

計画平面図 S=1:500

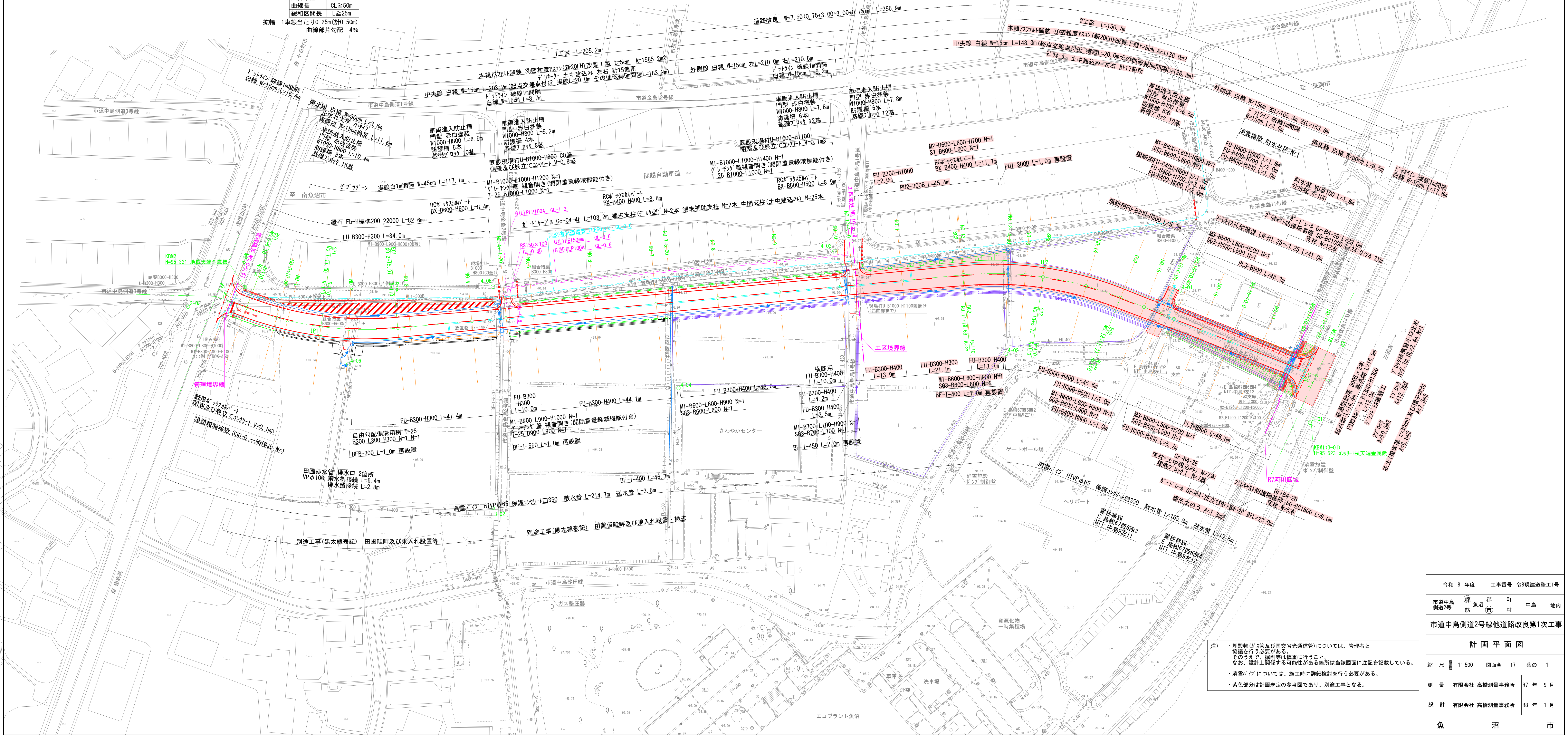
設計条件							V=30km/h
構造基準	種 別	級 別	車線幅員(m)	側帯(m)	歩道(m)	路肩(m)	
	3	3	6.00	—	0	0.75	
舗装計画交通量			N4 (100~250台未満/日・方向) 信頼性 75%				

IPNO	IP1
I A	25-56-44
R	110.000
T L	25.340
C L	49.812
S L	2.881

設計基準	
設計速度	$V=30\text{km/h}$
曲線半径	$R \geq 30\text{m}$
曲線長	$CL \geq 50\text{m}$
緩和区間長	$L \geq 25\text{m}$

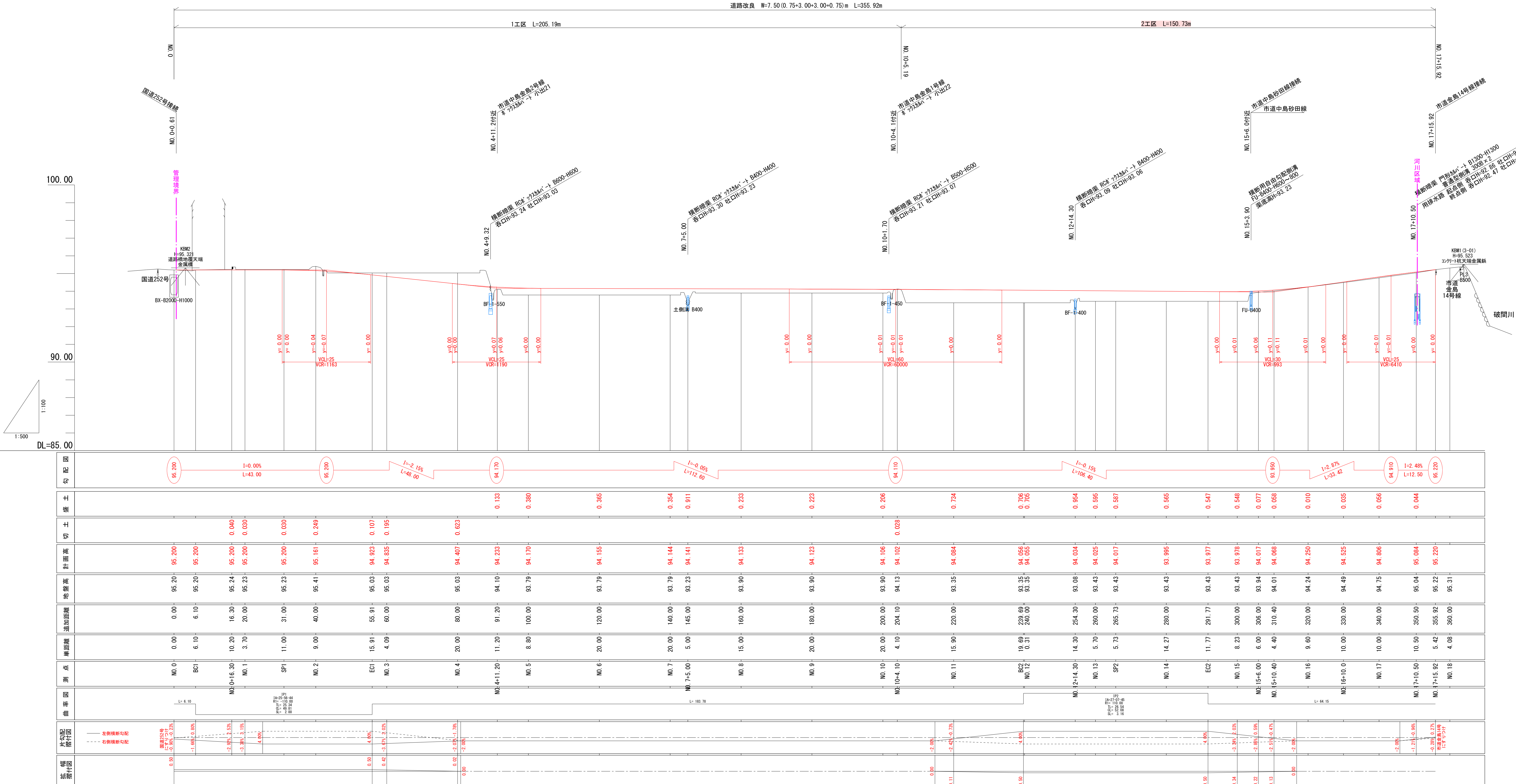
拡幅 1車線当たり0.25m(計0.50m)
 曲線部片勾配 4%

IPNO	IP2
I A	27-07-45
R	110.000
T L	26.540
C L	52.084
S L	3.156



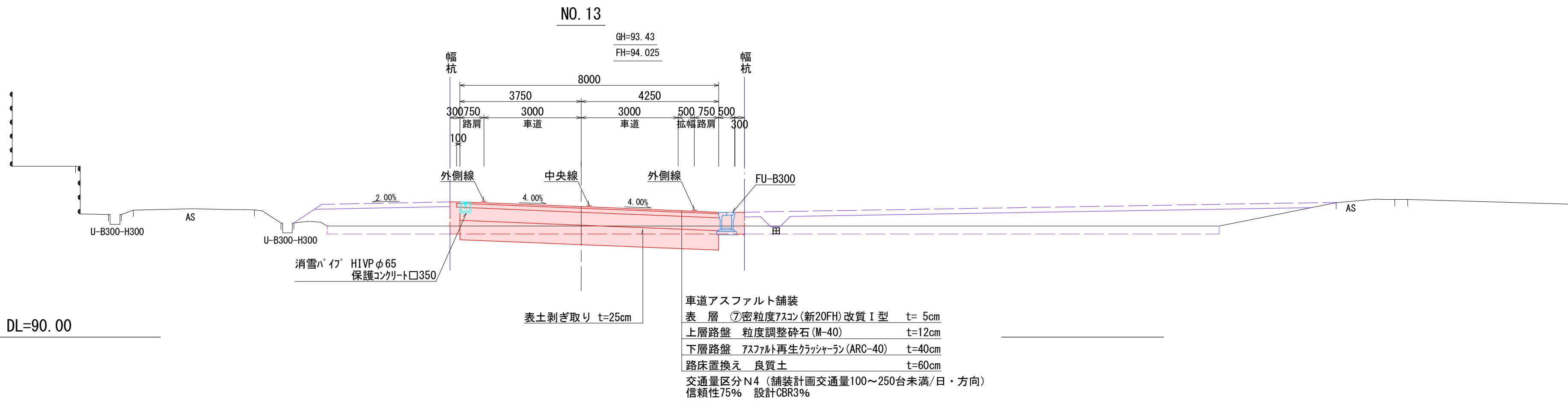
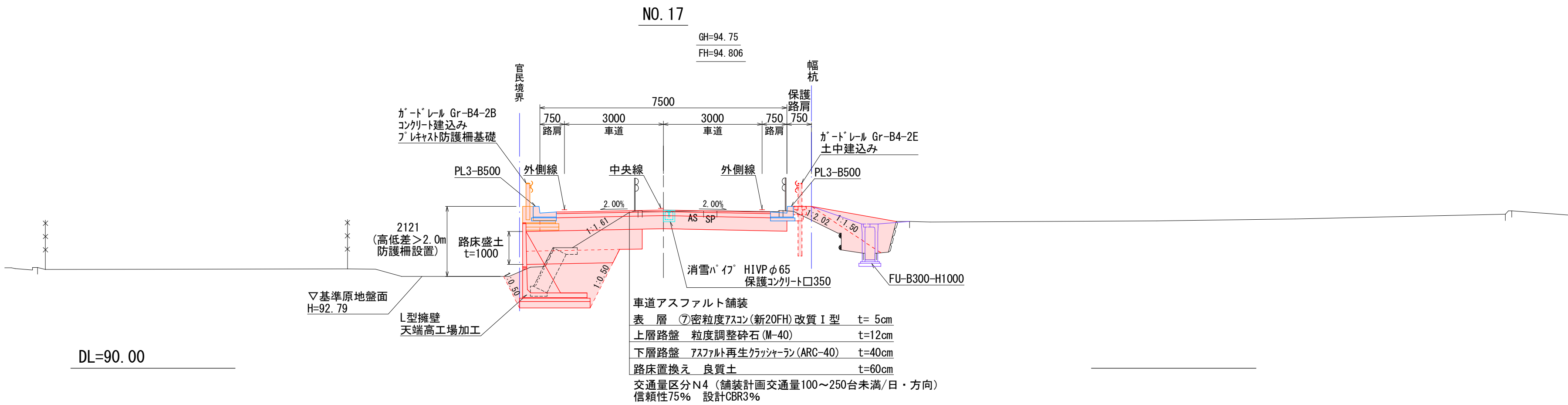
令和 8 年度		工事番号 令8現建道工1号	
市道中島 側道2号		町 中島	区内
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
計 画 平 面 図			
縮 尺	縦横 1:500	図面全 17	葉の 1
測 量	有限会社 高橋測量事務所	R7 年 9 月	
設 計	有限会社 高橋測量事務所	R8 年 1 月	
魚 沼 市			

縦断面図 縦 S=1:100
横 S=1:500



令和 8 年度		工事番号 令8現建整工1号	
市道中島 側道2号	(線) 魚沼 防 市	郡 町 村	中島 地内
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
縦 断 面 図			
縮 尺	縦 横 1 : 100 1 : 500	図面全 17	葉の 2
測 量	有限会社 高橋測量事務所		R7 年 9 月
設 計	有限会社 高橋測量事務所		R8 年 1 月
魚 沼 市			

標準横断面図 S=1:100
2工区

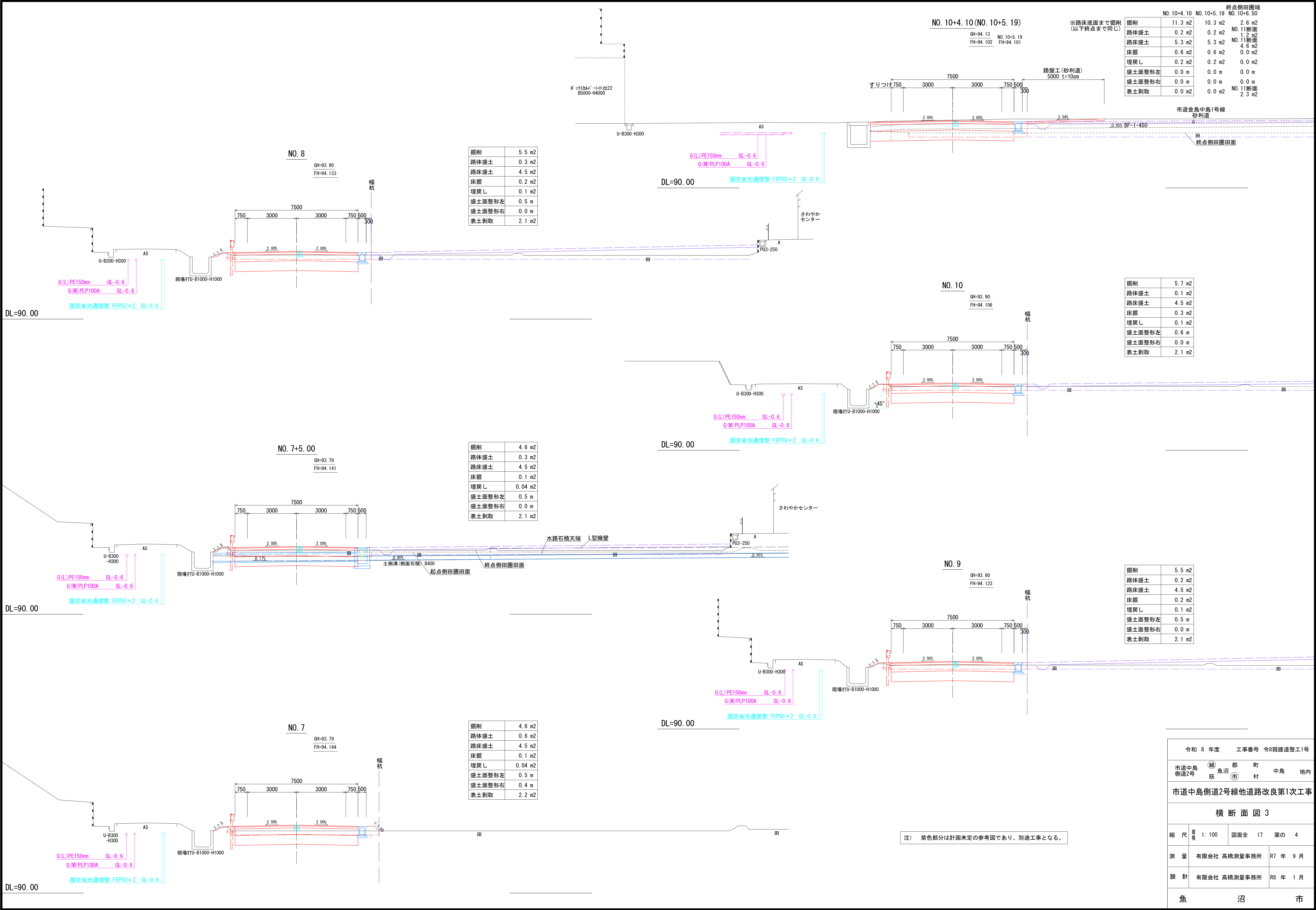


設 計 条 件					V=30km/h		
構造基準	種 別	級 別	車線幅員 (m)	側帯 (m)	歩道 (m)	路肩 (m)	
	3	3	6.00	—	0	0.75	
設計CBR				3%			
舗装計画交通量				N4 (100～250台未満/日・方向) 信頼性 75%			
目標とする値				設計値			
TA	19		TA´	19.20			
H	—		H´	57			
置換え深さ			22cm	凍上抑制層		0	

拡幅 1車線当たり0.25m(計0.50m)
曲線部片勾配 4%

注) 紫色部分は計画未定の参考図であり、別途工事となる。

令和 8 年度		工事番号 令8現建道整工1号	
市道中島 側道2号	線 魚沼 筋	郡 中島 市	町 中島 村
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
標準横断面図 2工区			
縮 尺	縦横 1:100	図面全 17	葉の 3
測 量	有限会社 高橋測量事務所		R7 年 9 月
設 計	有限会社 高橋測量事務所		R8 年 1 月
魚 沼 市			



