

内山リフト

線路実測縦断面図及平面図

縮尺	1000	昭和 55 年 5 月 15 日
日本ケーブル株式会社技術部		
No.	図面番号	C55-00138

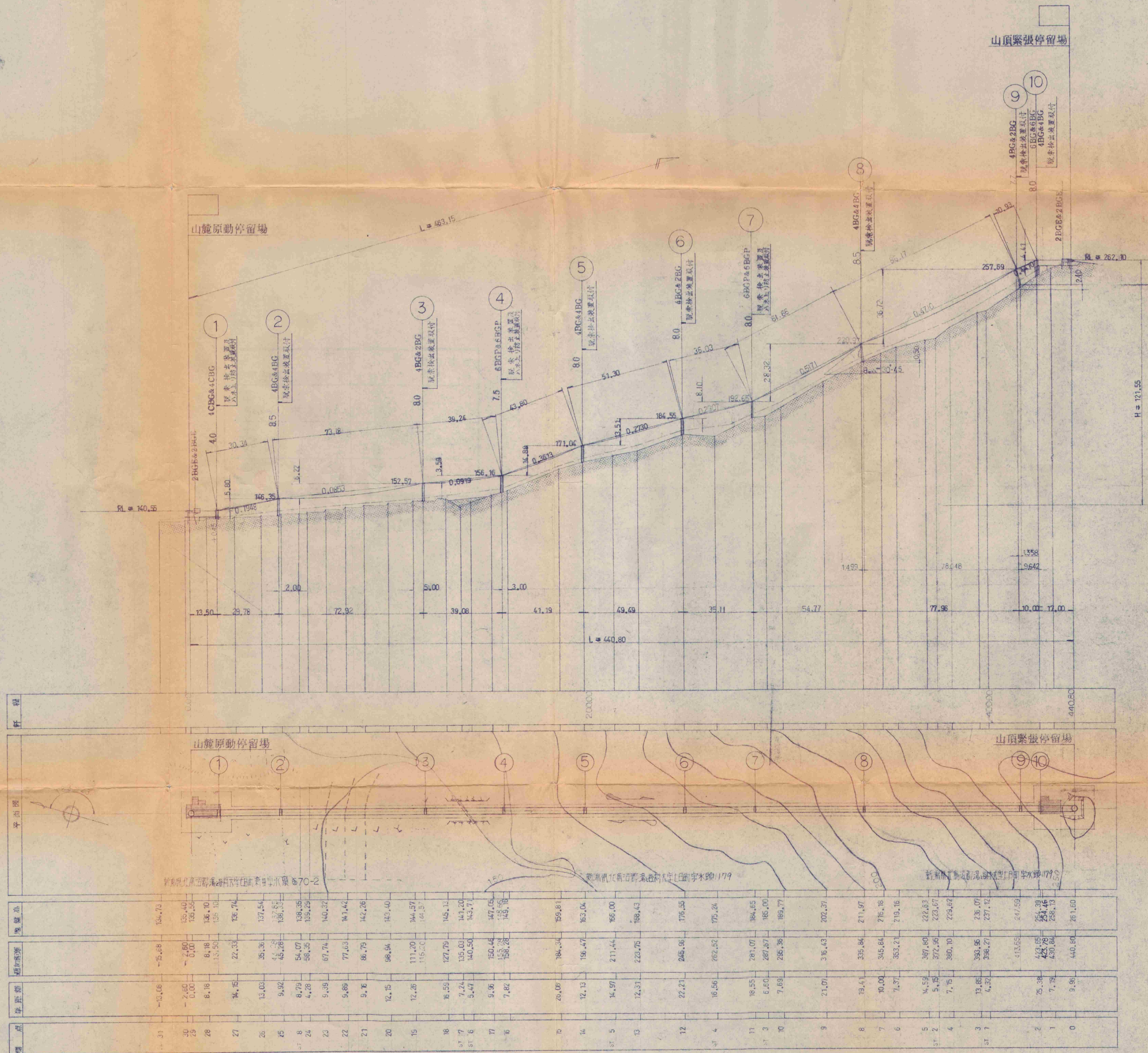
線路水平延長	440.80 m
線路傾斜延長	463.15 m
両端高低差	121.55 m
最大高低差	121.55 m
最大径間長	86.17 m
索條段数	30
索條段長	30.45 m

最近5ヶ年間の平均積雪量	
昭和 51 年	2.5 m
昭和 52 年	2.6 m
昭和 53 年	2.5 m
昭和 54 年	2.4 m
昭和 55 年	2.5 m
平均	2.5 m

