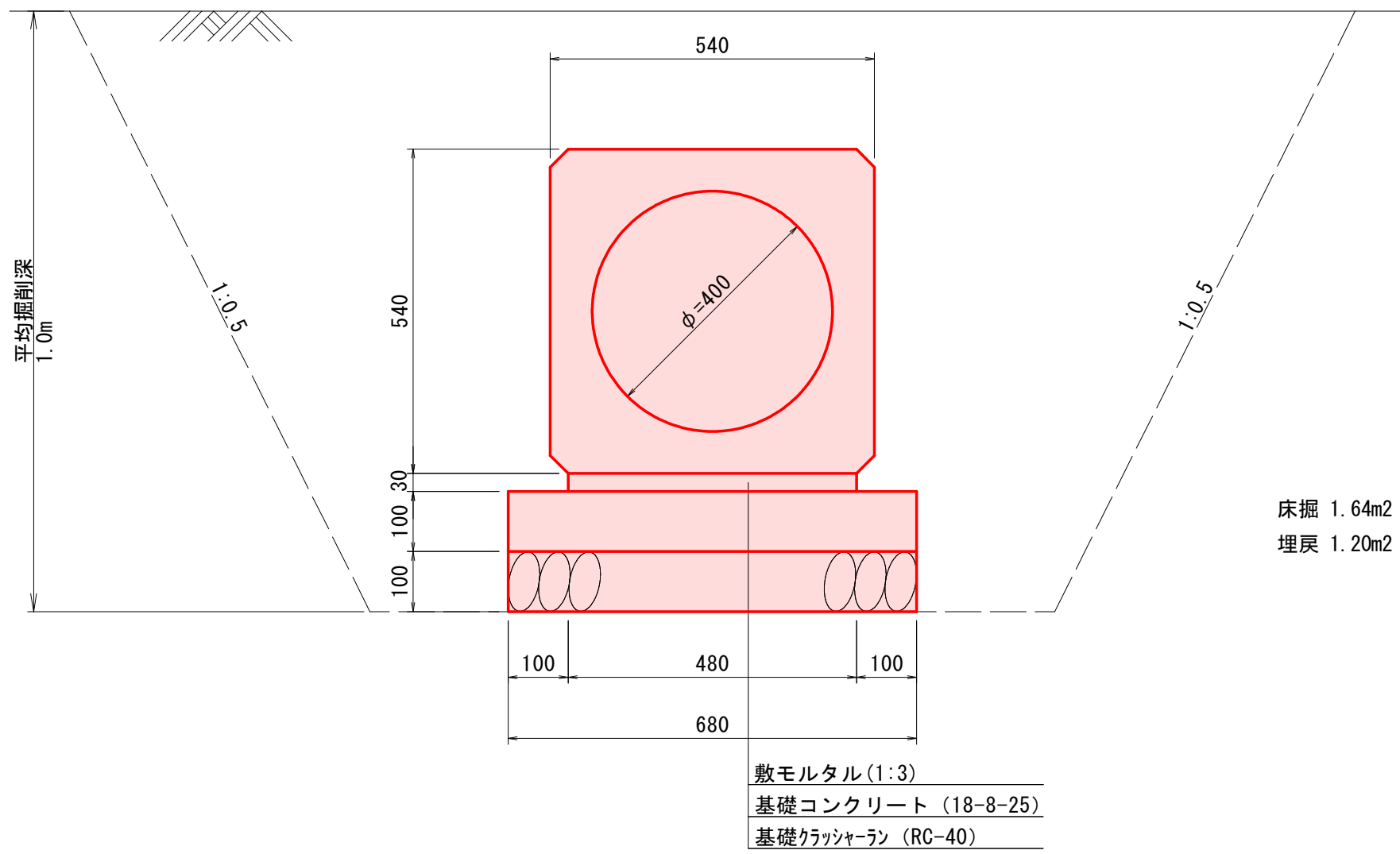
令和6年度 工事番号6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか 地内	
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事	
取水工構造図(その2)	
縮尺	図面全 30 葉の 23
測量	R 年 月
設計	(株) 開発技術コンサルタント R 5 年 1 1 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課	

横断工構造図(その1)
(本線 NO. 8+18.0付近)