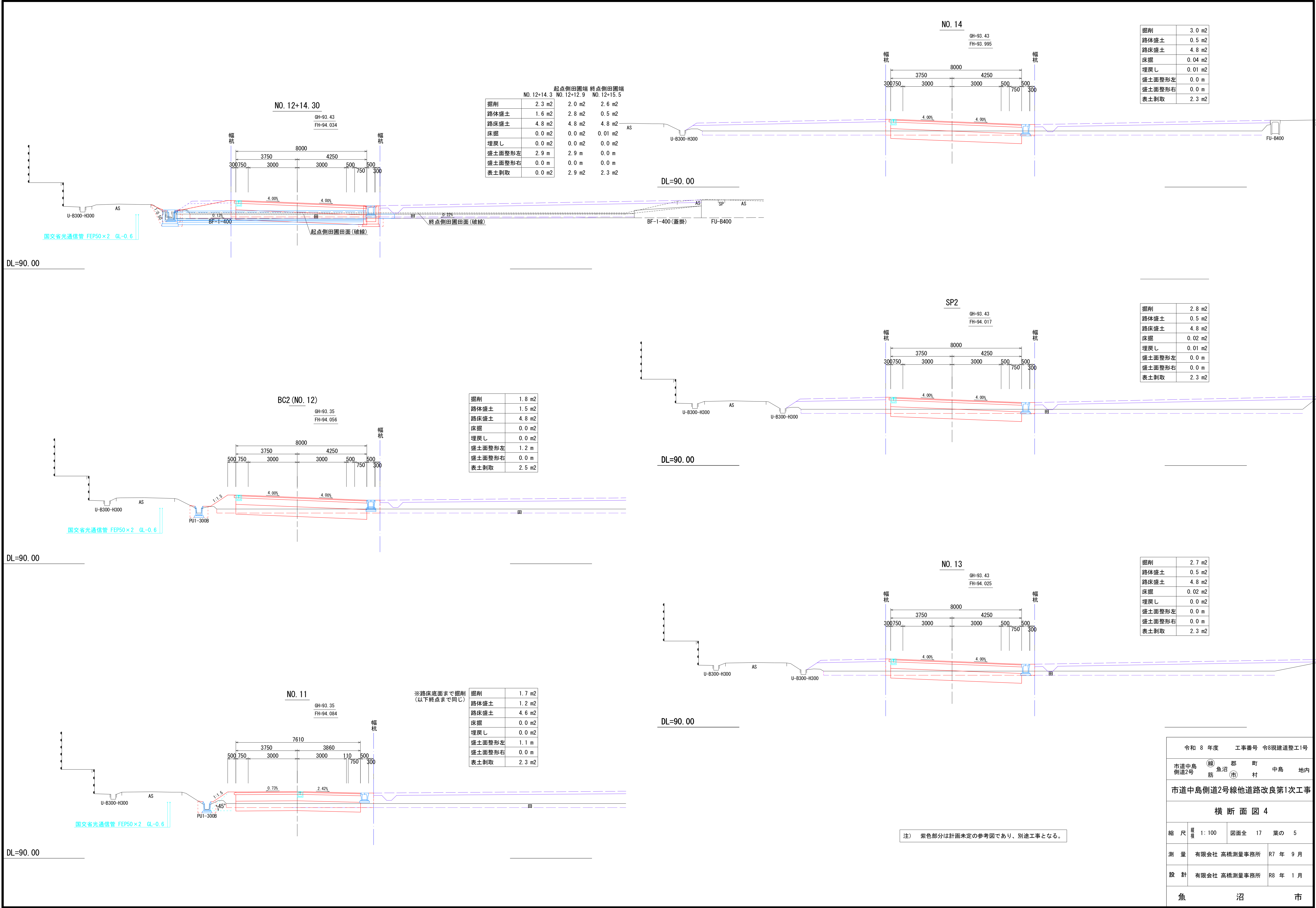
	NO. 10+4.10	NO. 10+5.19	終点側田圃端 NO. 10+6.50
掘削	11.3 m2	10.3 m2	2.6 m2
路体盛土	0.2 m2	0.2 m2	NO. 11断面 1.2 m2
路床盛土	5.3 m2	5.3 m2	NO. 11断面 4.6 m2
床掘	0.6 m2	0.6 m2	0.0 m2
埋戻し	0.2 m2	0.2 m2	0.0 m2
盛土面整形左	0.0 m	0.0 m	0.0 m
盛土面整形右	0.0 m	0.0 m	0.0 m
表土剥取	0.0 m2	0.0 m2	NO. 11断面 2.3 m2

掘削	5.7 m2
路体盛土	0.1 m2
路床盛土	4.5 m2
床掘	0.3 m2
埋戻し	0.1 m2
盛土面整形左	0.6 m
盛土面整形右	0.0 m
表土剥取	2.1 m2

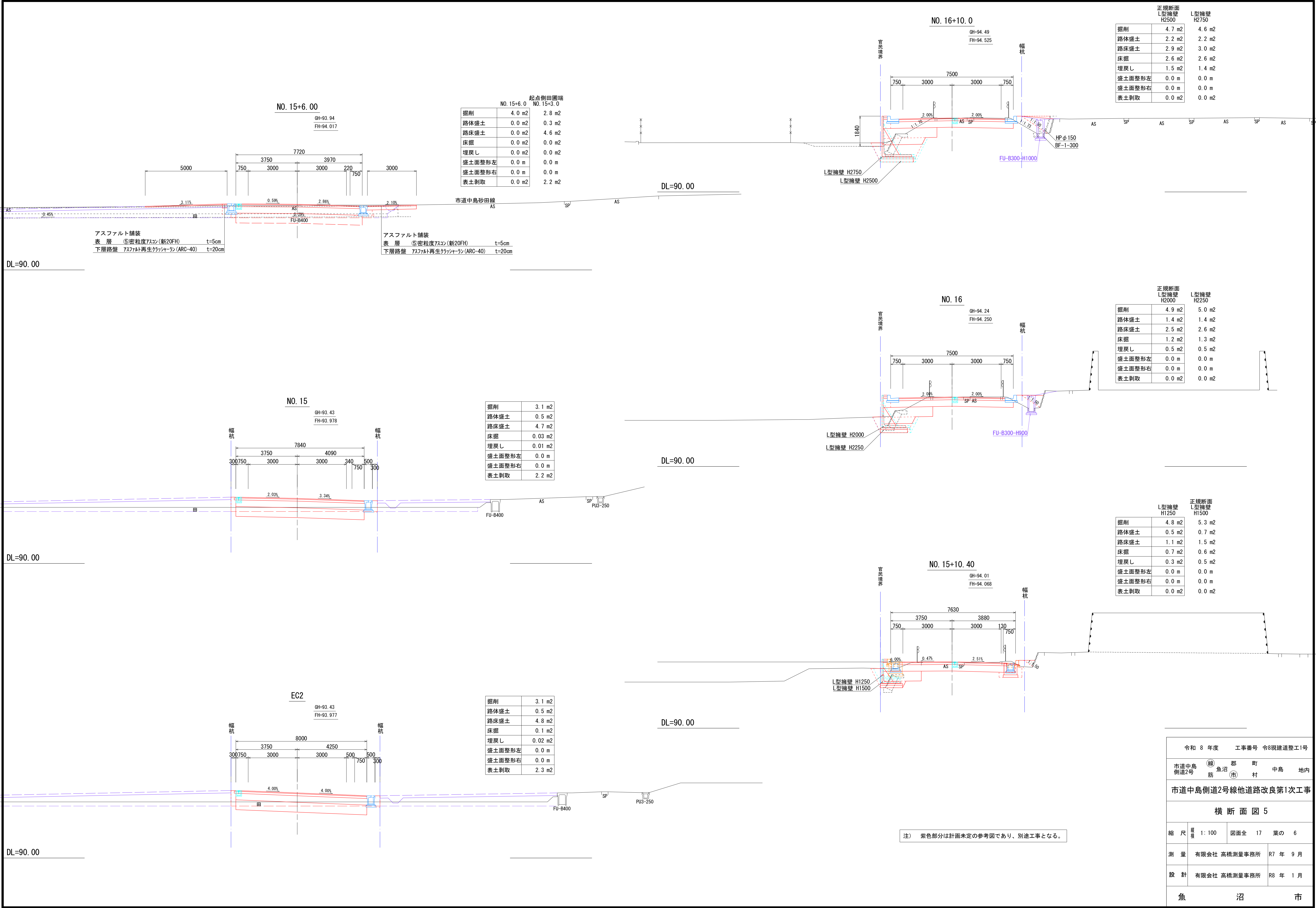
掘削	5.5 m2
路体盛土	0.2 m2
路床盛土	4.5 m2
床掘	0.2 m2
埋戻し	0.1 m2
盛土面整形左	0.5 m
盛土面整形右	0.0 m
表土剥取	2.1 m2

令和 8 年度		工事番号 令8現建道整工1号	
市道中島 側道2号	線 筋	魚沼 市	町 中島 地内
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
横 断 面 図 3			
縮 尺	縦横 1:100	図面全 17	葉の 4
測 量	有限会社 高橋測量事務所		R7 年 9 月
設 計	有限会社 高橋測量事務所		R8 年 1 月
魚 沼 市			

注) 紫色部分は計画未定の参考図であり、別途工事となる。



令和 8 年度		工事番号 令8現建道整工1号	
市道中島側道2号	線 魚沼市	町 村	中島 地内
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
横 断 面 図 4			
縮 尺	縦 横 1:100	図面全 17 葉の 5	
測 量	有限会社 高橋測量事務所	R7 年 9 月	
設 計	有限会社 高橋測量事務所	R8 年 1 月	
魚 沼		市	



DL=90.00

DL=90.00

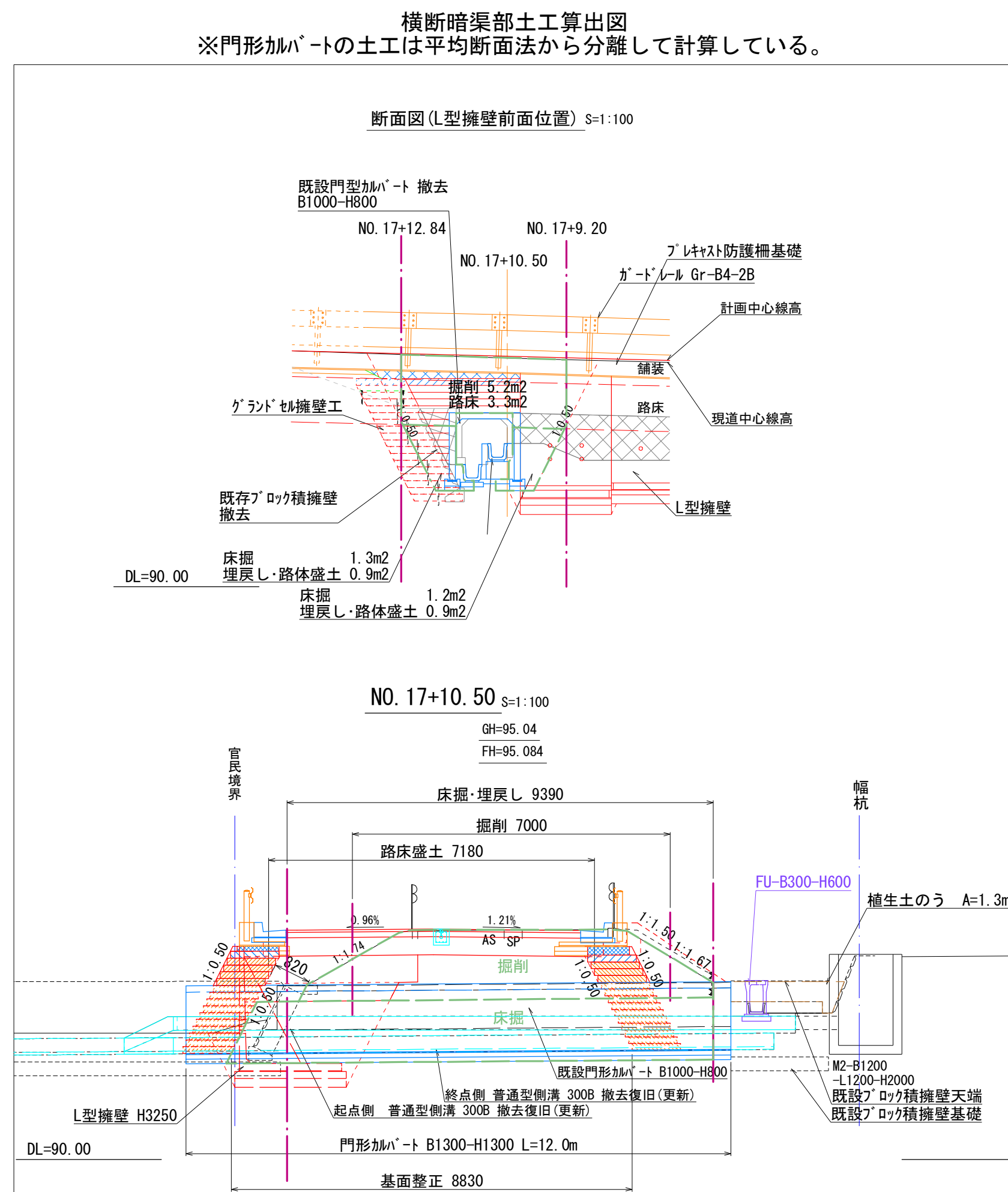
DL=90.00

掘削	7.7 m2
路体盛土	0.0 m2
路床盛土	0.0 m2
床掘	1.6 m2
埋戻し	0.3 m2
盛土面整形左	0.0 m
盛土面整形右	0.0 m
表土剥取	0.0 m2

※ゲート機掘壁工分は別途計算		
	NO. 17+9. 20	NO. 17+12. 84
掘削	4. 5 m2	4. 2 m2
路体盛土	2. 5 m2	
路床盛土	3. 6 m2	1. 9 m2
床掘	5. 2 m2	0. 9 m2
埋戻し	3. 8 m2	0. 1 m2
盛土面整形左	0. 0 m	
盛土面整形右	0. 0 m	
表土剥削	0. 0 m2	

※右側法面整形は別途算出

掘削	4.4 m2
路体盛土	2.9 m2
路床盛土	3.2 m2
床掘	3.3 m2
埋戻し	2.0 m2
盛土面整形左	0.0 m
盛土面整形右	0.0 m
表土剥取	0.0 m2



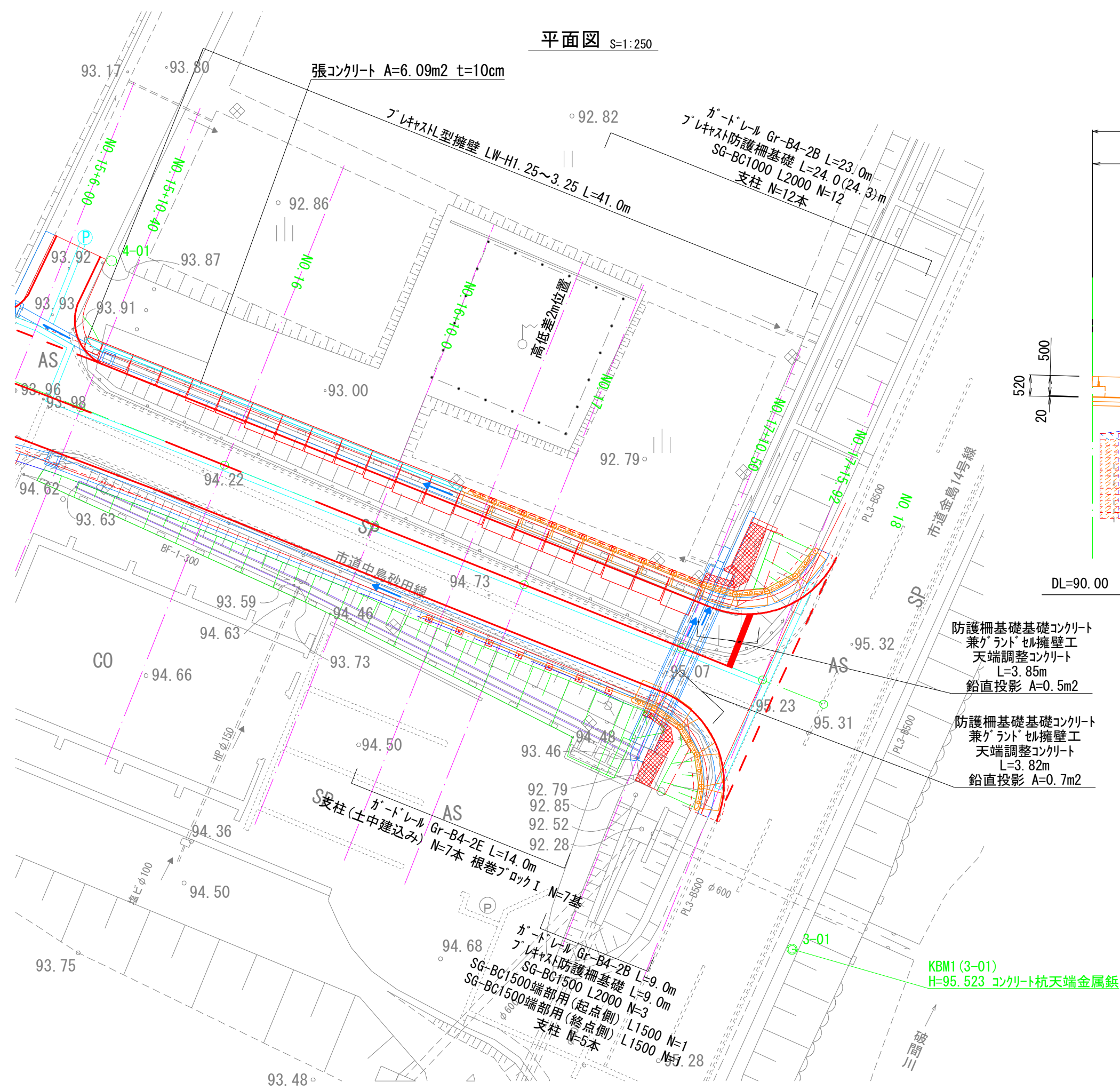
注) 紫色部分は計画未定の参考図であり、別途工事となる。

令和 8 年度		工事番号 令8現建道整工1号	
市道中島 側道2号	(縮 筋 魚沼 市)	郡 町 村	中島 市内
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
横 断 面 図 6			
縮 尺	縦横 1 : 100	図面全 17	葉の 7
測 量	有限会社 高橋測量事務所	R7 年 9 月	
設 計	有限会社 高橋測量事務所	R8 年 1 月	
魚 沼 市			

