掘削集計表（当初）

工事番号 工事名	令8単施工-5号 米沢中子沢線水道管布設替工事

工事種別・規格			単位	設計数量	備　　考
舗装版撤去	As	舗装版切断	m	570.0	既設舗装厚 t≦15cm
			m		
			m		
		舗装版 破砕積込	㎡	141.0	施工機種：0.28㎥
			㎡	35.8	施工機種：0.13㎥
		As殻運搬	㎥	7.1	DT4t 運搬距離 5.7km
			㎥	1.8	DT2t 運搬距離 5.7km
			㎥		重複箇所分 控除
		As廃材処理	t	20.9	処分場：-
			t		重複箇所分 控除
	Co	舗装版切断	m		既設舗装厚 t≦15cm
			m		既設舗装厚 15＜t≦30
			m		既設舗装厚 30＜t≦40
		舗装版 破砕積込	㎡		施工機械：0.28㎥
			㎡		施工機械：0.13㎥
		Co殻運搬	㎥		DT4t 運搬距離　km
			㎥		DT2t 運搬距離　km
		Co廃材処理	t		処分場：-

工事種別・規格			単位	設計数量	備　　考
土留工	木矢板		m		H=1.5m
			m		H=1.8m
			m		H=2.1m
	軽量鋼矢板		m		H=1.5m
			m	9.00	H=2.0m
			m		H=2.5m
掘削 埋戻	掘削	機械掘削	㎥	130.0	BH0.28 DT4t
			㎥	35.0	BH0.13 DT2t
		人力掘削	㎥		
	残土処理		㎥	160.0	DT10・4t,2t 運搬距離14.8km 13.8km+1.0km
	埋戻材	山砂	㎥	110.0	DT10・4t 運搬距離14.8km 13.8km+1.0km
			㎥	31.0	DT10・2t 運搬距離14.8km 13.8km+1.0km
		川砂	㎥		
		転用土	㎥		
	埋戻量	機械埋戻	㎥	98.0	BH0.28
			㎥	28.0	BH0.13
		人力埋戻	㎥		
		管材控除 埋戻量	㎥		参考

工事種別・規格			単位	設計数量	備　　考
路盤工	上層	M-40	㎡	31.0	路盤厚　12 cm
			㎡		路盤厚　cm
			㎡		路盤厚　cm
			㎡		路盤厚　cm
	下層	ARC-40	㎡	31.0	路盤厚　12 cm
		ARC-40	㎡	146.0	路盤厚　22 cm
			㎡		路盤厚　cm
			㎡		路盤厚　cm
			㎡		路盤厚　cm
舗装工	As	⑧密粒As	㎡	31.0	舗装厚　5 cm
		⑧密粒As	㎡	146.0	舗装厚　3 cm
			㎡		舗装厚　cm
			㎡		舗装厚　cm
			㎡		舗装厚　cm
			㎡		舗装厚　cm
	Co	18-8-40 高炉	㎡		Co舗装 舗装厚 10cm
			㎡		Co舗装 舗装厚 10cm
			㎡		Co舗装 舗装厚 cm