平面図 S=1:100

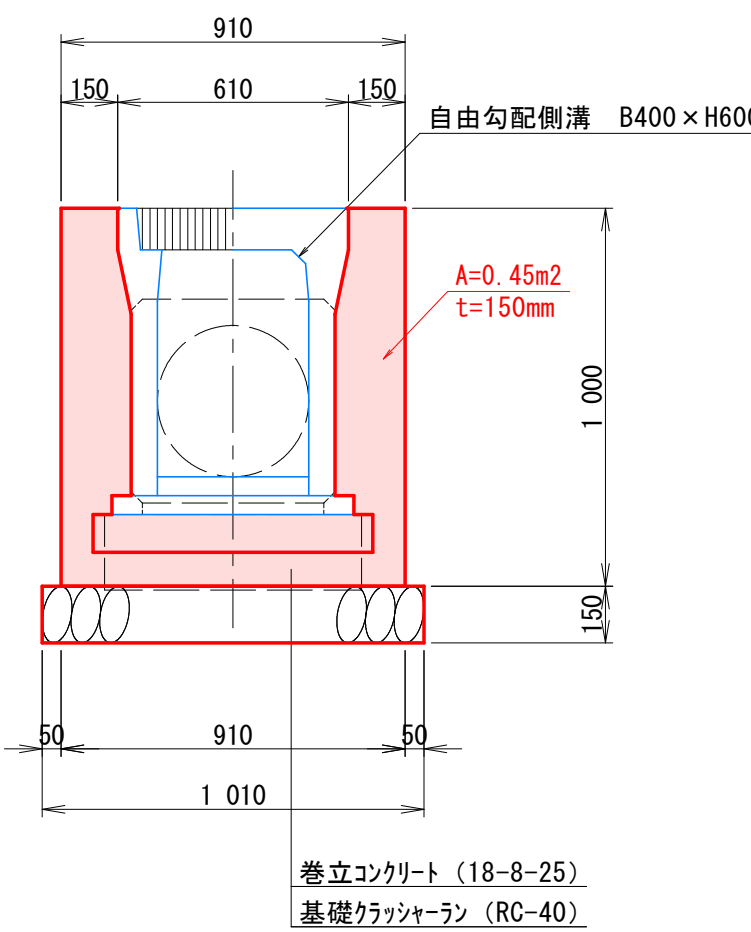


標準断面図 S=1:10
遠心ホックスカハート Φ400

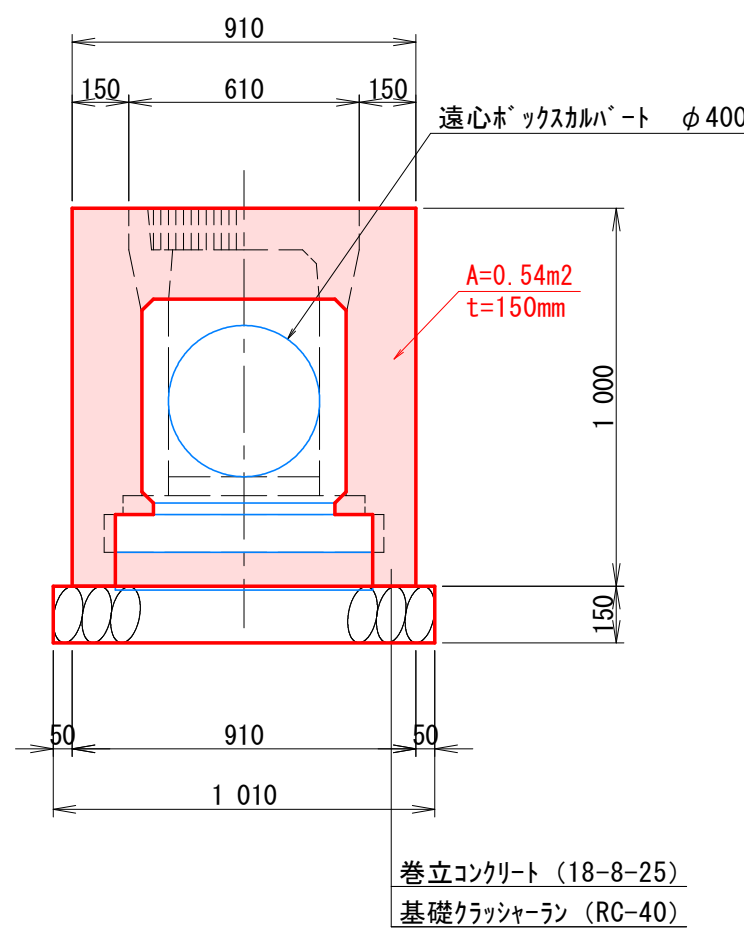


A-A断面 S=1:20
巻立コンクリート
t=30cm

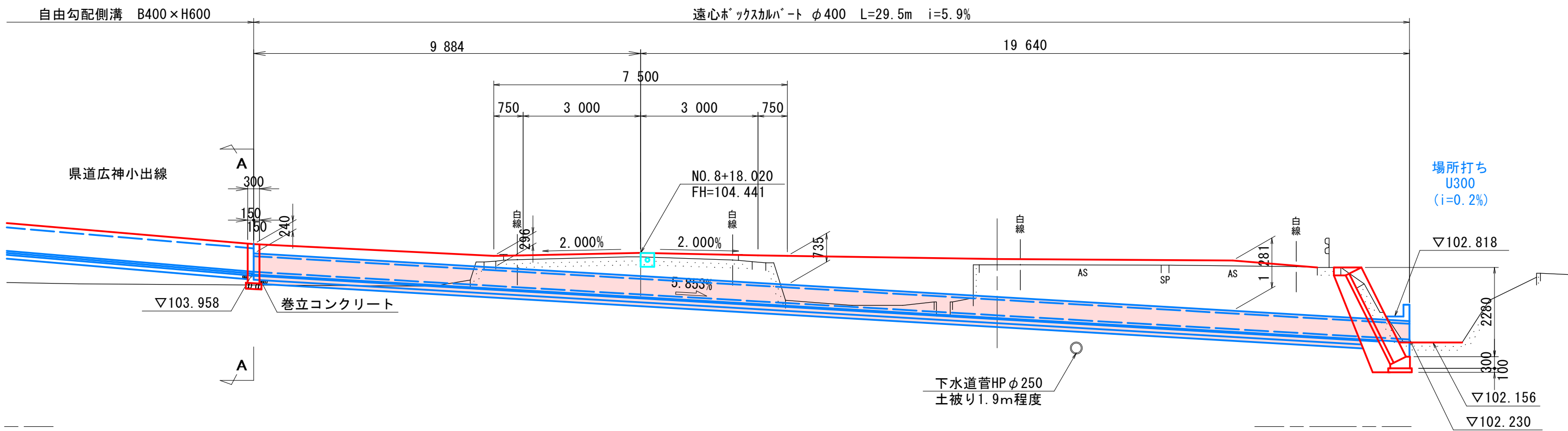
自由勾配側溝側



遠心ホックスカハート側



断面図 S=1:100

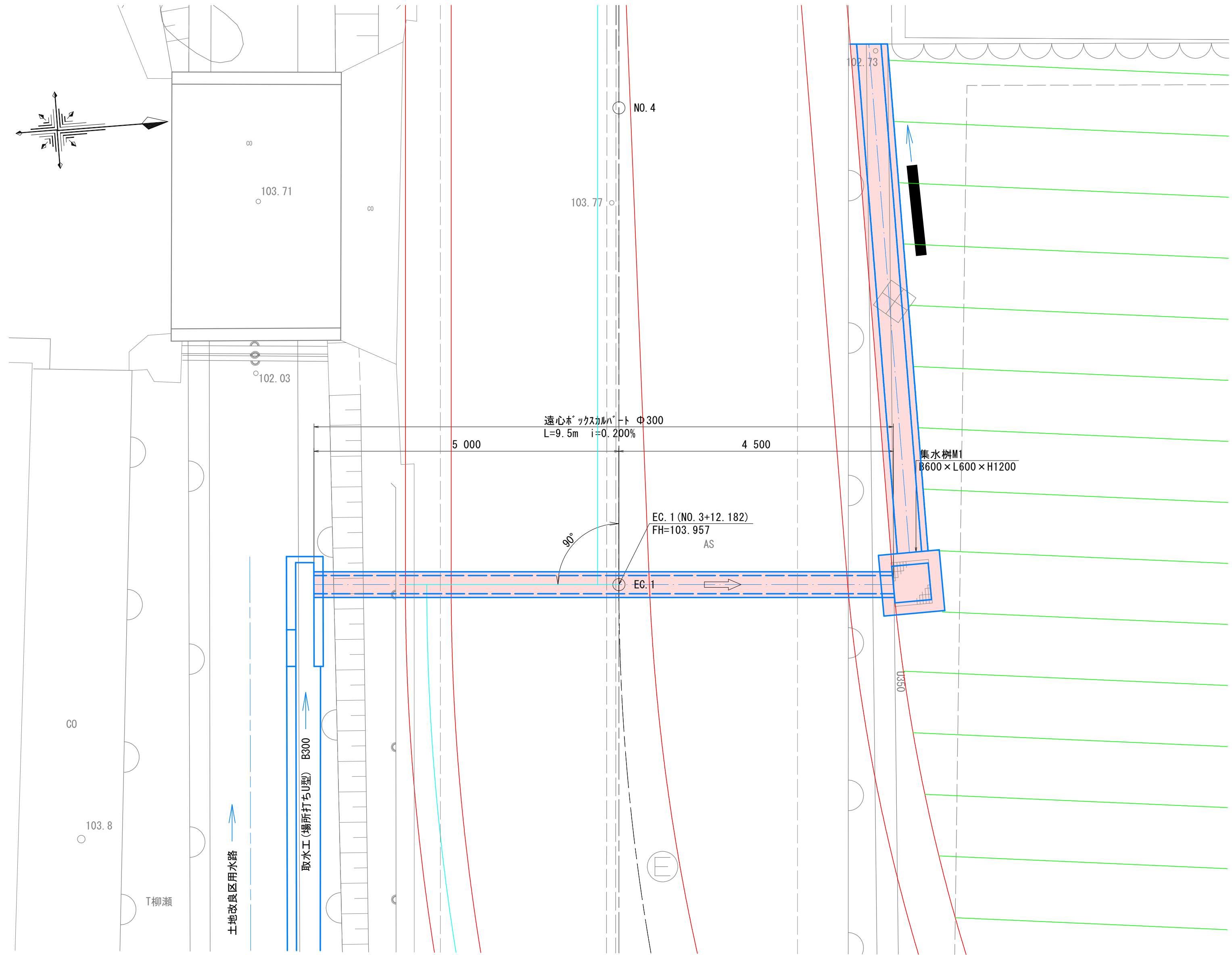


DL=100.00

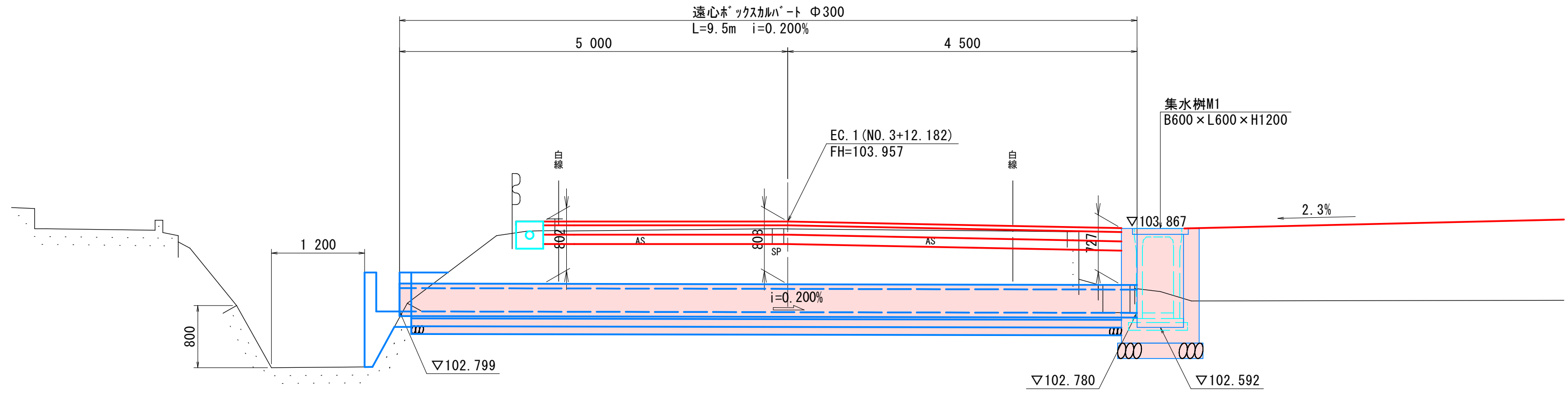
令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原 27号 線 他		魚沼市井口新田ほか 地内	
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
横断工構造図（その 1）			
縮尺	図 示	図面全 30	葉の 24
測量			R 年 月
設計	(株) 開発技術コンサルタント		R 5 年 1 1 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

横断工構造図(その2)
(県道広神小出線 EC.1付近)

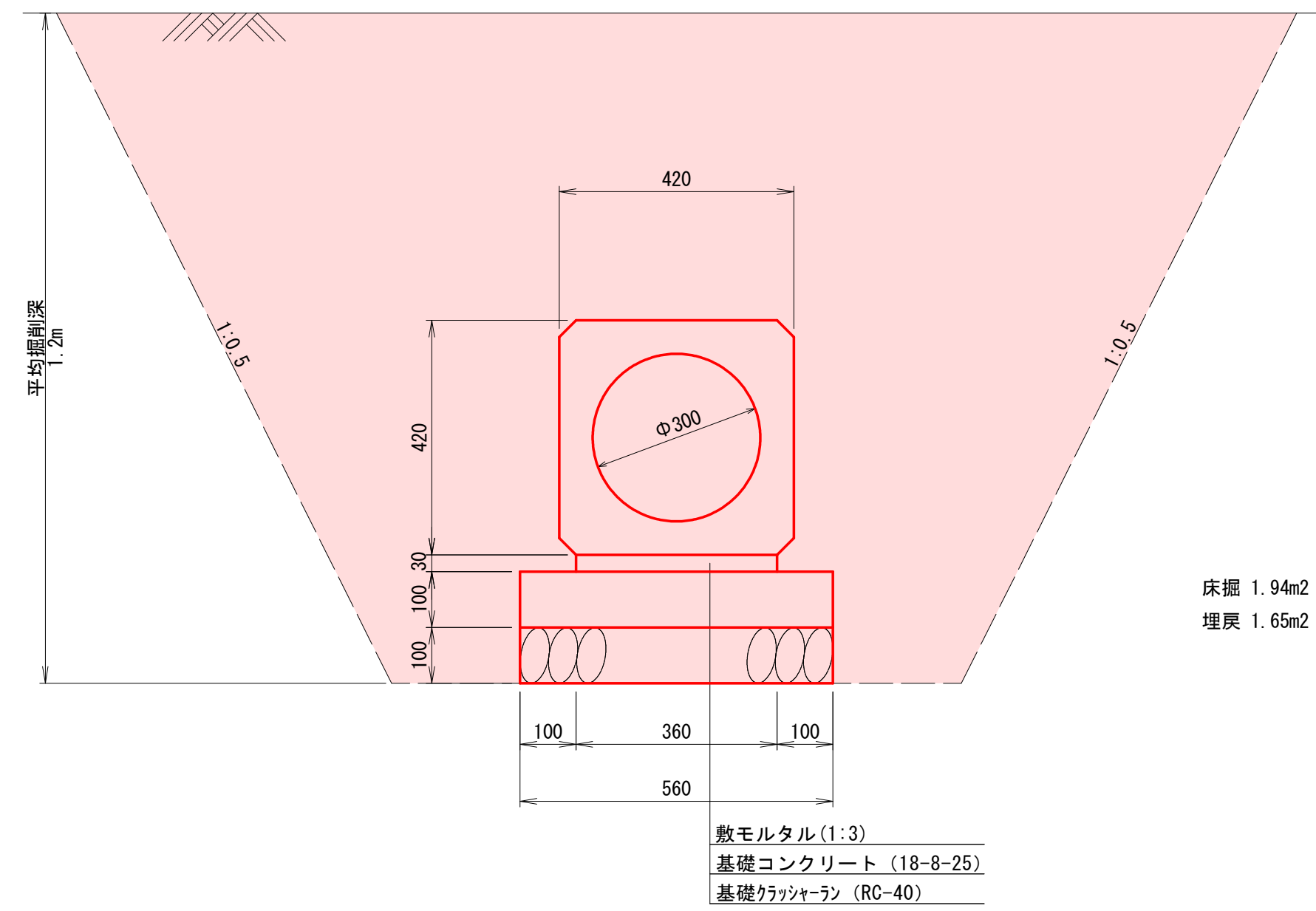
平面図 S=1:50



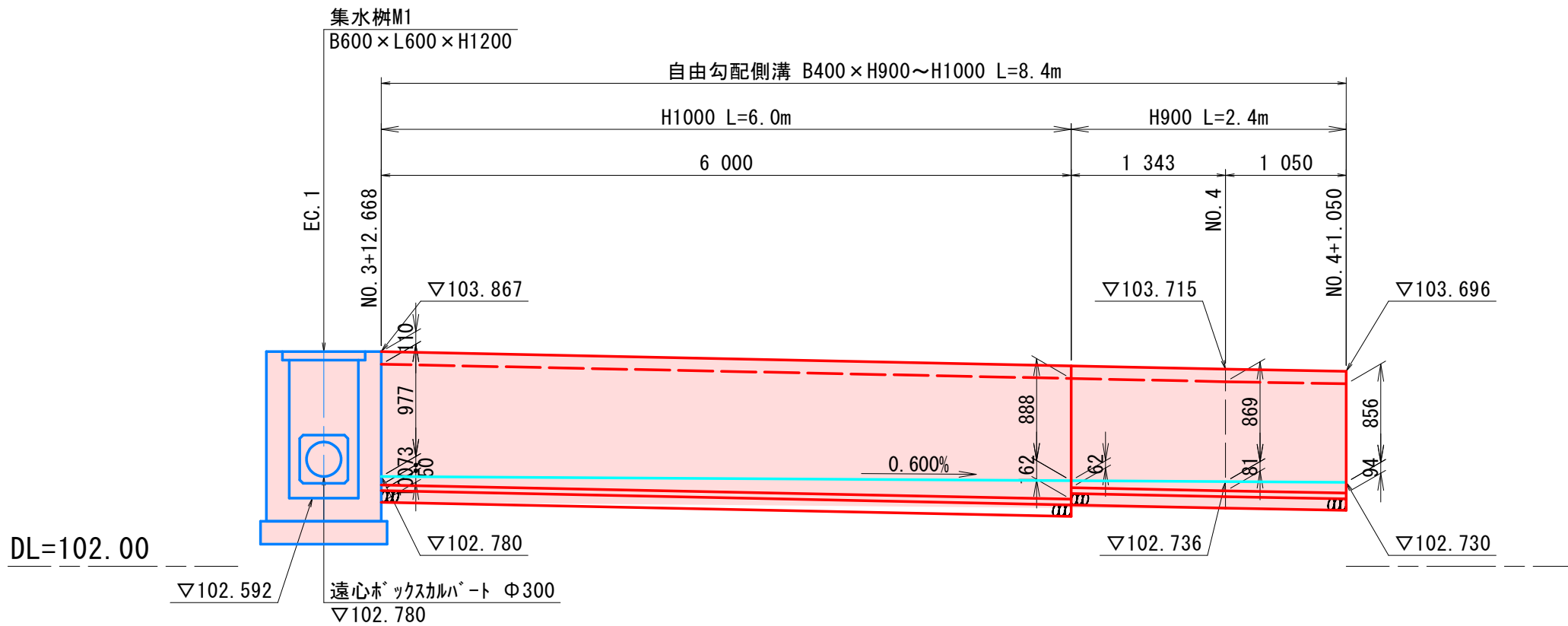
断面図 S=1:50



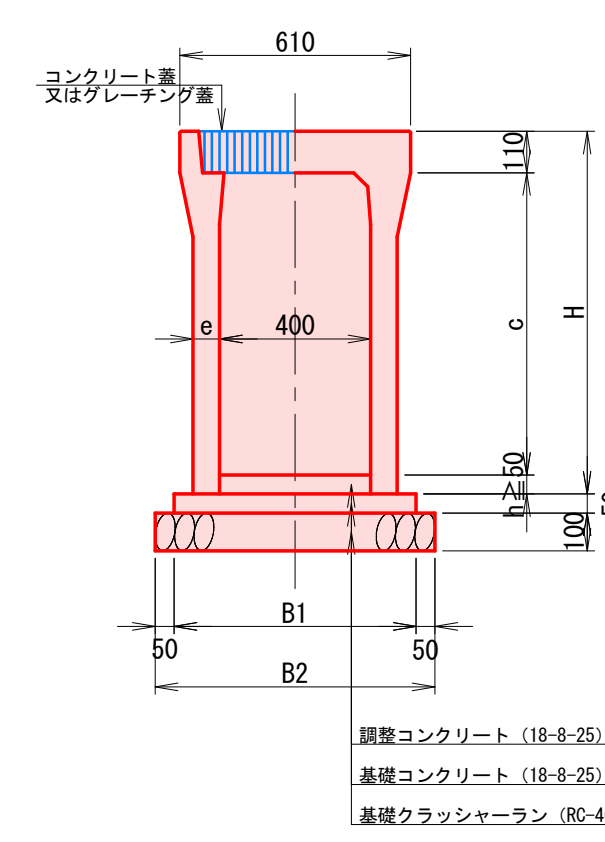
標準断面図 S=1:10
遠心ボックスカルバート Φ300



自由勾配側溝構造図 S=1:50
【県道】NO. 3+12.7付近(左)～NO. 4+1.1付近(左)：路肩



自由勾配側溝

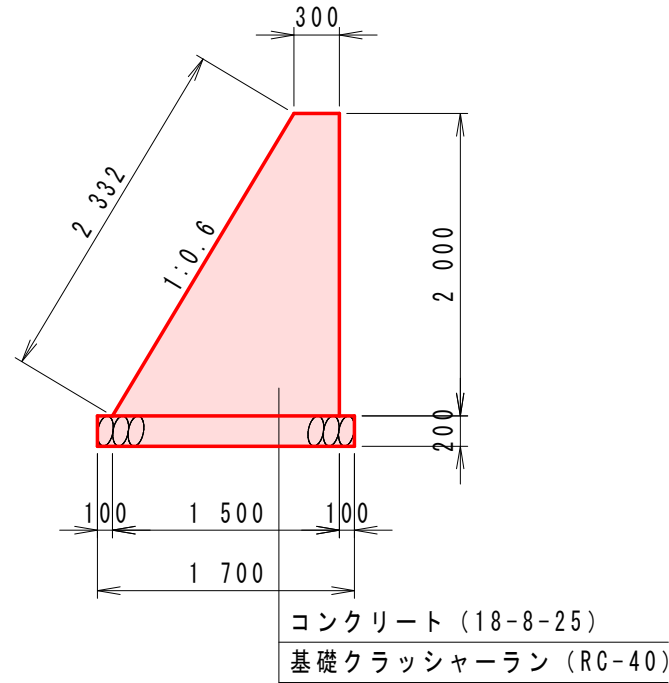


寸法表 (mm)						
呼び名	H	c	e	B1	B2	摘要
400×900	1060	900	80	660	760	
400×1000	1160	1000	80	660	760	

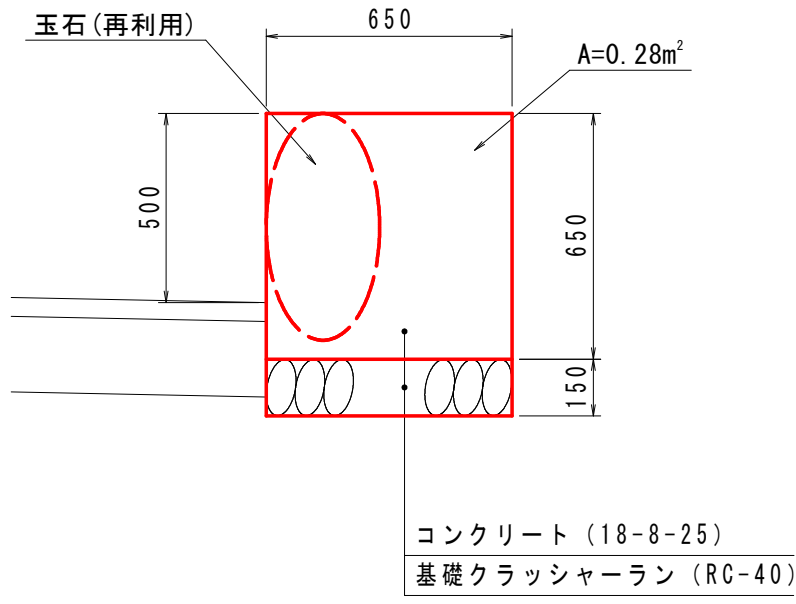
(県道広神小出線 EC.1付近)			
令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか 地内			
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
横断工構造図 (その2)			
縮尺	図示	図面全 30 葉の 25	
測量			R 年 月
設計	(株) 開発技術コンサルタント		R 5年11月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

小構造物工構造図(その1)

