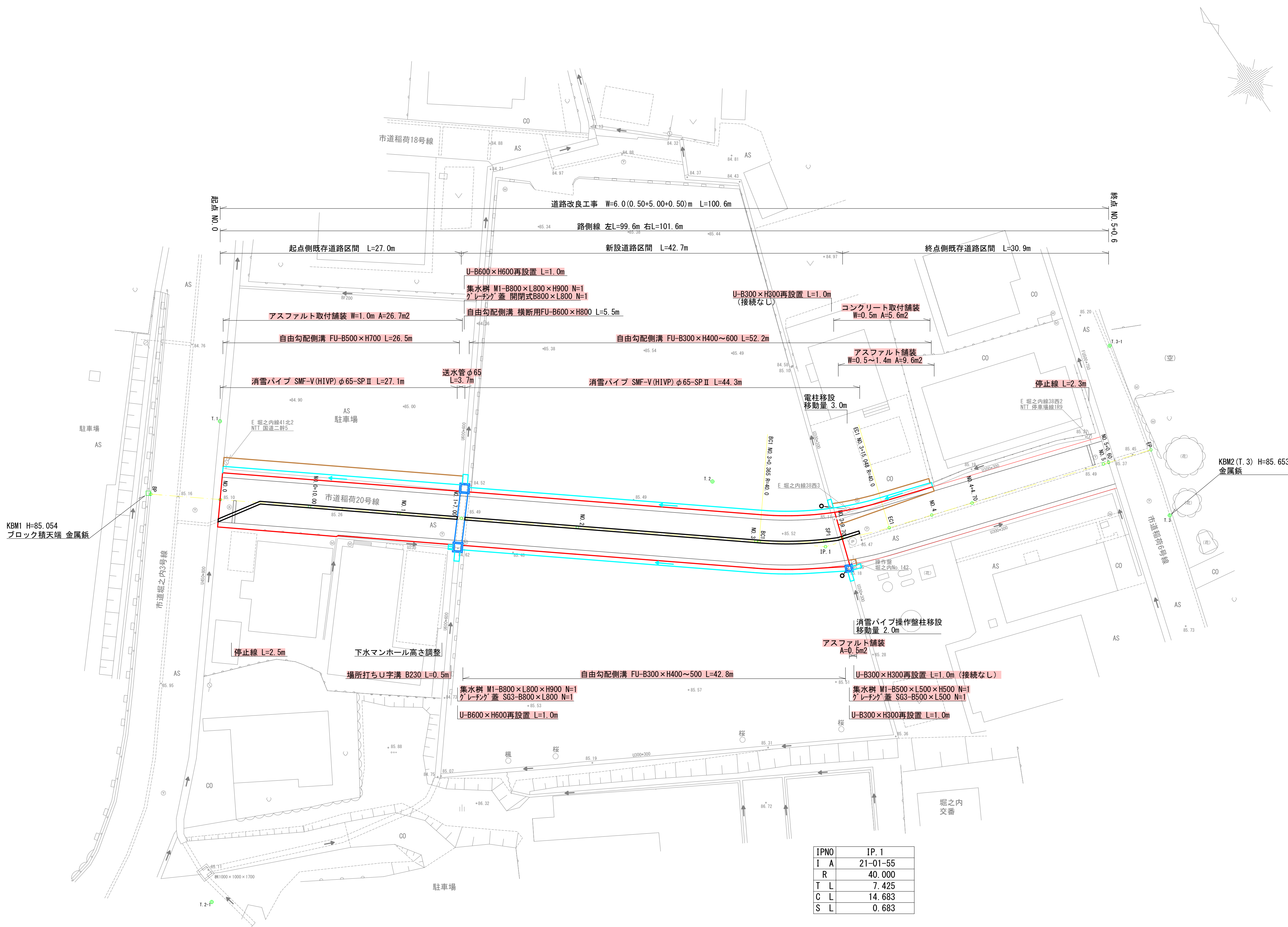


令和7年度 市道稲荷20号線測量設計業務委託 平面図 S=1:250
魚沼市堀之内地内



IPNO	IP.1
I A	21-01-55
R	40.000
T L	7.425
C L	14.683
S L	0.683

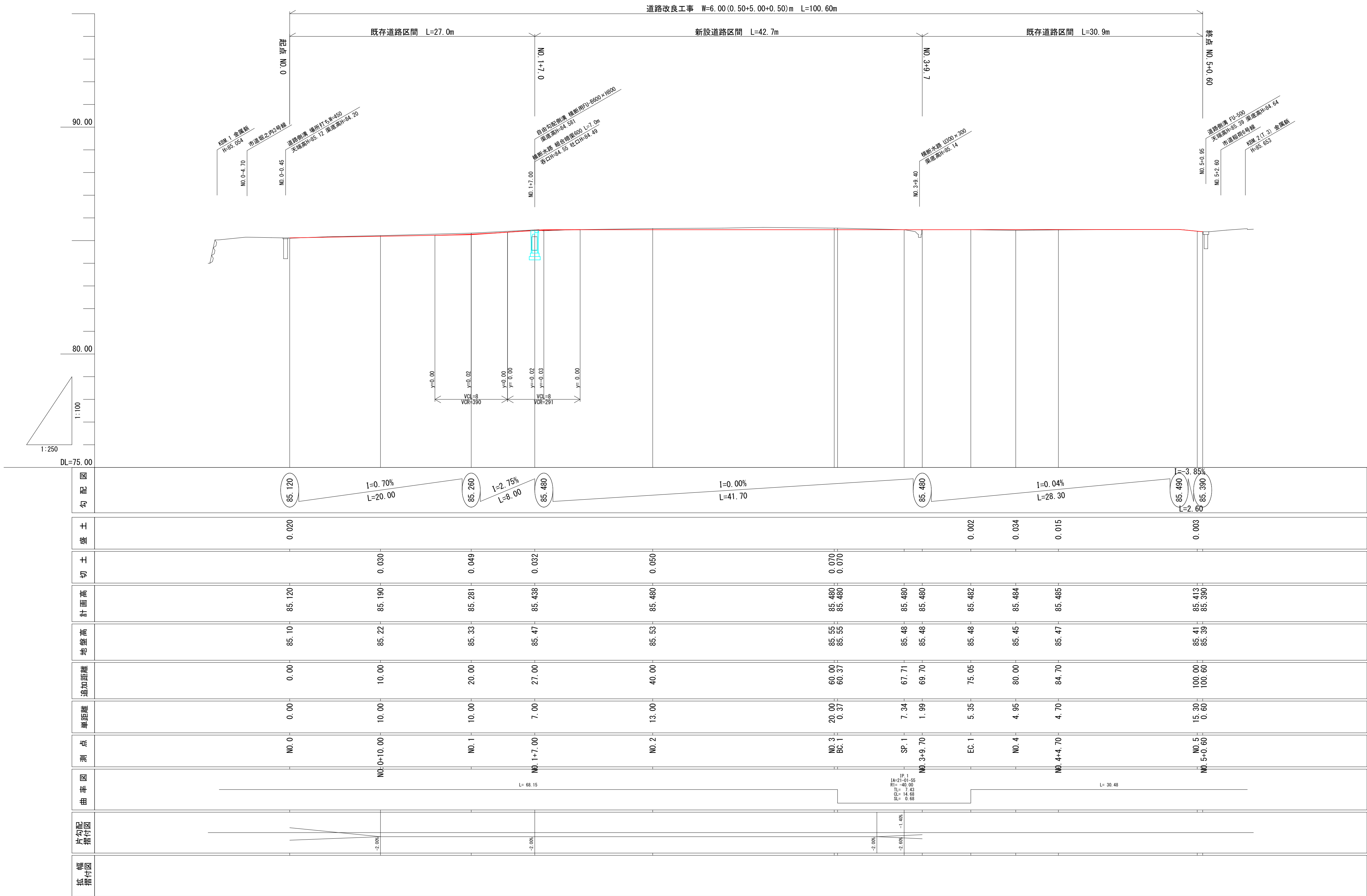
令7現建道整工1号				
市道稲荷20号	筋	魚沼市	町堀之内	地内
市道稲荷20号線道路改良工事				
平 面 図				
縮 尺	縦 横	1:250	図面全 11	業の 1
測 量	有限会社 高橋測量事務所	6年6月 日	主 任 技術者	
設 計	有限会社 高橋測量事務所	6年9月 日	主 任 技術者	
魚 沼 市				

令和7年度市道稲荷20号線測量設計業務委託

縦断面図

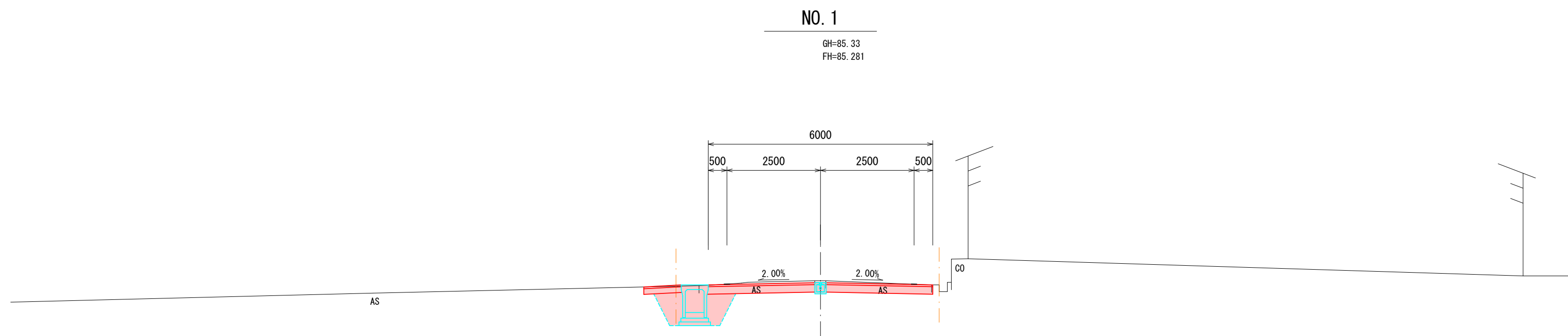
SV=1:100
SH=1:250

魚沼市堀之内地内



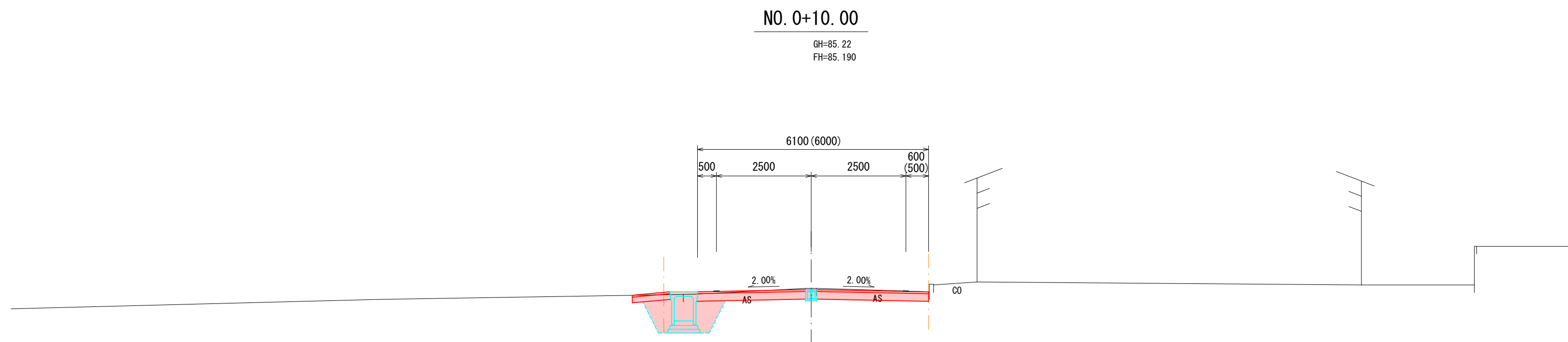
令7現建道整工1号				
市道稲荷20号	線	筋	魚沼市	郡 町 堀之内 地内
市道稲荷20号線道路改良工事				
縦断面図				
縮尺	縦 1:100 横 1:250	図面全	11	葉の 2
測量	有限会社 高橋測量事務所	6年6月	日	主任 技術者
設計	有限会社 高橋測量事務所	6年9月	日	主任 技術者
魚沼市				