5観工第9号

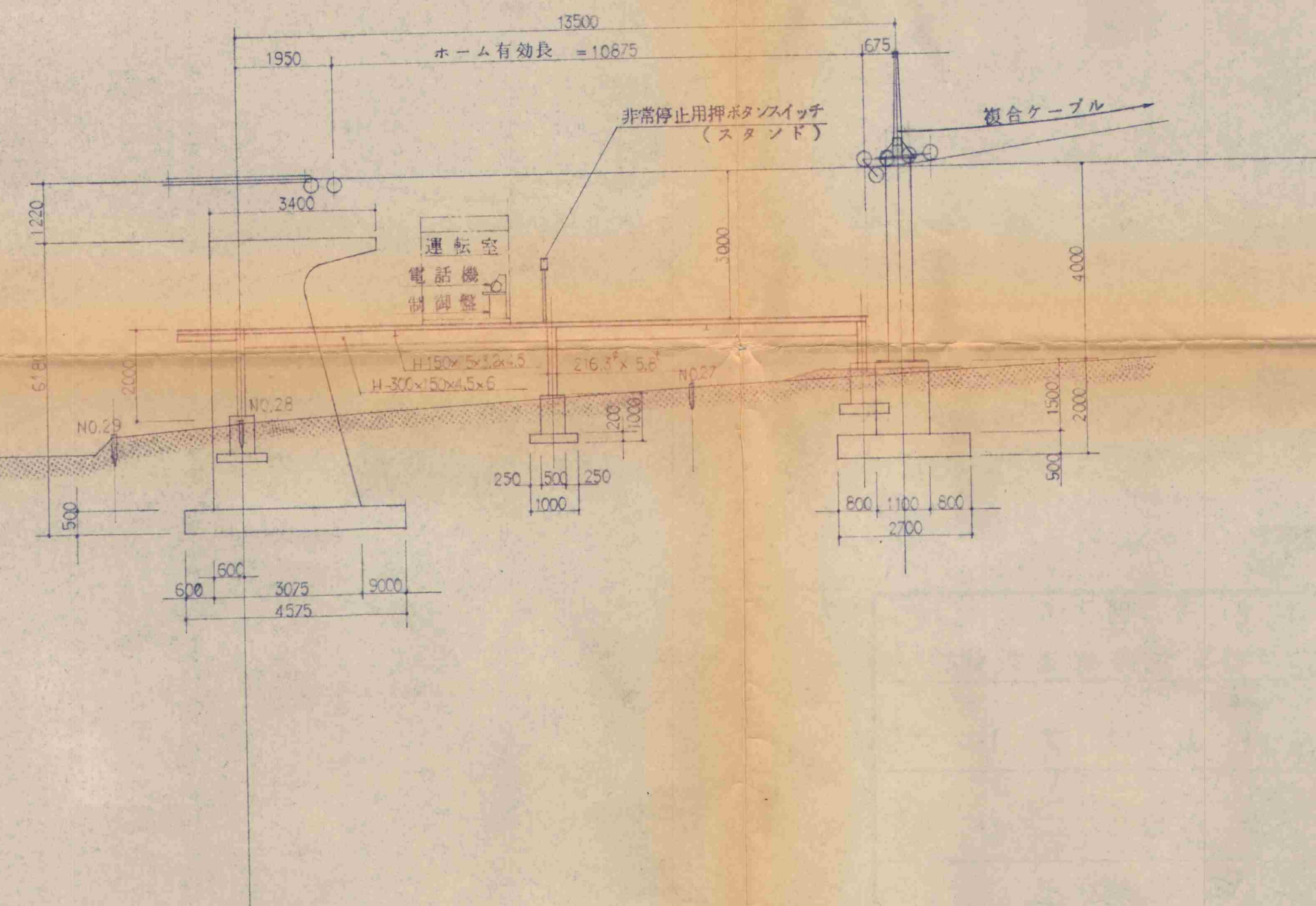
薬師スキー場内山リフト解体撤去工事

参考図 No. 1 線路実測縦断面図及平面図



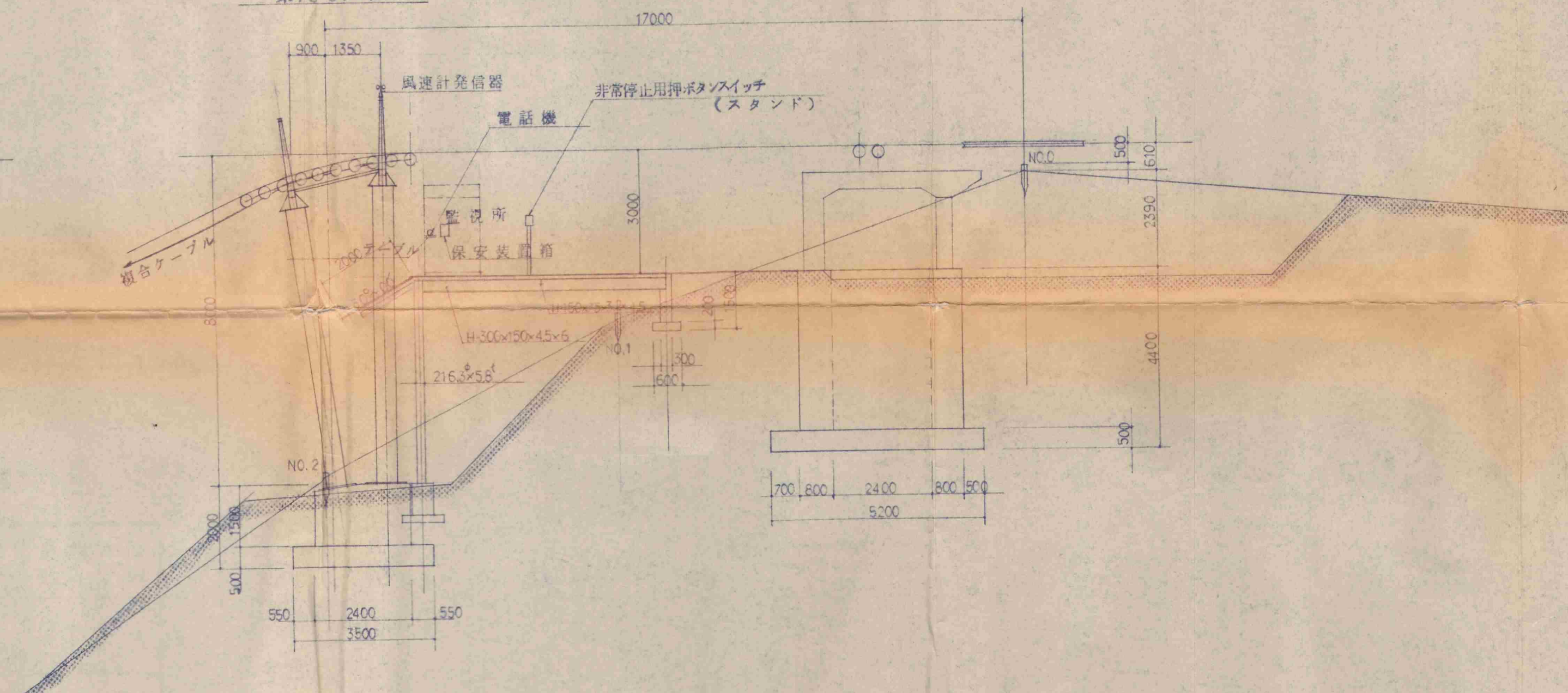