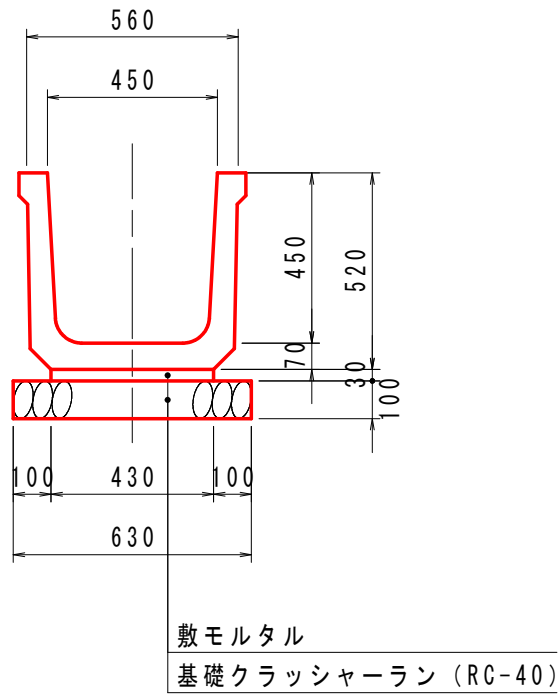
小型重力式擁壁 S=1:50
H=2.0m



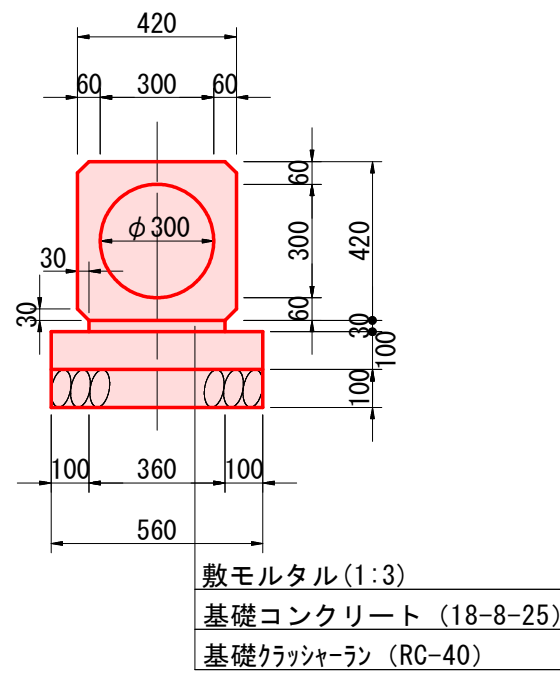
石積ブロック復旧 S=1:20
B650×H650



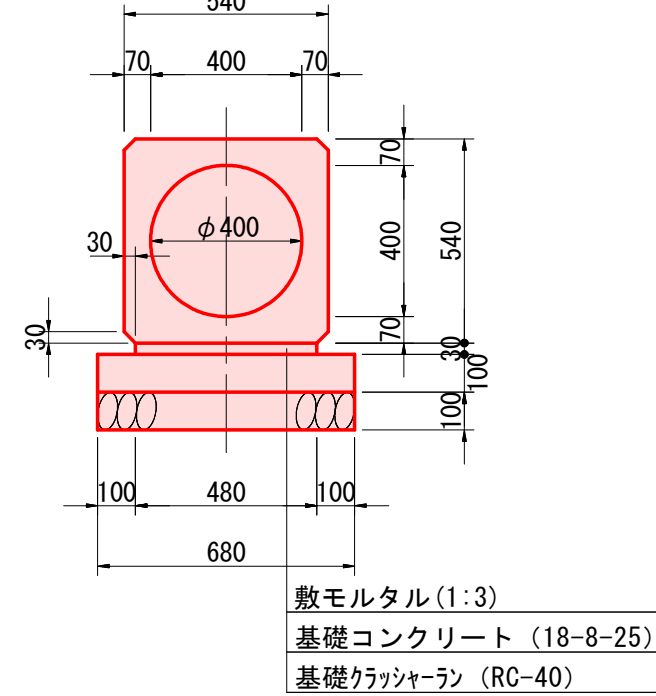
U型側溝 S=1:20
PU1-450



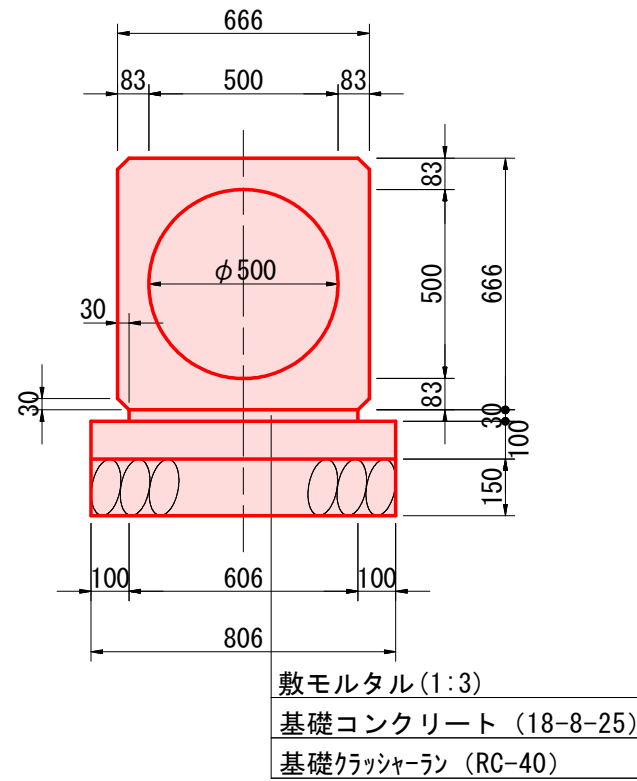
遠心ホックスカルハート S=1:20
φ300



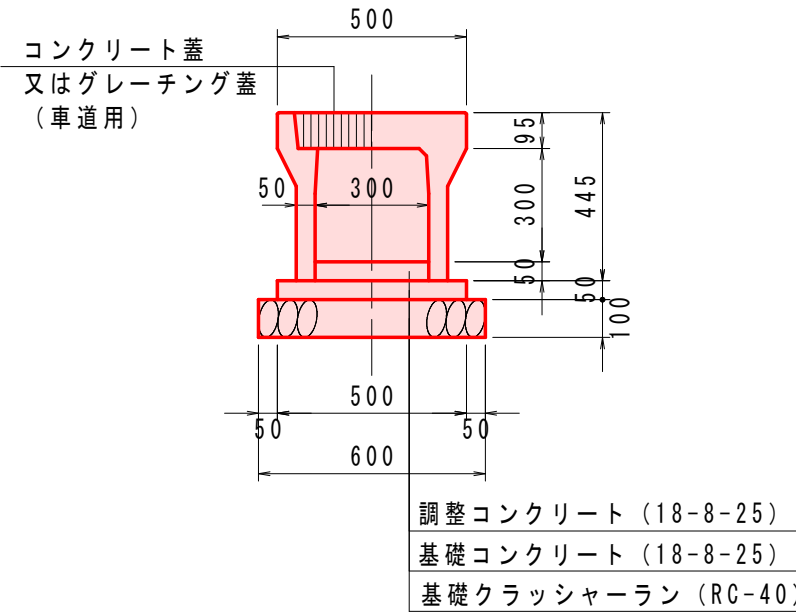
遠心ホックスカルハート S=1:20
φ400



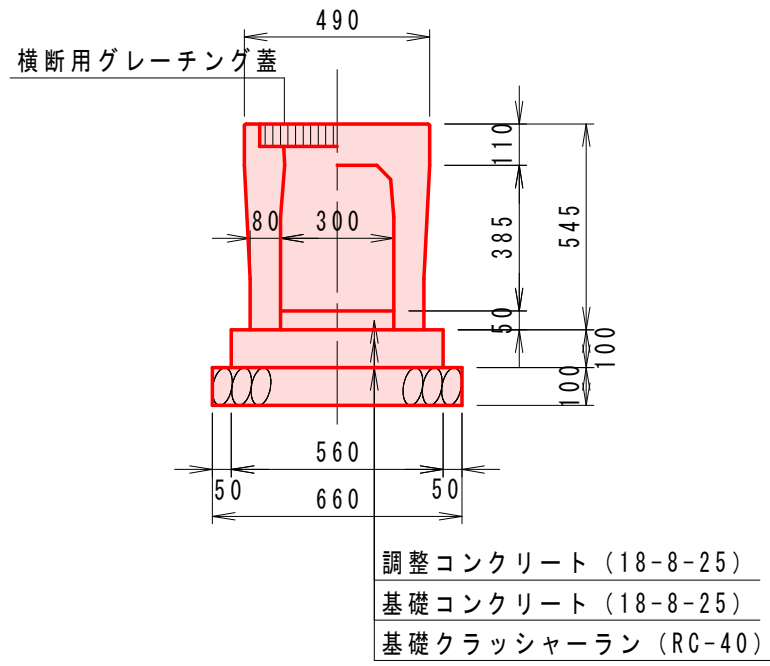
遠心ホックスカルハート S=1:20
φ500



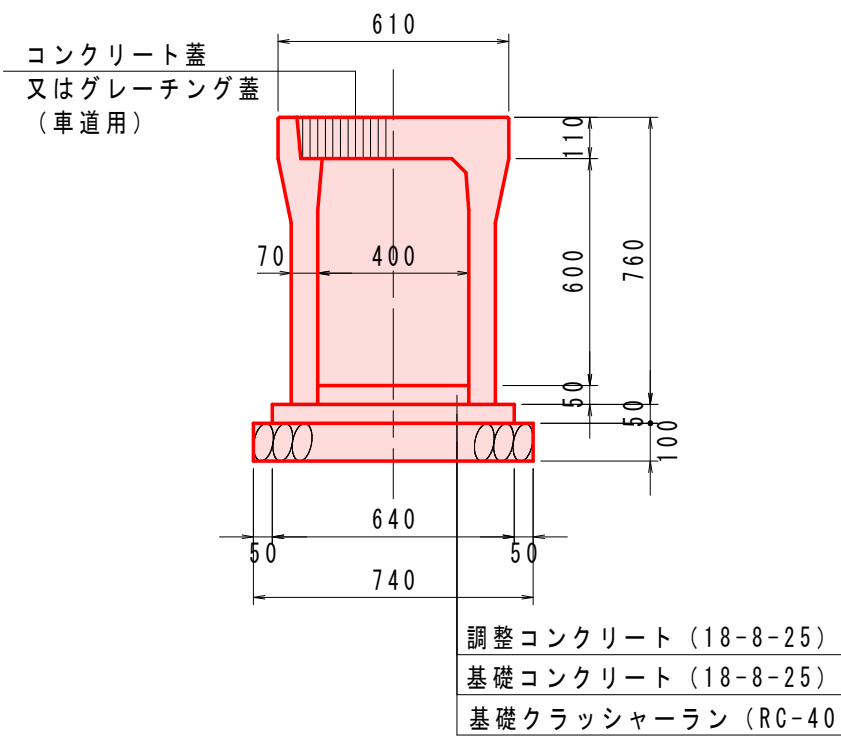
自由勾配側溝 S=1:20
B300×H300



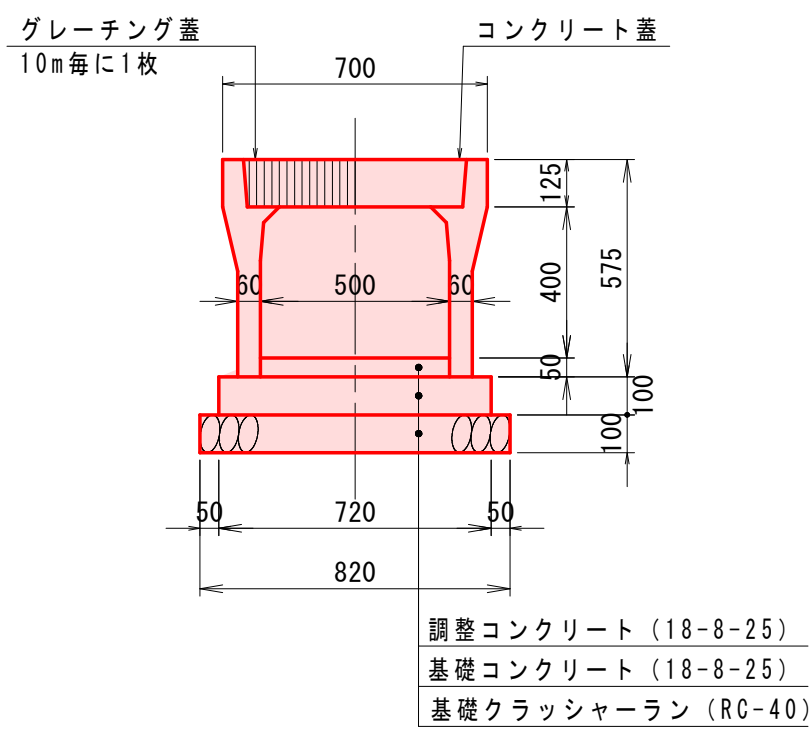
自由勾配側溝 S=1:20
(横断用) B300×H300



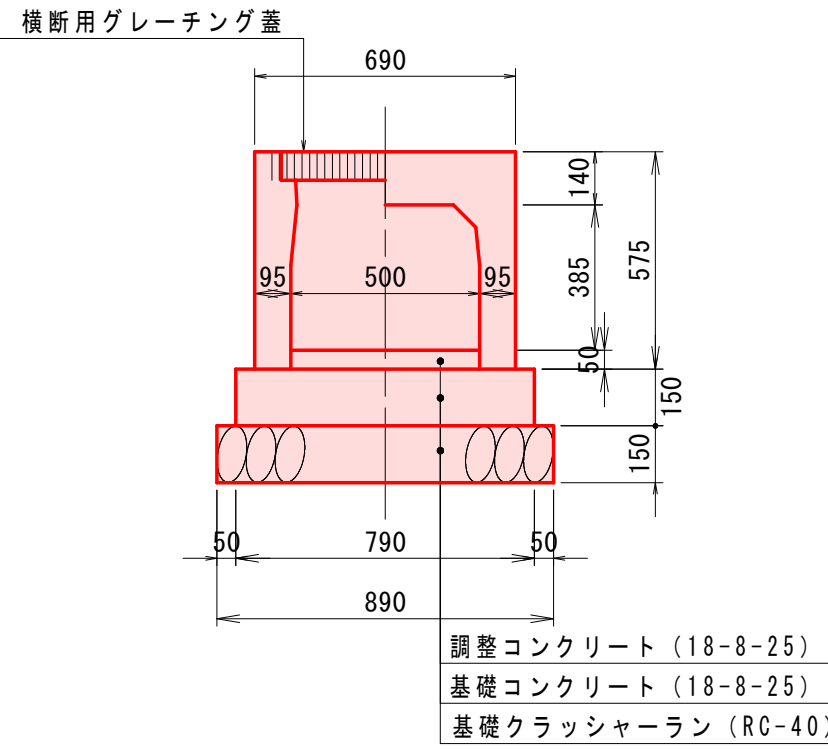
自由勾配側溝 S=1:20
B400×H600



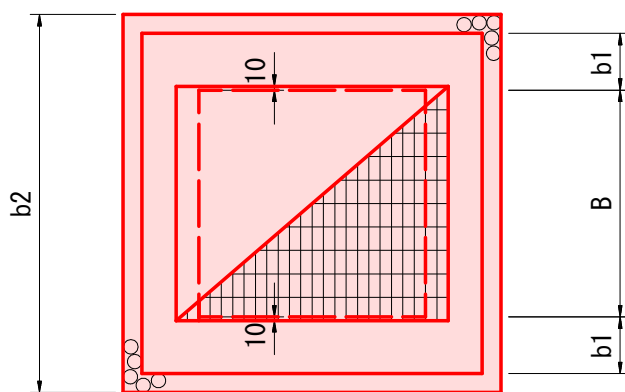
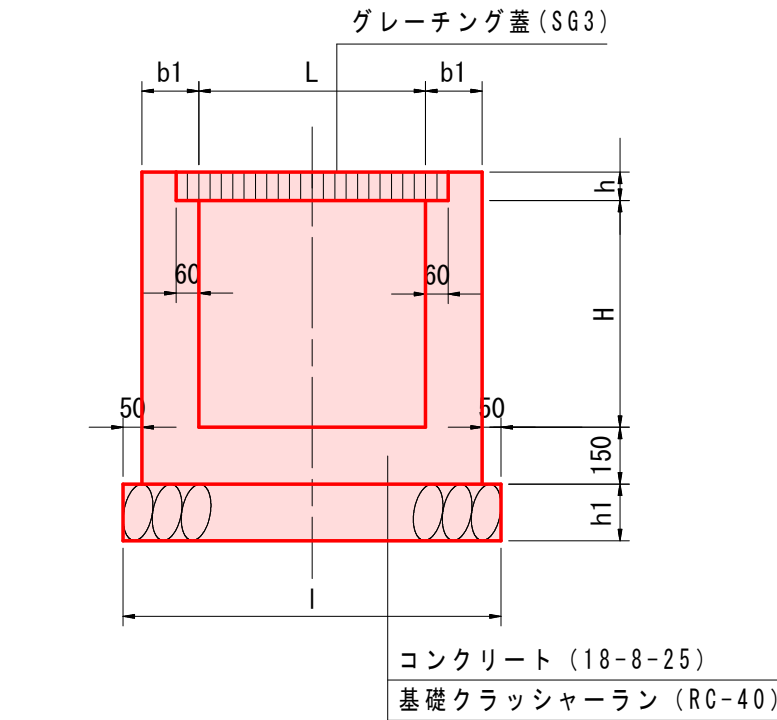
自由勾配側溝 S=1:20
B500×H400



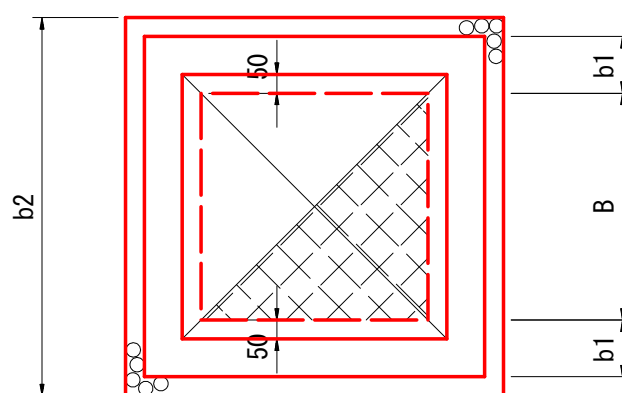
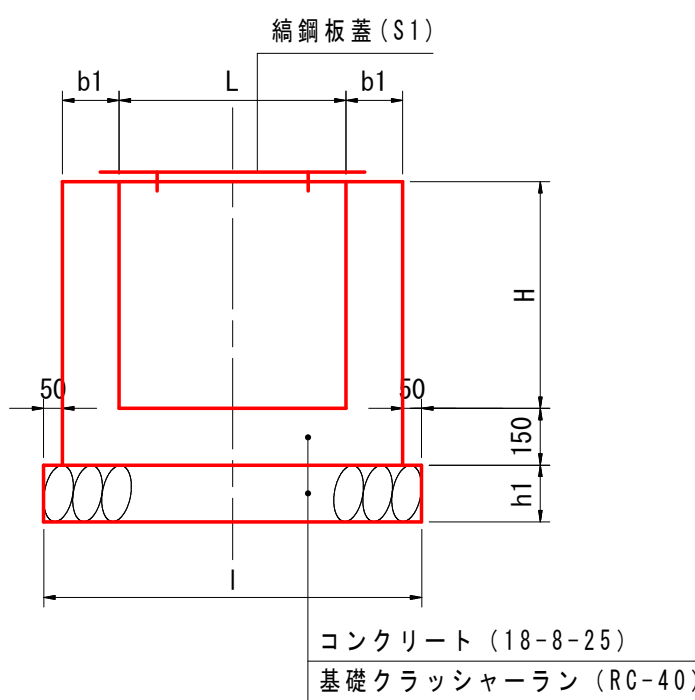
自由勾配側溝 S=1:20
(横断用) B500×H400



集水枡 S=1:20
M1(グレーチング蓋)



集水枡 S=1:20
M2(綢鋼板蓋)



集水枡 01-HM-M1