横断面図 - 1 S=1:100



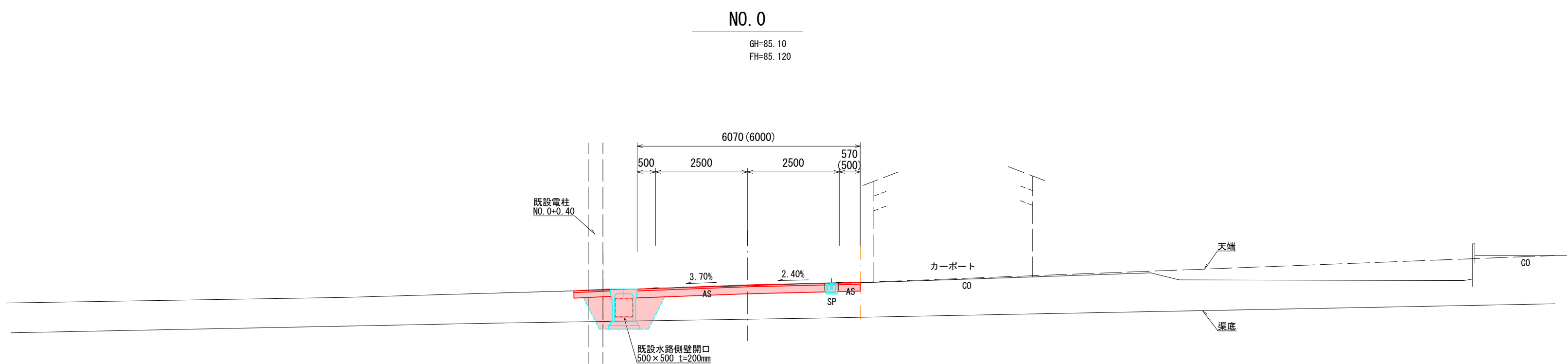
掘削	1.9 m2
路体盛土	0.0 m2
路床盛土	0.0 m2
床堀 (左)	1.5 m2
床堀 (右)	0.0 m2
埋戻し (左)	0.9 m2
埋戻し (右)	0.0 m2

DL=80.00



掘削	1.8 m2
路体盛土	0.0 m2
路床盛土	0.0 m2
床堀 (左)	1.5 m2
床堀 (右)	0.0 m2
埋戻し (左)	0.9 m2
埋戻し (右)	0.0 m2

DL=80.00



掘削	1.7 m2
路体盛土	0.0 m2
路床盛土	0.0 m2
床堀 (左)	1.5 m2
床堀 (右)	0.0 m2
埋戻し (左)	1.0 m2
埋戻し (右)	0.0 m2

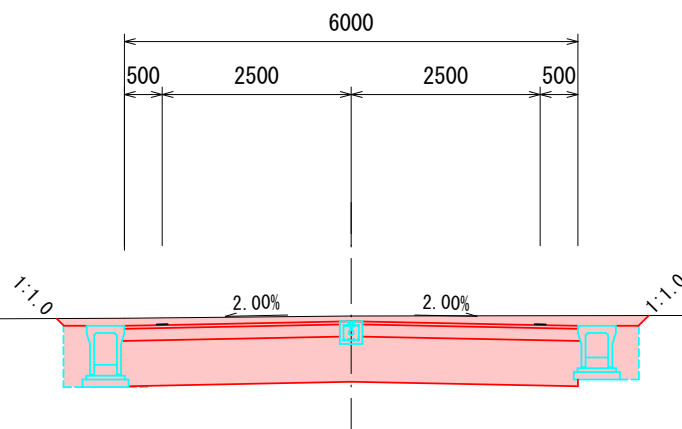
DL=80.00

令7現建道整工1号				
市道稲荷20号	線	筋	魚沼市	町堀之内
市道稲荷20号線道路改良工事				
横断面図 - 1				
縮尺	縦横 1:100	図面全	11	葉の 4
測量	有限会社 高橋測量事務所	6年6月	日	主任 技術者
設計	有限会社 高橋測量事務所	6年9月	日	主任 技術者
魚沼市				

横断面図 - 2 S=1:100

NO. 3

GH=85.55
FH=85.480

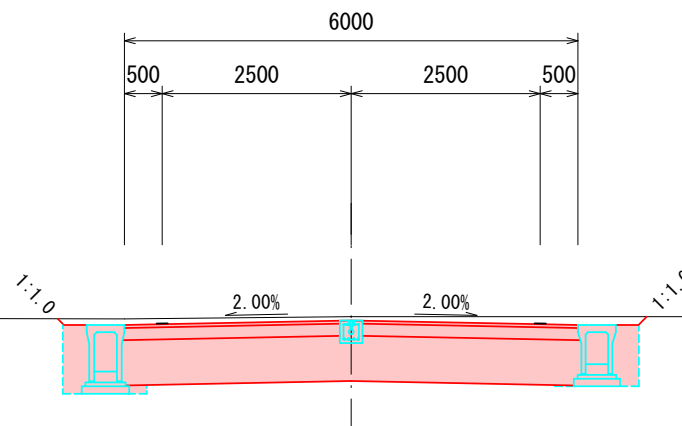


掘削	5.6 m ²
路体盛土	0.0 m ²
路床盛土	3.6 m ²
床堀 (左)	0.6 m ²
床堀 (右)	0.6 m ²
埋戻し (左)	0.3 m ²
埋戻し (右)	0.2 m ²

DL=80.00

NO. 2

GH=85.53
FH=85.480

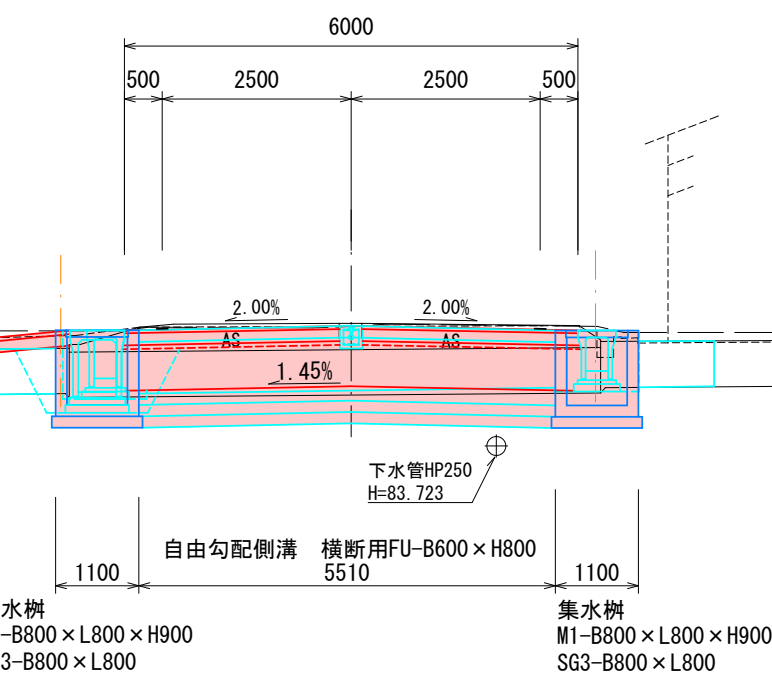


掘削	5.6 m ²
路体盛土	0.0 m ²
路床盛土	3.6 m ²
床堀 (左)	0.8 m ²
床堀 (右)	0.6 m ²
埋戻し (左)	0.3 m ²
埋戻し (右)	0.3 m ²

DL=80.00

NO. 1+7.00

GH=85.47
FH=85.438



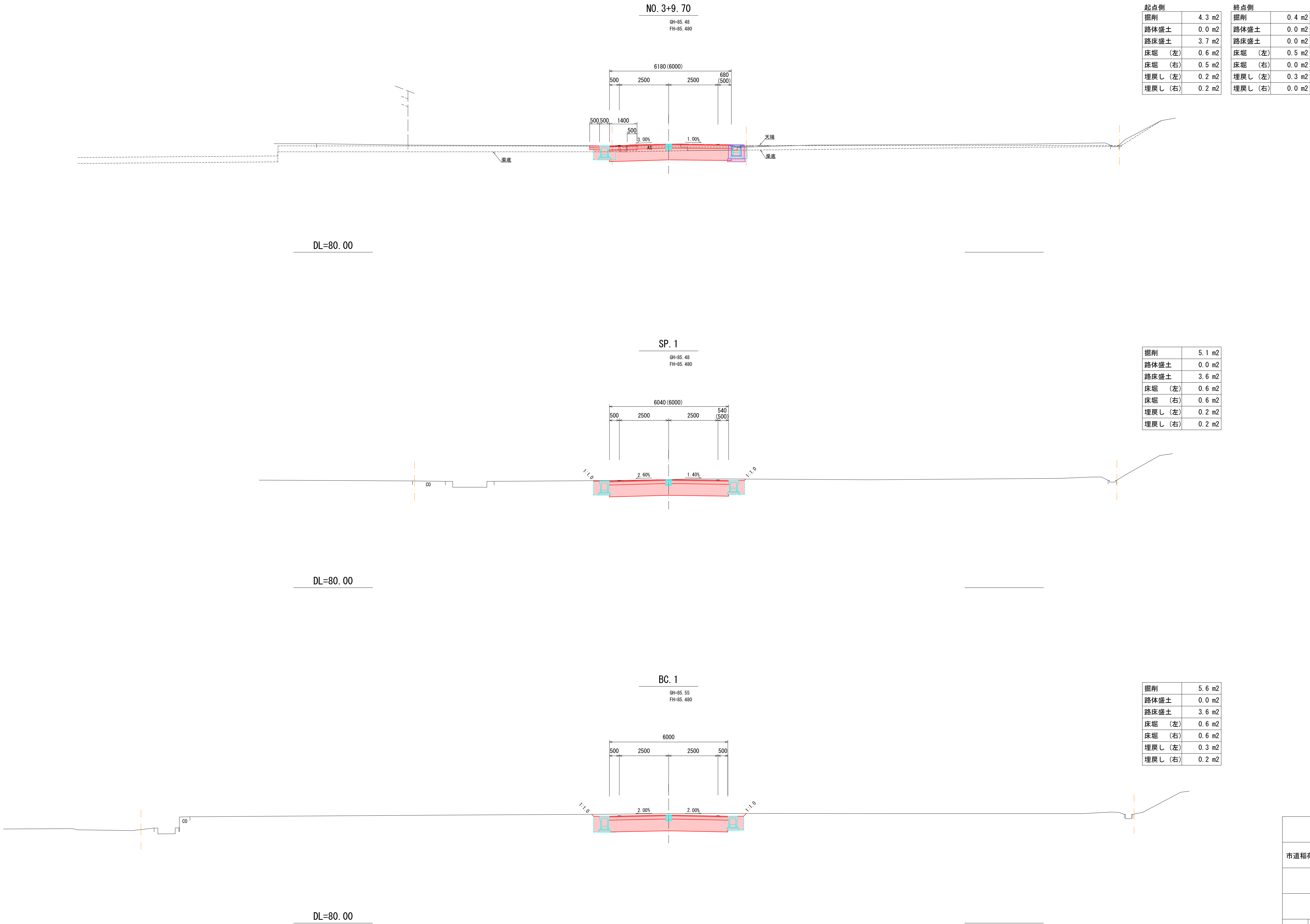
起点側	掘削 2.0 m ²
路体盛土	0.0 m ²
路床盛土	0.0 m ²
床堀 (左)	1.5 m ²
床堀 (右)	0.0 m ²
埋戻し (左)	0.9 m ²
埋戻し (右)	0.0 m ²

終点側	掘削 5.0 m ²
路体盛土	0.0 m ²
路床盛土	3.6 m ²
床堀 (左)	0.8 m ²
床堀 (右)	0.7 m ²
埋戻し (左)	0.3 m ²
埋戻し (右)	0.3 m ²

