

8環委第10号 自動車騒音常時監視(面的評価)業務委託 実施計画

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
一連番号	路線名	道路種別 注1)	車線数	路線延長	評価区間の総延長 (全体)	ローテーション間隔	調査実施実績					令和8年度	備考
							令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度		
							(km)	(km)	(km)	(km)	(km)		
							実施	実施	実施	実施	予定		
1	関越自動車道	1	4	0.8	0.8	5		0.8					
2	一般国道17号	3	2	4.0	4.0	5			4.0				
3	一般国道252号	3	2	0.3	0.3	5		0.3					
4	一般国道291号	3	4	1.0	1.0	5			1.0				
5	一般国道352号	3	2	2.0	2.0	5				2.0			
6	主要地方道小出停車場線	4	2	0.6	0.6	5					0.6		
7	主要地方道小出奥只見線	4	2	1.0	1.0	5	1.0					1.0	
8	主要地方道小出守門線	4	2	0.3	0.3	5			0.3				
9	一般県道浦佐小出線	4	2	1.3	1.3	5				1.3			
10	一般県道堀之内小出線 注2)	4	2	0.4	0.4	5					0.4		
11	一般県道五箇小出線	4	2	0.8	0.8	5	0.8					0.8	
12	一般県道下倉小出線 注3)	4	2	0.5	0.5	5				0.5			面的評価支援システム評価区間番号:2015-64450-1
13	一般県道下倉小出線 注3)	4	2	0.5	0.5	5				0.5			面的評価支援システム評価区間番号:2015-64450-2
14	一般県道虫野小出停車場線	4	2	1.9	1.9	5					1.9		
15	一般県道広神小出線	4	2	1.0	1.0	5	1.0					1.0	
16	一般県道堀之内小出線 注2)	4	2	1.4	1.4	5					1.4		
17													
18													
19													
20													
計				17.8	17.8		2.8	1.1	5.3	4.3	4.3	2.8	

注1)道路種別について

- 1:国土開発幹線自動車道等(高速自動車国道)
- 2:都市高速道路
- 3:一般国道
- 4:都道府県道(主要地方道を含む)
- 5:4車線以上の市区町村道
- 6:その他の道路

注2)一般県道堀之内小出線について

一般県道堀之内小出線は2路線存在し、環境基準類型は同じであるが、周辺の住居や接続路線の状況が大きく異なるため個別に測定する。
No.10 北西側(国道17号から主要地方道小出停車場線の間)
No.16 南東側(主要地方道小出奥只見線から国道291号の間)

注3)一般県道下倉小出線について

一般県道下倉小出線は2路線存在し、それぞれの用途地域及び環境基準類型が異なることから個別に測定する。
No.12 北側(国道17号～国道352号の間)
No.13 南側(国道352号～主要地方道小出奥只見線の間)