枡内寸法 (mm)		寸法表 (mm)						摘要
B	L	H	b1	b2	l	h1	h	
500	500	600	150	900	900	150	65	
500	500	700	150	900	900	150	65	
500	500	1200	200	1000	1000	200	65	
600	600	1200	200	1100	1100	200	75	
800	800	1000	150	1200	1200	150	90	

グレーチング蓋

枡内寸法 (mm)		1枚当り質量 (kg)	摘要
B	L		
500	500	36.4	SG3
600	600	55.9	SG3
800	800	121.0	SG3 (2枚1組で使用)

集水枡 01-HM-M2

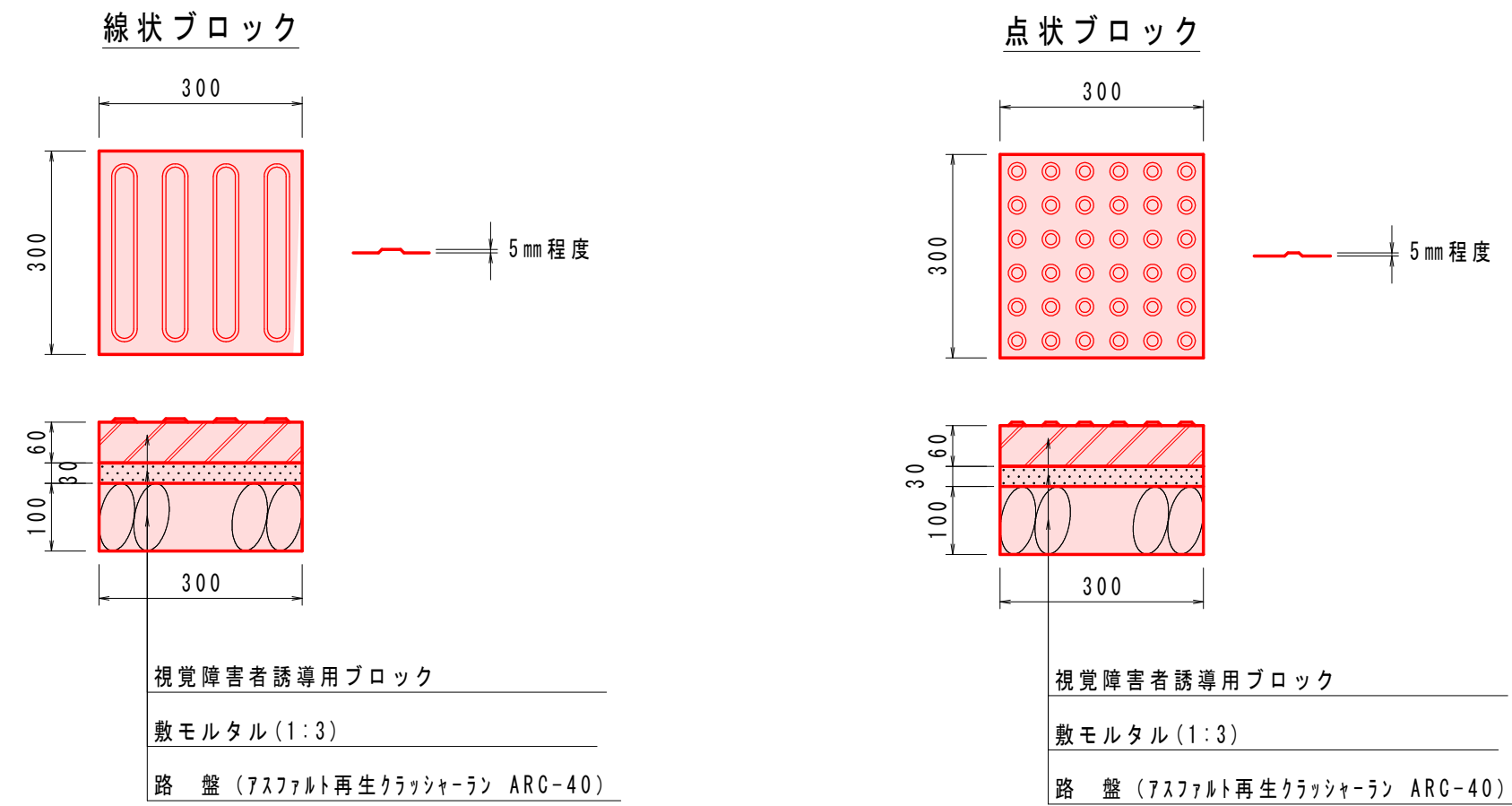
枡内寸法 (mm)		寸法表 (mm)						摘要
B	L	H	b1	b2	l	h1	h	
600	600	1400	200	1100	1100	200		

綢鋼板蓋

枡内寸法 (mm)		1枚当り質量 (kg)	摘要
B	L		
600	600	26.7	S1

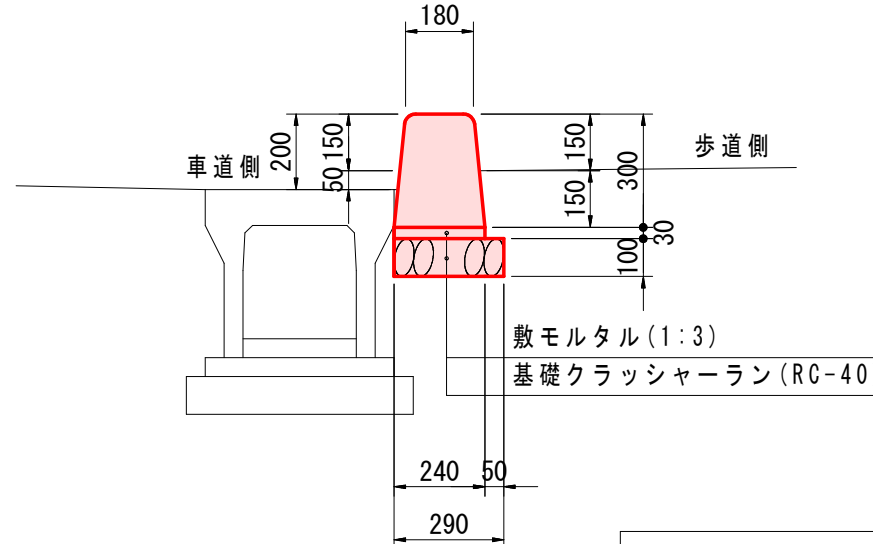
小構造物工構造図(その2)

視覚障害者誘導用ブロック S=1:10



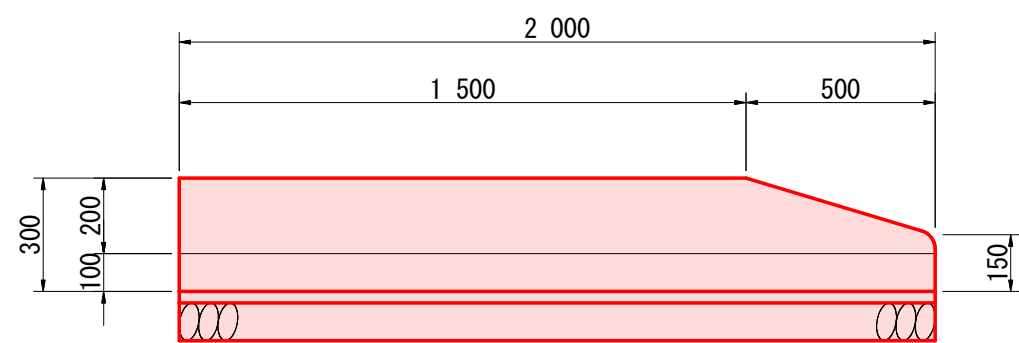
注) ブロック舗装の目地材について
砂目地は消雪パイプにより流出することが懸念されるため、
歩道舗装とブロック間はモルタル目地により処理する。

歩車道境界ブロック S=1:20
Fa-20

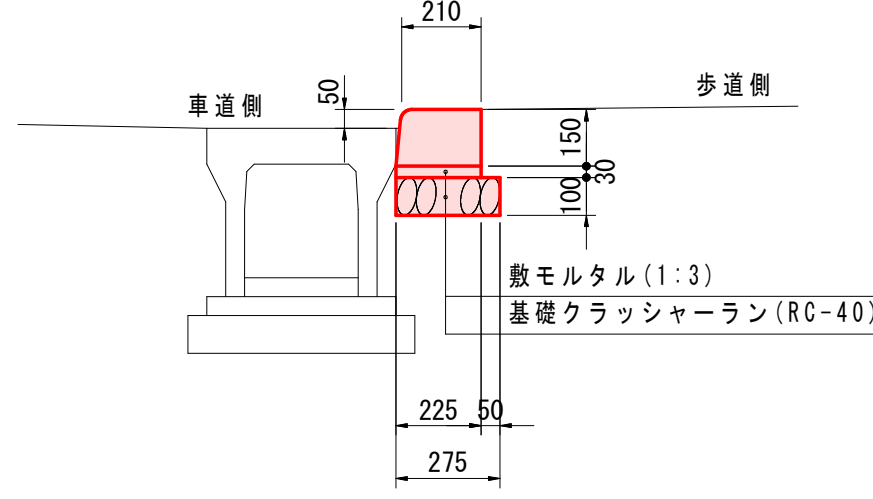


※ Fa-20設置区間は、10mピッチ(2m製品5個)毎に
Fc-5による50cm程度の隙間を設けることを基本とする。

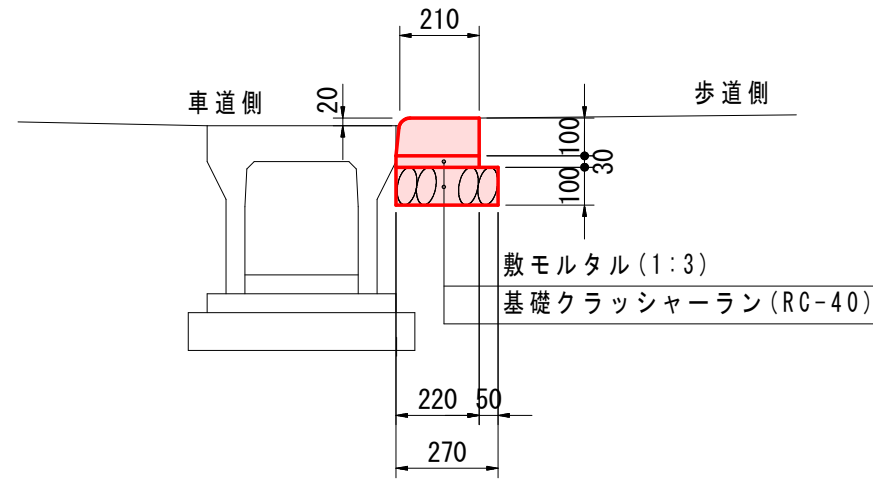
歩車道境界ブロック S=1:20
Fa-20(切下型)



