

平成24年度購入時仕様

魚沼市 殿

検査成績表

NR142 形 小形除雪車

製造番号 NR4A-0039

管理番号 S24-単

[2 人乗、除雪幅 1.8m、ロング雪切板、油圧チップバック、前面熱線窓ガラス、
後方作業灯、デジタル稼働記録計配線、タイヤチェーン、床マット 仕様]

平成 24 年 12 月

新潟トランス株式会社



納入先	魚沼市 入広瀬防雪センター 殿		小形除雪車 検査成績表	平成 24 年 12 月 20 日		
				新潟トランスシス㈱ 新潟事業所 品質管理部 検査 G		
機 種	NR142			承認	照 査	作 成
製造番号	NR4A-0039					
車台番号	NR4A-0039					
項 目	仕 様 値	社 内 基 準	成 績	判 定	備 考	
1. 質量測定(乗車定員 2 人含む) (単位 kg)						
1	車両総質量	7,500 以下	6,570 ±200	6,615	良	空車重量に 110kg 加算
2	前軸質量	—	3,860 ±200	3,985	良	空車重量に 70kg 加算
3	後軸質量	—	2,710 ±200	2,630	良	空車重量に 40kg 加算
2. 寸 法 測 定 (単位 mm)						
1	全 長	6,000 以下	5,870 ±50	5,875	良	回送姿勢
2	全 幅	1,800 以下	1,800 +0 -5	1,798	良	除雪装置を含む
3	全 高	3,000 以下	2,850 ±60	2,840	良	雪切板上端まで
4	最大除雪高	1,150 以上	1,150 +40 -0	1,152	良	
5	最大除雪幅	1,800	1,800 +0 -5	1,798	良	
6	雪切板高さ	2,500 以上	2,510 +60 -10	2,503	良	
7	シュート高さ	3,100 以上	3,390 ±60	3,371	良	シュート伸長時 キャップ上端まで
8	最低地上高	200 以上	260 +30 -0	272	良	前フレーム下端 まで
9	最小回転 半径	左 右 5,000 以下	4,400 +0 -200	4,290	良	最外側車輪中心
	4,320			良		
10	黄色灯火 (散光式)	500 以上	550 ±3	550	良	全幅
11	標識板	300×570 以上	300×575 +1 -0	300×575	良	

機能確認検査

装 置 名	確 認 項 目	確 認 結 果	備 考
エンジン	始 動	良 好	
	停 止	良 好	
	油漏れ・異音	な し	
	その他の異常の有無	な し	
動力伝達装置	作 動	良 好	
	油漏れ・異音	な し	
	その他の異常の有無	な し	
走 行 装 置	タイヤの亀裂	な し	
	タイヤの空気圧	適 正	
	がた・干渉	な し	
	その他の異常の有無	な し	
かじ取装置	作 動	良 好	
	油漏れ・がた・干渉	な し	
	その他の異常の有無	な し	
制 動 装 置	作 動	良 好	
	油漏れ	な し	
	その他の異常の有無	な し	
灯 火 装 置	スイッチの作動	良 好	
	点灯・点滅	良 好	
	その他の異常の有無	な し	
そ の 他 (作業機等)	作 動	良 好	
	油漏れ・がた・干渉	な し	
	その他の異常の有無	な し	

台上走行試験記録

走 行 試 験					
No	内 容	判 定	備 考		
1	通常走行運転操作	良			
2	通常制動操作	良			
3	変 速 操 作	良			
4	急発進・急停止操作	良			
走 行 速 度 測 定					
仕様値	社内基準	判定	仕様値	社内基準	判定
40 km/h 以上	前進 0 ～ 40 km/h	良	—	後進 0 ～ 20 km/h	良

騒 音 測 定

単位: dB(A)

項 目	仕様値	社内基準	測定値	判定	備 考
騒音レベル	85 以下	85 以下	83	良	

注 測定条件

・オペレータ耳元

・無負荷

・車両停止

・機関最高回転速度

・運転室扉窓密閉にて

除雪装置試験成績

注 除雪装置試験は無負荷の状態での測定

測定項目		仕様値	社内基準	測定値	判定	備考
オーガ回転数 (min^{-1})		—	278 \pm 50	285	良	機関 2200 min^{-1} 回 転計で測定
ブロワ回転数 (min^{-1})		—	477 \pm 50	489	良	
切 刃	最大地上高さ (mm)	300 以上	320 \pm 50 -0	353	良	
	最大切込深さ (mm)	50 以上	50 \pm 20 -0	57		
チルト角度 (°)		5 以上	6 \pm 2 -0	6.6	良	
				6.5		
ブロワケース放出角度 (°)		—	40 \pm 2 -0	40.3	良	
		—	55 \pm 2 -0	55.5	良	
チップバック傾斜角度 (°)		2.5 以上	3 \pm 2 -0	3.9	良	
シュート旋回角度 (°)		340 以上	340 \pm 4 -0	344	良	
シュートキャップ開閉角度調整範囲 (°)		—	120 \pm 4 -0	120.8	良	
除 雪 装 置 の 総 合 作 動	オーガ回転	—	作動良好なこと	良 好	良	
	ブロワ回転	—	作動良好なこと	良 好	良	
	ブロワケース回転	—	作動良好なこと	良 好	良	
	シュート伸縮	—	作動良好なこと	良 好	良	
	シュート起倒	—	作動良好なこと	良 好	良	
	シュートキャップ開閉	—	作動良好なこと	良 好	良	
	シュート旋回	—	作動良好なこと	良 好	良	
	除雪装置昇降	—	作動良好なこと	良 好	良	(チルト兼用)
	除雪装置降下ロック	—	作動良好なこと	良 好	良	
	除雪装置前後傾	—	作動良好なこと	良 好	良	

外 観 構 造 検 査

確 認 項 目		確認結果	判定	備 考
外 観	ガラス・各灯具のレンズ・各ミラーの傷・割れ	良好	良	
	ステアリングハンドル・座席シート・内張り等の傷	良好	良	
	車体・除雪装置各部の溶接状態	良好	良	
	車体各部の防水シール施工状態	良好	良	
	車体外板の歪	良好	良	
構 造	運転室扉・引き違い窓・機関室扉・バッテリー箱扉の開閉	良好	良	開閉がスムーズで、閉時に隙・ガタがなきこと
	運転室扉の施錠	良好	良	鍵の開閉が確実かつスムーズに行えること
	推進軸の取付状態	良好	良	全ての位相が合っていること
	油圧ホースのはわせ及び固定	良好	良	張り・無理な曲げ・引っ掛かり・接触・擦り切れの恐れ等なきこと
	ボルト・ナット・ビスの締め付け	良好	良	落ち・緩みがなきこと
塗 装		良好	良	国土交通省建設機械塗装基準を満足すること
車台番号打刻		良好	良	車台番号「NR4A-0039」
標 記		良好	良	

主 要 部 品 番 号

部 品 名		形 式	部 品 番 号	メーカ
1	ディーゼルエンジン	QB4	73232183	カミンズ
2	走行用・作業用 可変容量油圧ポンプ	PV130075	J112211489	ザウアーダンフォース・ダイキン
3	走行用可変容量 油圧モータ	51V-160	N111301078	ザウアーダンフォース・ダイキン
4	作業用定容量モータ	MF130	N111000660	ザウアーダンフォース・ダイキン
5	エンジンキーNo.	—	624	—