掘削明細書（当初）

工事番号・工事名　令8単施工-5号 米沢中子沢線水道管布設替工事

記号	既設条件									施工数量																																													
	路線種別	舗装種別	辺長(m)			形状	控除面積 (m2)	面積 (m2)	舗装厚 (m)	掘削深 (m)	土留工 (m)	既設舗装版撤去工																掘削量					路床工								路盤工												仮舗装		
												As								Co													埋戻土量				埋戻量				上層路盤				下層路盤								舗装合材	舗装厚 (m)	舗装面積 (㎡)
			A	B	C							切断延長 t≦15	切断延長 15<t≦30	切断延長 30<t≦40	破砕面積 BH0.28	破砕面積 BH0.13	運搬量 DT4t	運搬量 DT2t	廃材処理	切断延長 t≦15	切断延長 15<t≦30	切断延長 30<t≦40	破砕面積 BH0.28	破砕面積 BH0.13	運搬量 DT4t	運搬量 DT2t	廃材処理	0.28	0.13	人力	計	残土処理	山砂	転用土	川砂	計	0.28	0.13	人力	計	20	15	10		22	20	19	16	15	12	10				
												(m)	(m)	(m)	(m2)	(m2)	(m3)	(m3)	(t)	(m)	(m)	(m)	(m2)	(m2)	(m3)	(m3)	(t)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(m3)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)			
No.0 ～ No.2+2.0	車道	As舗装	0.60	43.00		長方形		25.80	0.05	0.85		86.60				25.80		1.29	3.03										20.64		20.64	20.64	17.18			17.18		15.48		15.48					25.80								⑧密粒As	0.03	25.80
水路下越し	車道	As舗装	1.00	5.00		長方形		5.00	0.05	1.70	5.00	12.00				5.00		0.25	0.59										8.25		8.25	8.25	8.05			8.05		7.25		7.25					5.00								⑧密粒As	0.03	5.00
No.2+7.0 ～ No.10+19.0	車道	As舗装	0.60	172.00		長方形		103.20	0.05	0.85		344.00			103.20		5.16		12.13									82.56			82.56	82.56	68.73			68.73	61.92			61.92					103.20								⑧密粒As	0.03	103.20
暗渠下越し	車道	As舗装	1.00	4.00		長方形		4.00	0.05	1.70	4.00	10.00			4.00		0.20		0.47									6.60			6.60	6.60	6.44			6.44	5.80			5.80					4.00								⑧密粒As	0.03	4.00
暗渠 ～ No.11+9.3	車道	As舗装	0.60	5.30		長方形		3.18	0.05	0.85		10.60			3.18		0.16		0.38									2.54			2.54	2.54	2.12			2.12	1.91			1.91					3.18								⑧密粒As	0.03	3.18
No.11+9.3 ～ No.12+8.0	車道	As舗装	0.60	18.70		長方形		11.22	0.05	0.90		37.40			11.22		0.56		1.32									9.54			9.54	9.54	7.59			7.59	6.84			6.84				11.22						11.22			⑧密粒As	0.05	11.22
No.12+8.0 横断部	車道	As舗装	0.60	3.00		長方形		1.80	0.05	0.90		6.00			1.80		0.09		0.21									1.53			1.53	1.53	1.22			1.22	1.10			1.10				1.80						1.80			⑧密粒As	0.05	1.80
既設接続起点	車道	As舗装	1.00	2.00		長方形		2.00	0.05	1.40		6.00				2.00		0.10	0.24										2.70		2.70	2.70	2.55			2.55		2.30		2.30					2.00								⑧密粒As	0.03	2.00
既設接続終点	車道	As舗装	1.00	2.00		長方形		2.00	0.05	1.40		6.00			2.00		0.10		0.24									2.70			2.70	2.70	2.46			2.46	2.22			2.22				2.00						2.00			⑧密粒As	0.05	2.00
県道部既設管撤去	車道	As舗装	0.80	20.00		長方形		16.00	0.05	1.40		41.60			16.00		0.80		1.88									21.60			21.60	21.60	19.71			19.71	17.76			17.76				16.00						16.00			⑧密粒As	0.05	16.00
試掘起点	車道	As舗装	1.00	1.00		長方形		1.00	0.05	1.20		4.00				1.00		0.05	0.12										1.15		1.15	1.15	1.05			1.05		0.95		0.95					1.00								⑧密粒As	0.03	1.00
試掘水路付近	車道	As舗装	1.00	1.00		長方形		1.00	0.05	1.20		4.00				1.00		0.05	0.12										1.15		1.15	1.15	1.05			1.05		0.95		0.95					1.00								⑧密粒As	0.03	1.00
試掘県道法線	車道	As舗装	1.00	1.00		長方形		1.00	0.05	1.20		4.00				1.00		0.05	0.12										1.15		1.15	1.15	1.05			1.05		0.95		0.95					1.00								⑧密粒As	0.03	1.00
合計	－	－	－	－	－	－		177.20	－	－	9.00	572.20			141.40	35.80	7.07	1.79	20.85									127.07	35.04		162.11	162.11	139.20			139.20	97.55	27.88		125.43				31.02	146.18					31.02			－	－	177.20