構 造 図 1

擁壁工(1) 安全施設工(1)

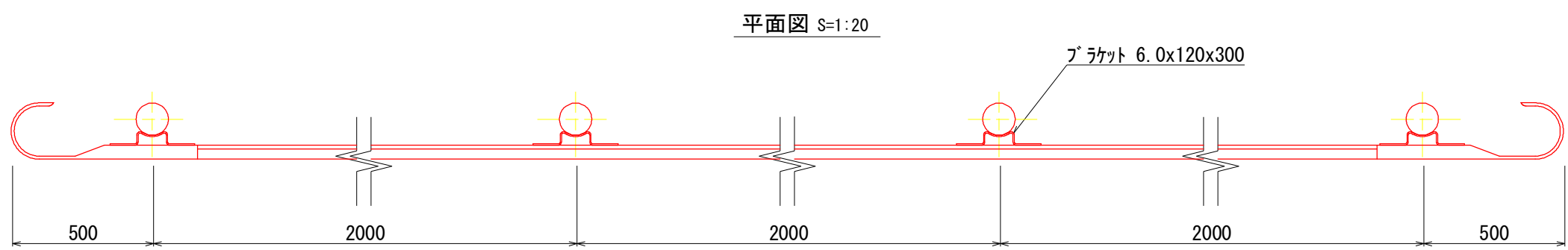
プレート型擁壁及びガードレール
NO. 15+10. 2~NO. 17+16. 0左右付近



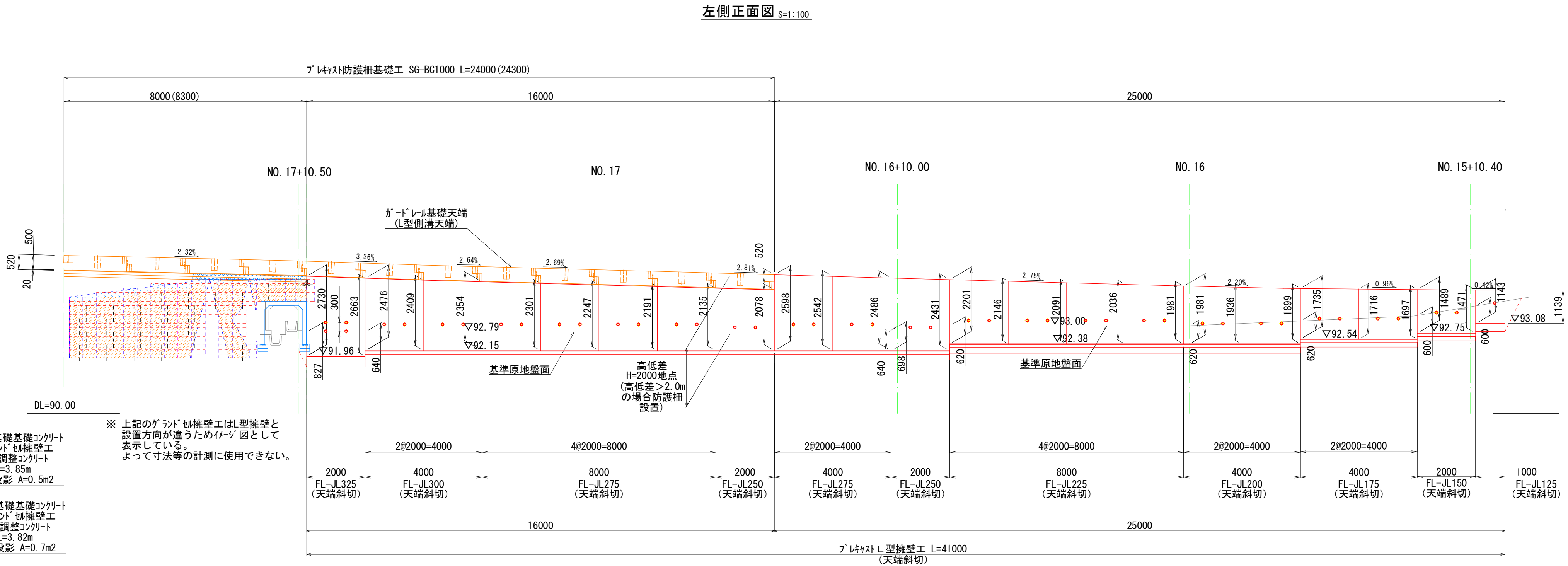
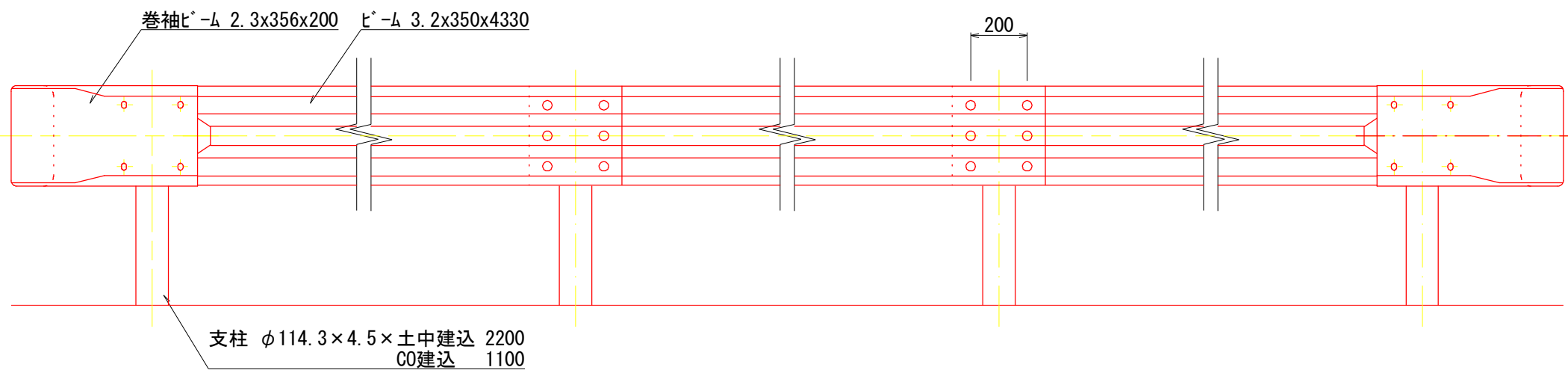
※隅切り部のガードレールの曲線半径は、工場加工可能限度のR5で計画している。

ガードレール Gr-B4-2E及びGr-B4-2B

基礎天端から上部

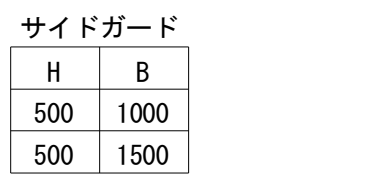
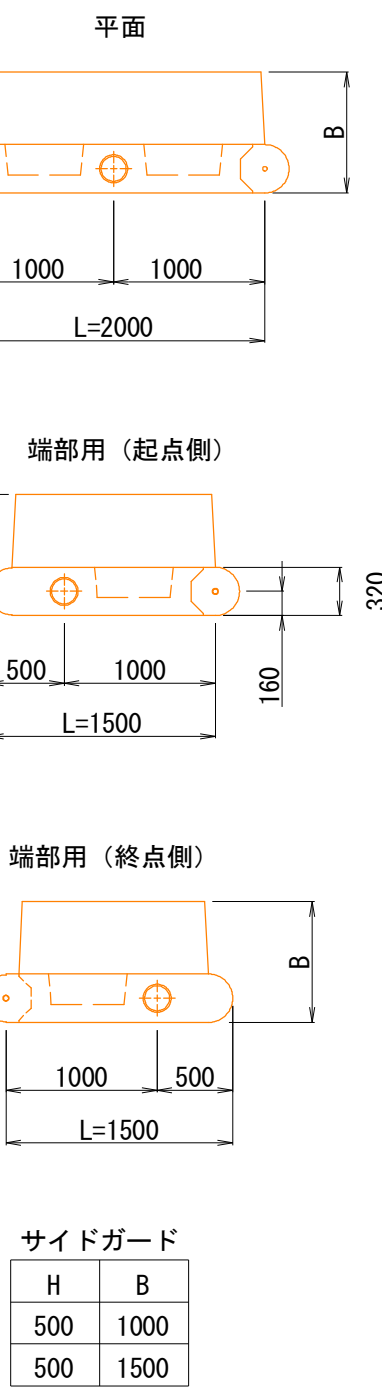
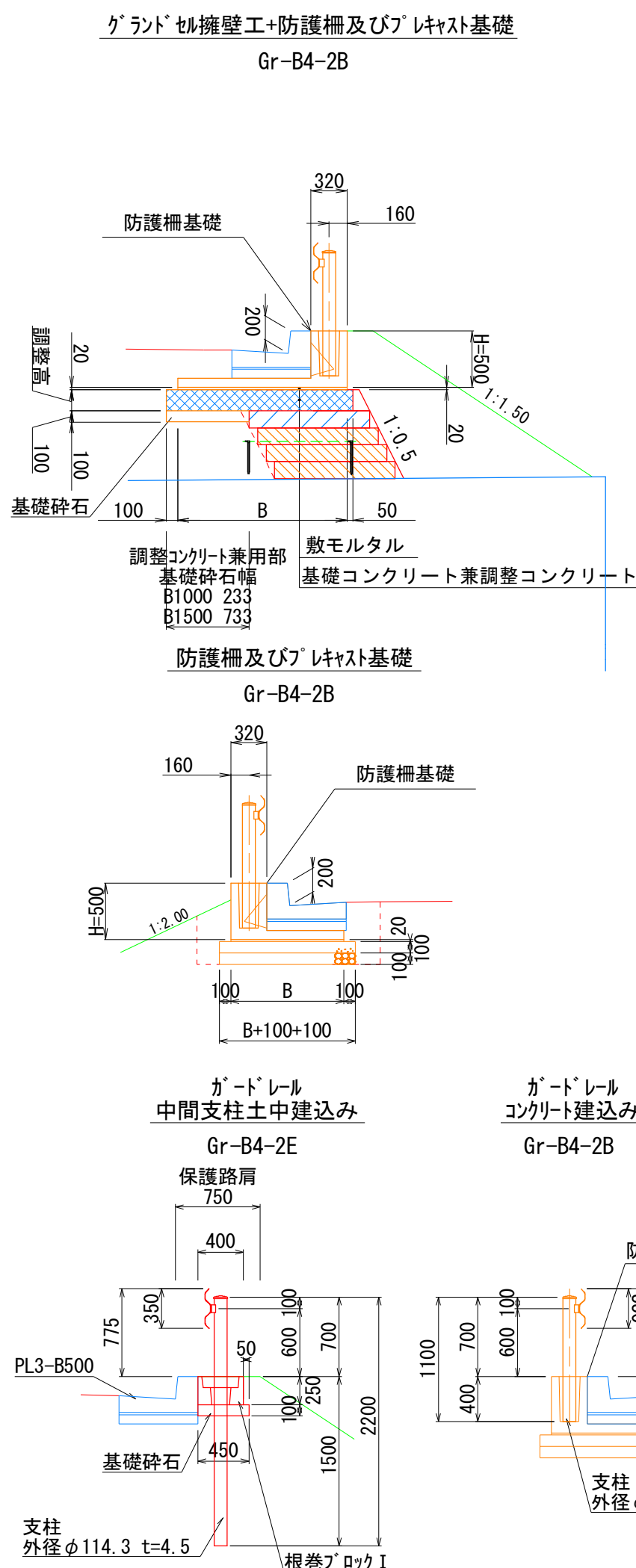
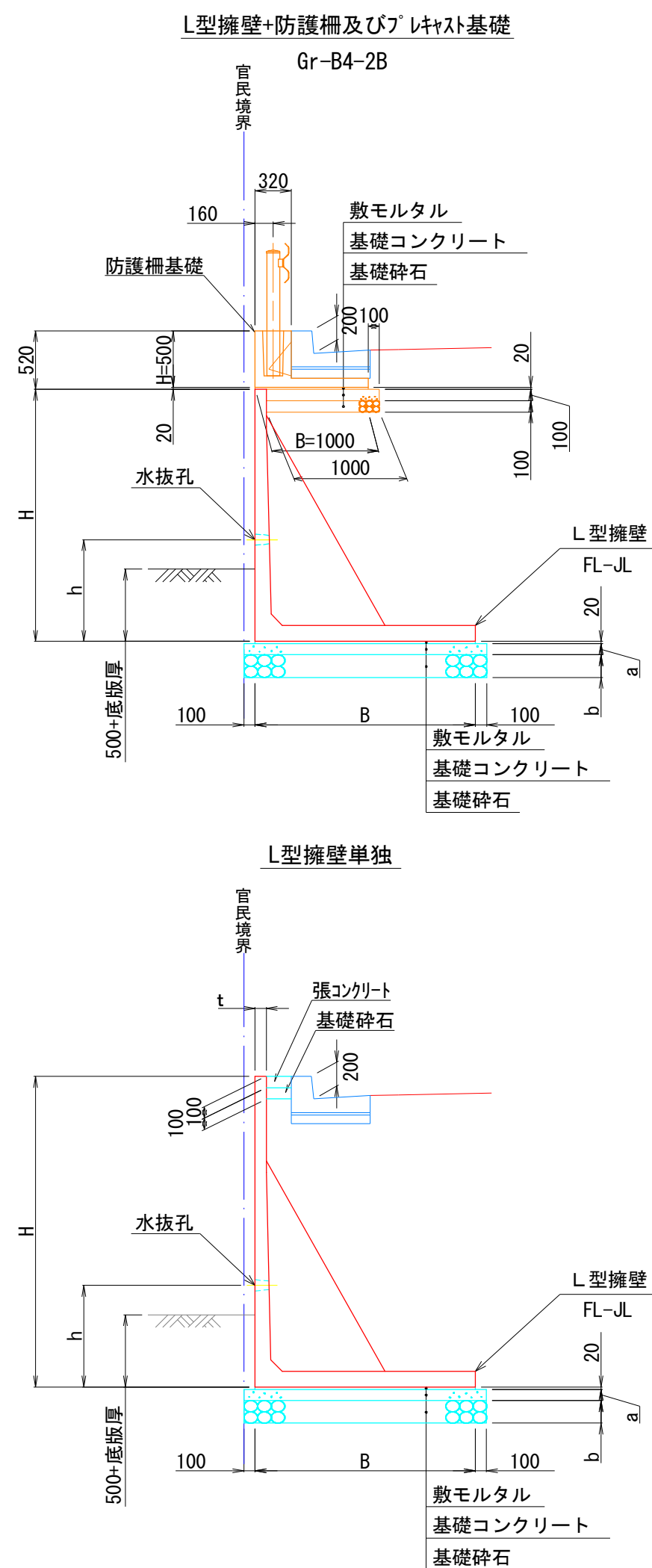


正面図 S=1:20



※ 上記のガードレール擁壁工はL型擁壁と設置方向が異なるためイメージ図として表示している。
よって寸法等の計測に使用できない。

標準断面図 S=1:50



数量表				
製品名	製品高H(mm)	製品長L(mm)	数量	備 考
FL-JL125	1250	1000	1	天端斜切
FL-JL150	1500	2000	1	天端斜切
FL-JL175	1750	2000	2	天端斜切
FL-JL200	2000	2000	2	天端斜切
FL-JL225	2250	2000	4	天端斜切
FL-JL250	2500	2000	2	天端斜切
FL-JL275	2750	2000	6	天端斜切
FL-JL300	3000	2000	2	天端斜切
FL-JL325	3250	2000	1	天端斜切
合計			21	

製品名	製品高H(mm)	製品長L(mm)	数量	備 考
SG-BC1000	500	2000	12	
合計			12	

製品名	製品高H(mm)	製品長L(mm)	数量	備 考
SG-BC1500	500	2000	3	
SG-BC1500	500	1500	1	端部用起点側
SG-BC1500	500	1500	1	端部用終点側
合計			5	

L型擁壁					
H	B	t	h	a	b
1250	1000	80	700	100	150
1500	1150	80	700	100	150
1750	1300	80	700	100	150
2000	1450	80	700	100	200
2250	1650	80	800	100	200
2500	1800	80	800	100	200
2750	1950	100	900	100	200
3000	2100	100	900	100	200
3250	2250	100	850-300	150	200

令和 8 年度 工事番号 令8現建道整工1号				
市道中島側道2号	緑 魚沼 郡 町 中島 地内	防 筋 (市) 村		
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事				
構 造 図 1				
縮 尺	縦 横 図 示	図面全 17 葉の 8		
測 量	有限会社 高橋測量事務所	R7 年 9 月		
設 計	有限会社 高橋測量事務所	R8 年 1 月		
魚 沼 市				