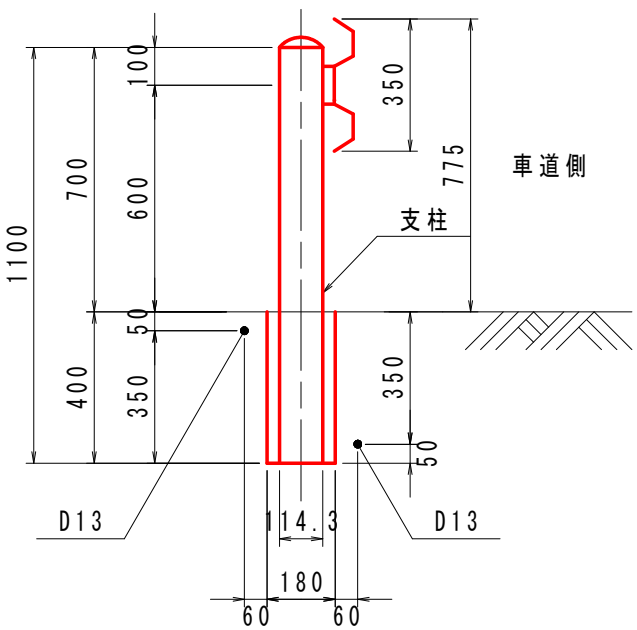
歩車道境界ブロック S=1:20
Fc-5



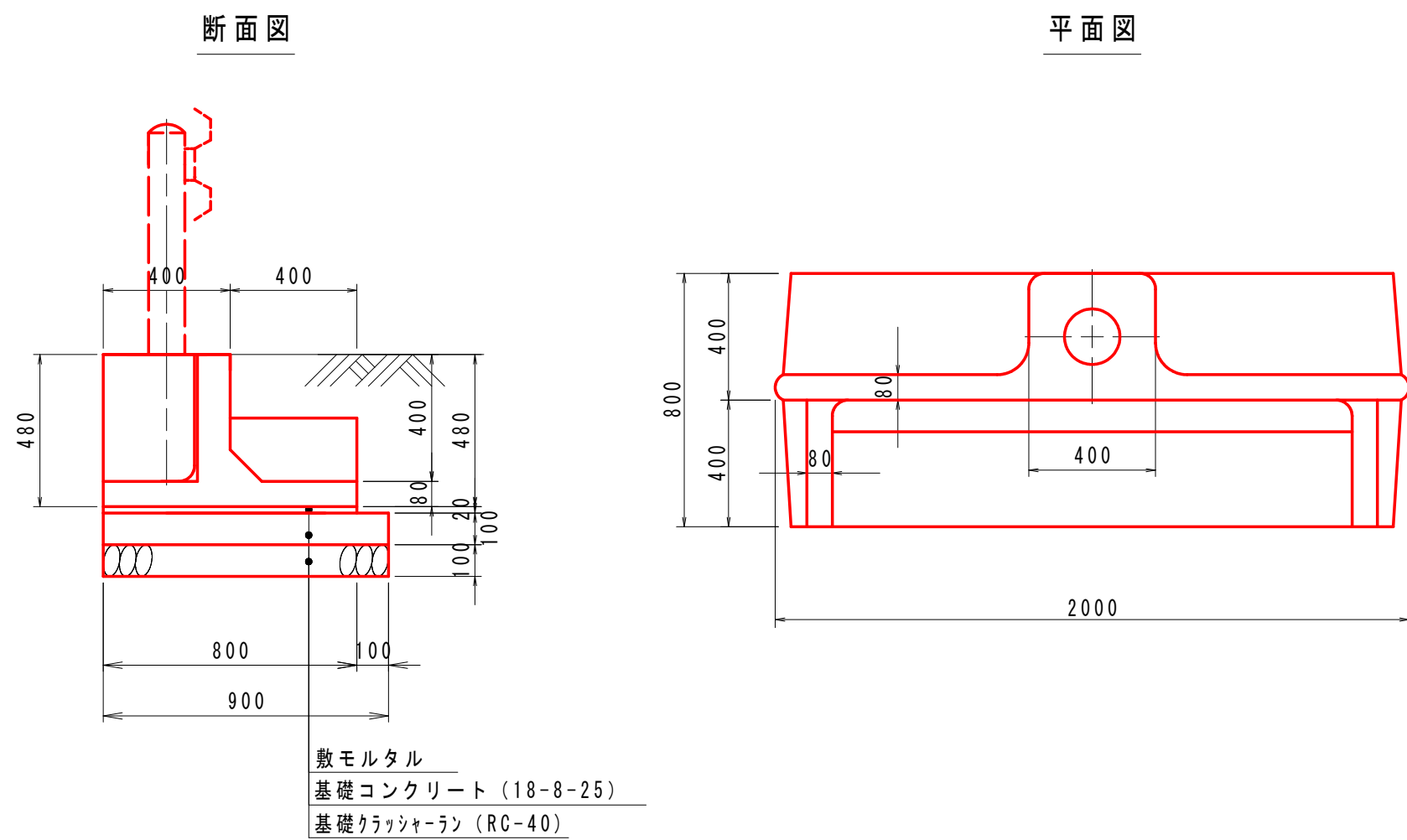
歩車道境界ブロック S=1:20
Fc-2



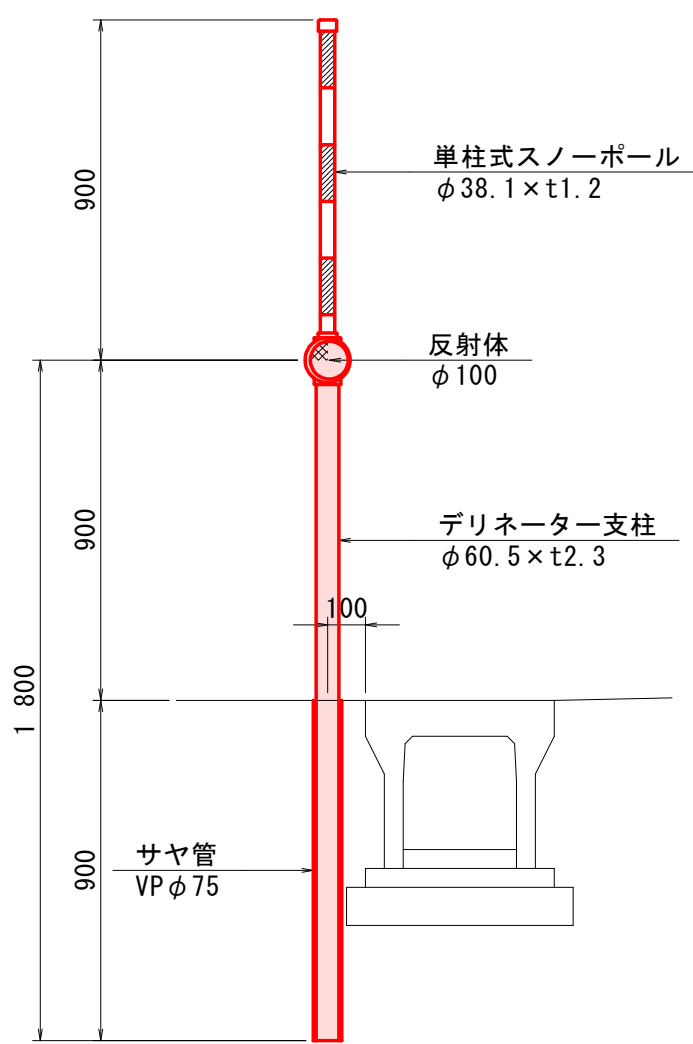
路側用ガードレール S=1:20
Gr-B4-2B
(コンクリート建込)



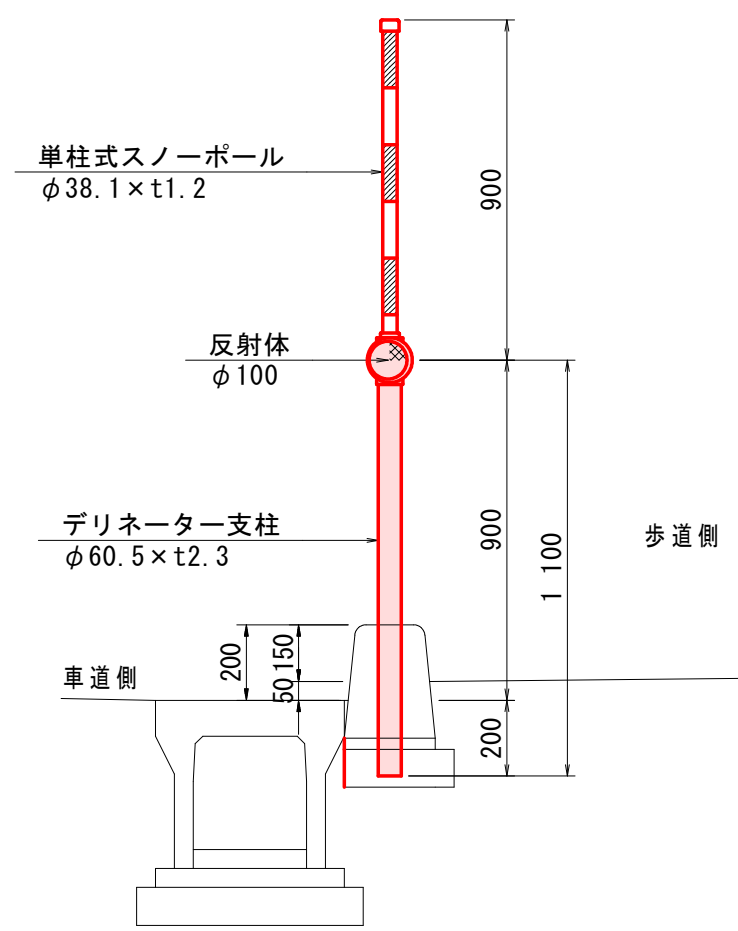
プレキャスト防護柵基礎 S=1:20
(B・C種用)