山麓原動停留場 断面図

第1号支柱

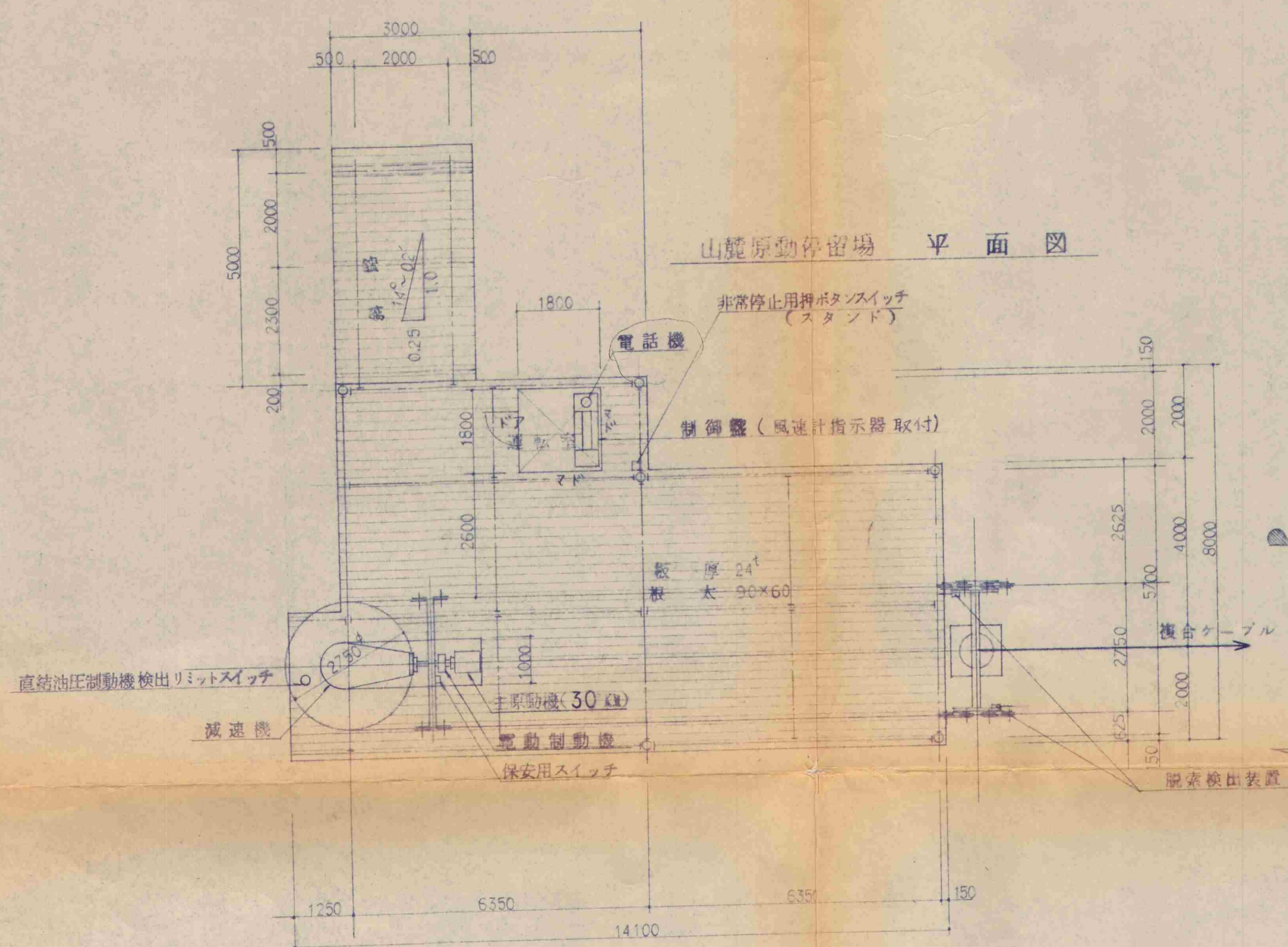


第10号支柱

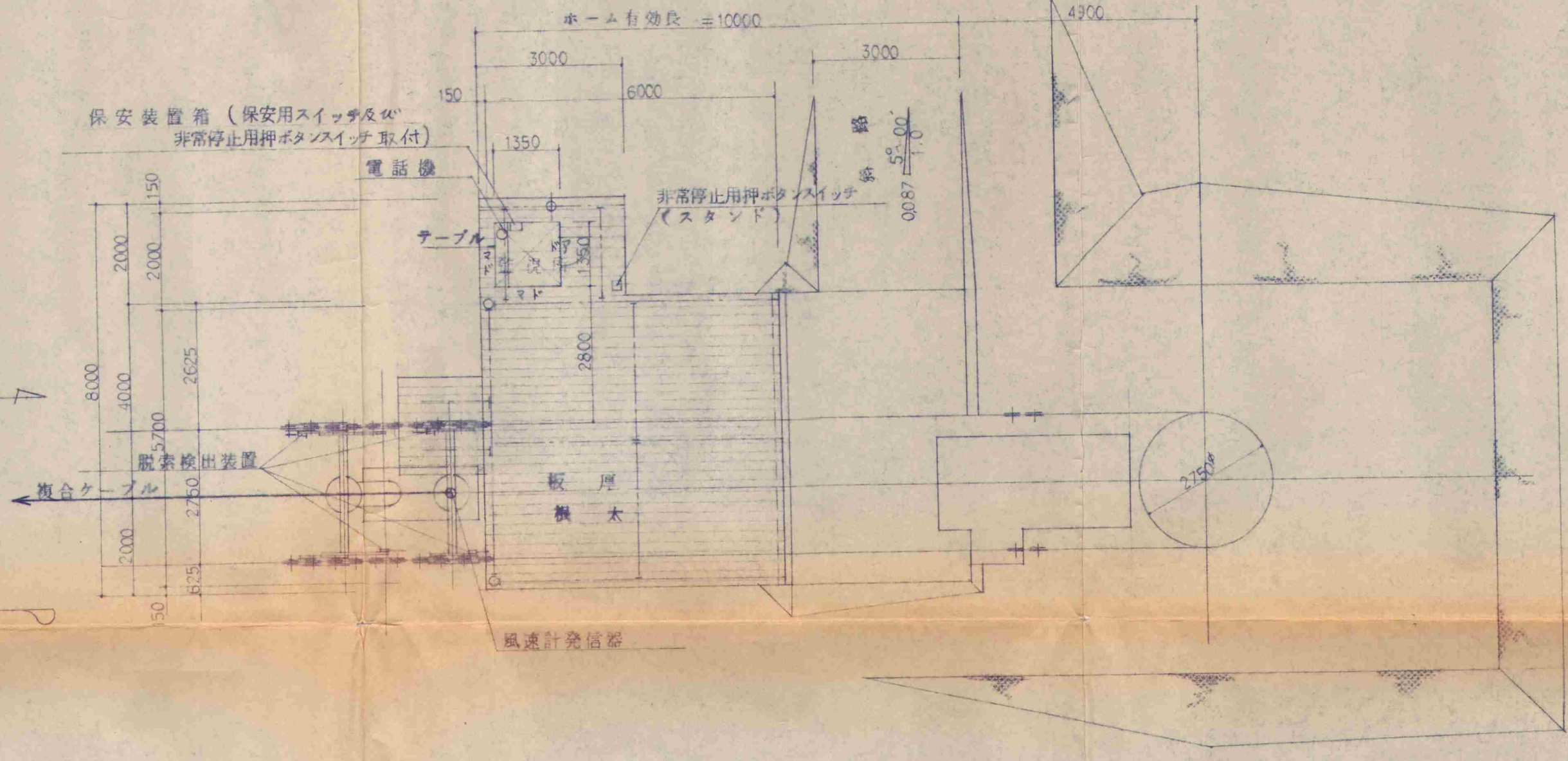