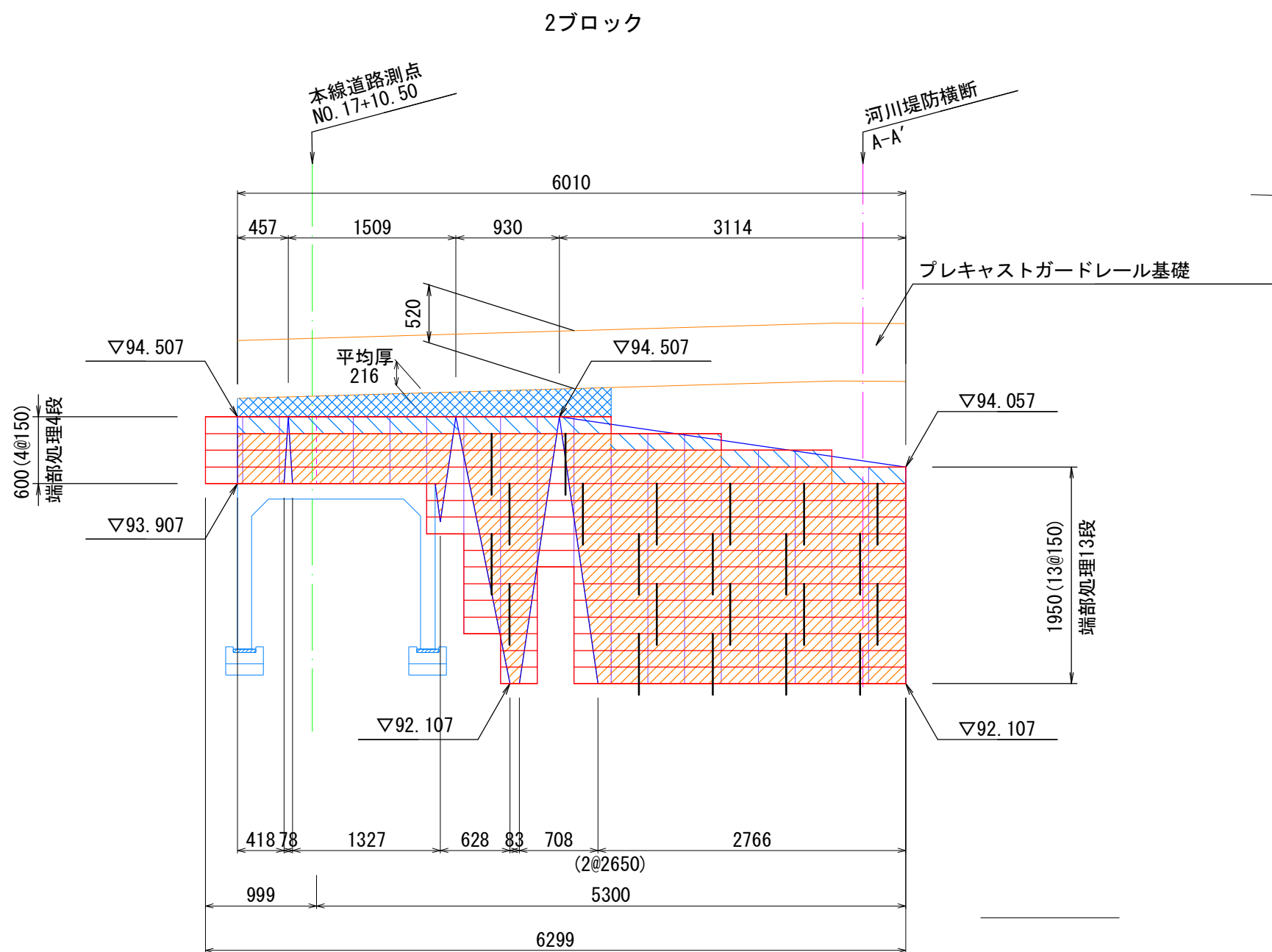
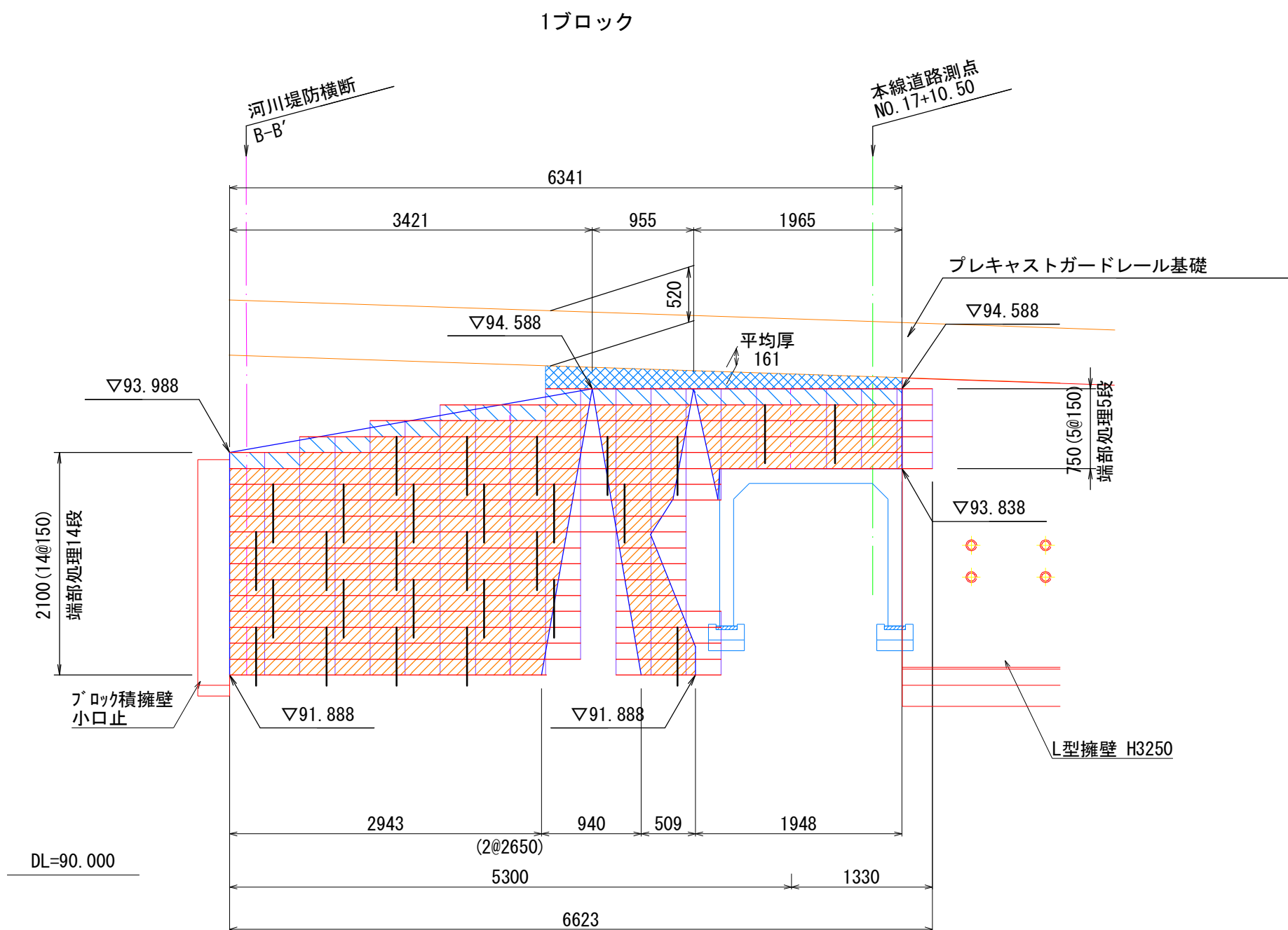
構 造 図 2

擁壁工 (2)

グランドセル擁壁工①

NO. 17+10. 2～NO. 17+12. 8左右付近

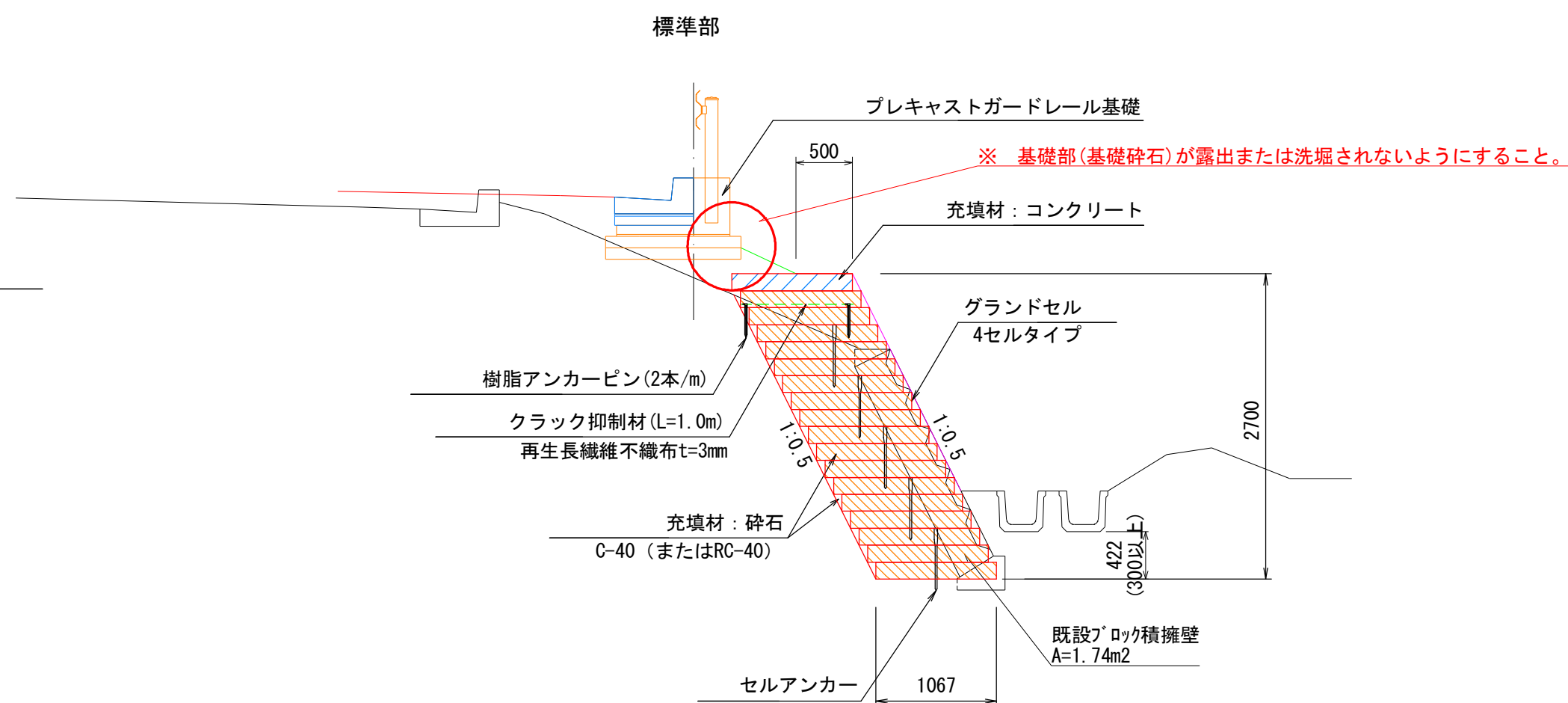
正面展開図 S=1:50



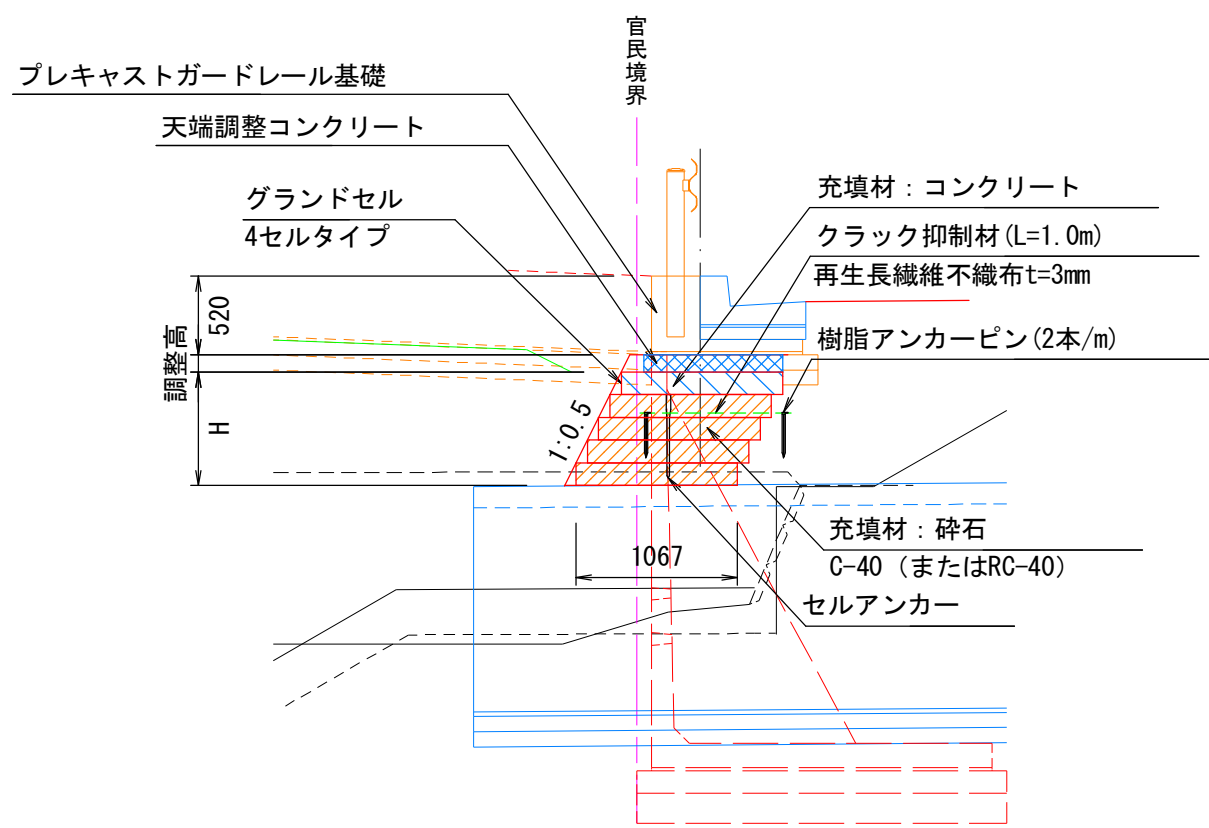
項 目	単 位	1ブロック	2ブロック
グランドセル面積	m ²	12. 1	9. 8
クラック抑制材	m	6. 3	6. 0
セルアンカー	本	28	22
砕石層面積	m ²	9. 6	7. 8
コンクリート面積	m ²	0. 9	0. 9
天端調整コンクリート面積	m ²	0. 2	0. 4

(面積はすべて鉛直投影でCADによるデジタル計測とする。)
(クラック抑制材は天端計画長とする。)

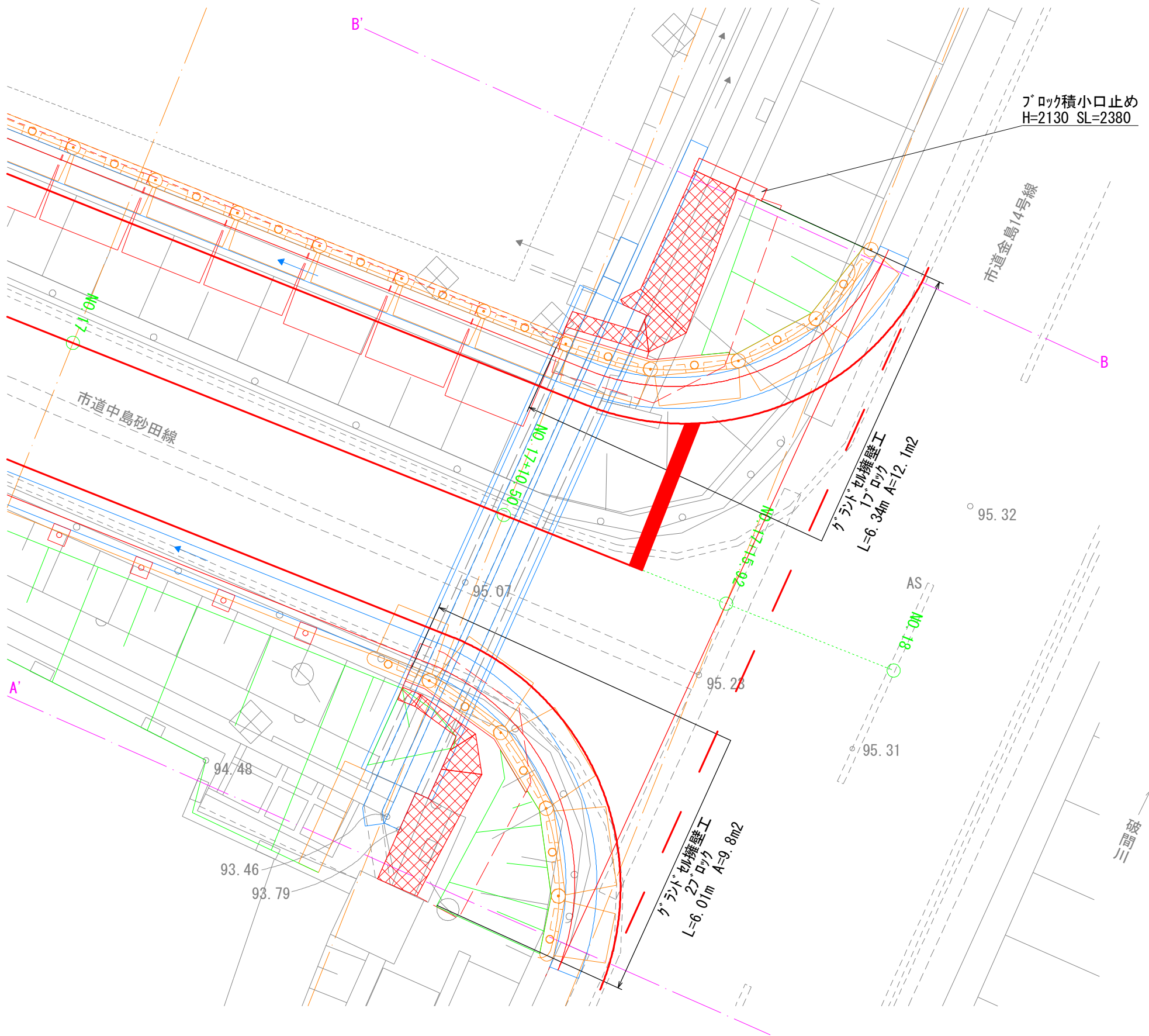
標準断面図 S=1:50



天端調整コンクリート部



※支持地盤は、調査および試験を行い、構造計算書の支持力を満足すること。



特記事項	
盛土材料	・セル内の締固め密度管理は、乾燥密度で管理する場合は、最大乾燥密度の90% (路体) 以上を満足すること ・セル外の締固め密度管理は、発注機関で定める基準値を満足すること
基礎地盤	・ジオセル擁壁基礎地盤の支持力確認を行うこと ジオセル必要地盤反力 $q = 84. 68 \text{ kN/m}^2$ 以上 ・設計条件通りの地層が掘削時に確認できない場合、支持力確認で必要反力が確保できない場合は、置換え、地盤改良、ジオセルマットレス工などで適切な処置が施された地盤とすること
排水工	・適切な排水処理を施すこと ・予期せぬ湧水が確認された場合は、速やかに排水対策を行うこと ・施工中は、仮排水工を設けるなどジオセル擁壁部へ水を導かないように排水処理を行うこと
安全管理	・安全管理は、労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守すること
グランドセル相互接続部	・公的機関で接続部の試験を実施している製品とする ・ジオセル製品の接続強度は、製品の溶着強度と同等以上とし2130N/15cm以上とする
セルアンカー	・摩擦補助のため打設すること。(安定計算では考慮しない) ・配置図に示す本数を打設すること。 ・壁面の連続性および一体化を促進することを目的とする。
グランドセル表面シート	・エンボス加工の表面シートで耐候性を考慮し、色を黒とする