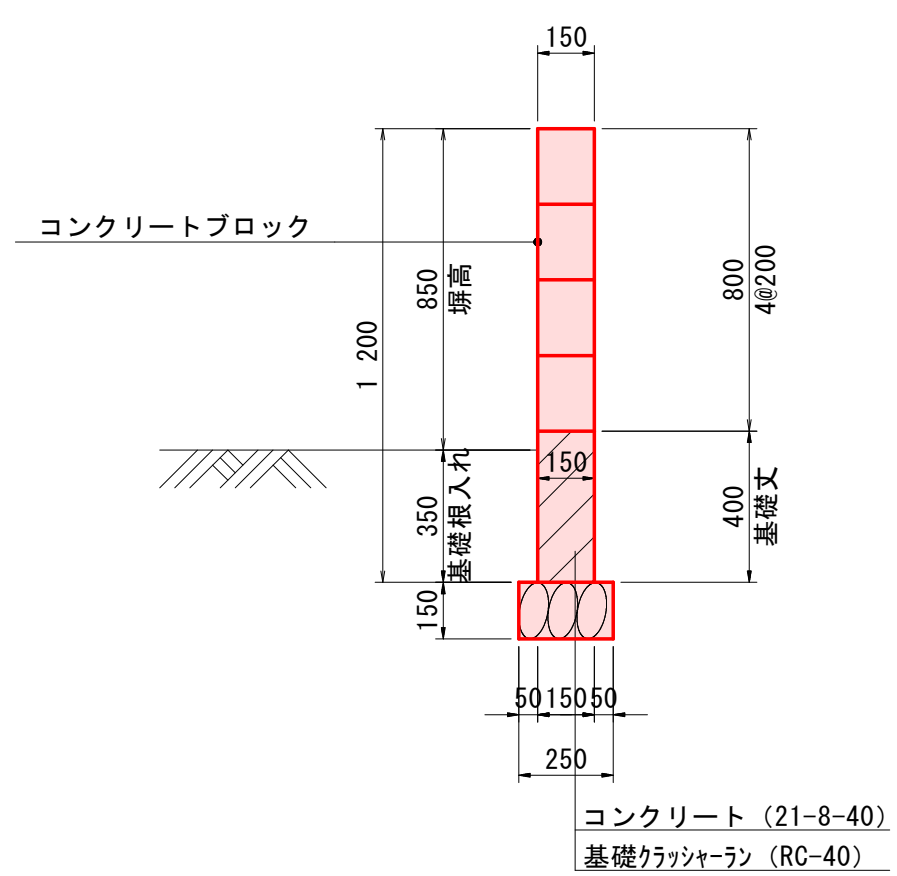
デリネーター S=1:20
スノーポール挿入式
土中建込式



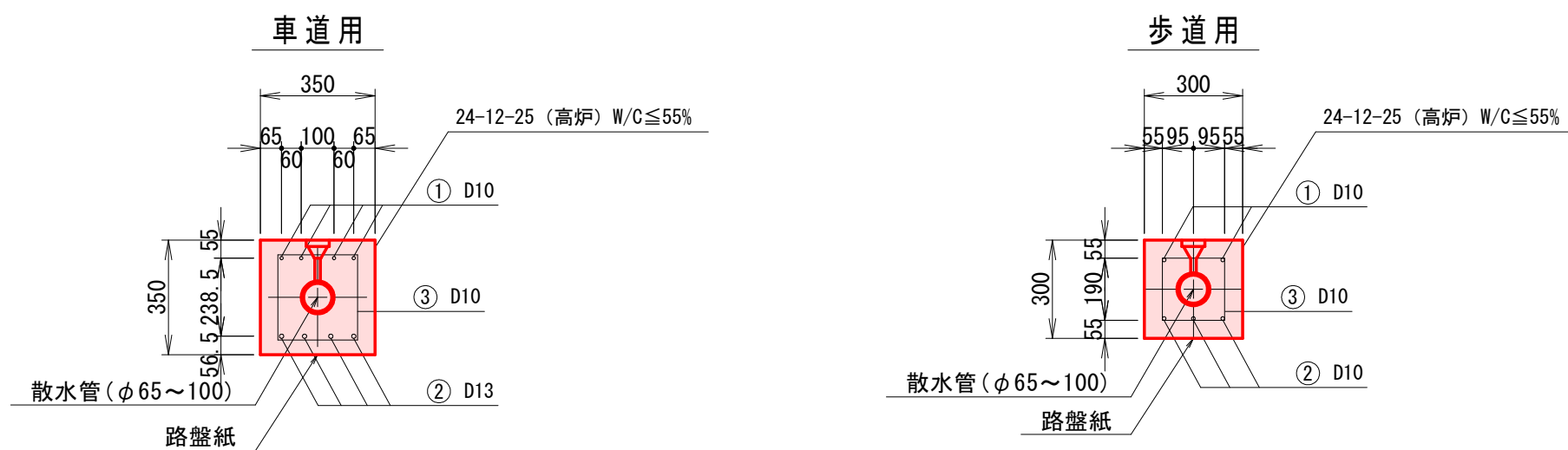
デリネーター S=1:20
スノーポール挿入式
緑石建込式



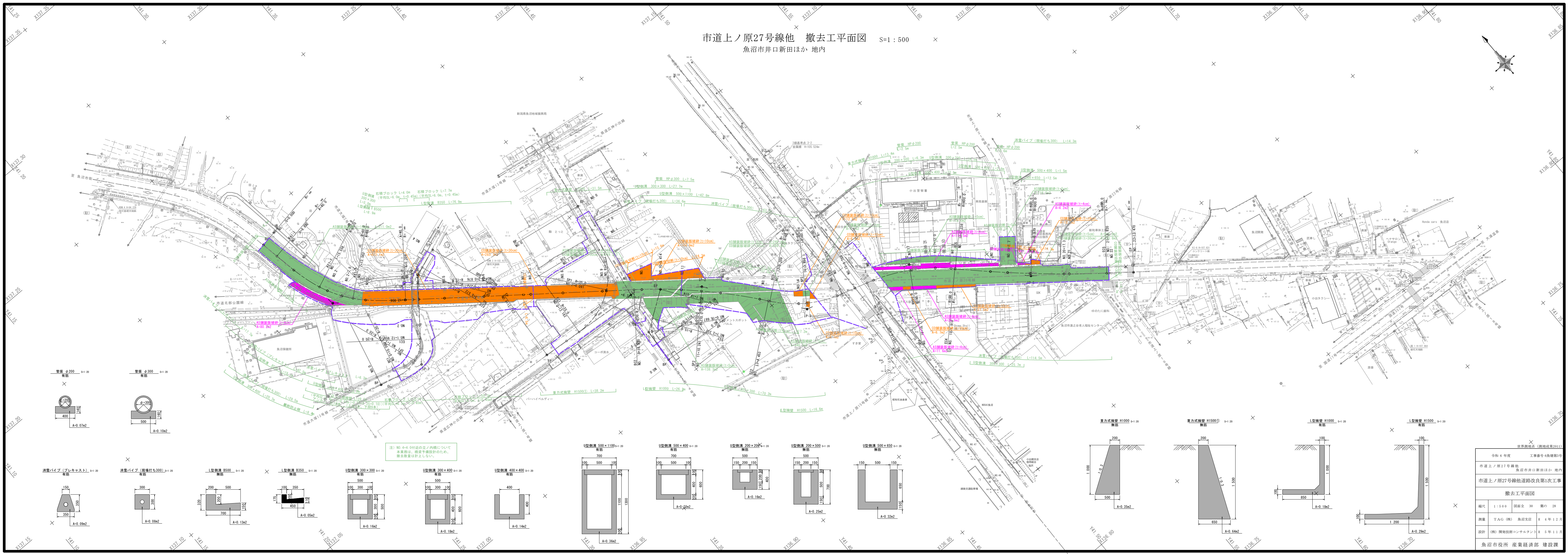
(参考図)
ブロック塀 S=1:20
t=150 H=1.0m



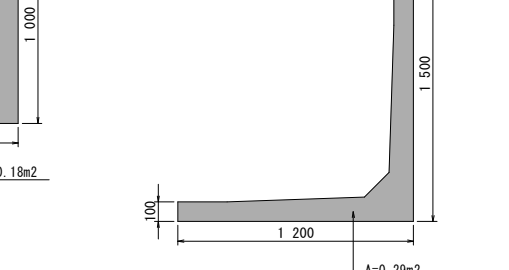
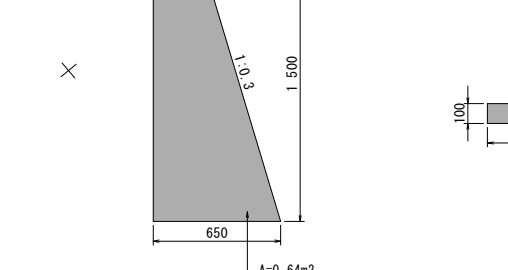
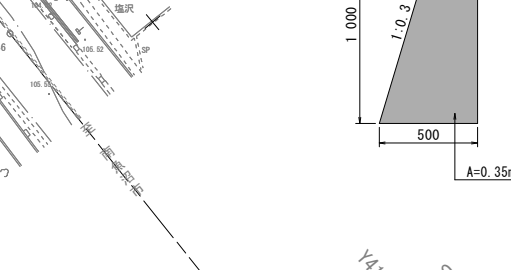
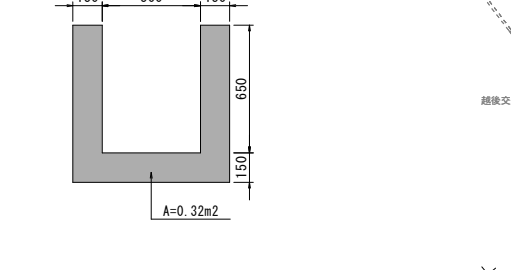
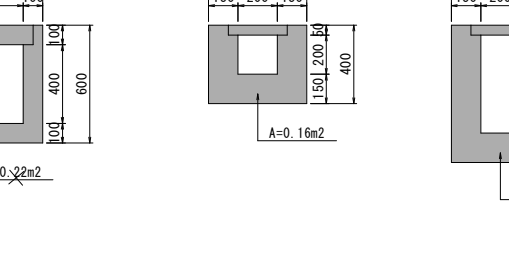
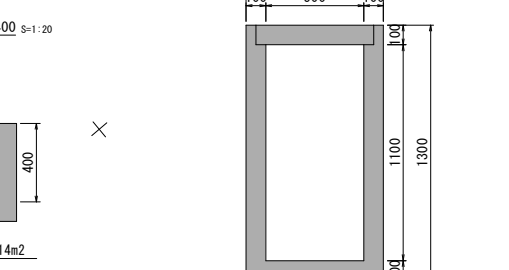
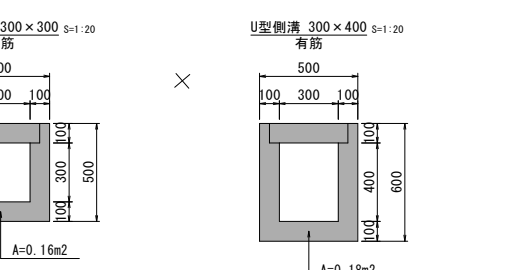
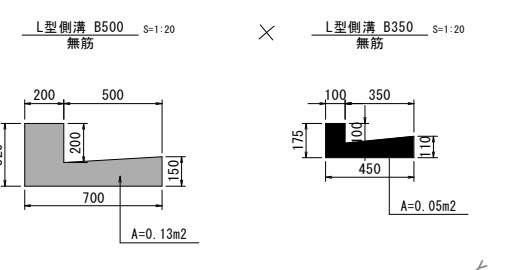
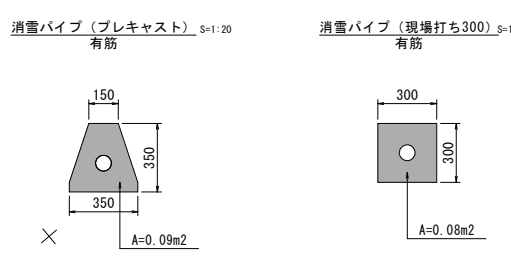
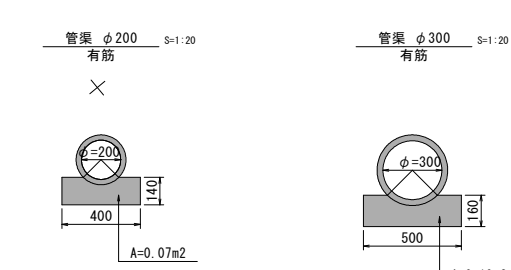
消雪パイプ(現場打ち) S=1:20



令和6年度 工事番号 6魚建第3号		
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか 地内		
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事		
小構造物工構造図(その2)		
縮尺	図示	図面全 30 葉の 27
測量		R 年 月
設計	(株)開発技術コンサルタント	R 5年11月
魚沼市役所 産業経済部 建設課		



市道上ノ原27号線他 撤去工平面図 S=1:500
魚沼市井口新田ほか 地内

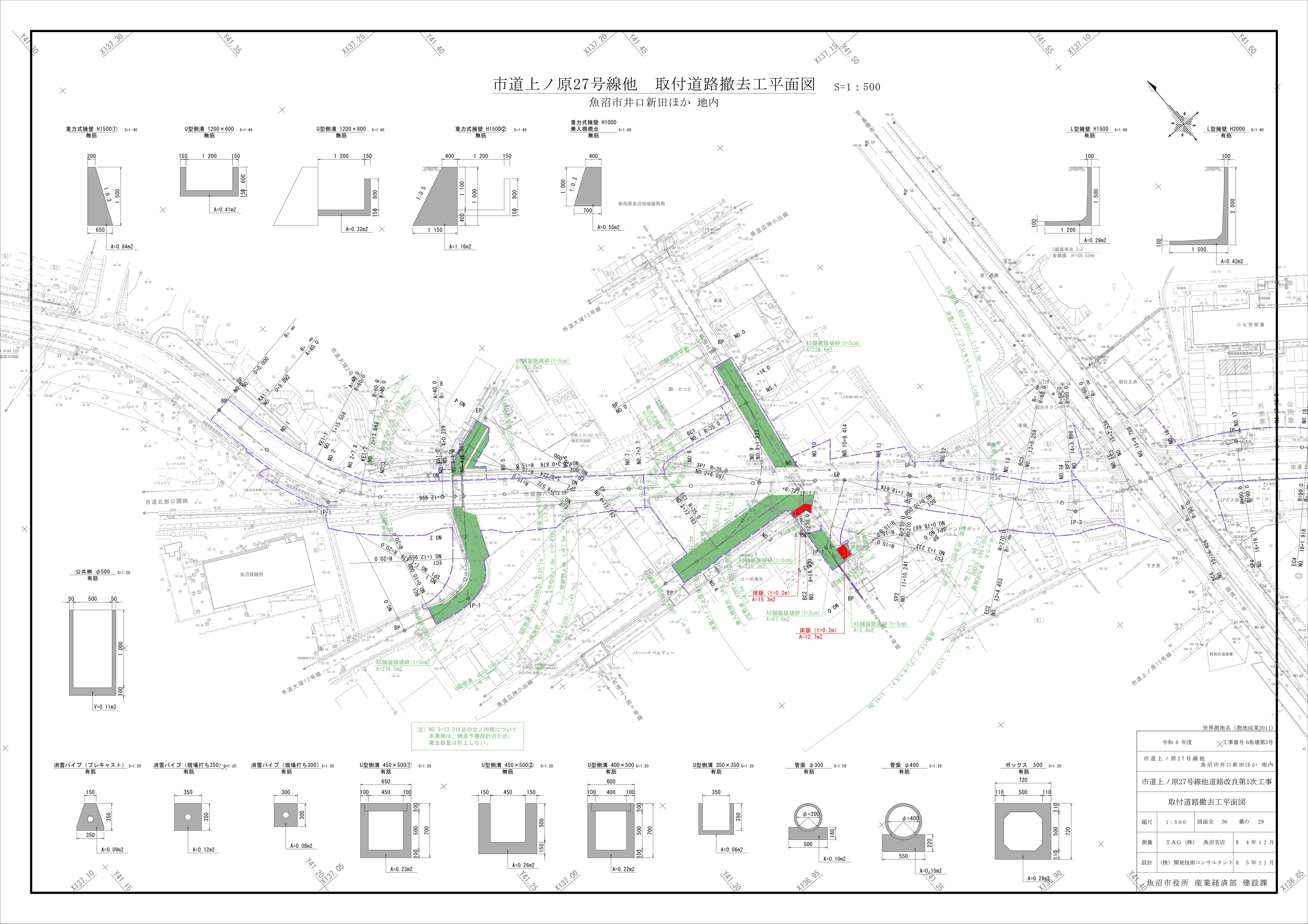


計画図表 (計画図表011)			
令和6年度	工事番号 686第1号	市道27号線他	魚沼市井口新田ほか 地内
市道27号線他道路改良第1次工事			
撤去工平面図			
縮尺	1:500	図面寸法	30 25
製図	TAG (株)	魚沼支店	8 4 年 1 2 月
設計 (概)	開発技術コンサルタンツ		8 5 年 1 1 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