DL=80.00

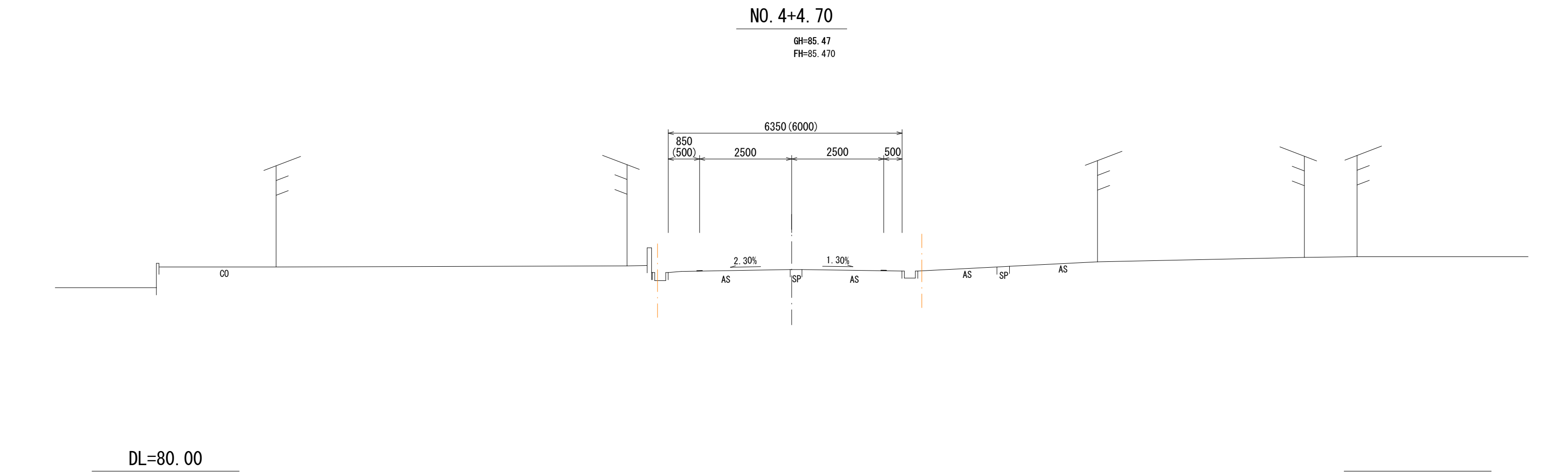
令7現建道整工1号				
市道稲荷20号	線	魚沼市	町堀之内	地内
市道稲荷20号線道路改良工事				
横断面図 - 2				
縮尺	縦横 1:100	図面全	11	葉の 5
測量	有限会社 高橋測量事務所	6年6月	日	主任技術者
設計	有限会社 高橋測量事務所	6年9月	日	主任技術者
魚沼市				

横断面図 - 3 S=1:100

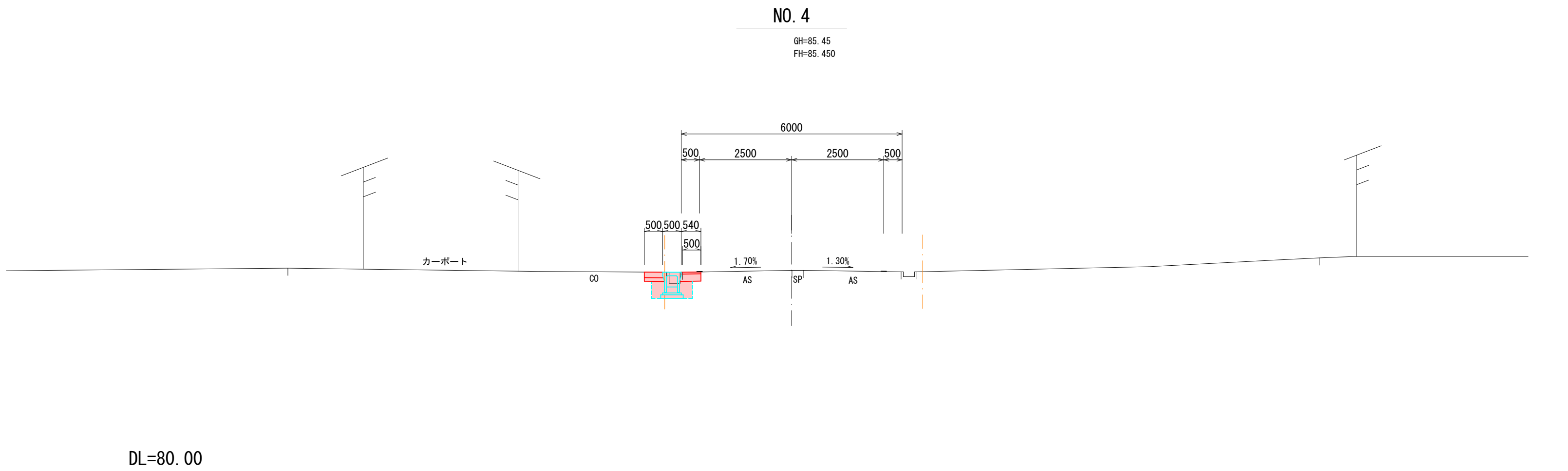


令7現建道整工1号				
市道稲荷20号	線	筋	魚沼市	町堀之内地内
市道稲荷20号線道路改良工事				
横断面図 - 3				
縮尺	縦横 1:100	図面全	11	葉の 6
測量	有限会社 高橋測量事務所	6年6月 日	主任 技術者	
設計	有限会社 高橋測量事務所	6年9月 日	主任 技術者	
魚沼市				

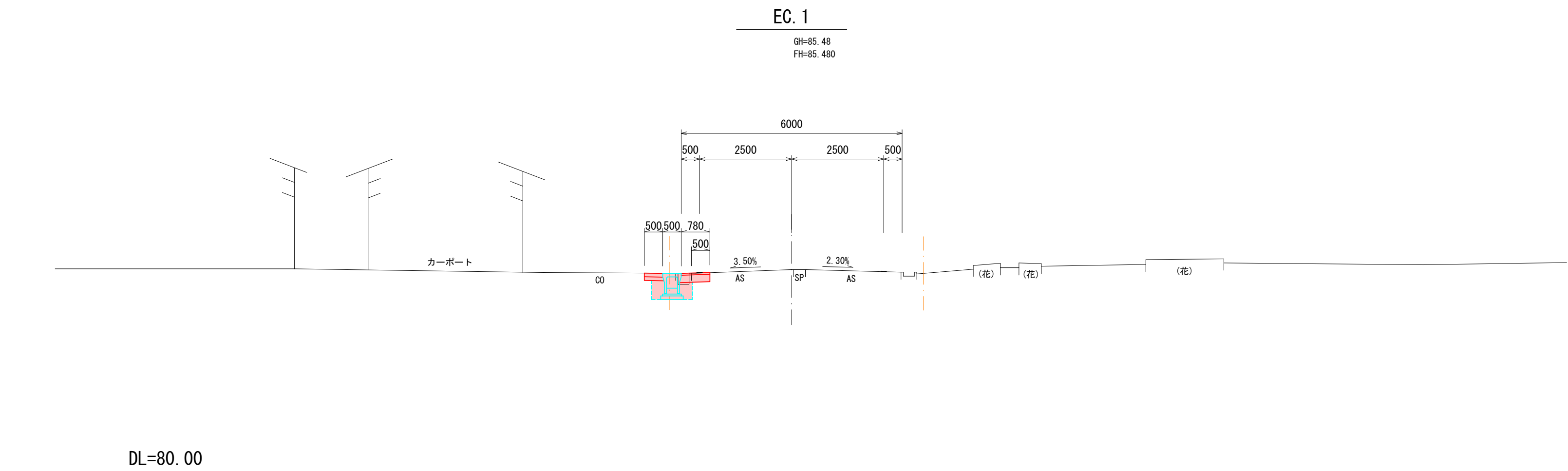
横断面図 - 4 S=1:100



掘削	0.0 m2
路体盛土	0.0 m2
路床盛土	0.0 m2
床堀 (左)	0.0 m2
床堀 (右)	0.0 m2
埋戻し (左)	0.0 m2
埋戻し (右)	0.0 m2



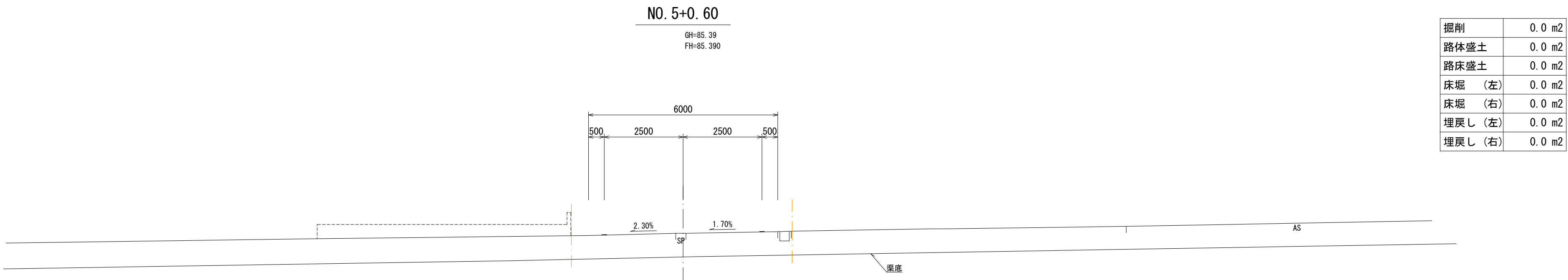
掘削	0.3 m2
路体盛土	0.0 m2
路床盛土	0.0 m2
床堀 (左)	0.5 m2
床堀 (右)	0.0 m2
埋戻し (左)	0.3 m2
埋戻し (右)	0.0 m2



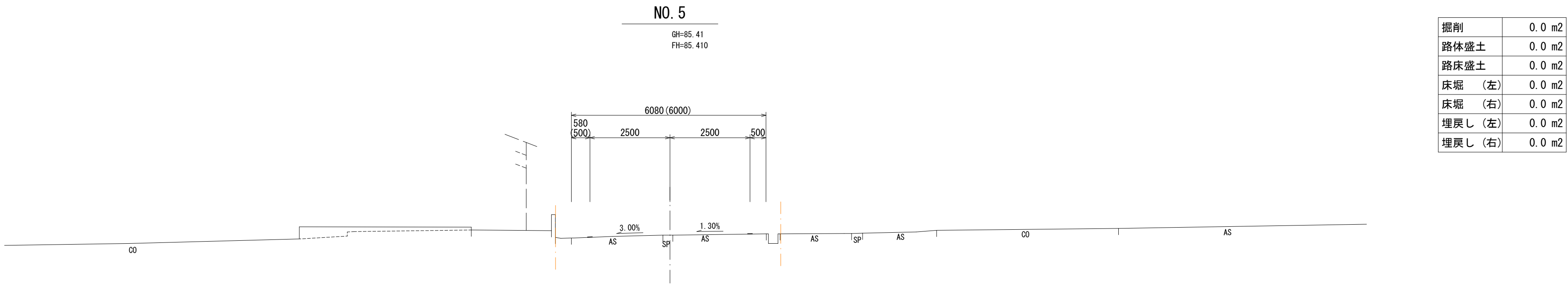
掘削	0.3 m2
路体盛土	0.0 m2
路床盛土	0.0 m2
床堀 (左)	0.5 m2
床堀 (右)	0.0 m2
埋戻し (左)	0.3 m2
埋戻し (右)	0.0 m2

令7現建道整工1号				
市道稻荷20号	線	筋	魚沼市	町堀之内
市道稻荷20号線道路改良工事				
横断面図 - 4				
縮尺	縦横 1:100	図面全	11	葉の 7
測量	有限会社 高橋測量事務所	6年6月	日	主任 技術者
設計	有限会社 高橋測量事務所	6年9月	日	主任 技術者
魚沼市				