数 量 表				
項 目	規 格	単 位	数 量	
			1ブロック	2ブロック
壁面工	直高面積	m ²	12. 7	10. 3
	4セルタイプL2650×B1067	枚	32	26
グランドセル	セルロック	個	288	234
	再生長繊維不織布t=3mm	m ²	6. 6	6. 3
クラック抑制材	RE-1	m ²	19. 4	16. 8
積雪対策工	□30×550	本	28	22
セルアンカー	□20×300	本	39	36
樹脂アンカーピン	C-40 (またはRC-40)	m ³	11. 3	9. 2
砕 石	18N/mm ²	m ³	1. 1	1. 1
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0. 2	0. 4
天端調整コンクリート	SGシート	枚	6	6
端部処理工				

※壁面工、不織布5%、積雪対策工、砕石10%、コンクリート12%、天端調整コンクリート6%のロス含む。
※不織布は再生PET品とする。

凡 例	
形 状	種 別
	グランドセル
	砕 石 層
	コンクリート層
	セルアンカー
	天端調整コンクリート

令和 8 年度		工事番号 令8現建造整工1号	
市道中島側道2号		線 筋 魚沼市	町 中島 地内
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
構 造 図 2			
縮 尺	縦 横 図 示	図面全 17	葉の 9
測 量	有限会社 高橋測量事務所		R7 年 9 月
設 計	有限会社 高橋測量事務所		R8 年 1 月
魚 沼 市			

擁壁工(3)

ケラントセル擁壁工②

NO. 17+10.2~NO. 17+12.8左右付近

河川堤防横断
B-B'

1ブロック

本線道路測点
No. 17+10.50

プレキャストガードレール基礎

▽94.588

▽93.988

▽91.888

▽93.838

ア'ロック擁壁
小口止

DL=90.000

6341

3421

955

1965

2943

(2#2650)

5300

940

509

1948

6623

1330

茶色表示：平成4年度小出郷ごみ処理場搬入路施設竣工図面のうち
当該箇所付近の図面を合わせたもの

上流側 (H4 NO. 12付近)

下流側 (H4 NO. 11付近)

DL=90.00

2ブロック

本線道路測点
No. 17-10.50

河川堤防横断
A-A'

6010

457 1509 930 3114

Δ94.507 Δ94.507 Δ94.057

Δ93.907

Δ92.008 Δ92.107

418.78 1327 628.83 708 2766

(2@2650)

999 5300

6299

プレキャストガードレール基礎

項目
積雪対策工
設置延長

1500

1803 ÷ 1500 = 1.2

800

積雪対策工
テンザー (RE-1)

2700

10.5

1067

300

樹脂アンカーピン (4本/m)

側面図

正面図

平均断面法以外
盛土法面整形工
及び河川堤防衣土・種子吹付
面積算出図

S=1:100

法面積 $A=1.82 \times 1.202=2.2m^2$

Figure 1 consists of two diagrams illustrating the division of a plot into three sections. The left diagram shows a plot divided into three sections with a total area of 6.55m². The right diagram shows a plot divided into three sections with a total area of 6.11m². Both diagrams include labels for '2割勾配' (2% slope) and '平面積' (area).

1803 / 1500 = 1.202m²

2236 / 2000 = 1.118m²

(面積はすべて鉛直投影でCADによるデジタル計測とする。)

凡 例	
形 状	種 別
	グランドセル
	積雪対策工

令和 8 年度		工事番号		令8現建造整工1号	
市道中島 側道2号		 (線) 郡 町 筋 魚沼 村		中島 地内	
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事					
構 造 図 3					
縮 尺		縮 図 示		図面全 17 葉の 10	
測 量		有限会社 高橋測量事務所		R7 年 9 月	
設 計		有限会社 高橋測量事務所		R8 年 1 月	
魚		沼		市	

構 造 図 4

擁壁工 (4)

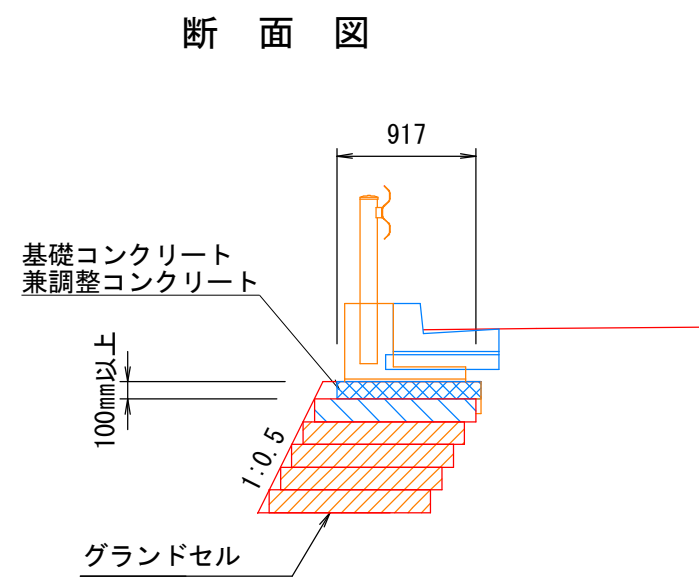
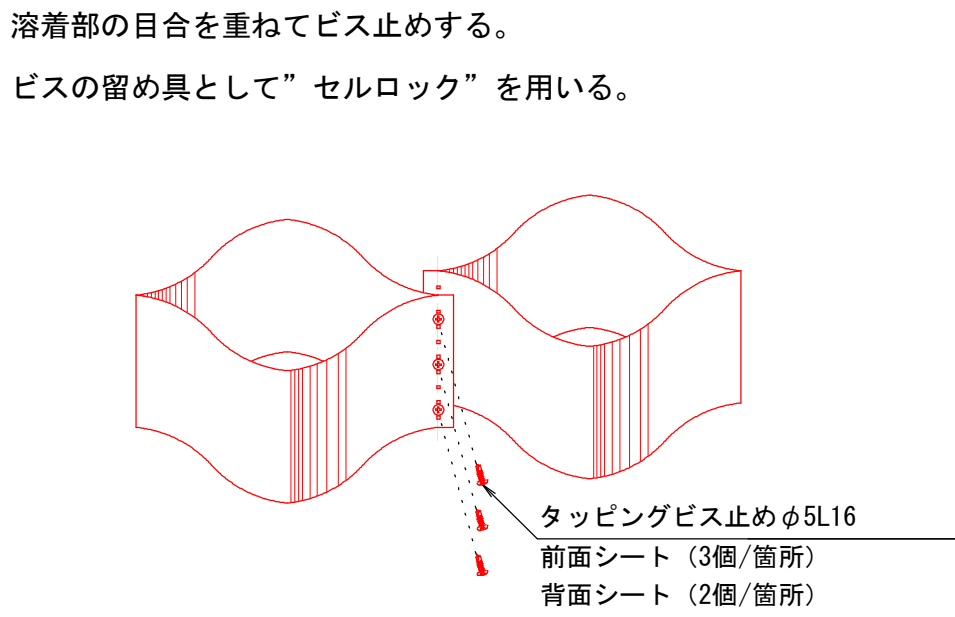
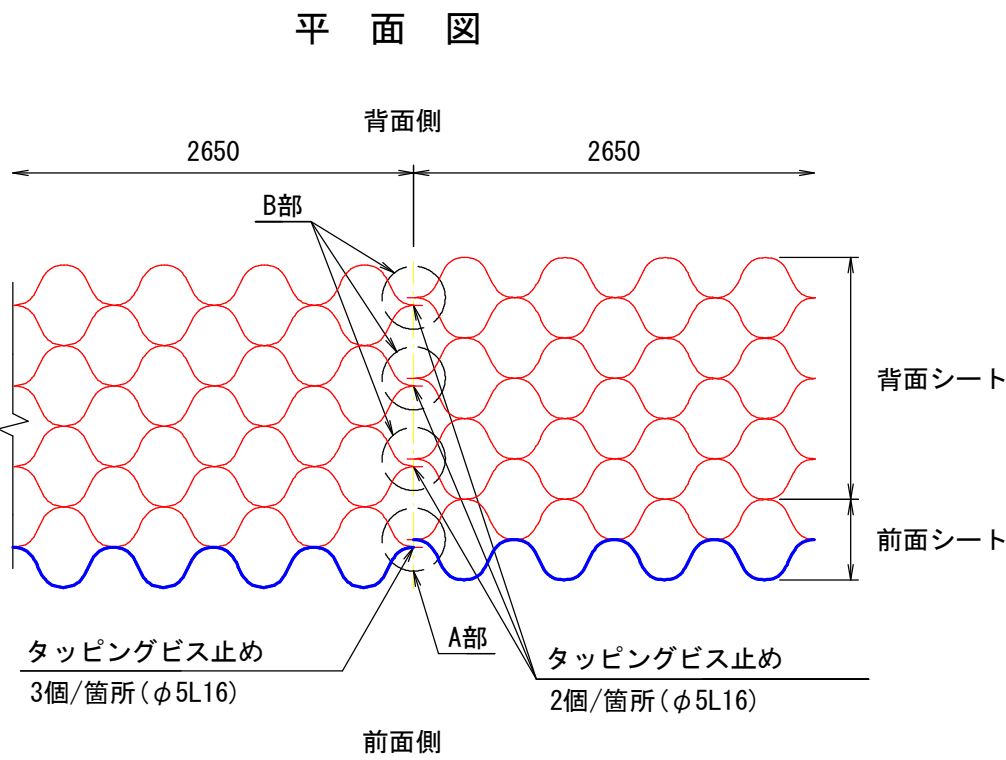
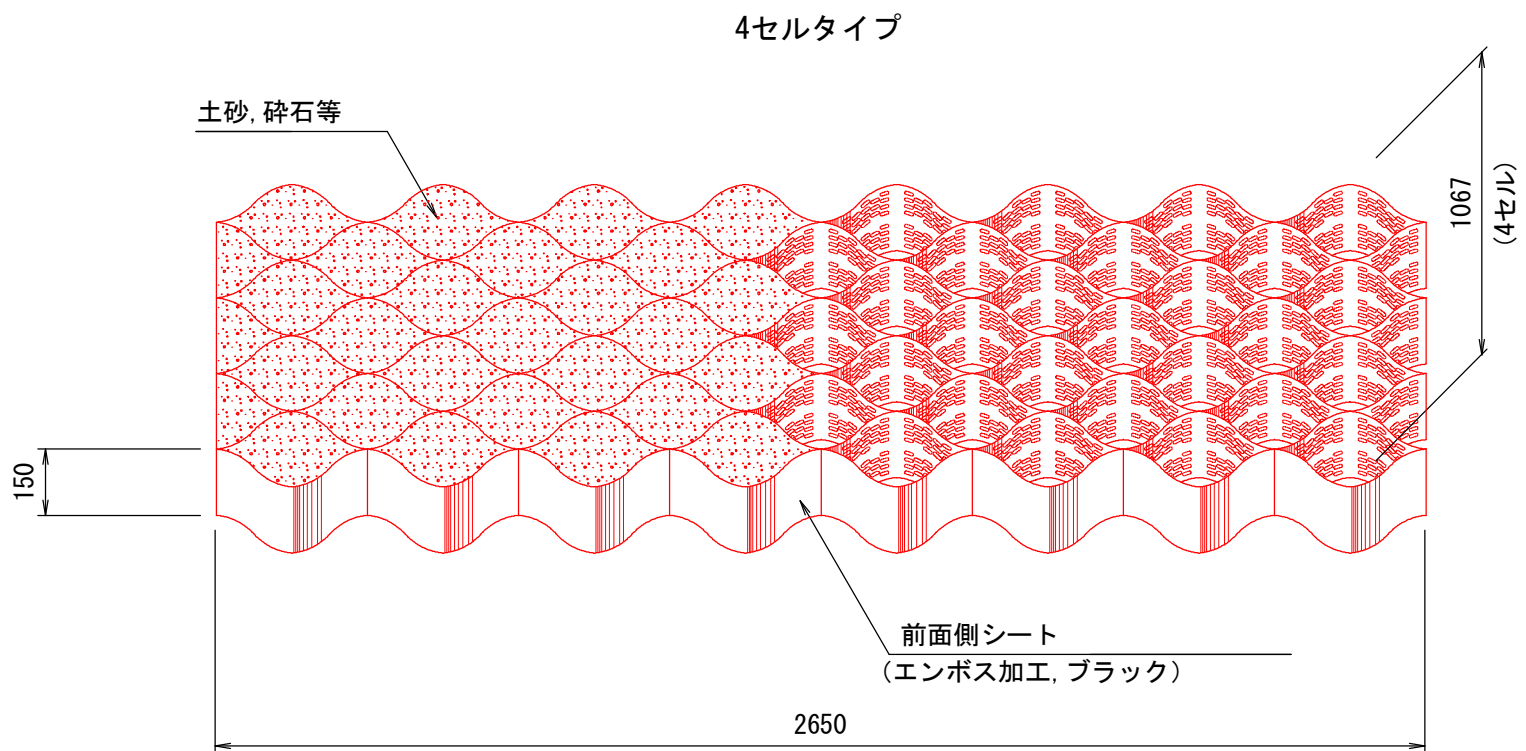
グランドセル擁壁工③