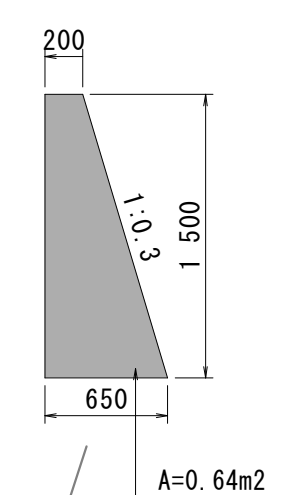
市道上ノ原27号線他 取付道路撤去工平面図

S=1:500

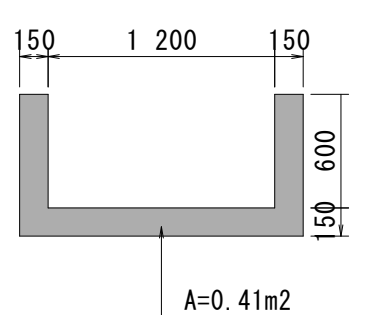
魚沼市井口新田ほか 地内



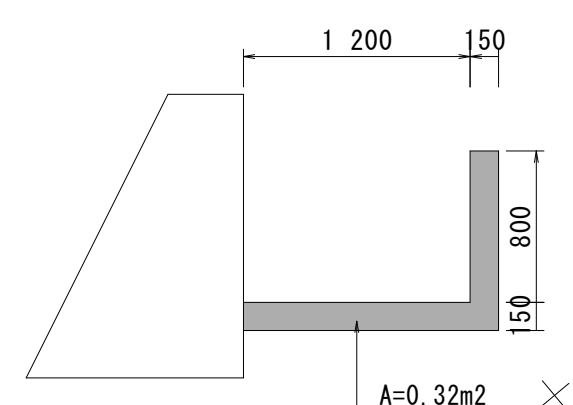
重力式擁壁 H1500① 無筋 S=1:40



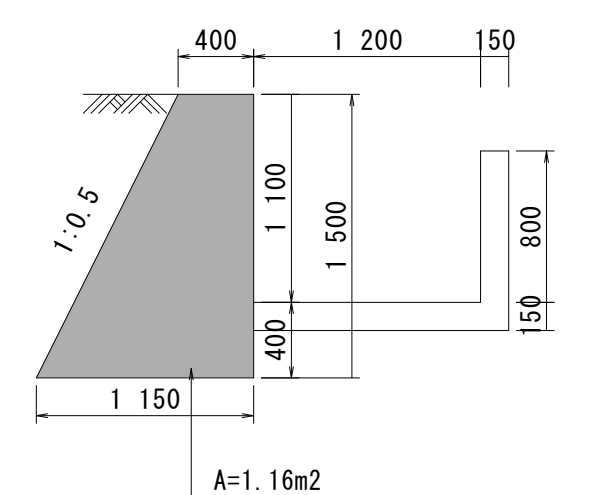
U型側溝 1200×600 無筋 S=1:40



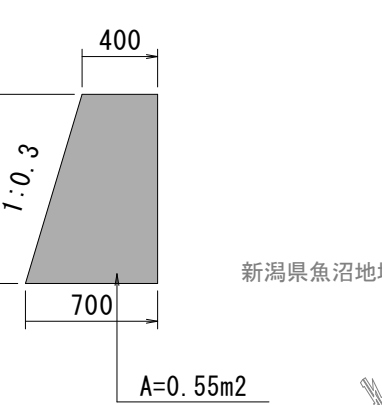
U型側溝 1200×800 無筋 S=1:40



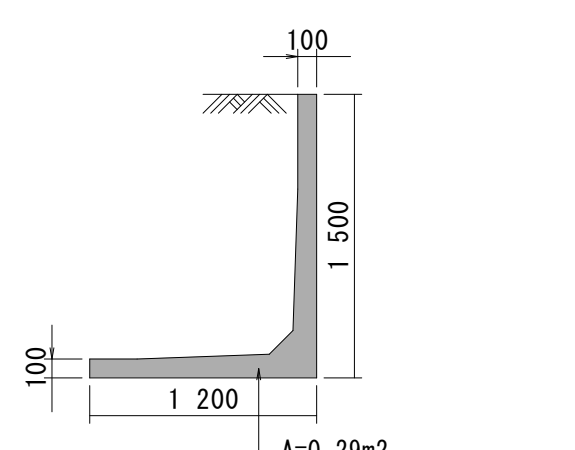
重力式擁壁 H1500② 無筋 S=1:40



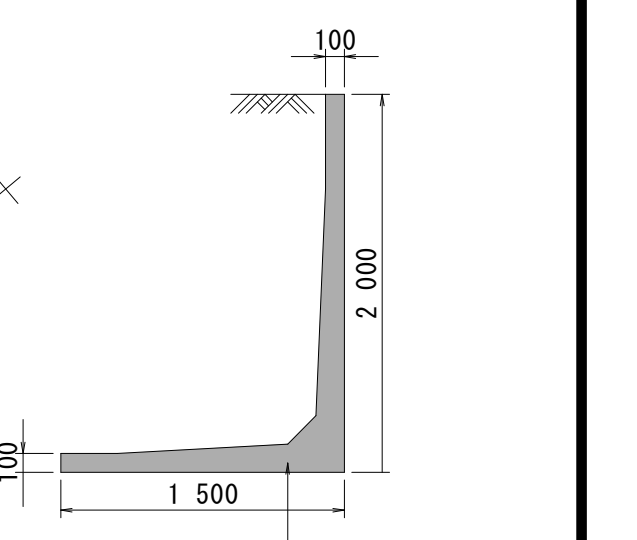
重力式擁壁 H1000 乗入橋橋台 無筋 S=1:40



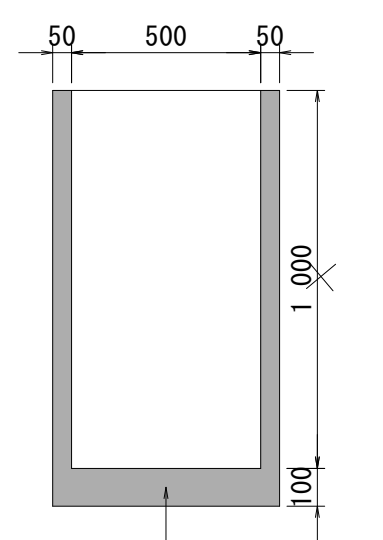
L型擁壁 H1500 有筋 S=1:40



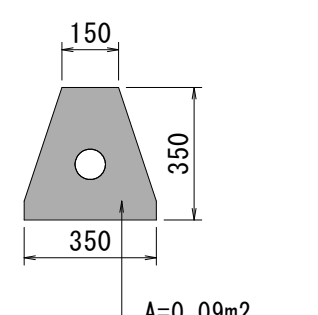
L型擁壁 H2000 有筋 S=1:40



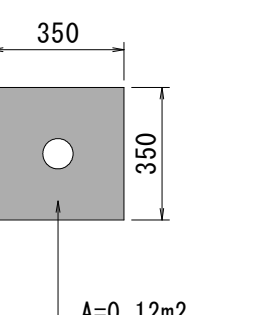
公共溝 φ500 有筋 S=1:20



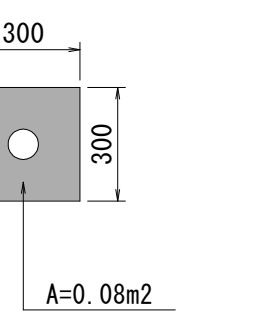
消雪パイプ (プレキャスト) 有筋 S=1:20



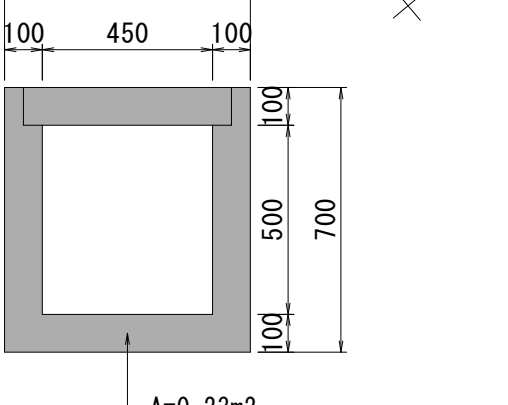
消雪パイプ (現場打ち350) 有筋 S=1:20



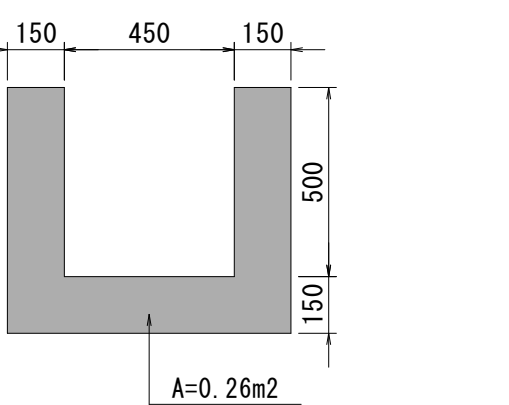
消雪パイプ (現場打ち300) 有筋 S=1:20



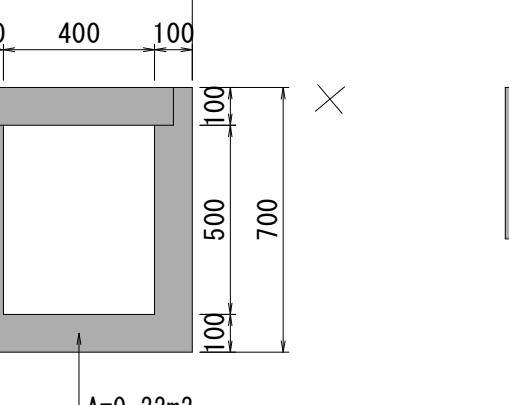
U型側溝 450×500① 有筋 S=1:20



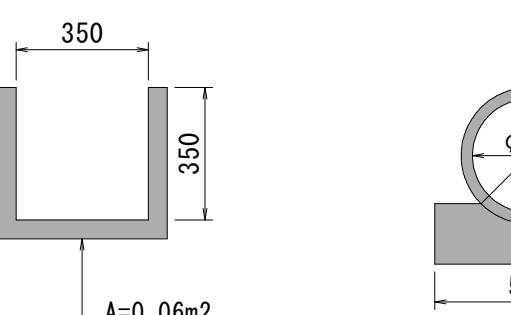
U型側溝 450×500② 無筋 S=1:20



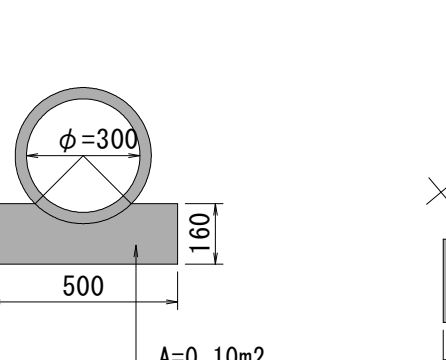
U型側溝 400×500 有筋 S=1:20



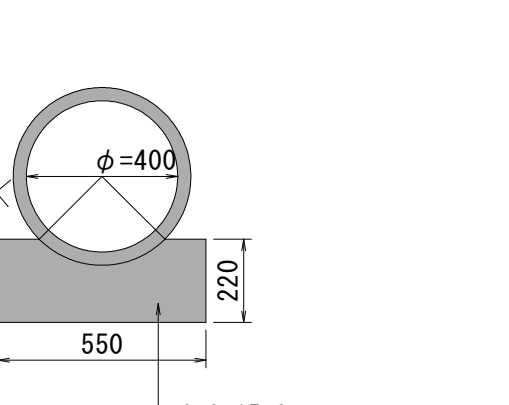
U型側溝 350×350 有筋 S=1:20



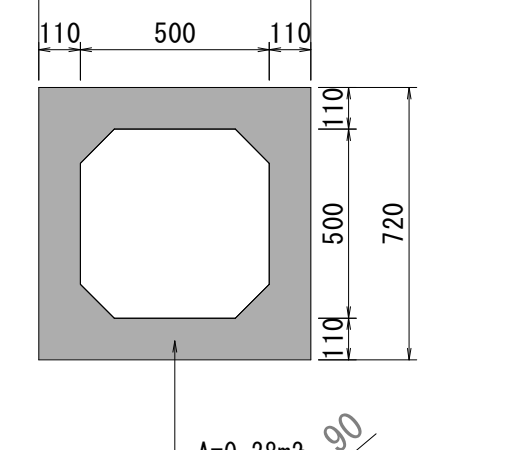
管渠 φ300 有筋 S=1:20



管渠 φ400 有筋 S=1:20



ボックス 500 有筋 S=1:20

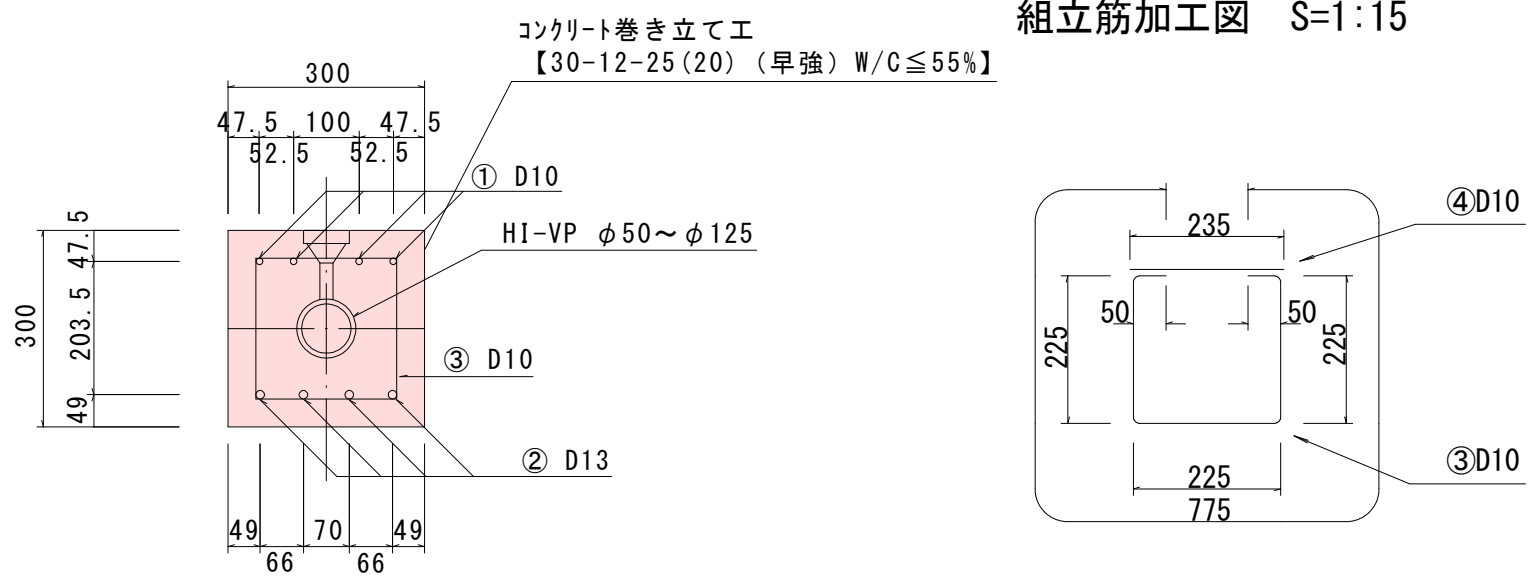


注) NO. 2+13.0付近の立ノ内橋について
本業務は、橋梁予備設計のため、
撤去数量は計上しない。

世界測地系（測地成果2011）			
令和 6 年度		×工事番号 6魚建第3号	
市道上ノ原27号線他 魚沼市井口新田ほか 地内			
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事			
取付道路撤去工平面図			
縮尺	1：500	図面全 30	葉の 29
測量	T A G（株） 魚沼支店	R	4 年 1 2 月
設計	（株）開発技術コンサルタント	R	5 年 1 1 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課			