横断面図 - 5 S=1:100



DL=80. 00

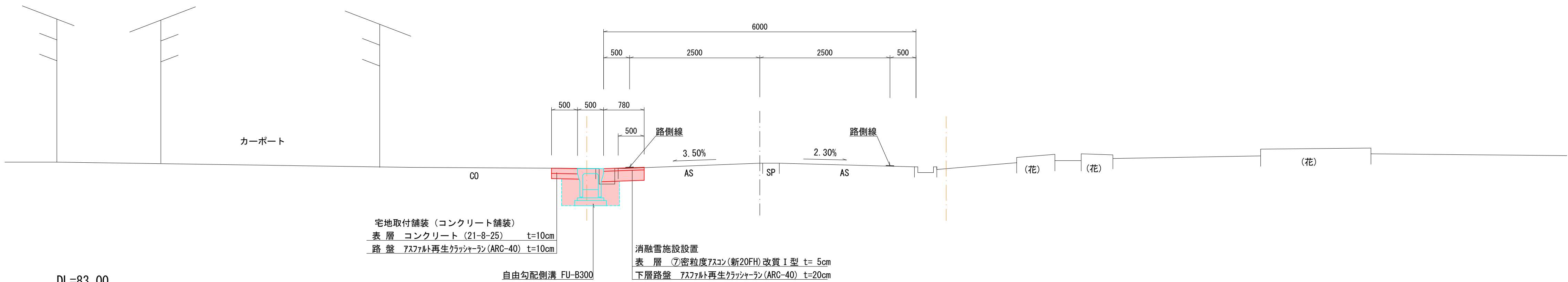


DL=80. 00

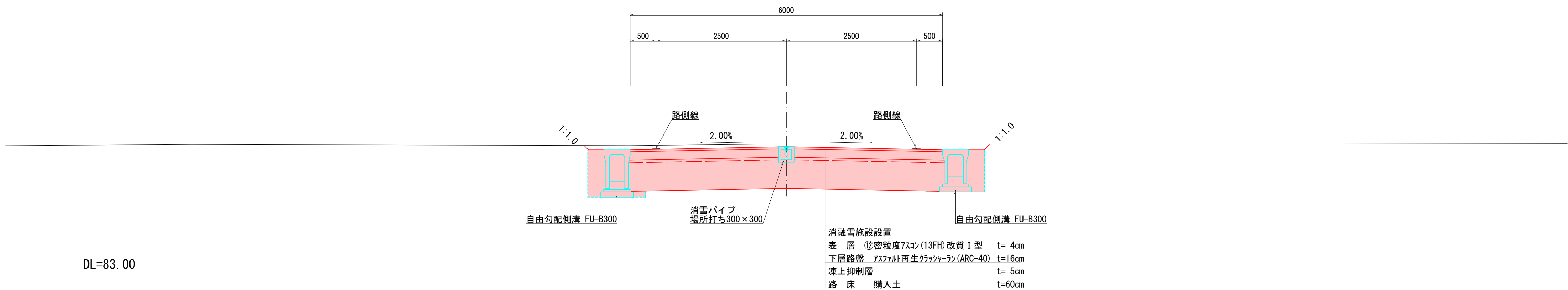
令7現建道整工1号				
市道稻荷20号	線	筋	魚沼市	町堀之内地内
市道稻荷20号線道路改良工事				
横断面図 - 5				
縮尺	縦横	1:100	図面全	11 葉の 8
測量	有限会社 高橋測量事務所	6 年 6 月 日	主任 技術者	
設計	有限会社 高橋測量事務所	6 年 9 月 日	主任 技術者	
魚沼市				

標準横断面図 S=1:50

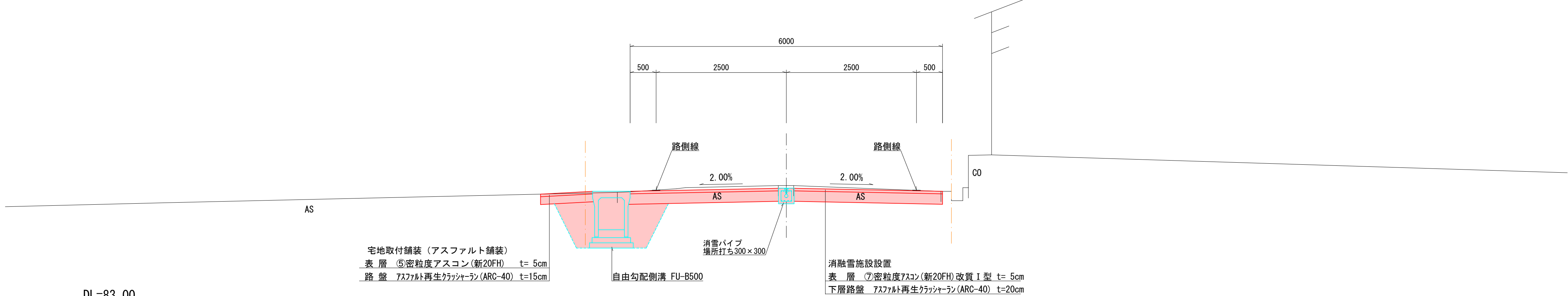
終点側既存道路区間
NO. 3+9.7~NO. 5+0.6 (EC. 1)



道路新設区間
NO. 1+7.0~NO. 3+9.7 (NO. 2)



起点側既存道路区間
NO. 0~NO. 1+7.0 (NO. 1)



設計条件 V=20Km/h

構造基準	種別	級別	車線幅員(M)	側帯(M)	歩道(M)	路肩(M)
	3	5	5.00	—	0	0.50
設計CBR			3%			
舗装計画交通量			N1 (0~15台未満/日・方向) 信頼性 50%			
目標とする値			設計値			
TA	8		TA'	8.00		
H	—		H'	20		
置換え深さ	22cm		凍上抑制層	5cm		

22cm-20cm=2cm≒5cm

※路床置換えには凍上抑制層t=5cmを含むものとする。

※本業務に於いては住宅地であり設計速度も20km/hと少ないことから、曲線部の片勾配及び拡幅を設けない事とする。

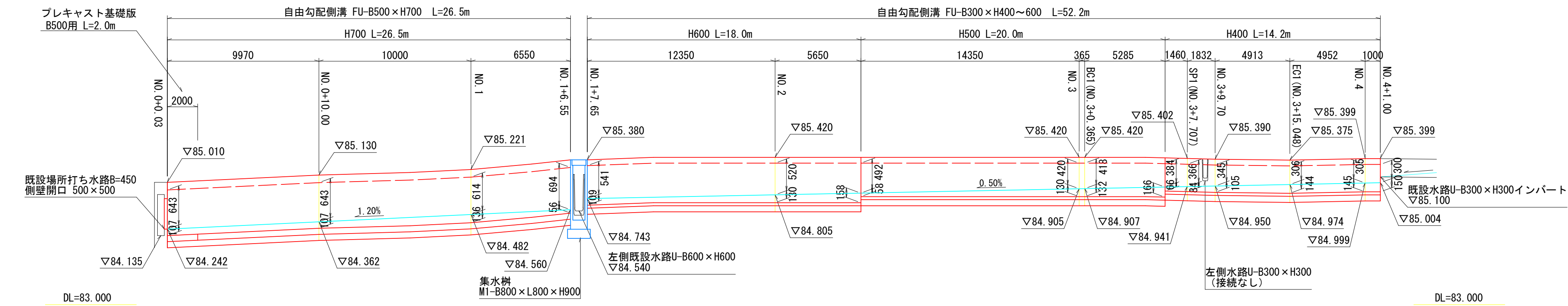
令7現建道整工1号					
市道稲荷20号	線	筋	魚沼市	町	堀之内
市道稲荷20号線道路改良工事					
標準横断面図					
縮尺	縦横	1:50	図面全	11	業の 3
測量	有限会社 高橋測量事務所	6年6月	日	主 任 技術者	
設計	有限会社 高橋測量事務所	6年3月	日	主 任 技術者	
魚沼市					

構 造 図 - 1

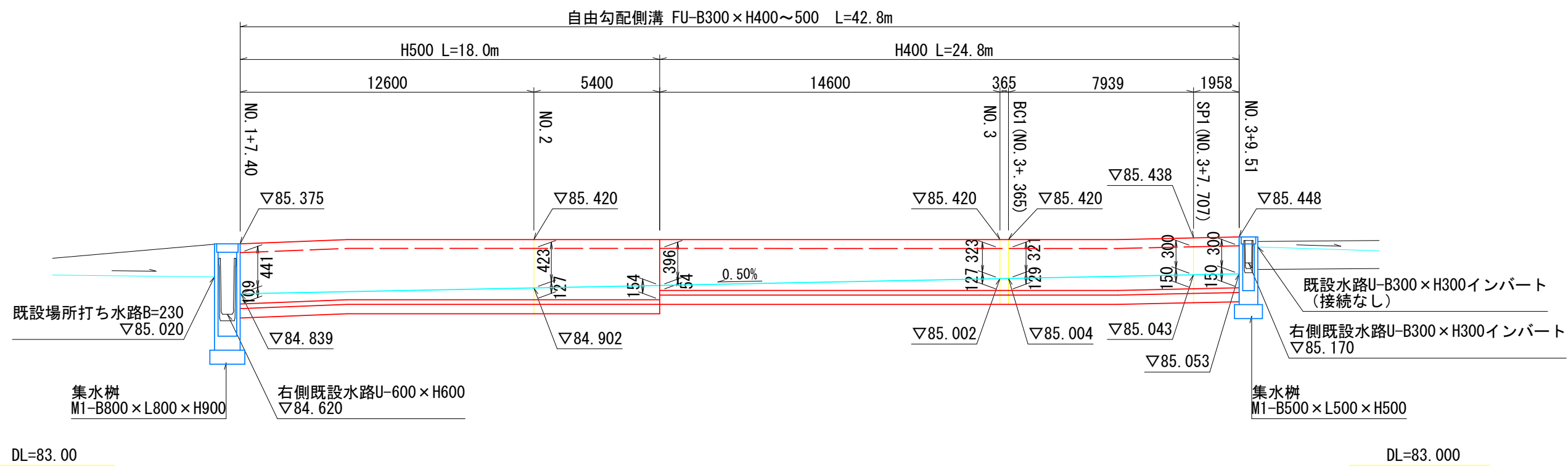
自由勾配側溝展開図 SV=1:50
SH=1:200

NO. 0付近～NO. 4+1. 0付近 (左)