山頂緊張停留場 断面図



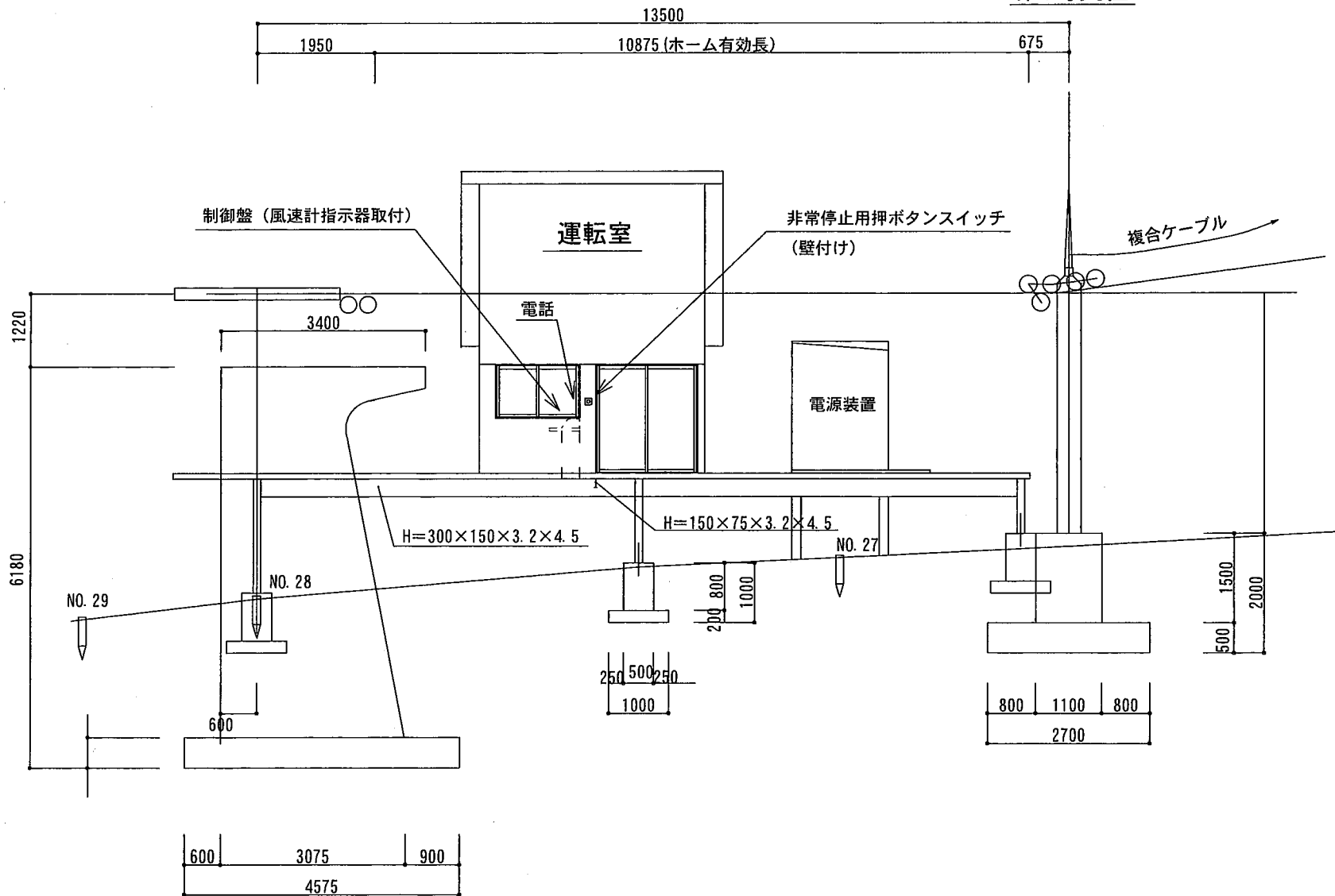
山麓原動停留場 平面図



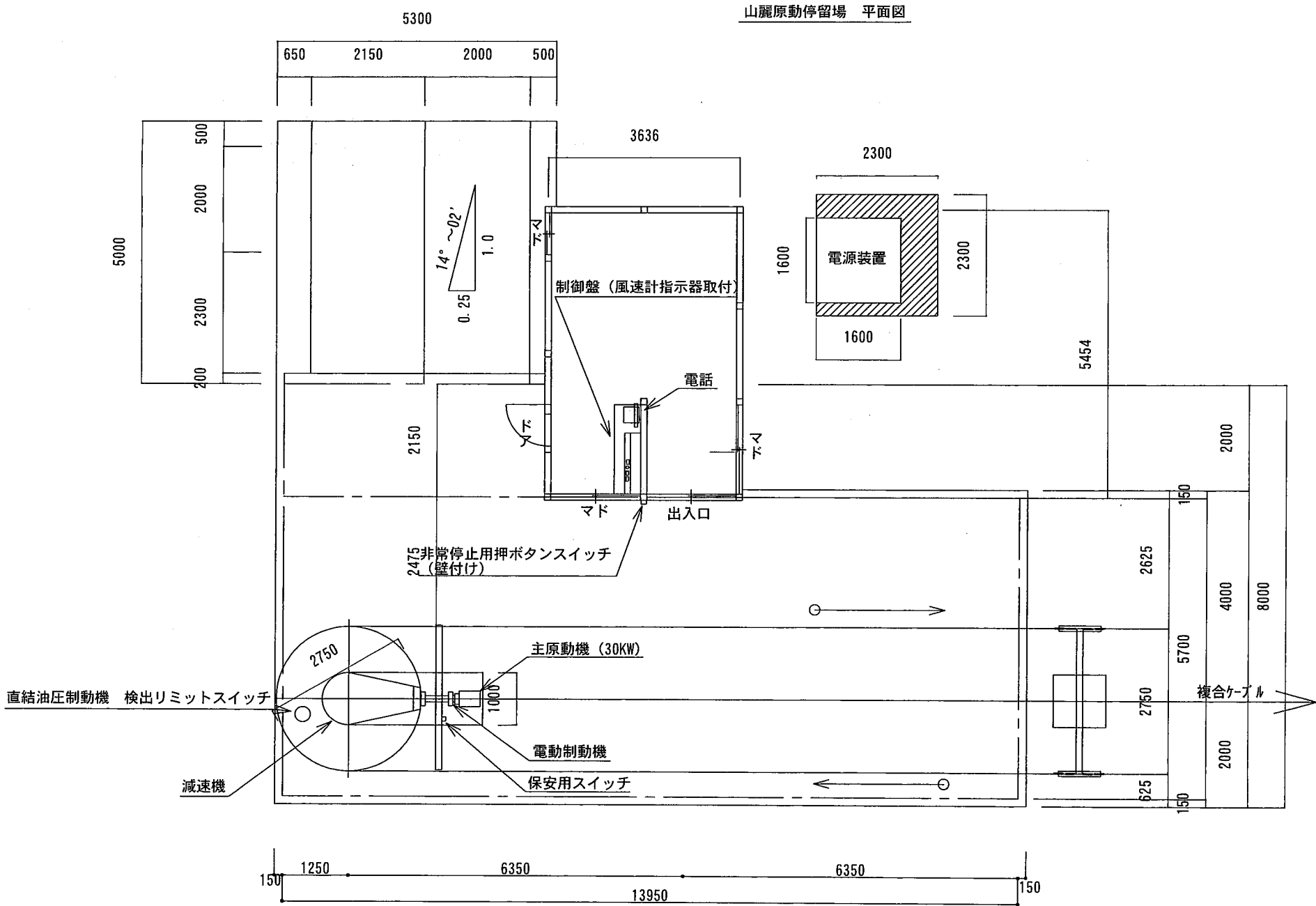