NO. 17+10. 2～NO. 17+12. 8左右付近

グランドセル相互接合部詳細

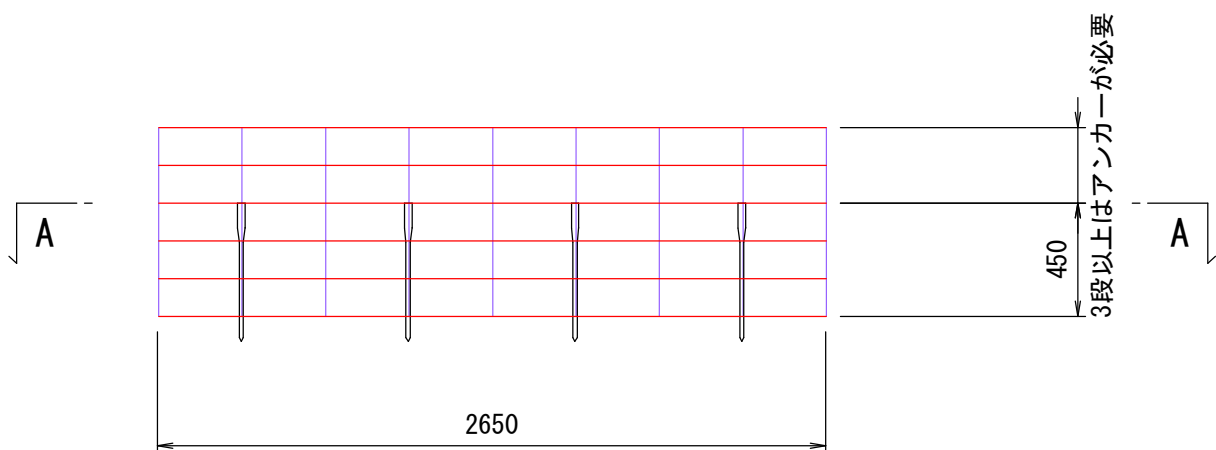
天端調整コンクリート詳細図 S=1:50

グランドセル形状図

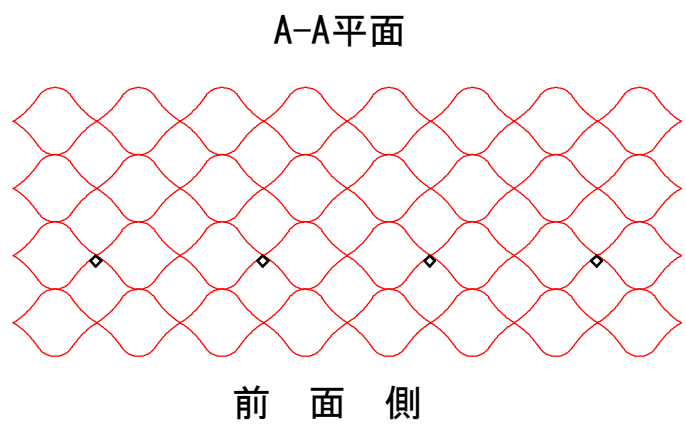


セルアンカー打設詳細図 S=1:60

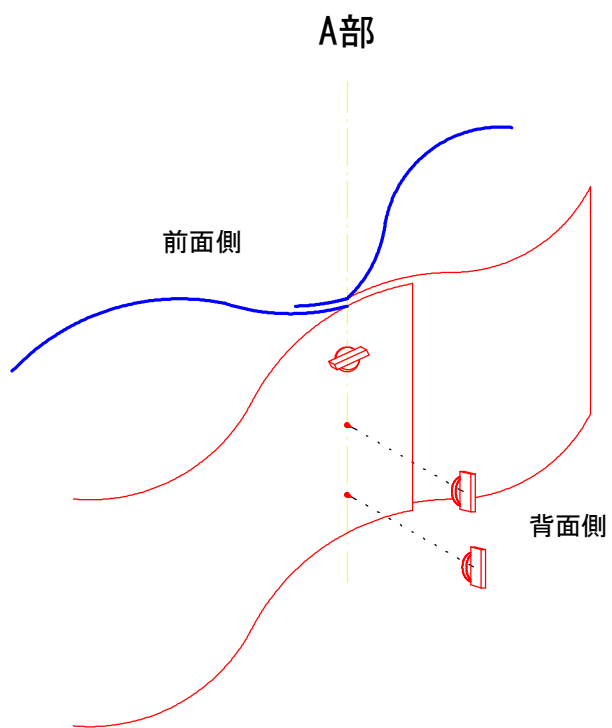
正面図



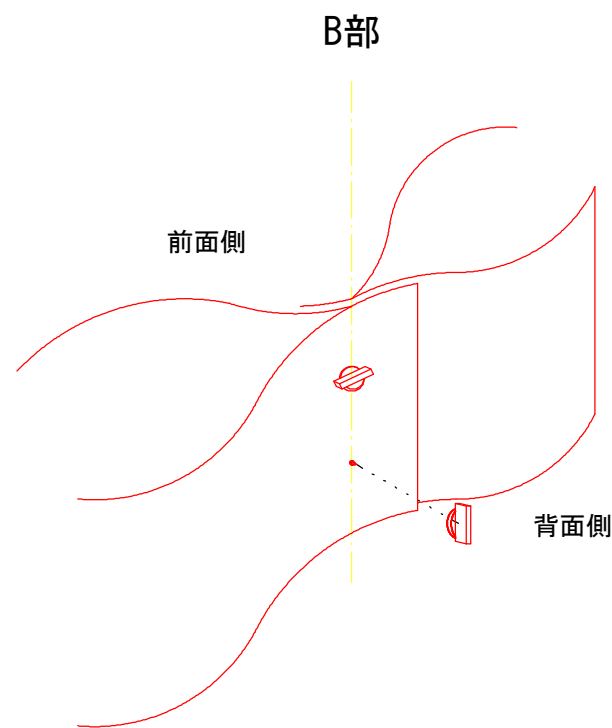
平面図



前面シートセルロック取付図

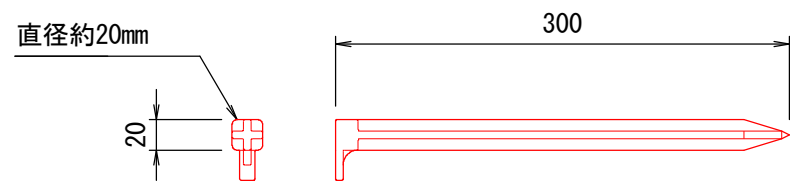


背面シートセルロック取付図



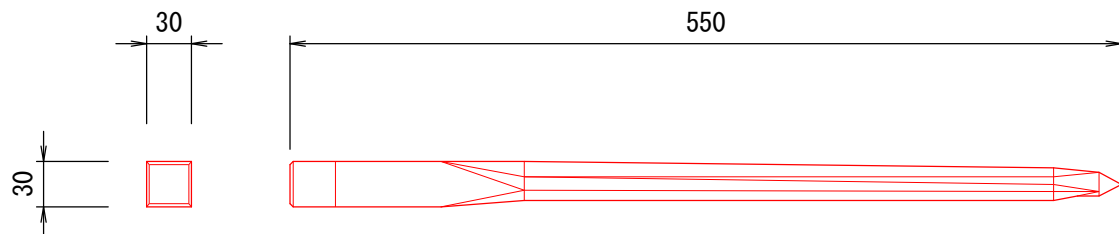
樹脂アンカーピン S=1:10

材質: ポリプロピレン (再生品)



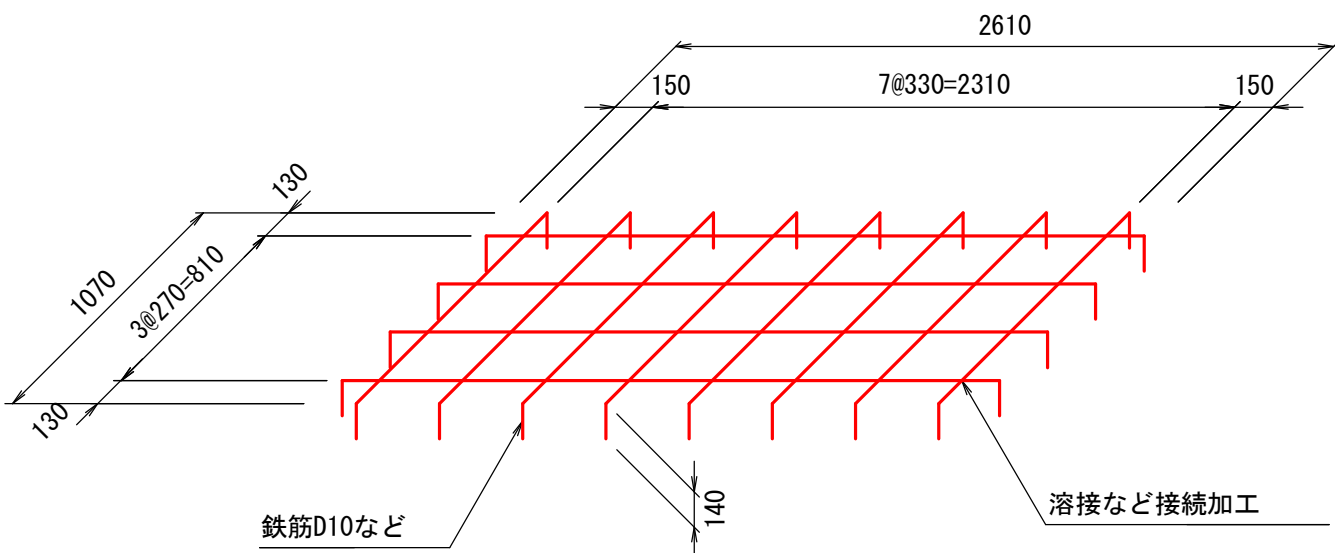
セルアンカー S=1:10

材質: ポリプロピレン (再生品)



グランドセル展開補助枠 (参考) S=1:60

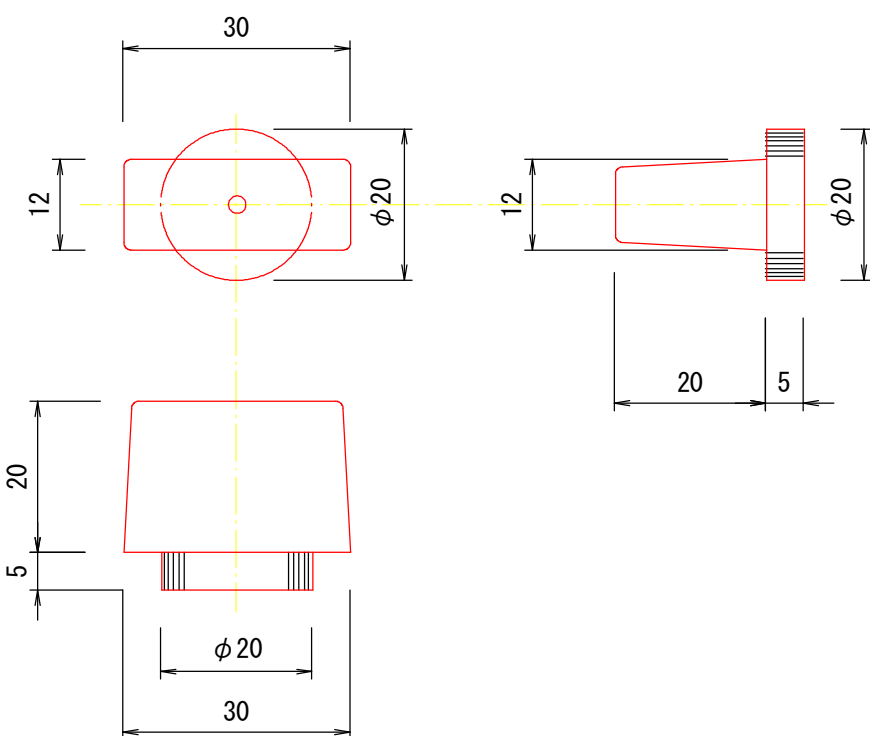
(D10鉄筋を使用した場合)



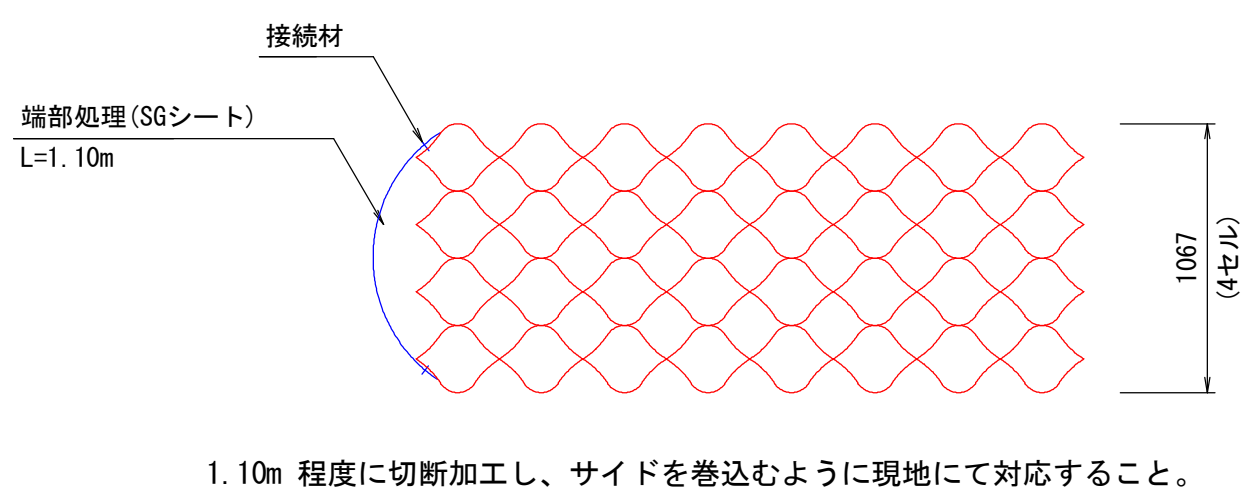
注意) 補助枠は、現地にて準備するものとする。

セルロック S=1:2

材質: 高密度ポリエチレン

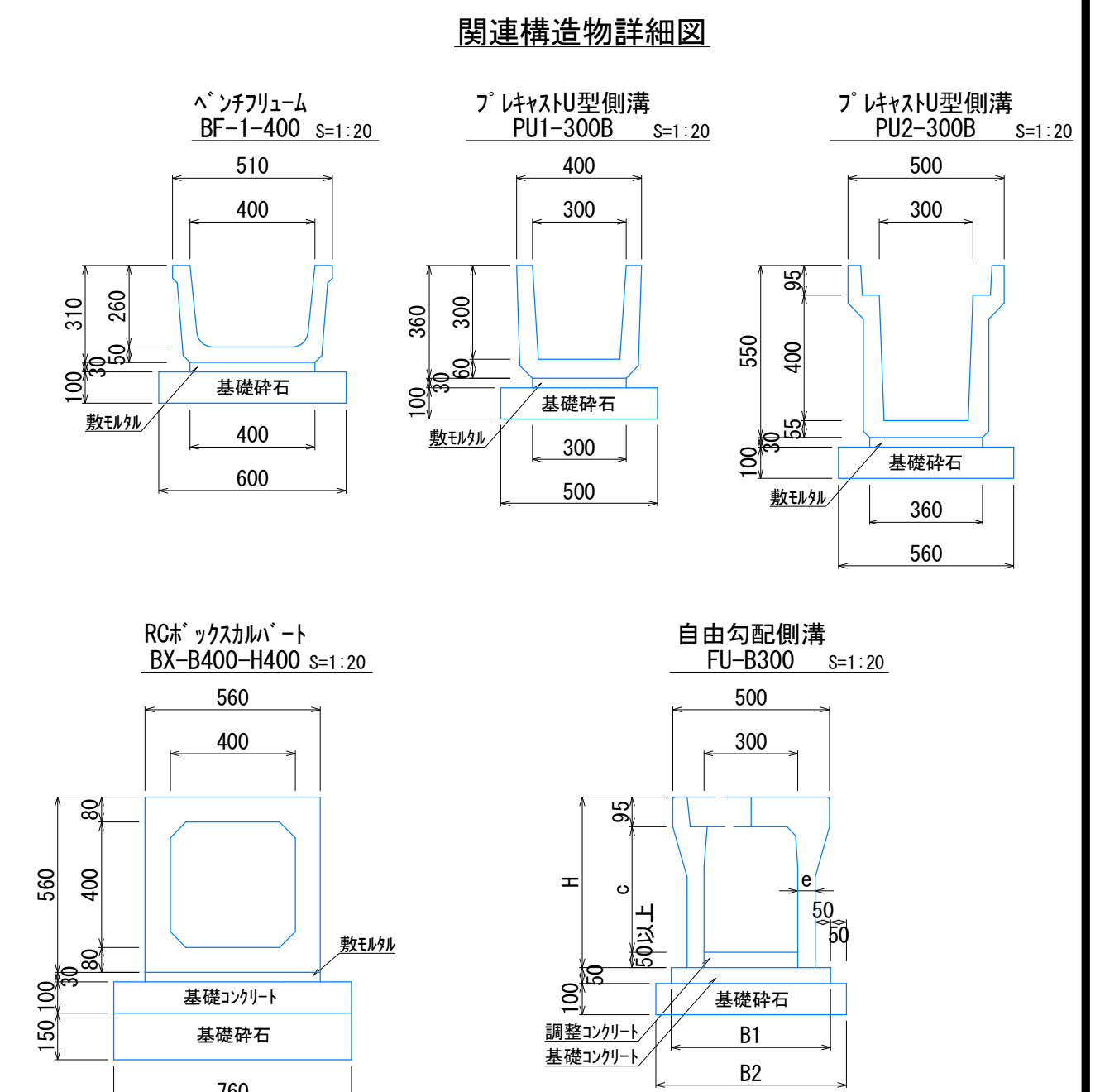


端部処理 (SGシート) 詳細図 S=1:60

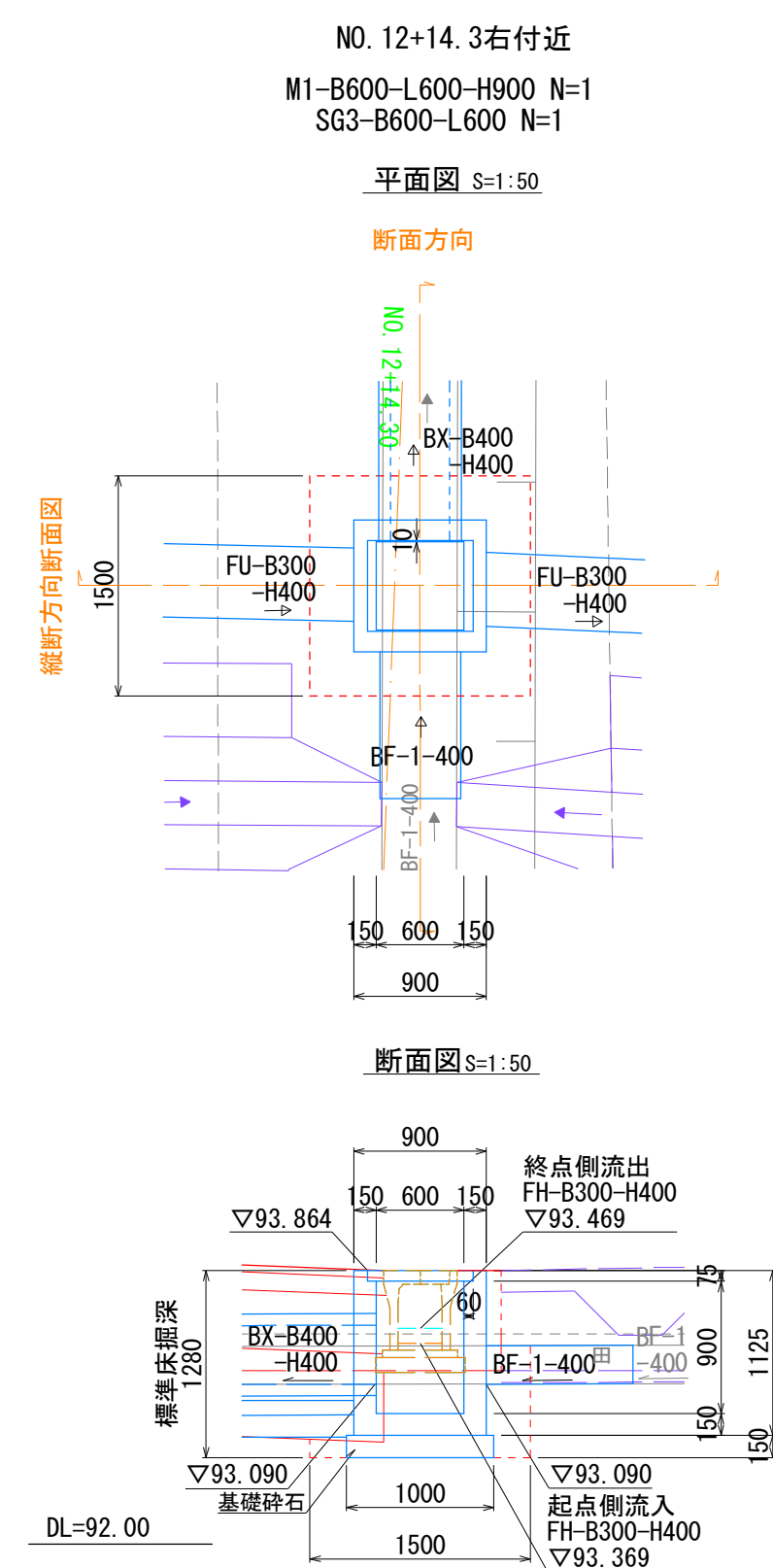


令和 8 年度		工事番号 令8現建道整工1号	
市道中島側道2号	緑筋	魚沼市	町 中島 地内
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
構 造 図 4			
縮 尺	図 示	図面全 17 葉の 11	
測 量	有限会社 高橋測量事務所	R7 年 9 月	
設 計	有限会社 高橋測量事務所	R8 年 1 月	
魚 沼 市			

