

## 5道維第29号 市道井口新田6号線舗装補修工事

## 数 量 総 括 表

|          | 規 格                        | 算 式                                      | 当初計算値 | 当初設計値 | 単位             | 摘 要                        |
|----------|----------------------------|--|-------|-------|----------------|----------------------------|
| 舗装打換え工   |                            |  |       |       |                |                            |
| 舗装版切断    | アスファルト舗装版、t=15cm以下         | $5.3 \times 3 + 7.5 = 23.4$              | 23.4  | 23    | m              | SCB430510、(※100m未満のため1m単位) |
| 直接掘削積込   | 舗装版のみの打換え                  | $113.0 \times 5.3 = 598.9$               | 598.9 | 599   | m <sup>2</sup> | SWB430610、1m <sup>2</sup>  |
| 殻運搬      | As、運搬距離L=3.7km             | $598.9 \times 0.05 = 29.945$             | 29.9  | 30    | m <sup>3</sup> | SCB227010、1m <sup>3</sup>  |
| 廃材処理費    | As殻                        | $29.945 \times 2.35 = 70.370$            | 70.3  | 70    | t              | S0930、1t                   |
| 不陸整正     | 舗装版のみの打換え                  | $113.0 \times 5.3 = 598.9$               | 598.9 | 599   | m <sup>2</sup> | SWB430630、1m <sup>2</sup>  |
| 粒度調整碎石   | 25mm、補足材t=2cm              | $598.9 \times 0.02 \times 1.27 = 15.212$ | 15.2  | 15    | m <sup>3</sup> | TZJ2124002、1m <sup>3</sup> |
| 舗装の敷均し転圧 | ⑤密粒度As（新20FH）t=5cm         | $113.0 \times 5.3 = 598.9$               | 598.9 | 599   | m <sup>2</sup> | SWB430650、1m <sup>2</sup>  |
| 仮設工      |                            |  |       |       |                |                            |
| 交通誘導警備員B |                            | $4.0 \times 2 = 8.0$                     | 8.0   | 8     | 人日             | SWB010212、1人日              |
| 区画線工     |                            |  |       |       |                |                            |
| 区画線設置    | ペイント式手動、実線15cm、加熱、白<br>外側線 | $113.0 \times 2 = 226.0$                 | 226.0 | 226   | m              | SWB821210、10m              |
|          |                            |  |       |       |                |                            |
|          |                            |  |       |       |                |                            |
|          |                            |  |       |       |                |                            |