※左側電柱が床掘範囲内の為、施工時間の短縮を図りプレキャスト基礎を使用する。

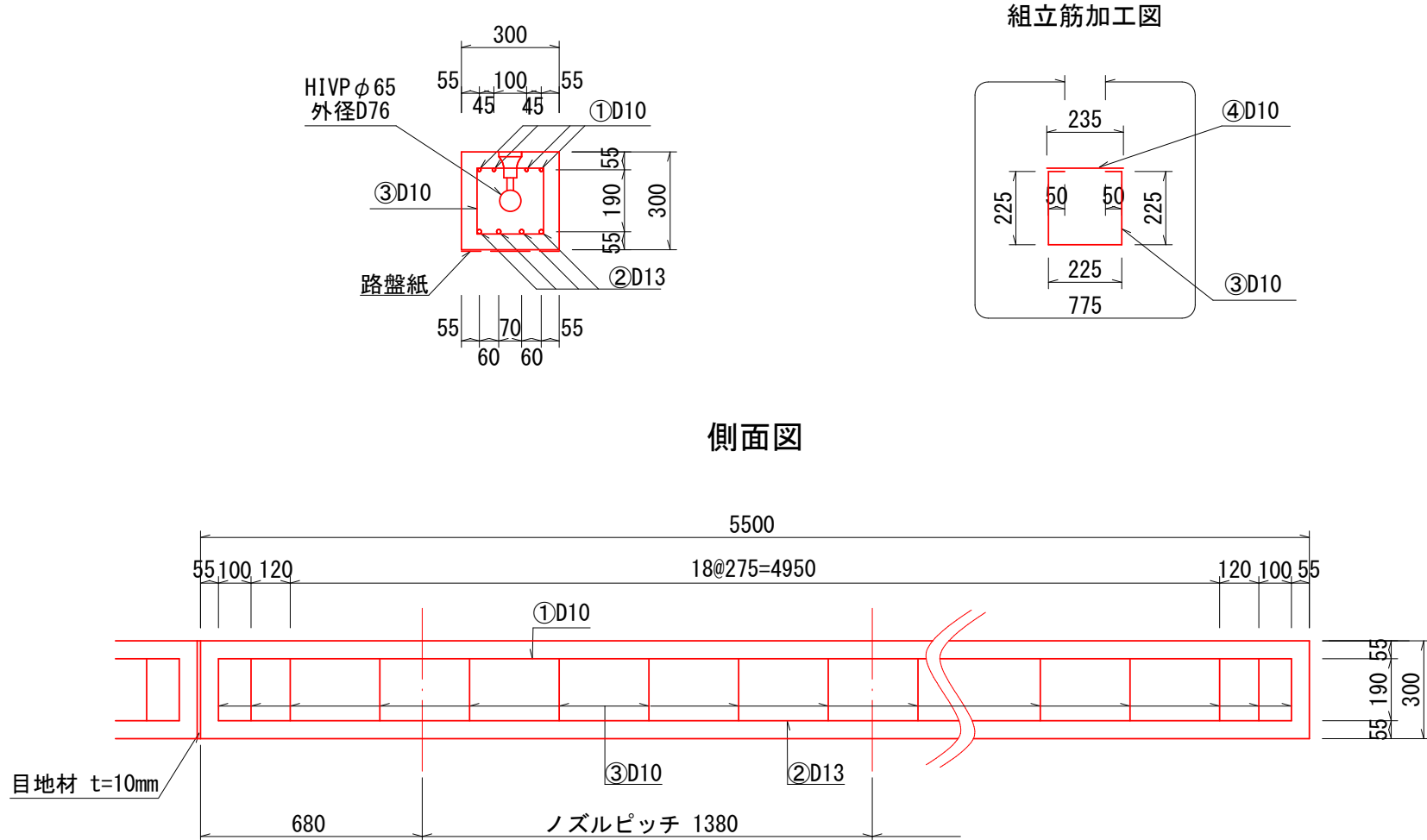


NO. 1+7. 4付近～NO. 3+9. 5付近 (右)

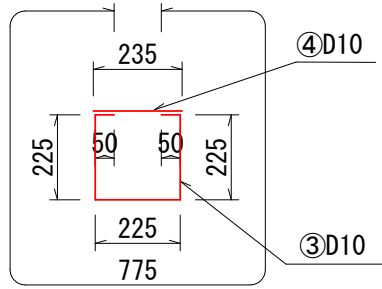


消雪パイプ S=1:20

現場打コンクリート300×300



組立筋加工図



鉄筋表

番号	鉄筋	本数	長さ (mm)	単位質量 (Kg/m)	質量 (kg)	摘要
①	D10	4	5,390	0.560	12.074	
②	D13	4	5,390	0.995	21.452	
③	D10	23	775	0.560	9.982	
④	D10	23	235	0.560	3.027	
D10=25.083kg D13=21.452kg						
※55.0m当り D10=250.830kg D13=214.520kg						

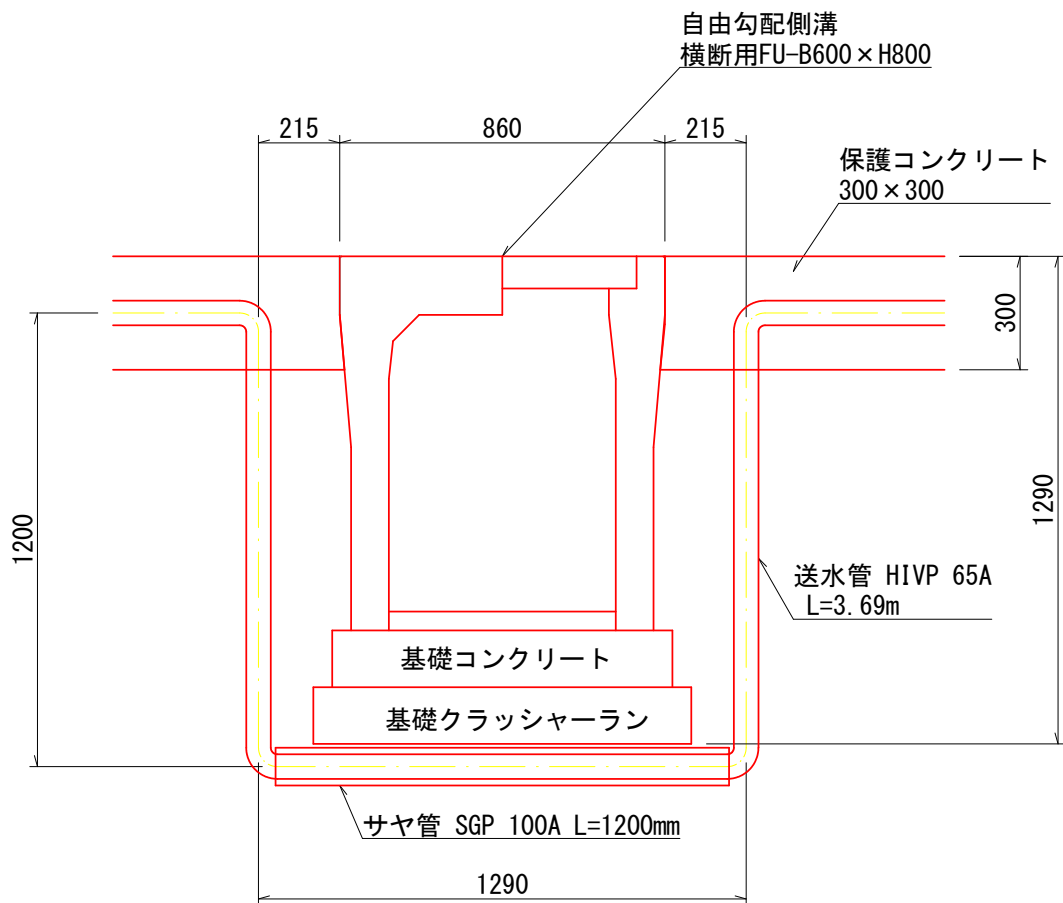
コンクリート等数量表

	65A	摘要
全体断面積 (A)	0.09	0.30×0.30 m2
パイプ断面積 (B)	0.0045	$\pi d^2 / 4$ m2
実断面積 (C)	0.0855	(A) - (B) m2
コンクリート体積 (D)	0.470	(C) × 5.50 m3
※ 55.0m当り	4.70	(D) × 10 m3
※ 目地材 t=10mm	10箇所 (55.0m/5.50m) × 0.09m2=0.9m2	
※ 路盤紙	0.30×55.0m=16.5m2	