本舗装集計表（当初）

工事番号 工事名	令8単施工-5号 米沢中子沢線水道管布設替工事

工事種別・規格			単位	設計数量	備考	工事種別・規格			単位	設計数量	備考	工事種別・規格			単位	設計数量	備考
舗装版撤去	As	舗装版切断	m	200.0	既設舗装厚 t≦15cm	路盤調整	不陸整正	補充材無	㎡			舗装工	表層工		㎡		cm
			m		既設舗装厚 15＜t≦30cm			補充材有	㎡	558.0	補充材:t=2cm 11.2㎡				㎡		cm
			m		既設舗装厚 30＜t≦40cm		舗装範囲	仮舗装範囲	㎡	(177.0)	参考				㎡		cm
		舗装版破砕積込	㎡	438.0	施工機械　0.45 ㎥			影響範囲	㎡	(381.5)	参考				㎡		cm
			㎡	121.0	施工機械　0.28 ㎥	舗装工	基層工		㎡			区画線	加熱式	外側線	m		W=15cm
		As殻運搬	㎥	21.9	運搬機械 距離5.7km　10　t				㎡					中央線	m		W=15cm
			㎥	6.1	運搬機械 距離5.7km　2　t				㎡				溶融式	外側線	m	41.0	W=15cm
			㎥		仮舗装控除分		表層工	⑤密粒As	㎡	558.0	機械施工　5 cm			中央線	m		W=15cm
		As廃材処理	t	65.6	処分場：-				㎡		cm			文字・停止線	m		W=45cm
			t		仮舗装控除分				㎡		cm			ｸﾞﾘｰﾝﾍﾞﾙﾄ	m		W=15cm W=30cm

本舗装明細書（当初）

工事番号・工事名　令8単施工-5号 米沢中子沢線水道管布設替工事

記号	舗装本復旧条件									施工数量																														
	路線種別	舗装種別	辺長			形状	控除面積	面積	既設舗装厚	既設舗装版撤去工										路盤調整			基層工					表層工					区画線設置工							
										As										不陸整正			舗装合材	舗装厚	機械	人力	計	舗装合材	舗装厚	機械	人力	計	加熱式(15cm)		溶融式(15cm)		溶融式(45cm)		溶融式(15cm)	溶融式(30cm)
			A	B	C					切断延長 t≦15	切断延長 15＜t≦30	切断延長 30＜t≦40	破砕面積 BH0.45	破砕面積 BH0.28	破砕面積 BH0.13	運搬量 DT10t	運搬量 DT4t	運搬量 DT2t	廃材処理	補充無	補充有	補充厚											外側線	中央線	外側線	中央線	文字	停止線	ｸﾞﾘｰﾝﾍﾞﾙﾄ	
							㎡	㎡	m	m	m	m	㎡	㎡	㎡	㎥	㎥	㎥	t	㎡	㎡	cm		(m)	(m2)	(m2)	(m2)		(m)	(m2)	(m2)	(m2)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
No. 0~ No. 2+4. 5	車道	As舗装	2. 60	46. 50		長方形		120. 90	0. 05	2. 6				120. 90				6. 05	14. 22		120. 9	2. 00						⑤密粒As	0. 05	120. 90		120. 90								
No. 2+6. 0~ No. 11+9. 3	車道	As舗装	1. 80	183. 30		長方形		329. 94	0. 05	183. 3			329. 94			16. 50			38. 78		329. 9	2. 00						⑤密粒As	0. 05	329. 94		329. 94								
No. 11+9. 3~ No. 12+10	車道	As舗装	5. 20	20. 70		長方形		107. 64	0. 05	10. 4			107. 64			5. 38			12. 64		107. 6	2. 00						⑤密粒As	0. 05	107. 64		107. 64			41. 4					
合　計	-	-	-	-	-	-		558. 48	-	196. 3			437. 58	120. 90		21. 88		6. 05	65. 64		558. 5	-	-	-				-	-	558. 5		558. 5			41. 4					