山頂緊張停留場 平面図



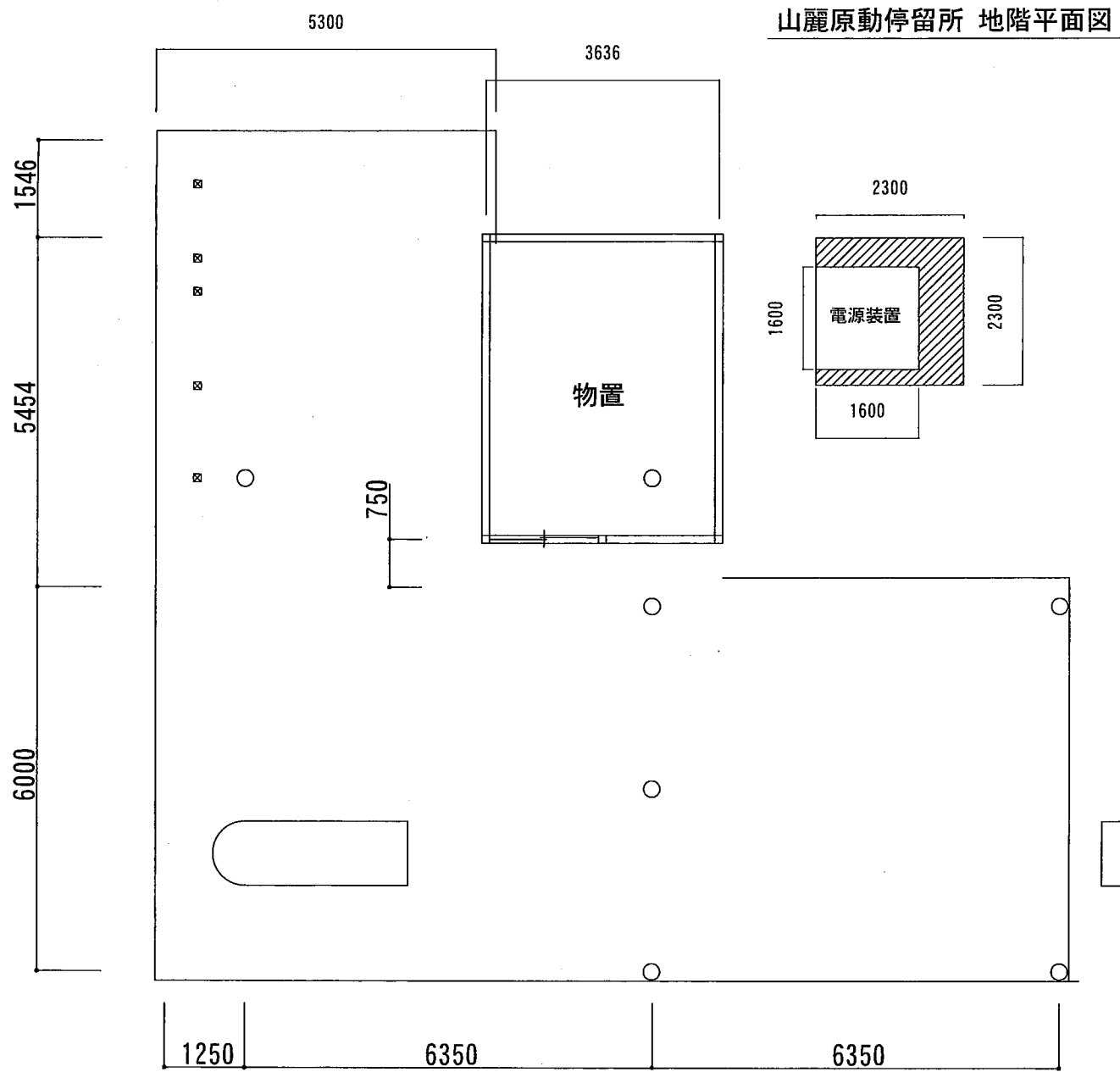
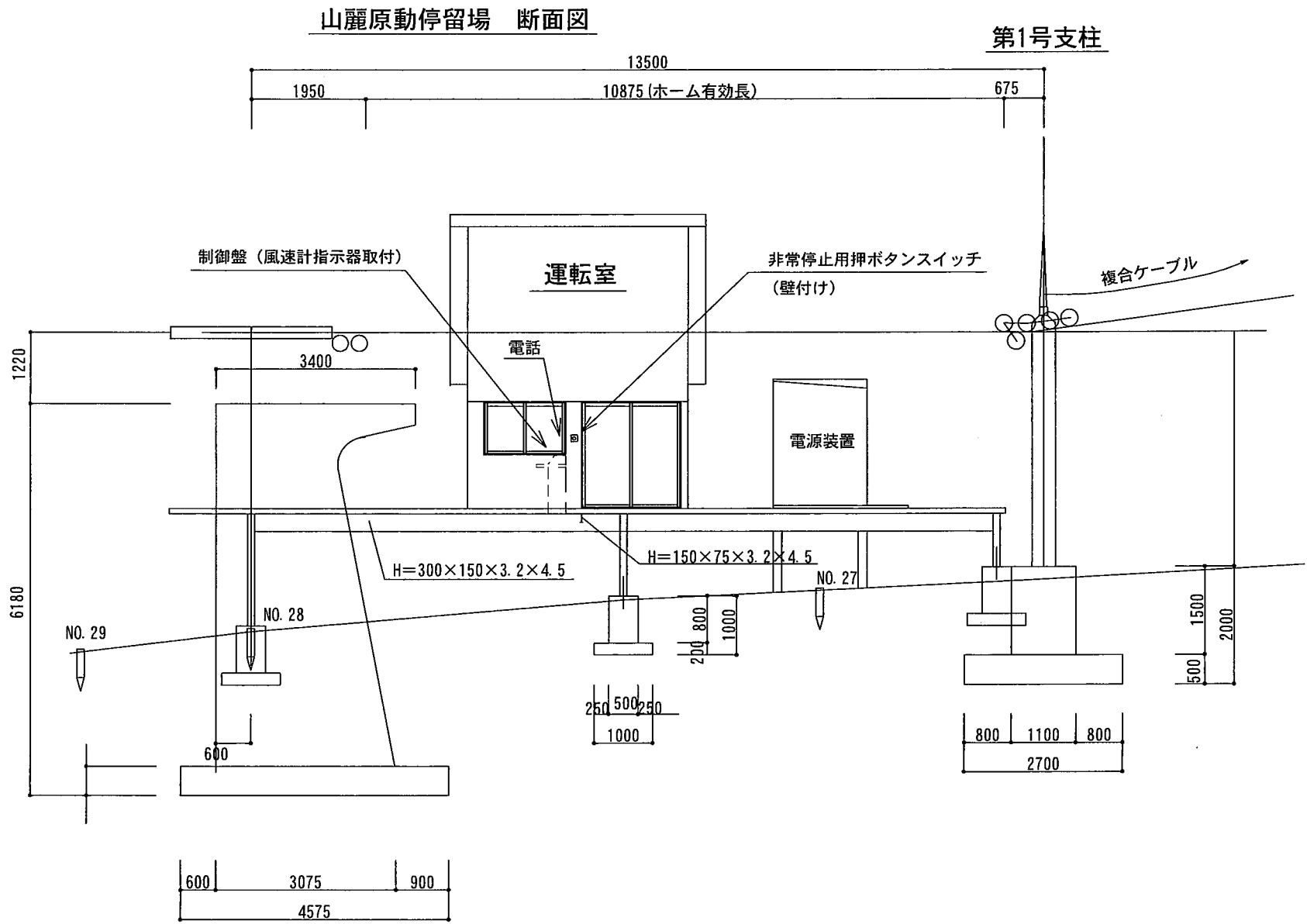
山麗原動停留場 断面図