(注) ※印 55.0m当りを示す。

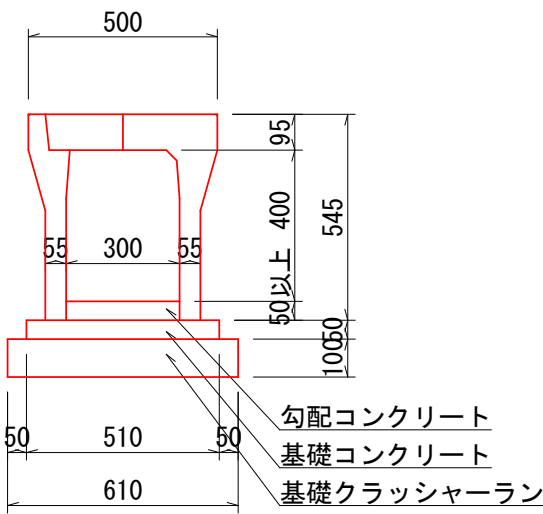
水路交差部断面図 S=1:20

NO. 1+7. 0

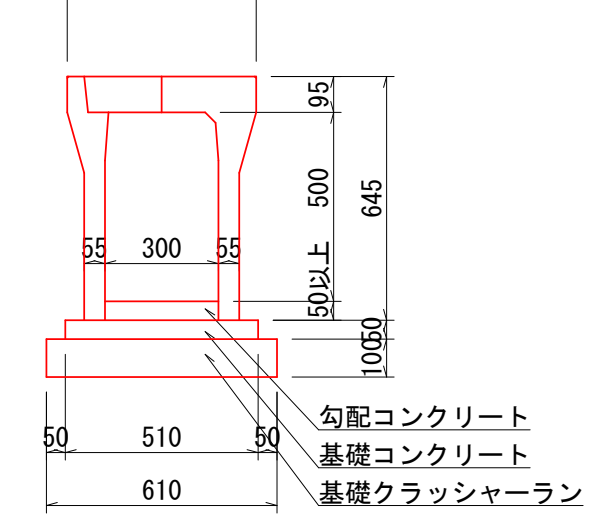


自由勾配側溝 S=1:20

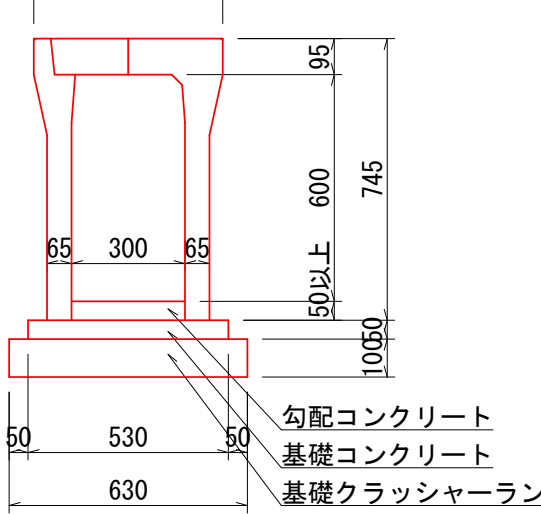
FU-B300×H400



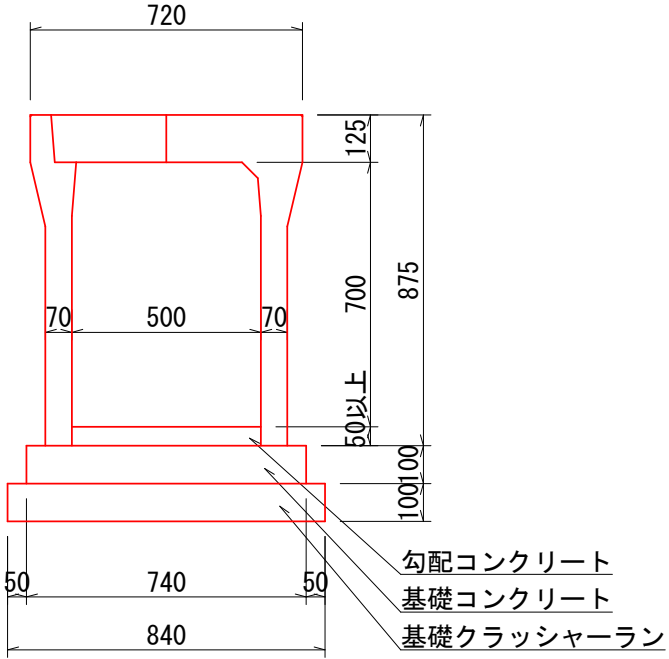
FU-B300×H500



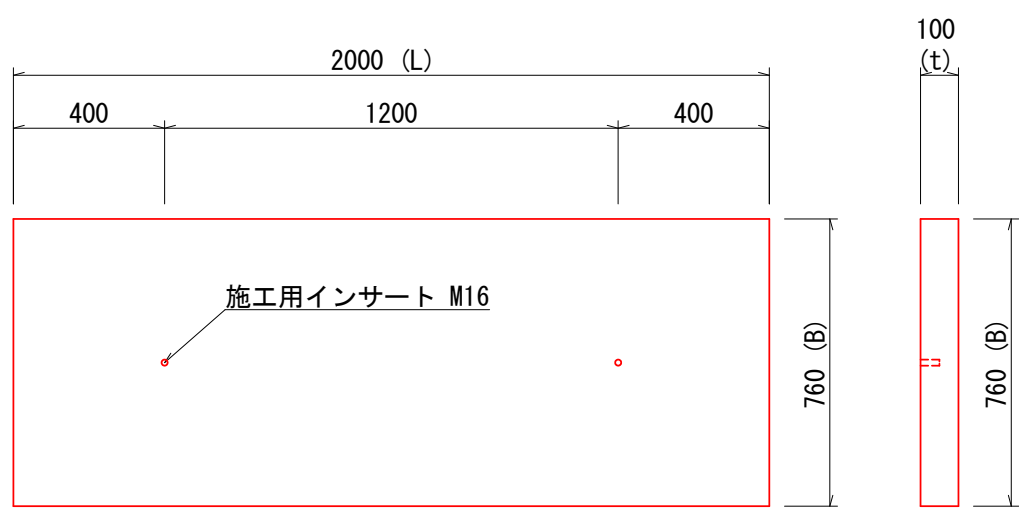
FU-B300×H600



FU-B500×H700

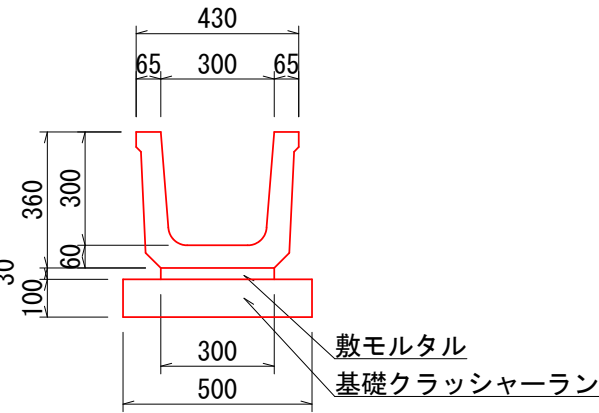


プレキャスト基礎版 B500用

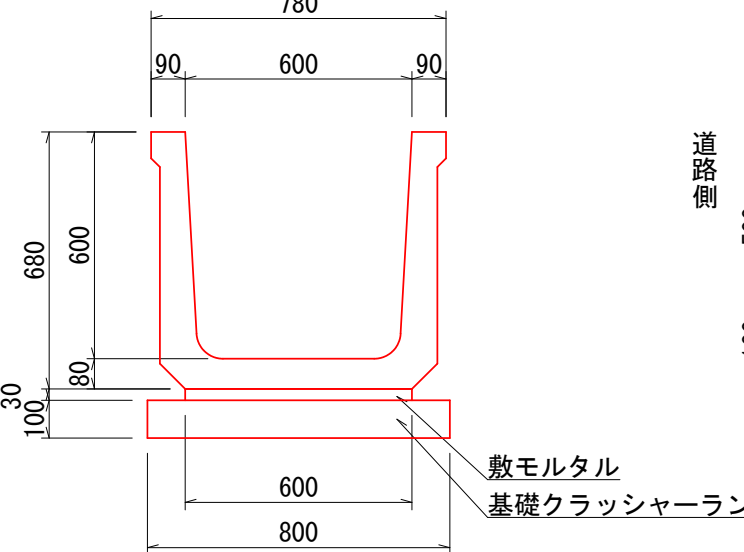


接続水路 S=1:20

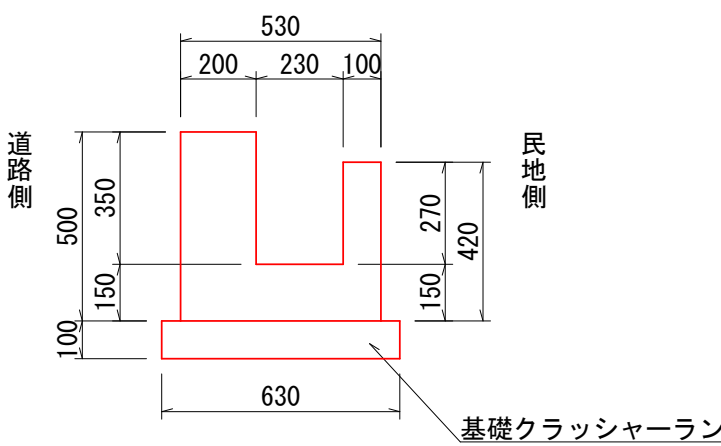
U型標準型 B300×H300
(再設置)



U型標準型 B600×H600
(再設置)