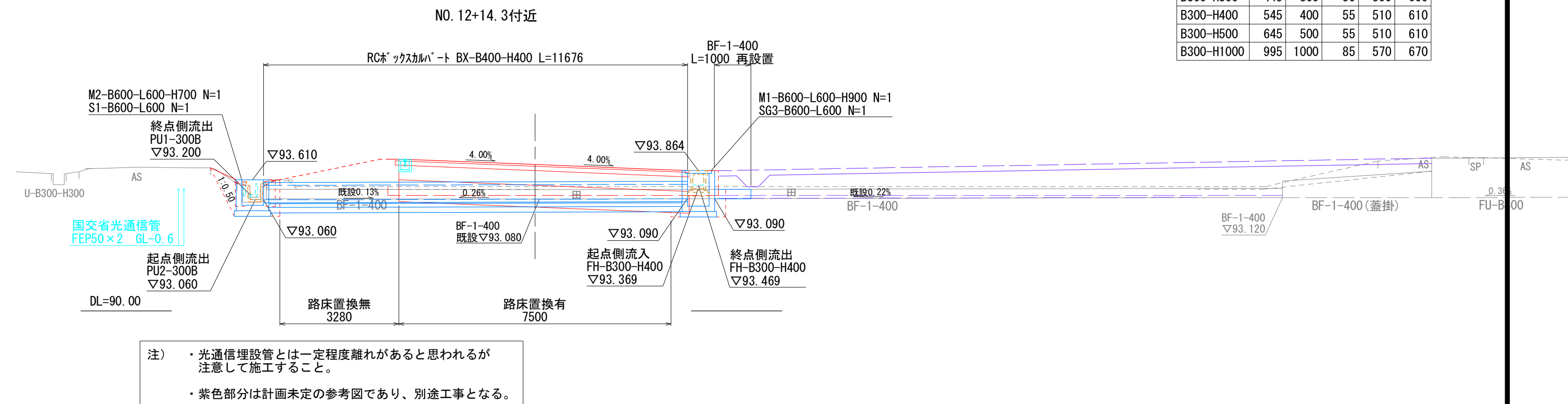
本線道路側溝関連構造物③



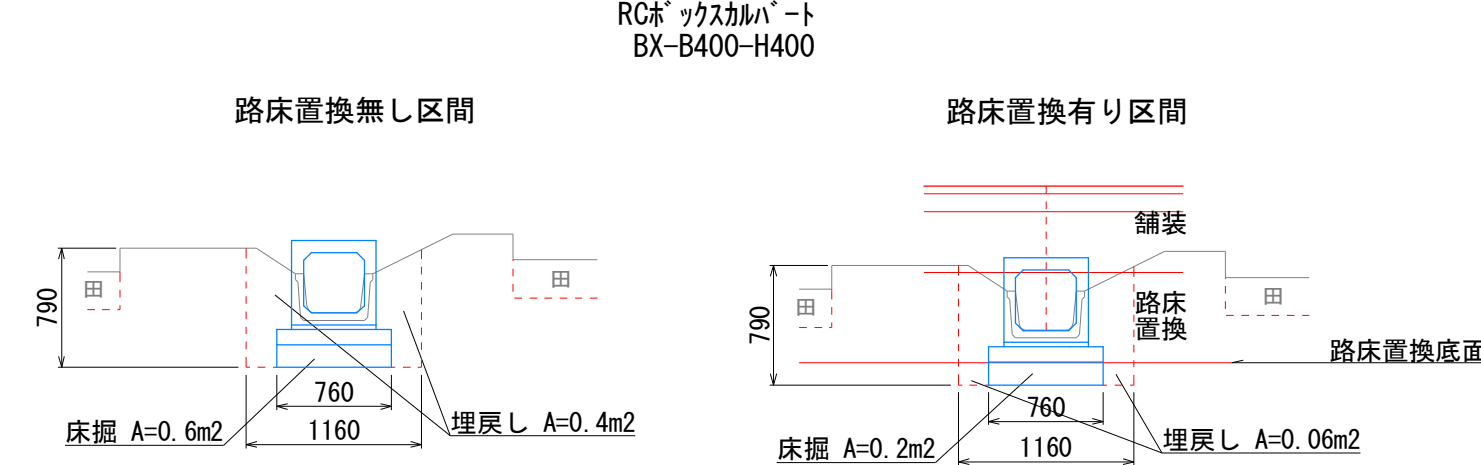
道路横断④ 作業土工及び集水桝等詳細図



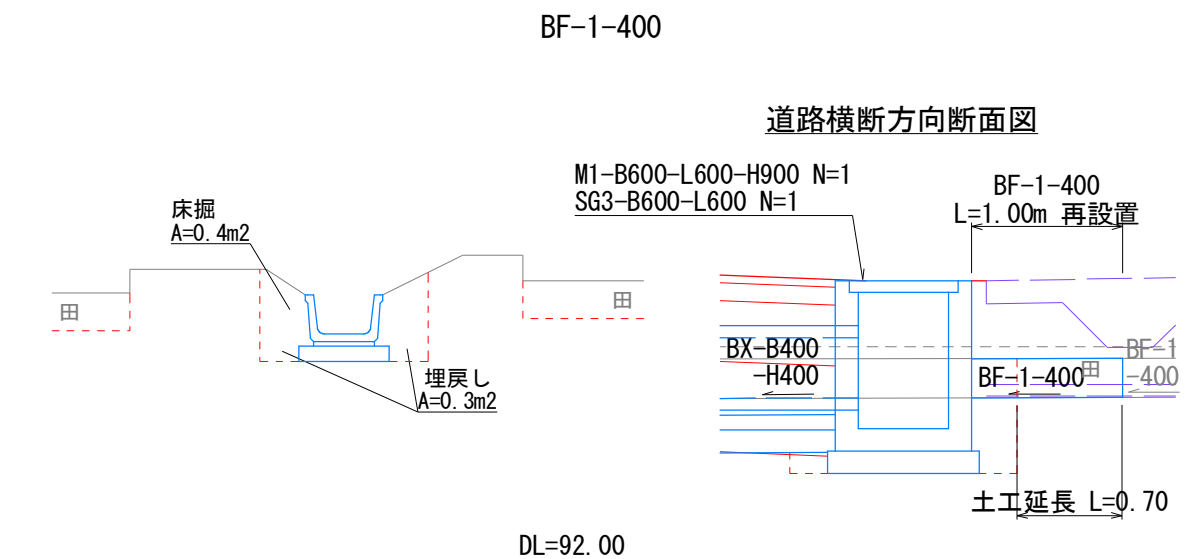
道路横断④ 横断暗渠断面图 S=1:100



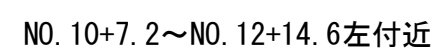
土工標準断面図 S=1:50



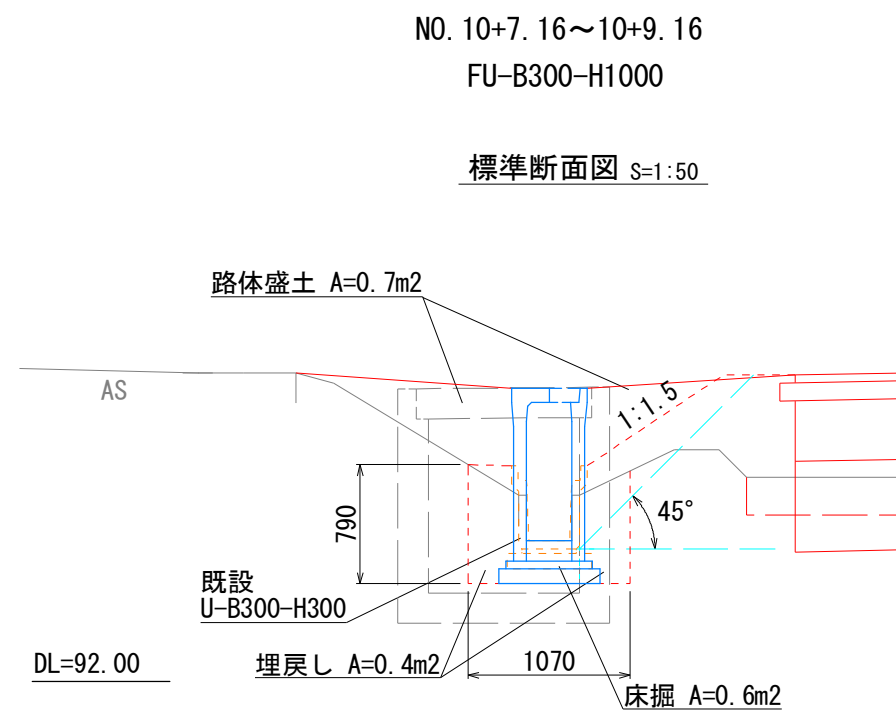
土工標準断面図 S=1:50



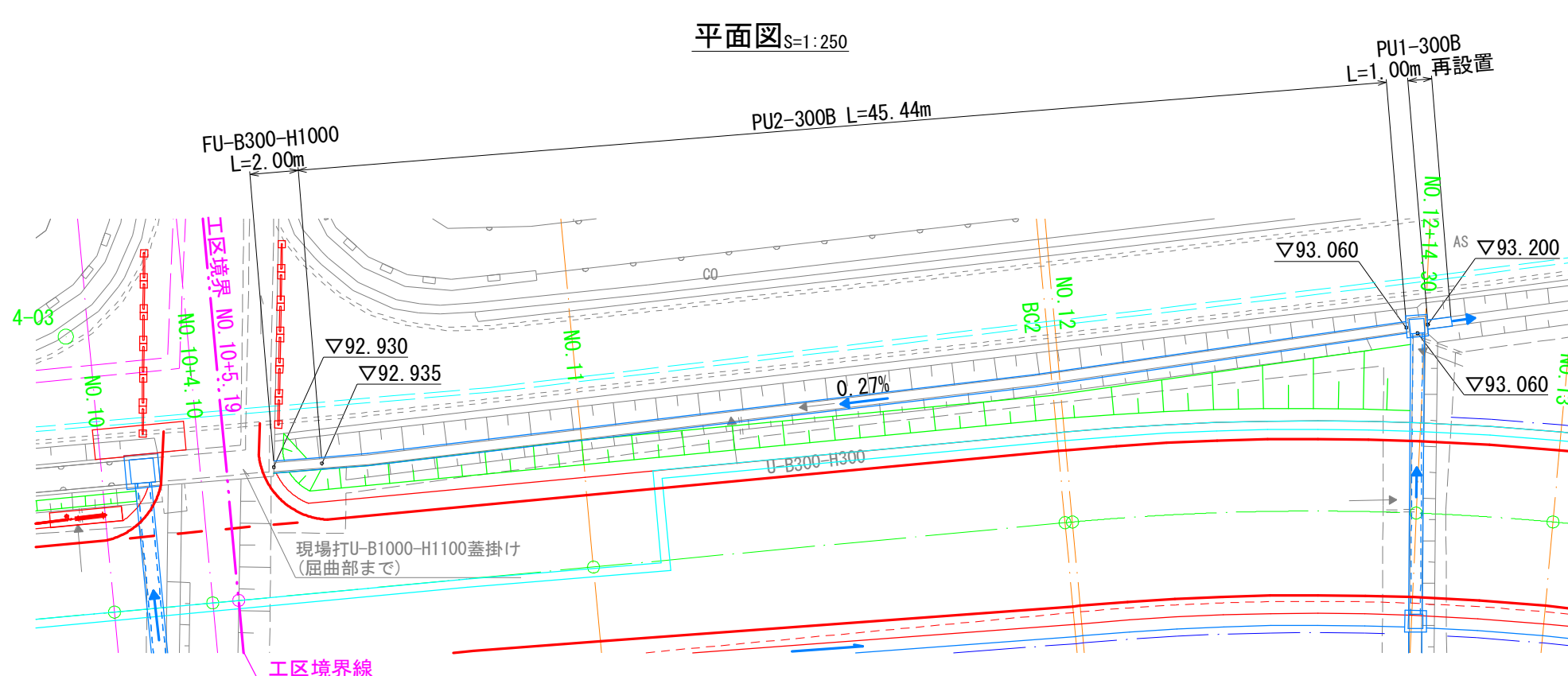
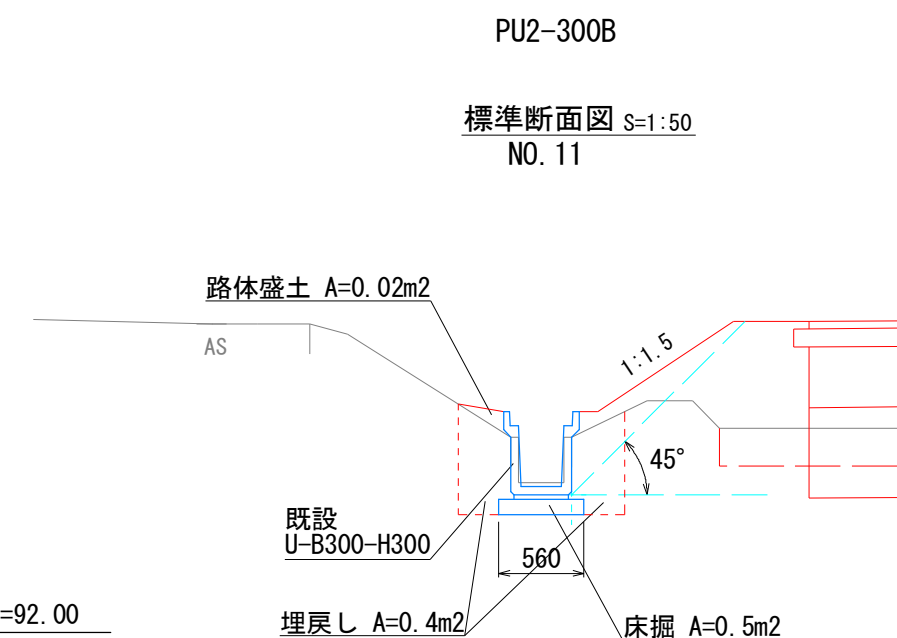
既設排水路布設替え



自由勾配側溝

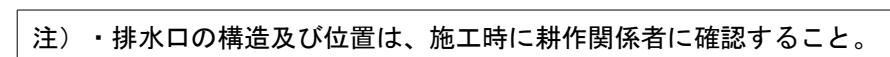


NO. 10+9. 16~12+14. 55



令和 8 年度		工事番号 令8現建造整工1号	
市道中島 側道2号	(線) 筋	郡 魚沼 (市) 村	中島 地内
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
構 造 図 7			
縮 尺	縦横 図 示	図面全 17	葉の 12
測 量	有限会社 高橋測量事務所		R7 年 9 月
設 計	有限会社 高橋測量事務所		R8 年 1 月
魚 沼 市			