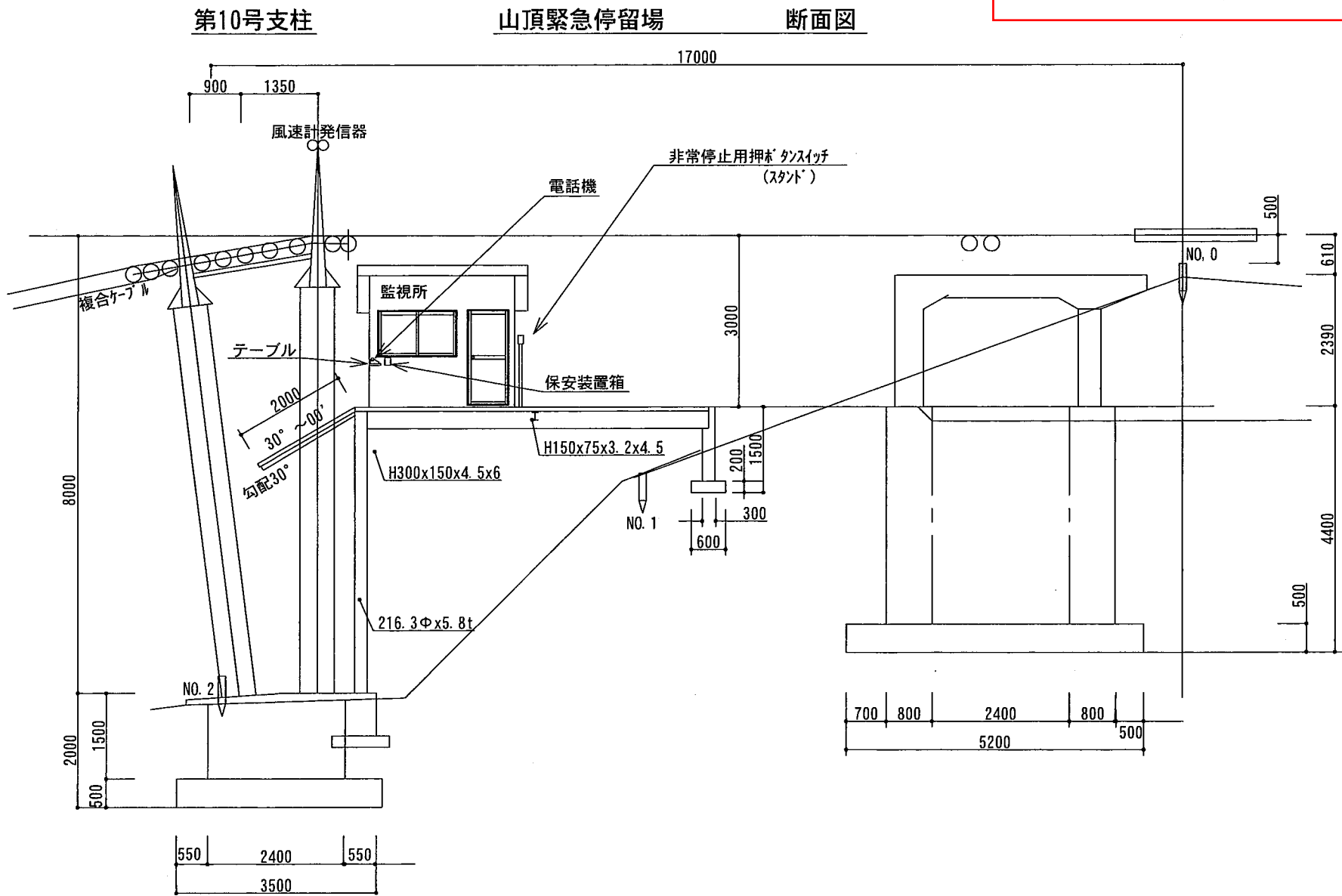
山麗原動停留場 平面図



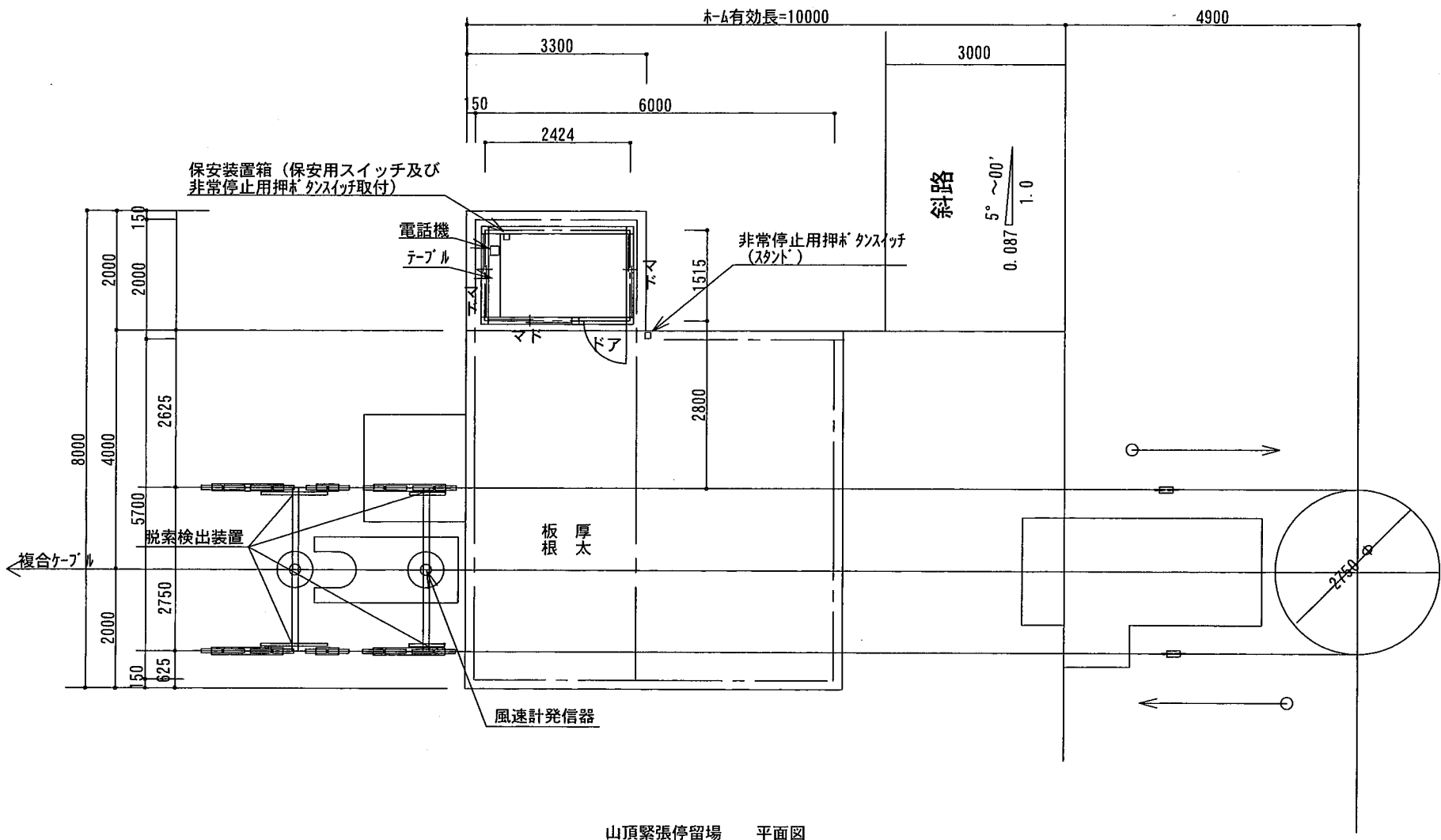
図面名称	工事名称	設計記録	縮尺	図面番号	
山麗原動停留場 断面図			S= 1 / 100	6 - 1	
山麗原動停留場 平面図					