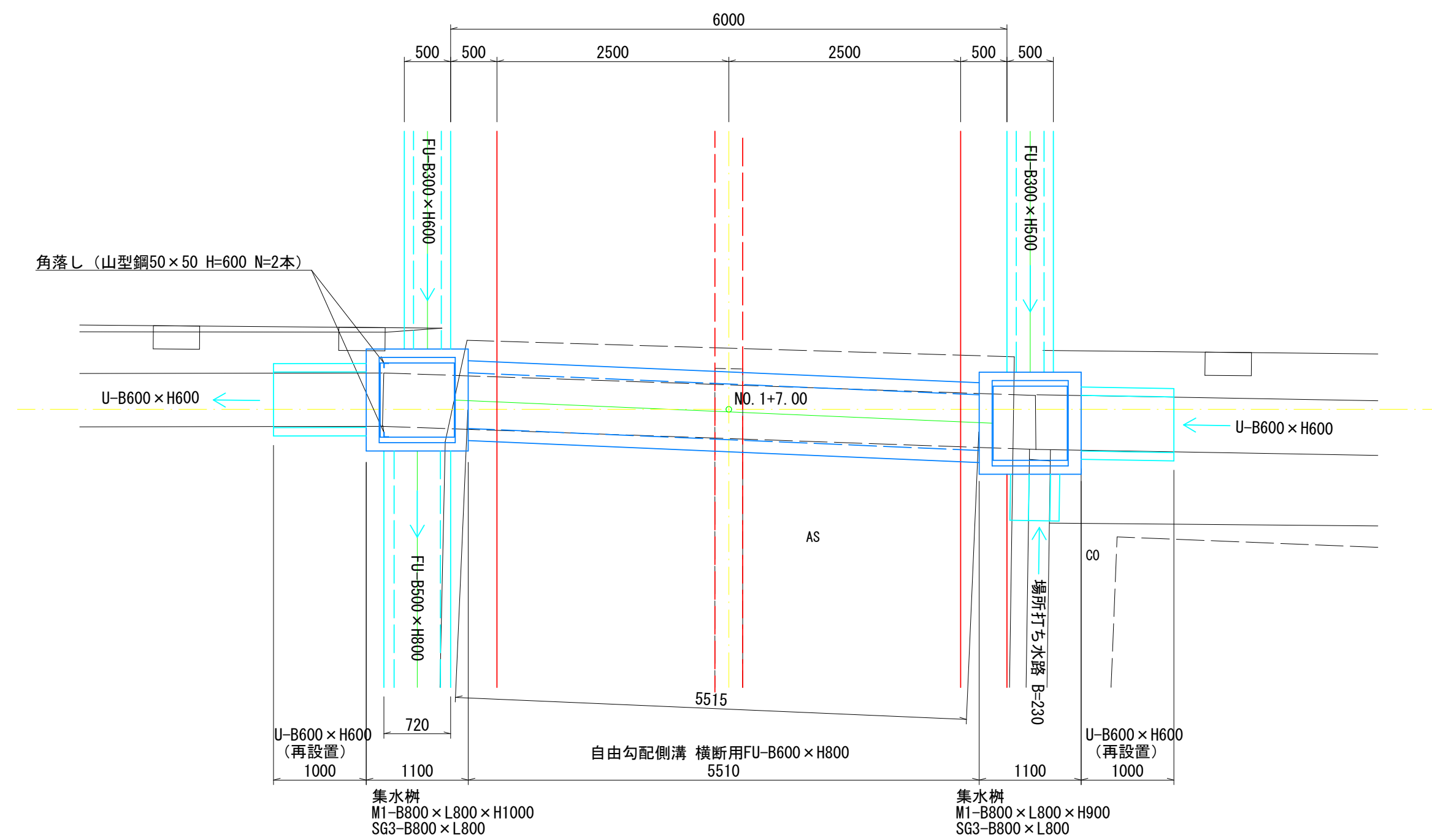
場所打ち水路 B=230



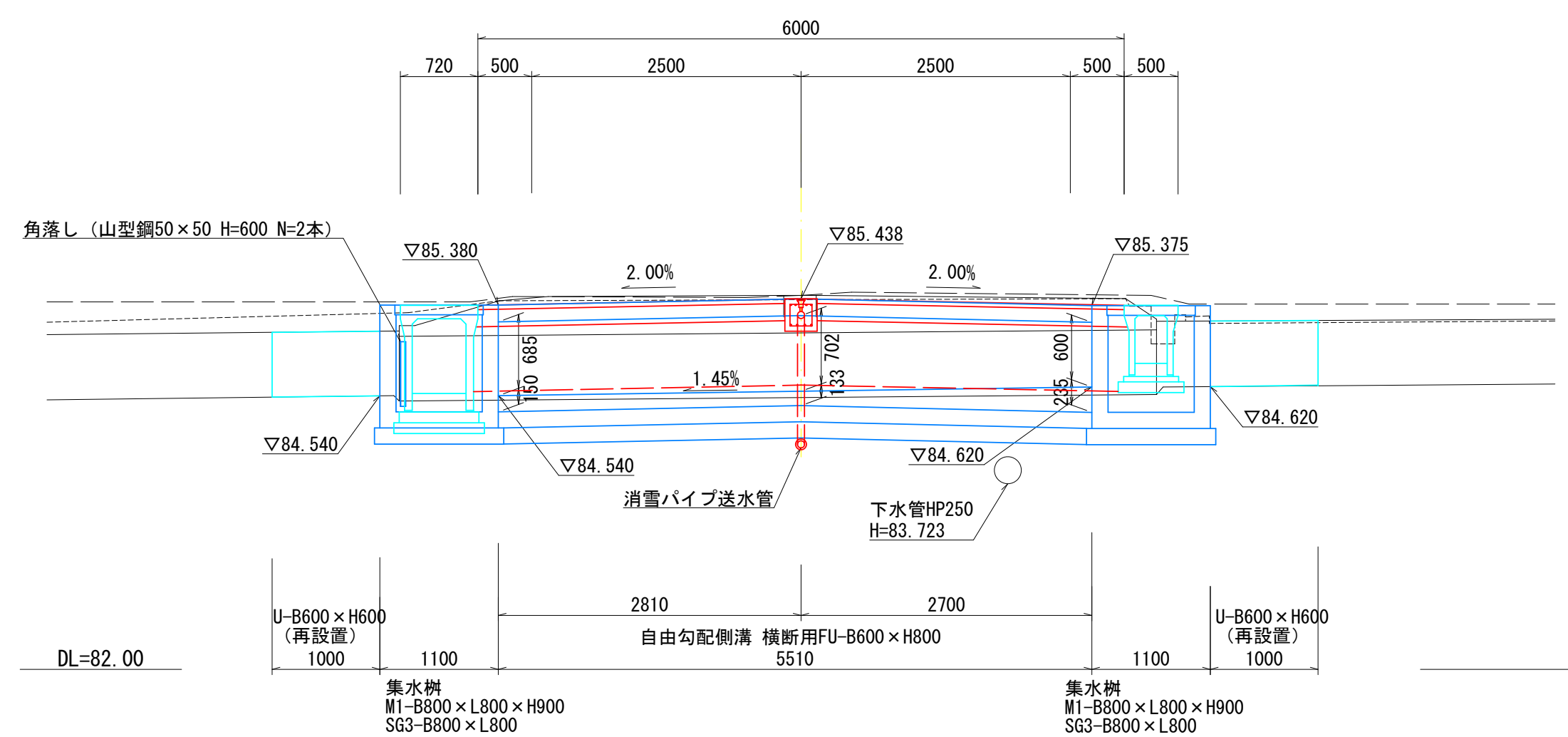
構造図 - 2

横断工構造図 S=1:50

平面図

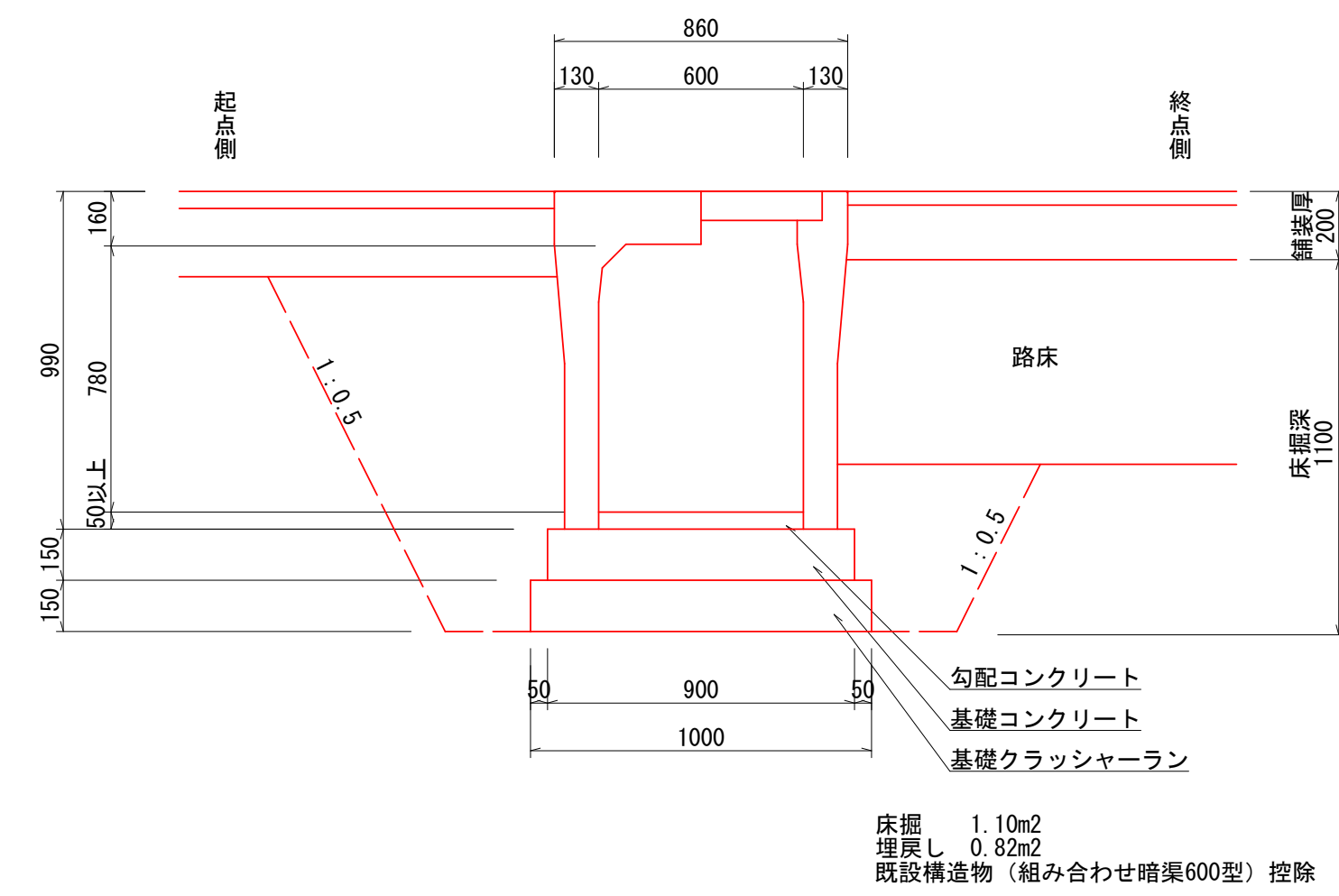


断面図



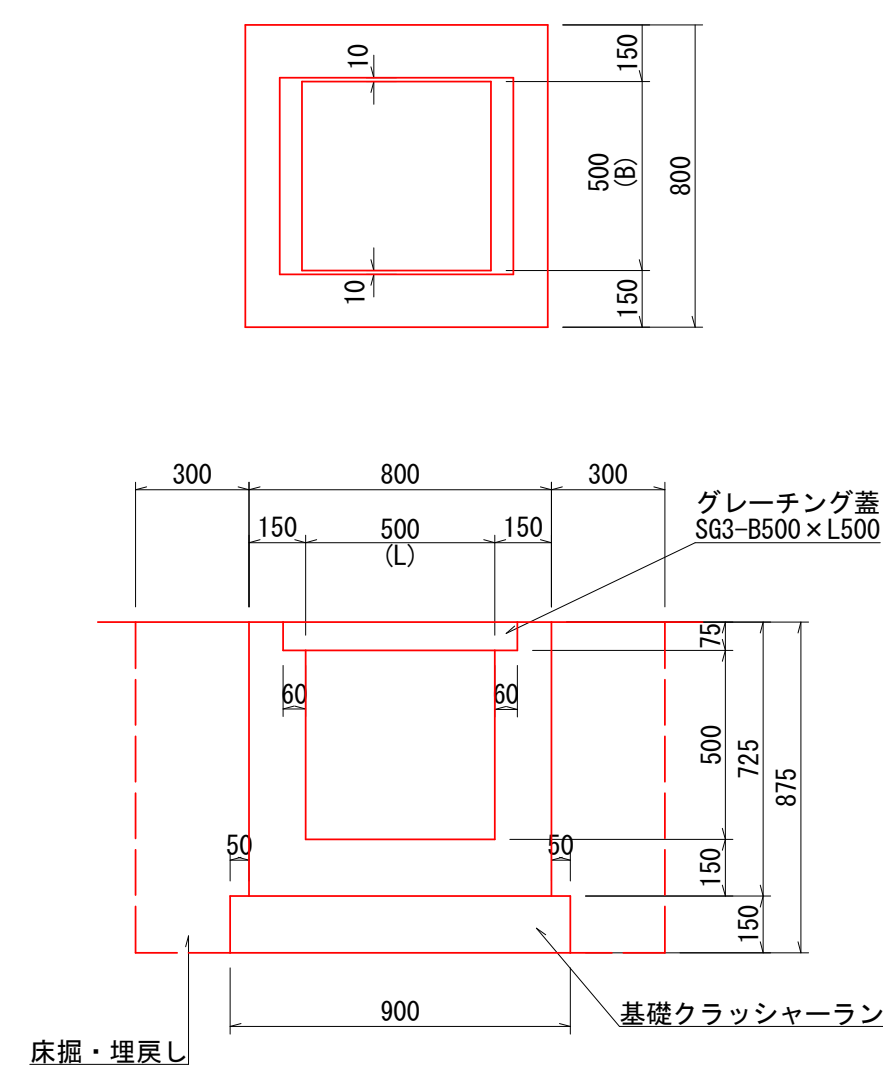
自由勾配側溝 S=1:20

横断用FU-B600×H800

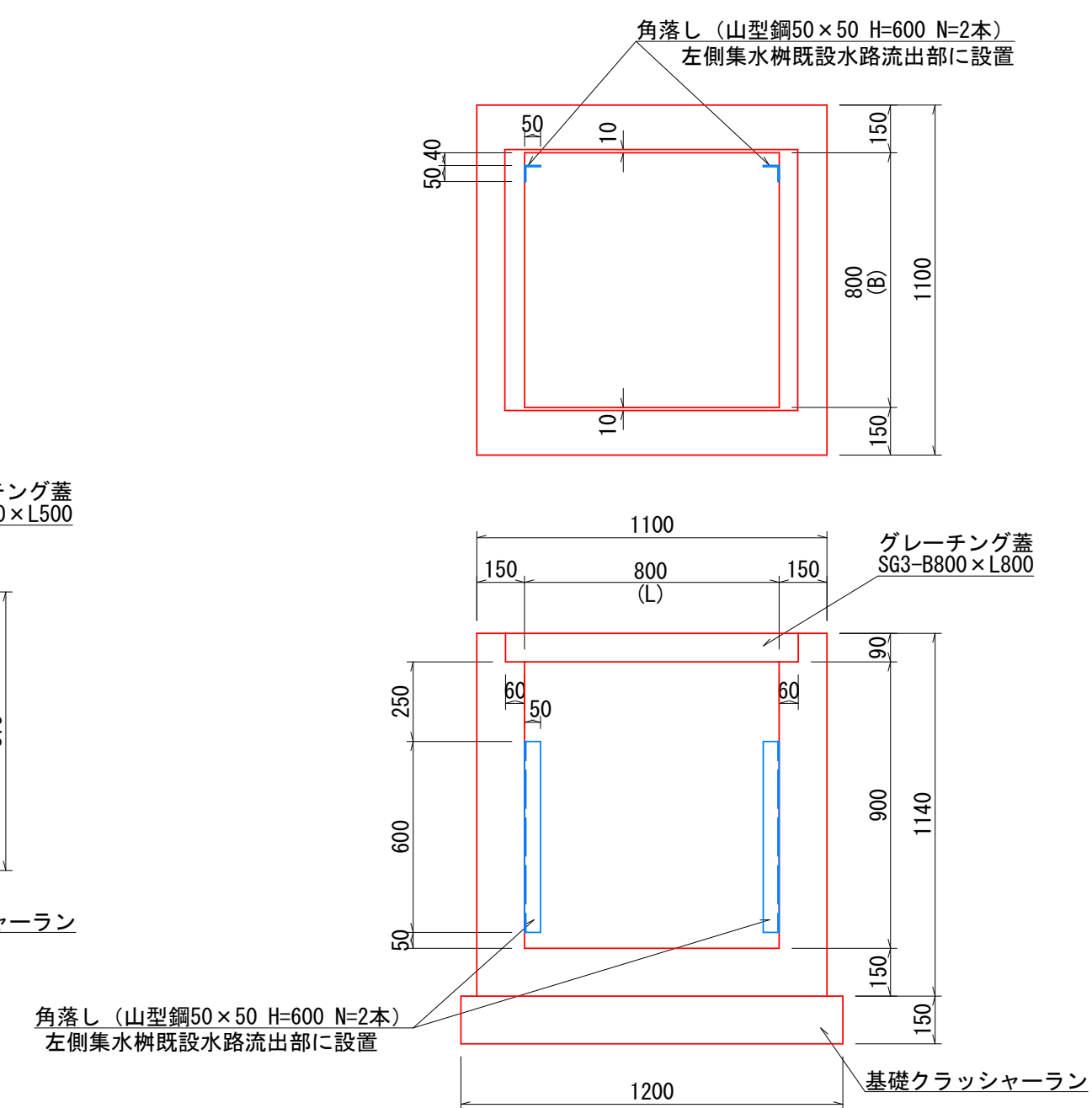


集水枋 S=1:20

M1-B500 × L500 × H500

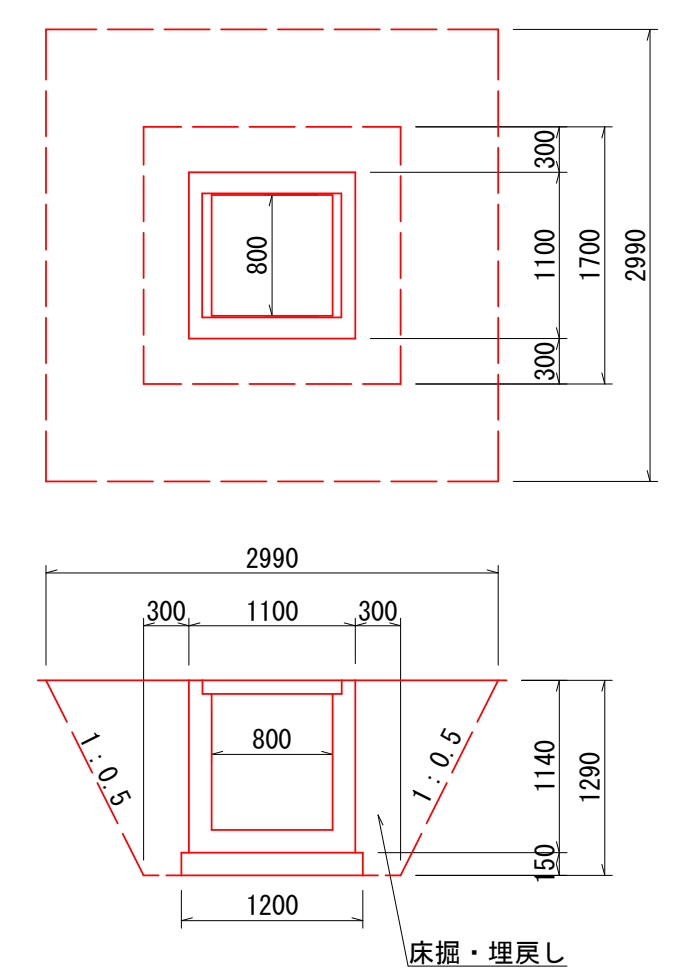


M1-B800×L800×H900 (2箇所)