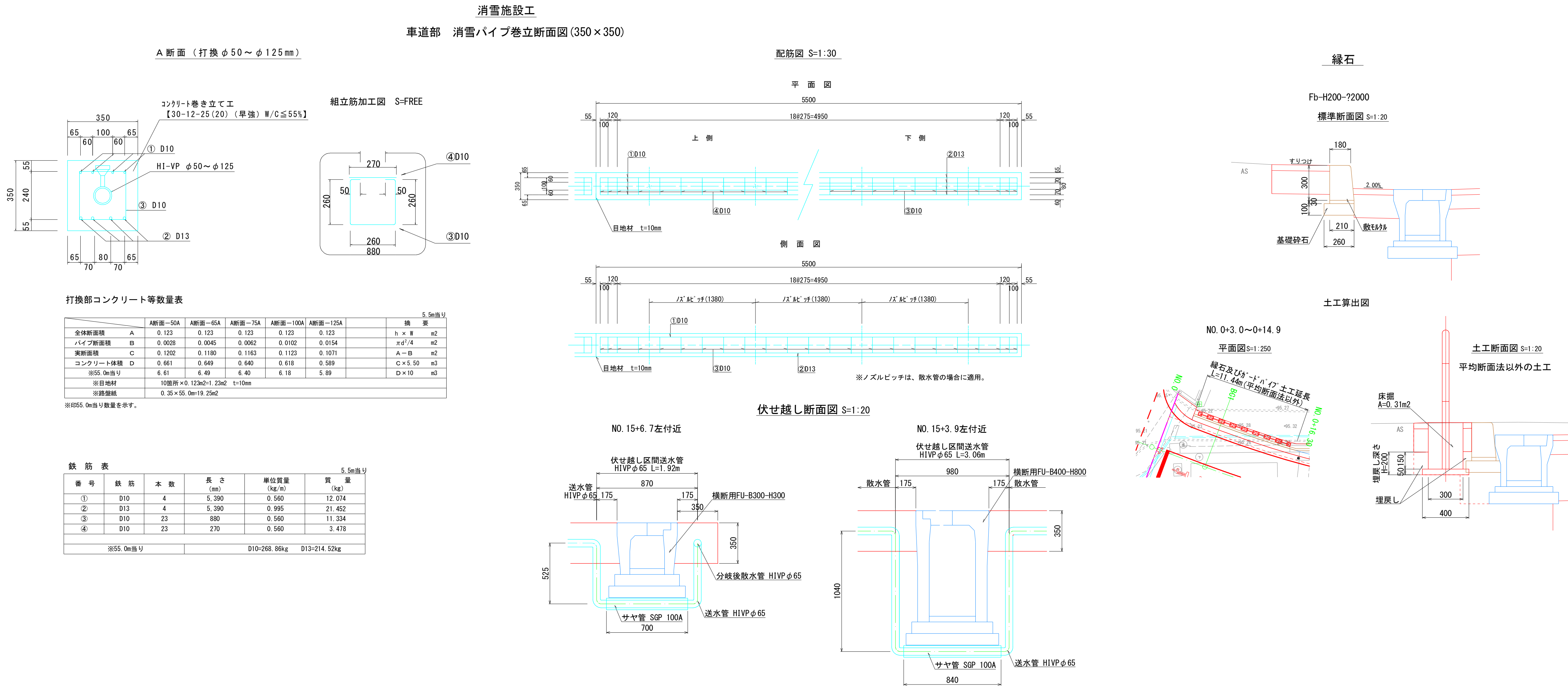
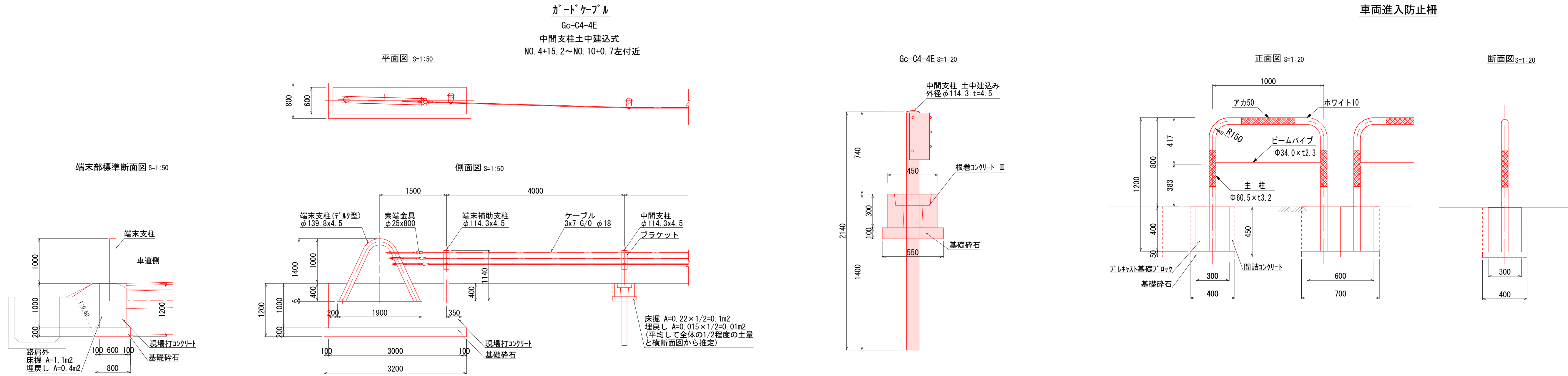
門形カルバート敷設替え等



令和 8 年度				工事番号 令8環建造整工1号			
市道中島 側道2号		(線) 筋		郡 魚沼市		町 村 中島 地内	
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事							
構造図 9							
縮	尺	縦	横 図面全		17	葉の	14
測	量 有限会社 高橋測量事務所					R7 年	9 月
設	計 有限会社 高橋測量事務所					R8 年	1 月
魚 沼 市							

構 造 図 10

安全施設工(2) 付属施設工



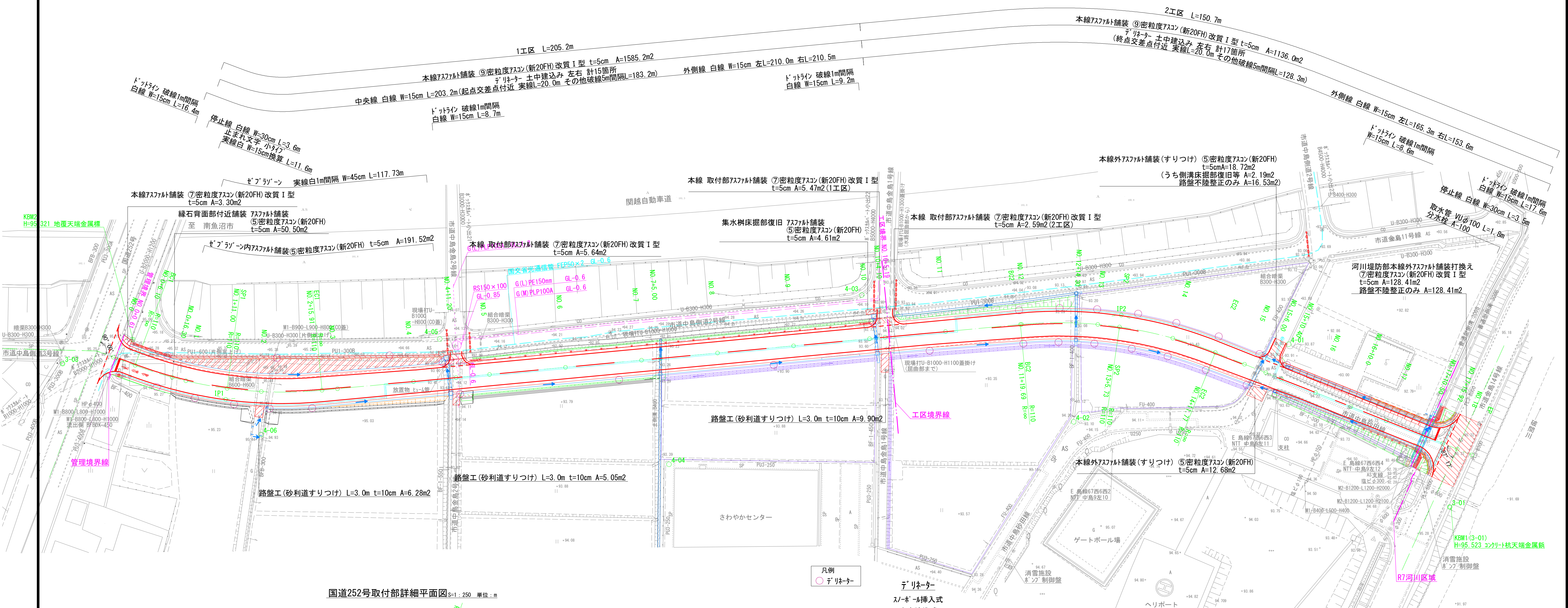
令和 8 年度		工事番号 令8現建道整工1号	
市道中島側道2号	緑 魚沼 郡 町 中島 地内 筋 魚沼 (市) 村		
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
構 造 図 1 0			
縮 尺	縦横 図 示	図面全 17	葉の 15
測 量	有限会社 高橋測量事務所		R7 年 9 月
設 計	有限会社 高橋測量事務所		R8 年 1 月
魚 沼 市			

構 造 図 11

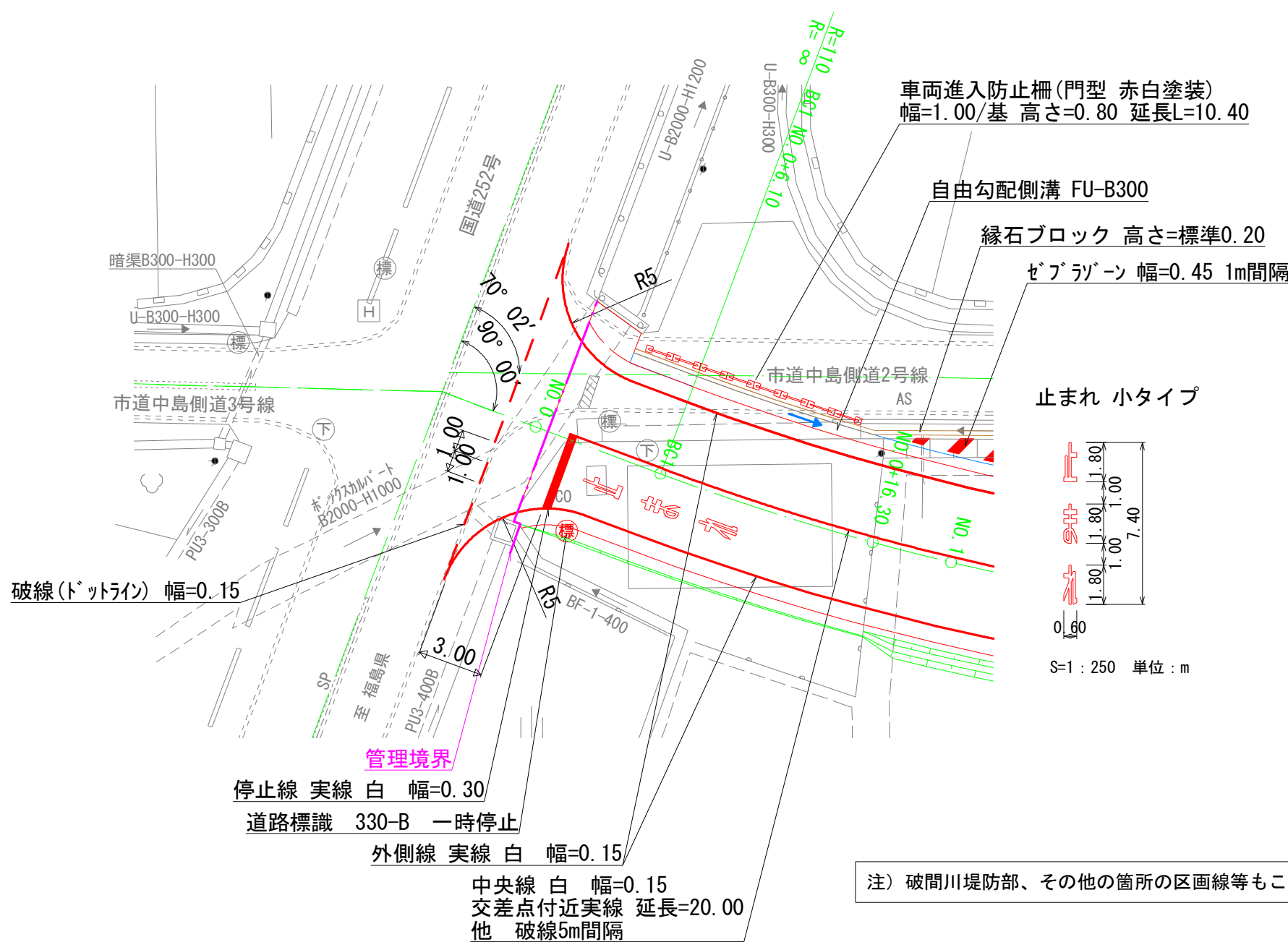
その他構造図

本線外等アスファルト舗装及びその他詳細図

デリネーター設置位置等平面図 S=1:500



国道252号取付部詳細平面図 S=1:250 単位: m



注) 破間川堤防部、その他の箇所の区画線等もこの詳細平面図に準ずる。

凡例
○ デリネーター

デリネーター

スノーポール挿入式

土中建設式

標準断面図 S=1:20

保護路肩

単柱式スノーポール(参考:数量計上無)

φ38.1×t1.2

反射体

φ100

デリネーター支柱

φ60.5×t2.3

100

サヤ管

VPφ75

900

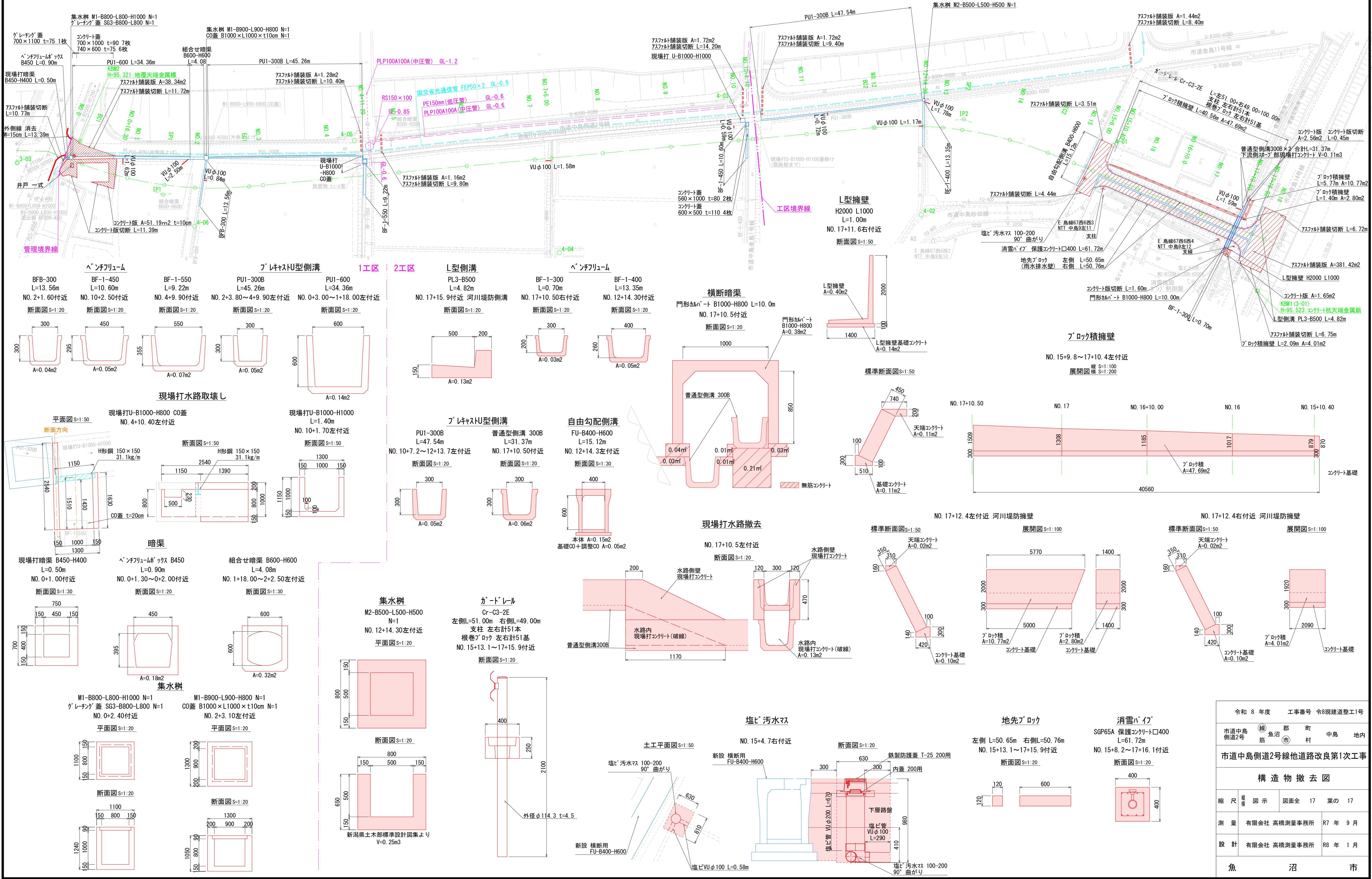
1800

視線誘導構設置基準・同解説
デリネーター設置間隔
直線部設置間隔(最大) 40m
曲線部(R110の場合) 10m
その他車線幅員の変化箇所、路端または構造物の明示必要箇所等。

令和 8 年度		工事番号 令8現建道整工1号	
市道中島側道2号	線 魚沼市	町 村	中島 地内
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
構 造 図 1 1			
縮 尺	縦横 図 示	図面全 17	葉の 16
測 量	有限会社 高橋測量事務所		R7 年 9 月
設 計	有限会社 高橋測量事務所		R8 年 1 月
魚 沼 市			

構造物撤去図

撤去平面図 S=1:500



令和 8 年度 工事番号 令8現建道整工1号			
市道中島側道2号	緑筋	郡 中島 町 中島 地内	
市道中島側道2号線他道路改良第1次工事			
構 造 物 撤 去 図			
縮 尺	縦 横 図 示	図面全 17 葉 の 17	
測 量	有限会社 高橋測量事務所	R7 年 9 月	
設 計	有限会社 高橋測量事務所	R8 年 1 月	
魚 沼 市			