図面名称	工事名称	設計記録	縮尺	図面番号	
山麗原動停留所 断面図			S= 1/100	—	
山麗原動停留所 地階平面図					



山頂緊張停留場 断面図



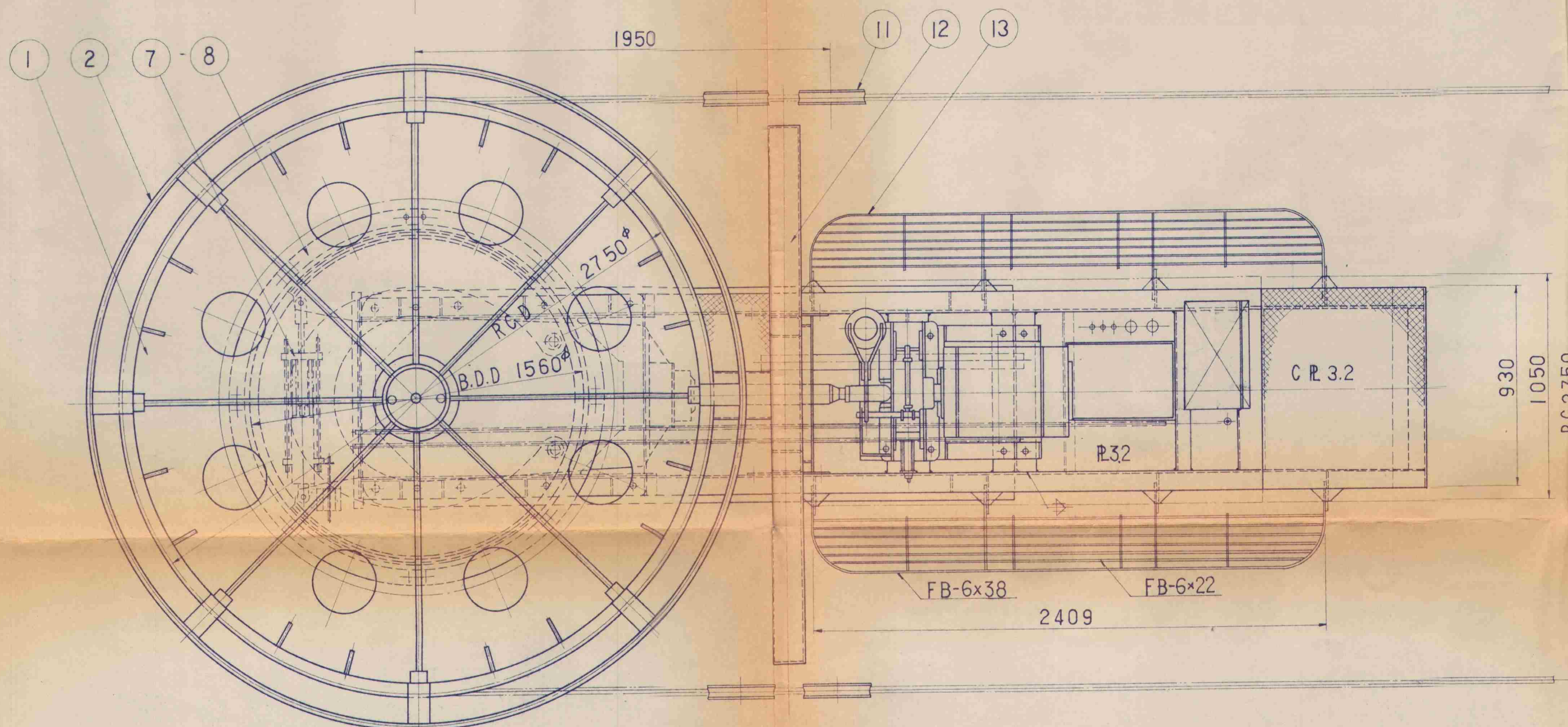
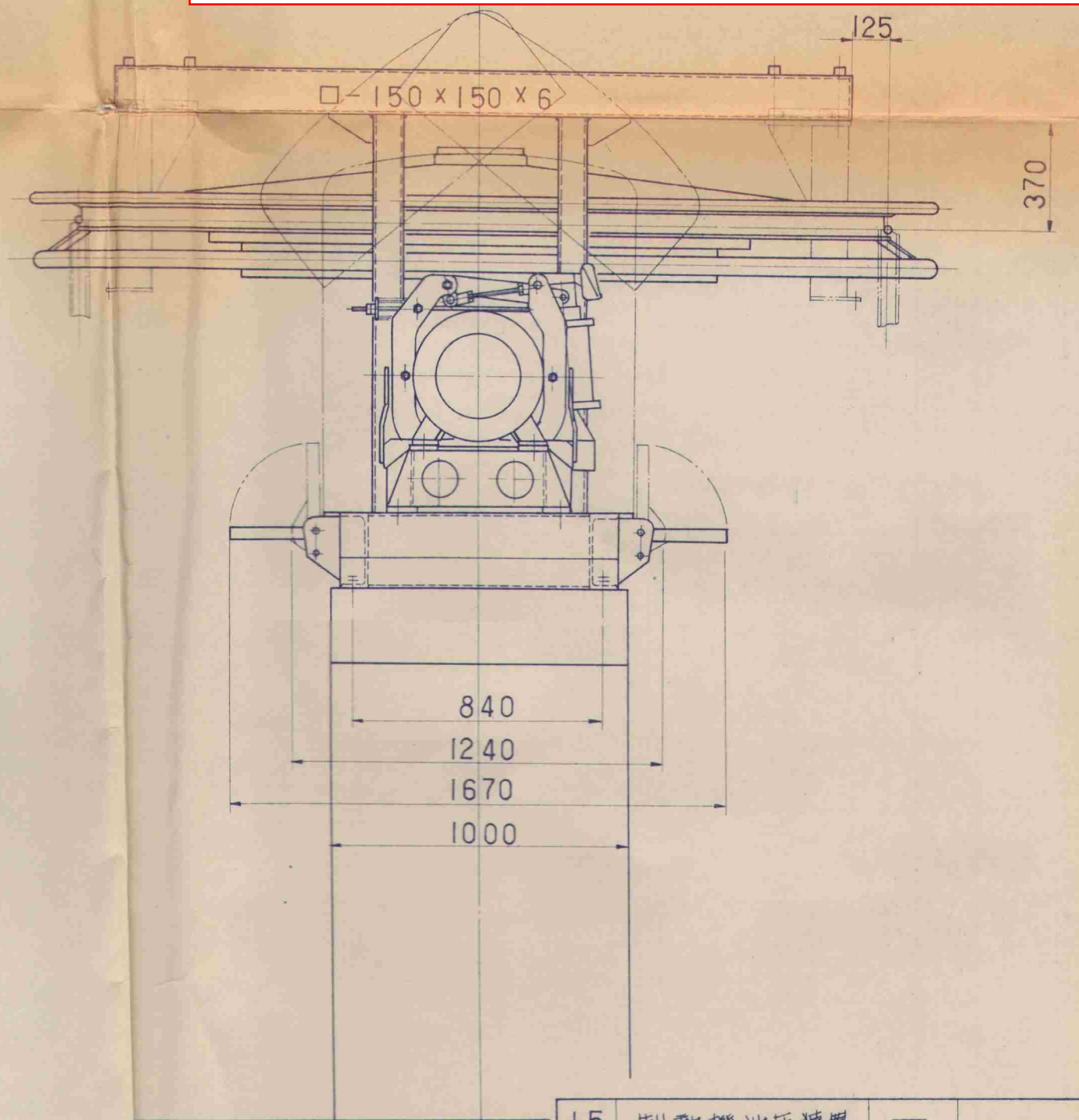
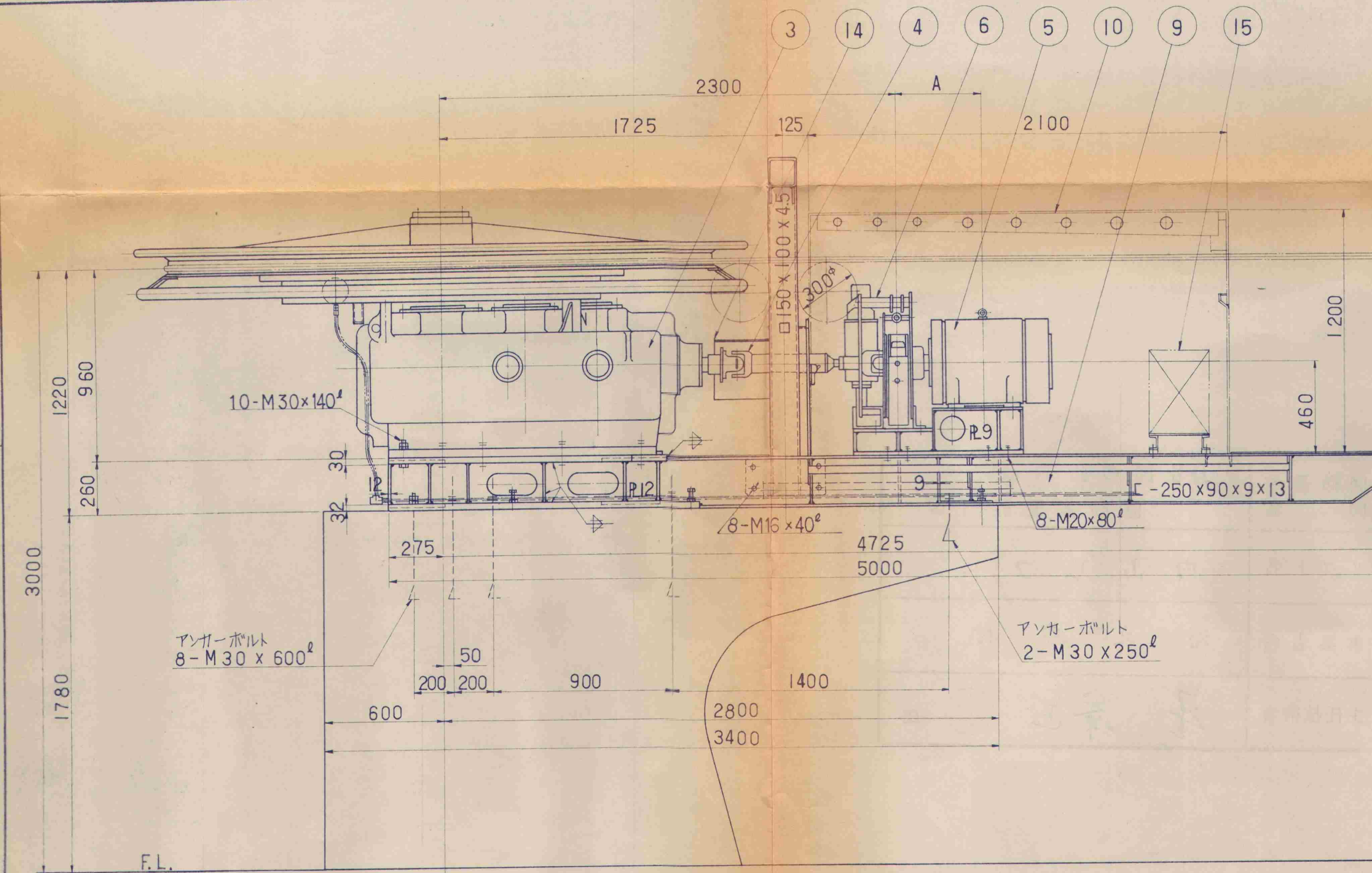
山頂緊張停留場 平面図