消雪パイプ巻立断面図(300×300)

A断面（打換φ50～φ125mm）



打換部コンクリート等数量表

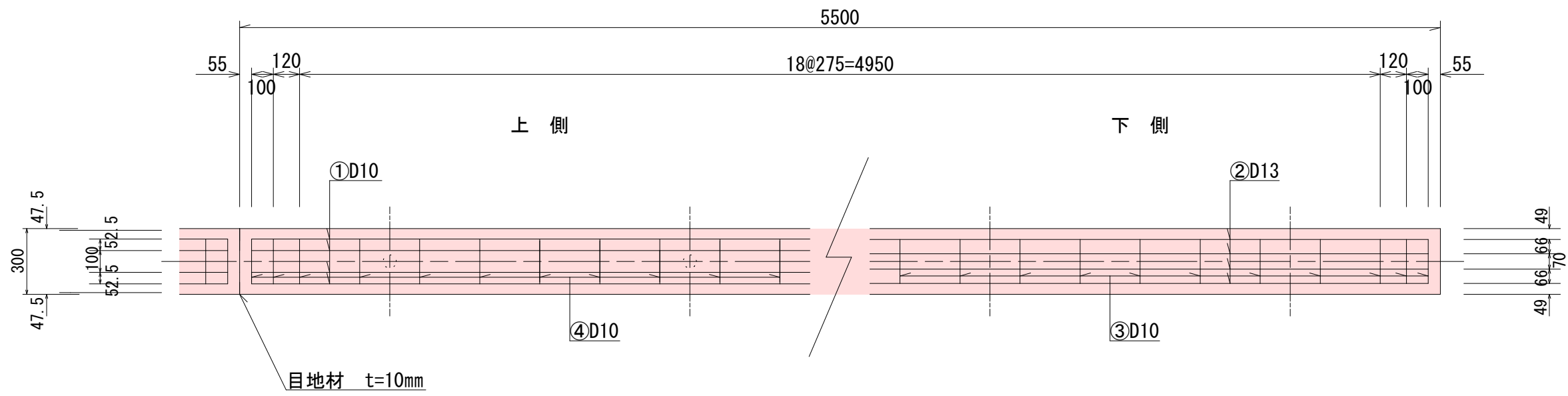
	A断面—50A	A断面—65A	A断面—75A	A断面—100A	A断面—125A		5.5m当り
全体断面積	A	0.09	0.09	0.09	0.09	h × W	m2
パイプ断面積	B	0.0028	0.0045	0.0062	0.0102	$\pi d^2/4$	m2
実断面積	C	0.0872	0.0855	0.0838	0.0798	A—B	m2
コンクリート体積	D	0.480	0.470	0.461	0.439	C × 5.50	m3
※55.0m当り		4.80	4.70	4.61	4.39	D × 10	m3
※目地材	10箇所 × 0.09m2 = 0.9m2 t=10mm						
※路盤紙	0.30 × 55.0m = 16.5m2						

※印55.0m当り数量を示す。

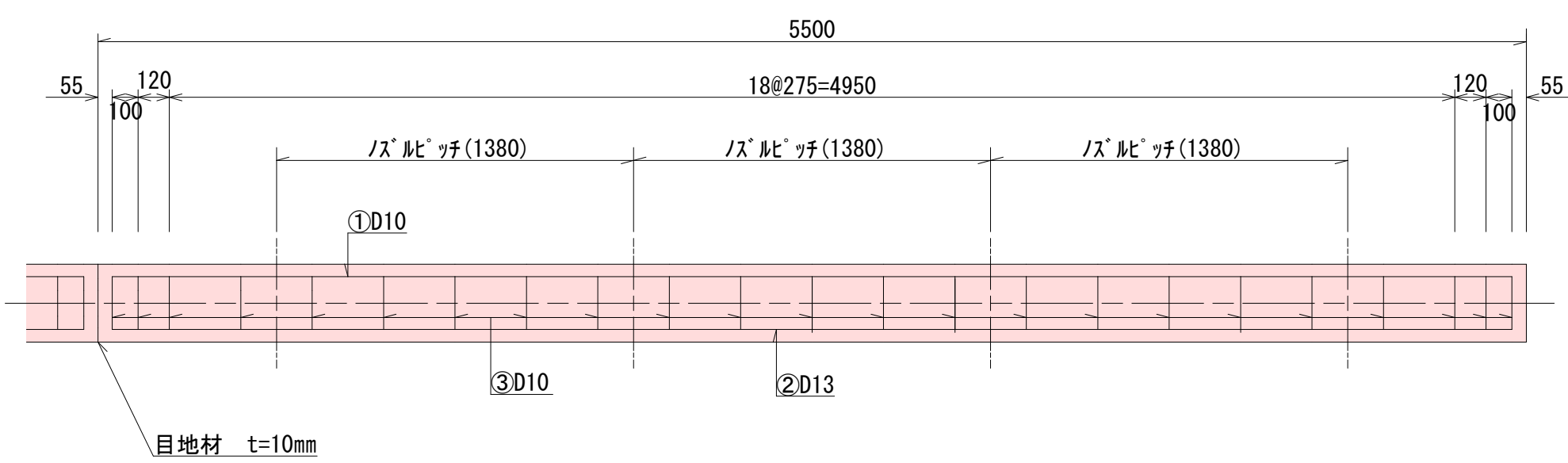
鉄 筋 表						5.5m当り
番 号	鉄 筋	本 数	長 さ (mm)	単 位 質 量 (kg/m)	質 量 (kg)	
①	D10	4	5,390	0.560	12.074	
②	D13	4	5,390	0.995	21.452	
③	D10	23	775	0.560	9.982	
④	D10	23	235	0.560	3.027	
※55.0m当り		D10=250.83kg D13=214.52kg				

配筋図 S = 1 : 3 0

平 面 図



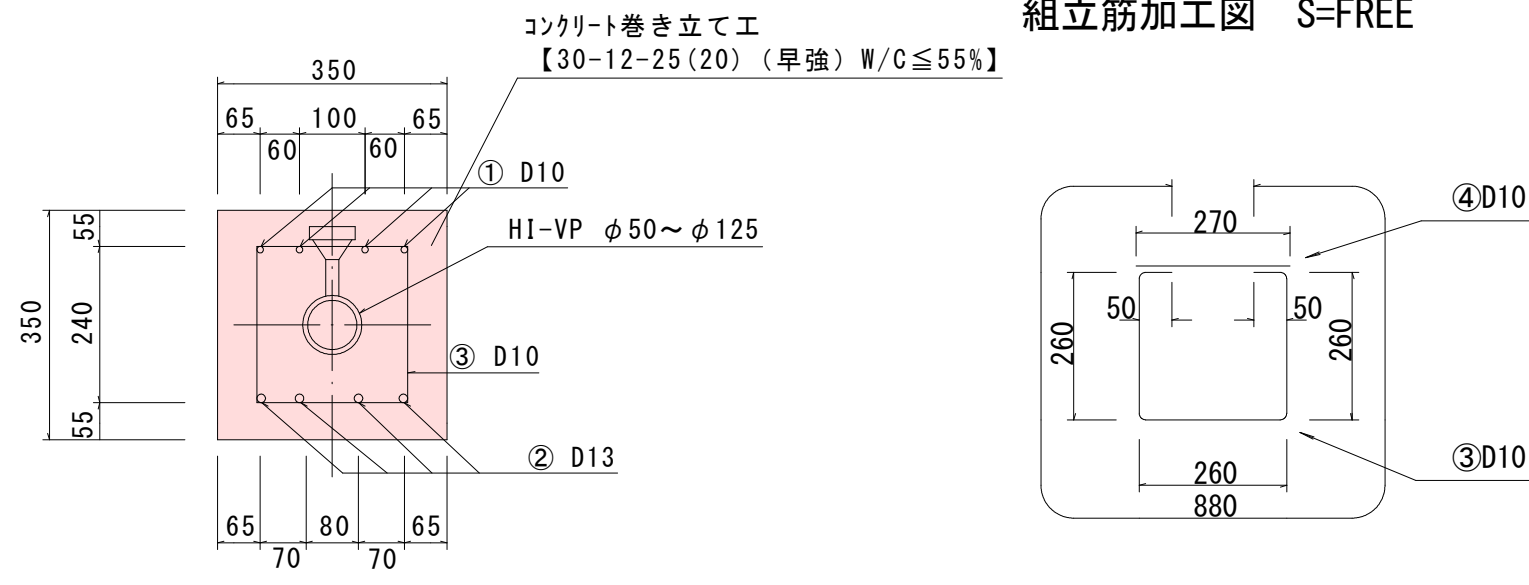
側 面 図



※ノズルピッチは、散水管の場合に適用。

消雪パイプ巻立断面図(350×350)

A断面（打換φ50～φ125mm）



打換部コンクリート等数量表

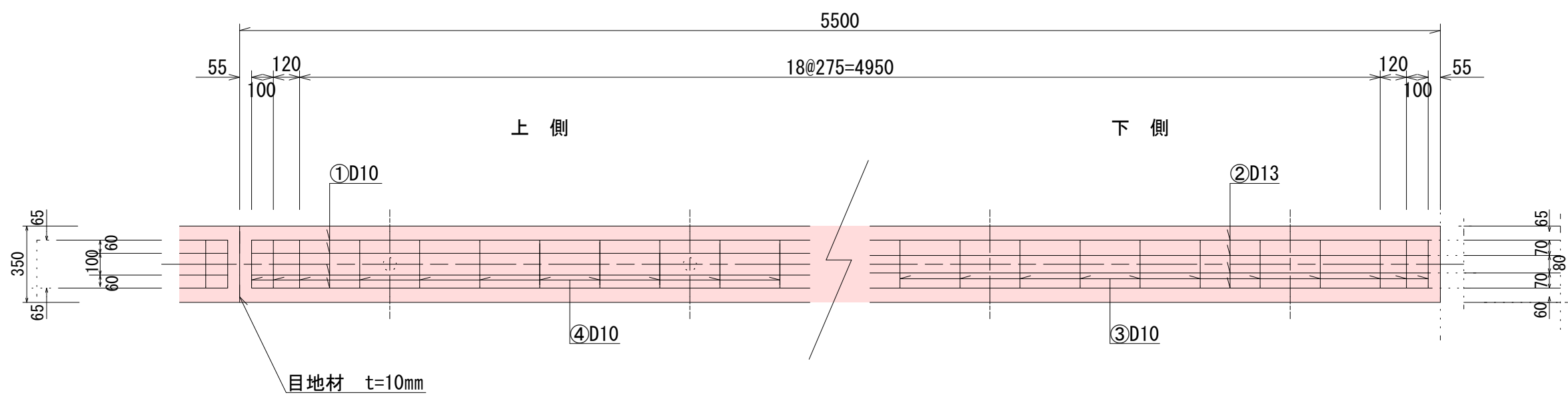
	A断面—50A	A断面—65A	A断面—75A	A断面—100A	A断面—125A		5.5m当り
全体断面積	A	0.123	0.123	0.123	0.123	h × W	m2
パイプ断面積	B	0.0028	0.0045	0.0062	0.0102	$\pi d^2/4$	m2
実断面積	C	0.1202	0.1180	0.1163	0.1123	A—B	m2
コンクリート体積	D	0.661	0.649	0.640	0.618	C × 5.50	m3
※55.0m当り		6.61	6.49	6.40	6.18	D × 10	m3
※目地材	10箇所 × 0.123m2 = 1.23m2 t=10mm						
※路盤紙	0.35 × 55.0m = 19.25m2						

※印55.0m当り数量を示す。

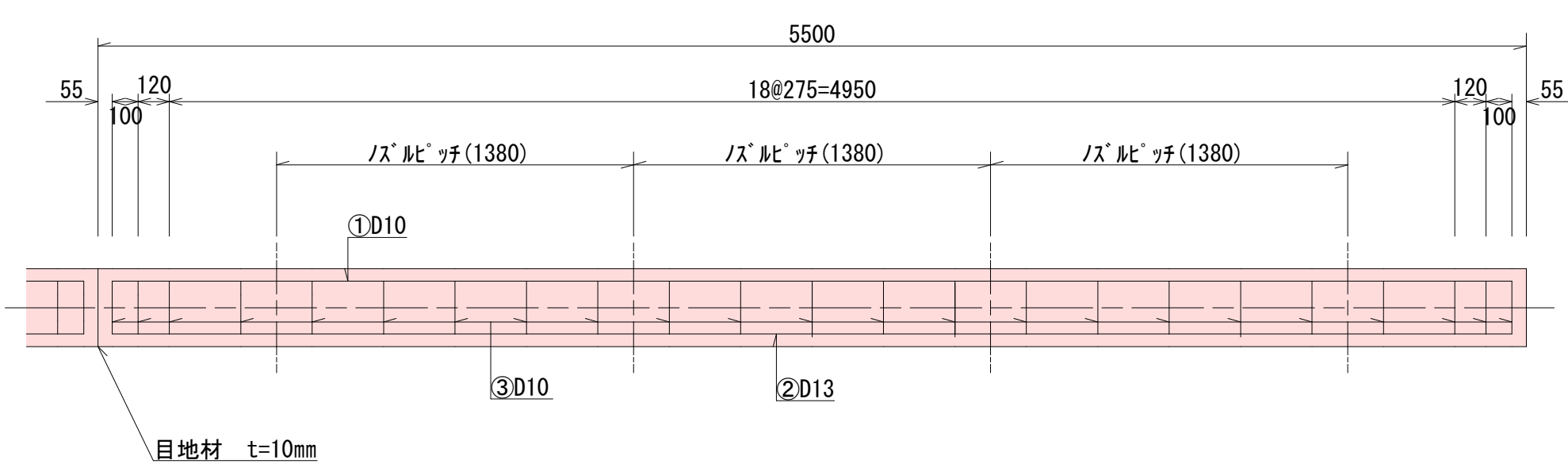
鉄 筋 表						5.5m当り
番 号	鉄 筋	本 数	長 さ (mm)	単 位 質 量 (kg/m)	質 量 (kg)	
①	D10	4	5,390	0.560	12.074	
②	D13	4	5,390	0.995	21.452	
③	D10	23	880	0.560	11.334	
④	D10	23	270	0.560	3.478	
※55.0m当り		D10=268.86kg D13=214.52kg				

配筋図 S = 1 : 3 0

平 面 図



側 面 図



※ノズルピッチは、散水管の場合に適用。

令和 6 年度		工事番号 6魚建第3号			
市道上ノ原27号線他		魚沼市井口新田ほか 地内			
市道上ノ原27号線他道路改良第1次工事					
消雪パイプ巻立断面図					
縮尺	図示	図面全	30	葉の	30
測量				R	年 月
設計				R	年 月
魚沼市役所 産業経済部 建設課					