集水枰平均土工図 S=1:50

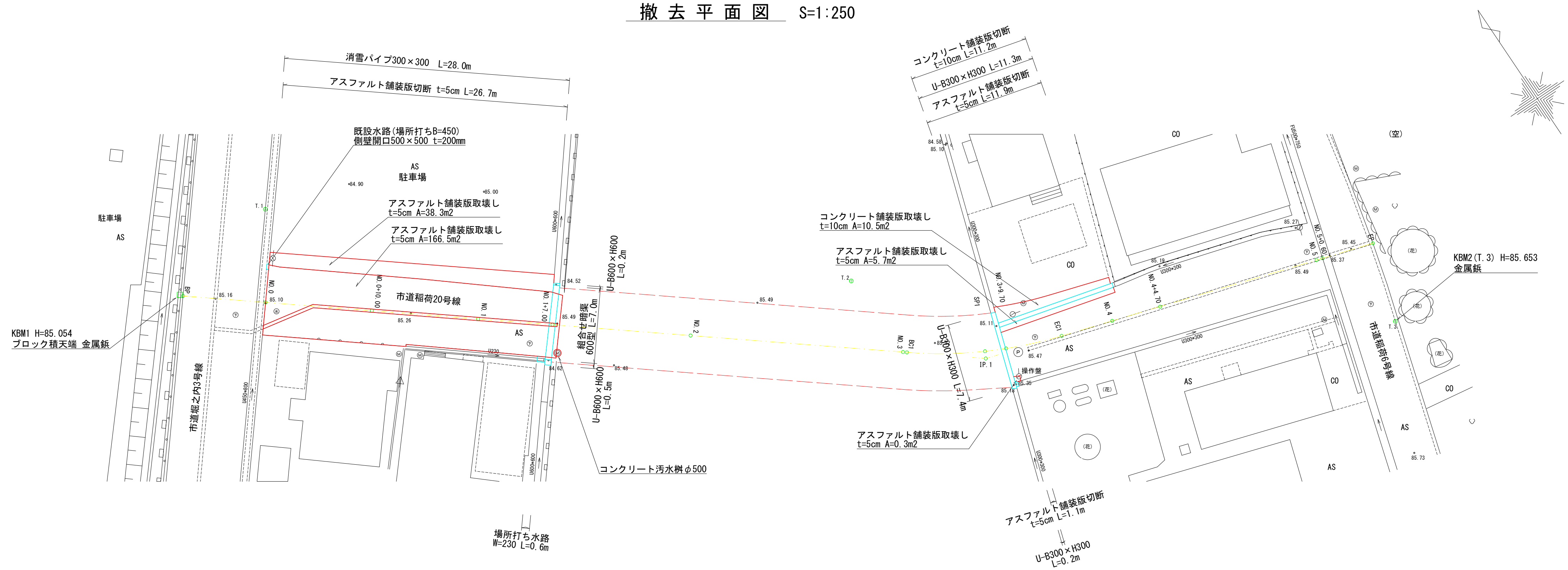
M1-B800 × L800 × H900



令7現建造整工1号				
市道稻荷20号		(線) 魚沼市	町 堀之内	地内
市道稻荷20号線道路改良工事				
構 造 図 - 2				
縮 尺	縦 横 図 示	図面全	11	業 の 10
測 量	有限会社 高橋測量事務所	6 年 6 月 日	主 任 技 術 者	
設 計	有限会社 高橋測量事務所	6 年 9 月 日	主 任 技 術 者	
魚 沼 市				

撤去構造図

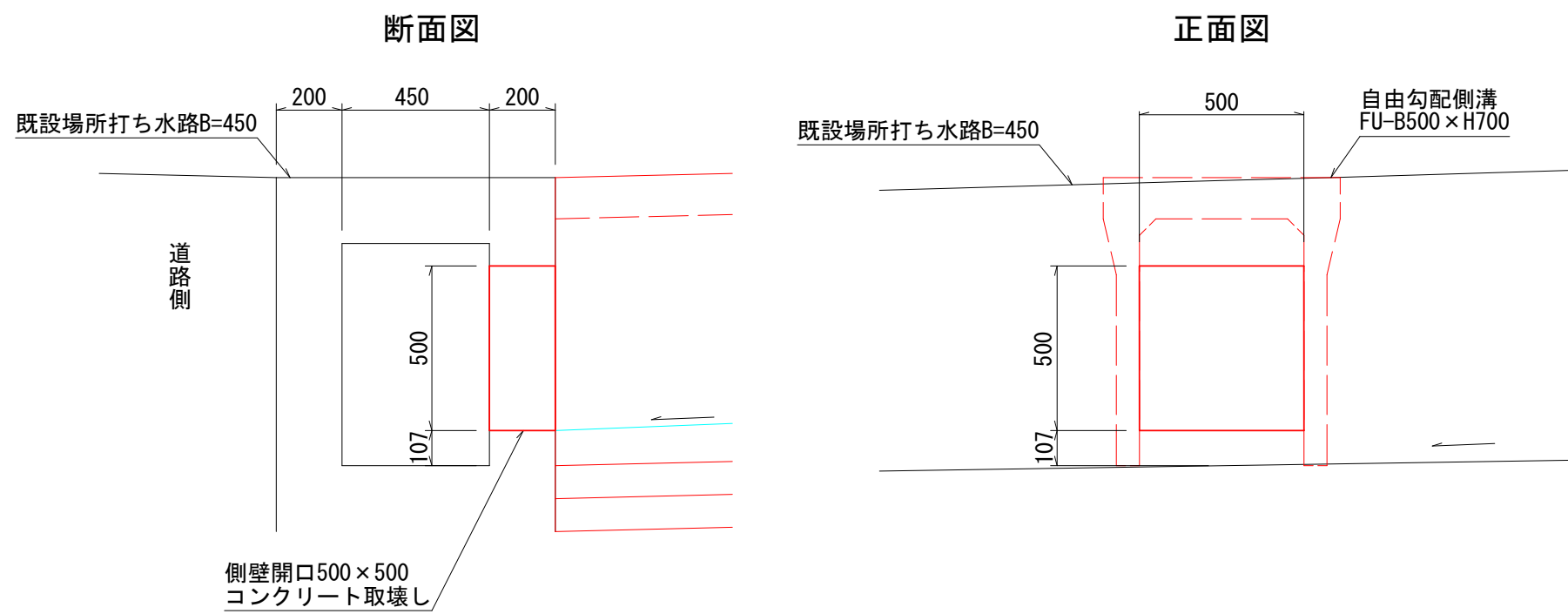
撤去平面図 S=1:250



場所打ち水路側壁開口 S=1:20

有筋

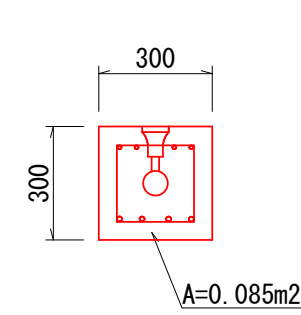
NO. 0付近左



消雪パイプ S=1:20

有筋

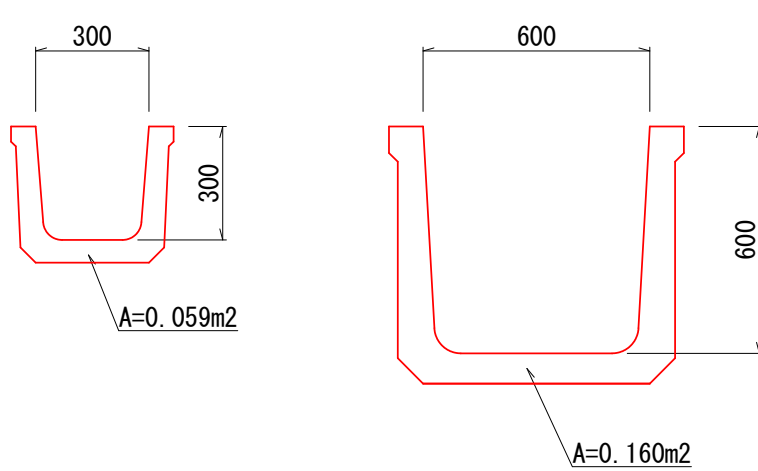
現場打設300×300



U型側溝 S=1:20

有筋

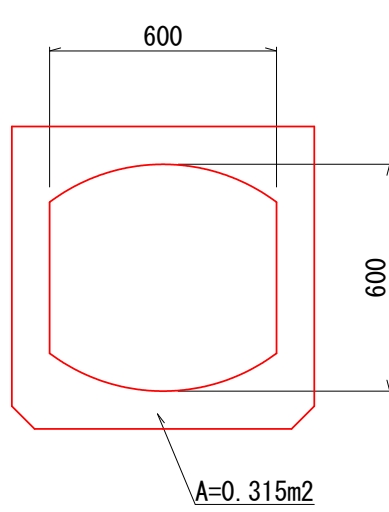
B300×H300 B600×H600



組合せ暗渠 S=1:20

有筋

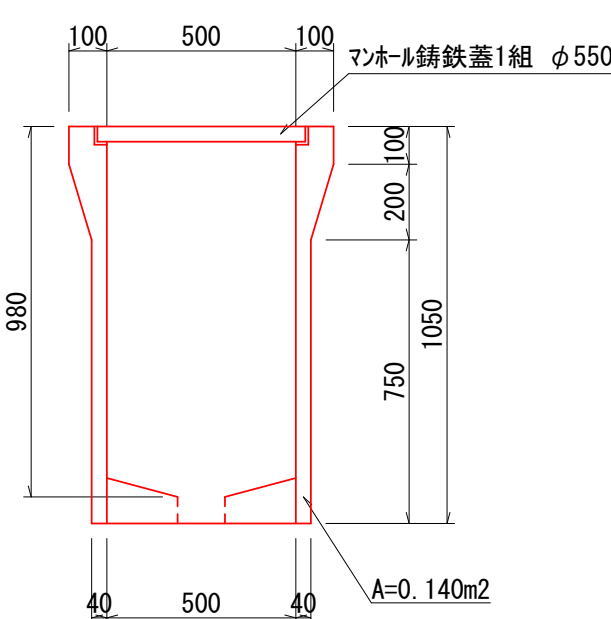
B600×H600



コンクリート汚水樹φ500 S=1:20

有筋

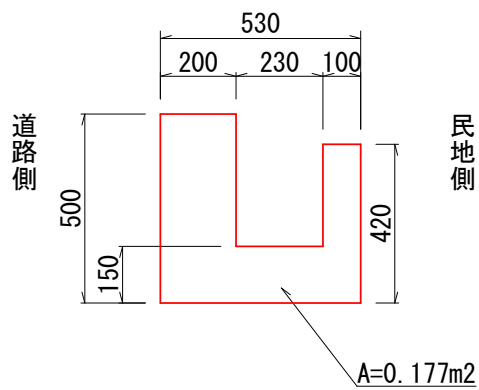
NO. 1+7.7付近右



場所打ち水路 S=1:20

無筋

NO. 1+6.0付近右



令7現建道整工1号				
市道稲荷20号	線	郡	町	地内
筋	魚沼	(市)	堀之内	
市道稲荷20号線道路改良工事				
撤去構造図				
縮尺	縦横	図面全	11	業の 11
測量	有限会社 高橋測量事務所	6年6月	日	主任 技術者
設計	有限会社 高橋測量事務所	6年9月	日	主任 技術者
魚沼市				