図面名称	工事名称	設計記録	縮尺	図面番号	
山頂緊張停留場 断面図			S= 1/100	6 - 2	
山頂緊張停留場 平面図					

5観工第9号

薬師スキー場内山リフト解体撤去工事

参考図 No. 4 原動装置設計図



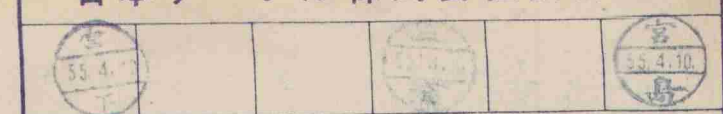
15	制動機油圧装置	—	
14	軸継手カバー	SS41	
13	点検台	SS41	折タタミ式
12	索受取付アーム	SS41	
11	2輪BGE型索受装置	—	
10	機械カバー	—	
9	原動フレーム	SS41	
8	ブレーキドラム	SS41	
7	直結油圧制動機	—	R-42
6	電動制動機	—	
5	電動機	—	
4	自在軸継手	—	
3	減速機	—	SUB
2	搬器振止装置	—	
1	原動滑車	SS41	
番号	名称	材質	備考

37	429.5
30	410.5
22	391.5
15	336.5
11	330
KW A 寸法	

原動装置設計図

縮尺 1/20 昭和 55 年 4 月 10 日

日本ケーブル株式会社技術部

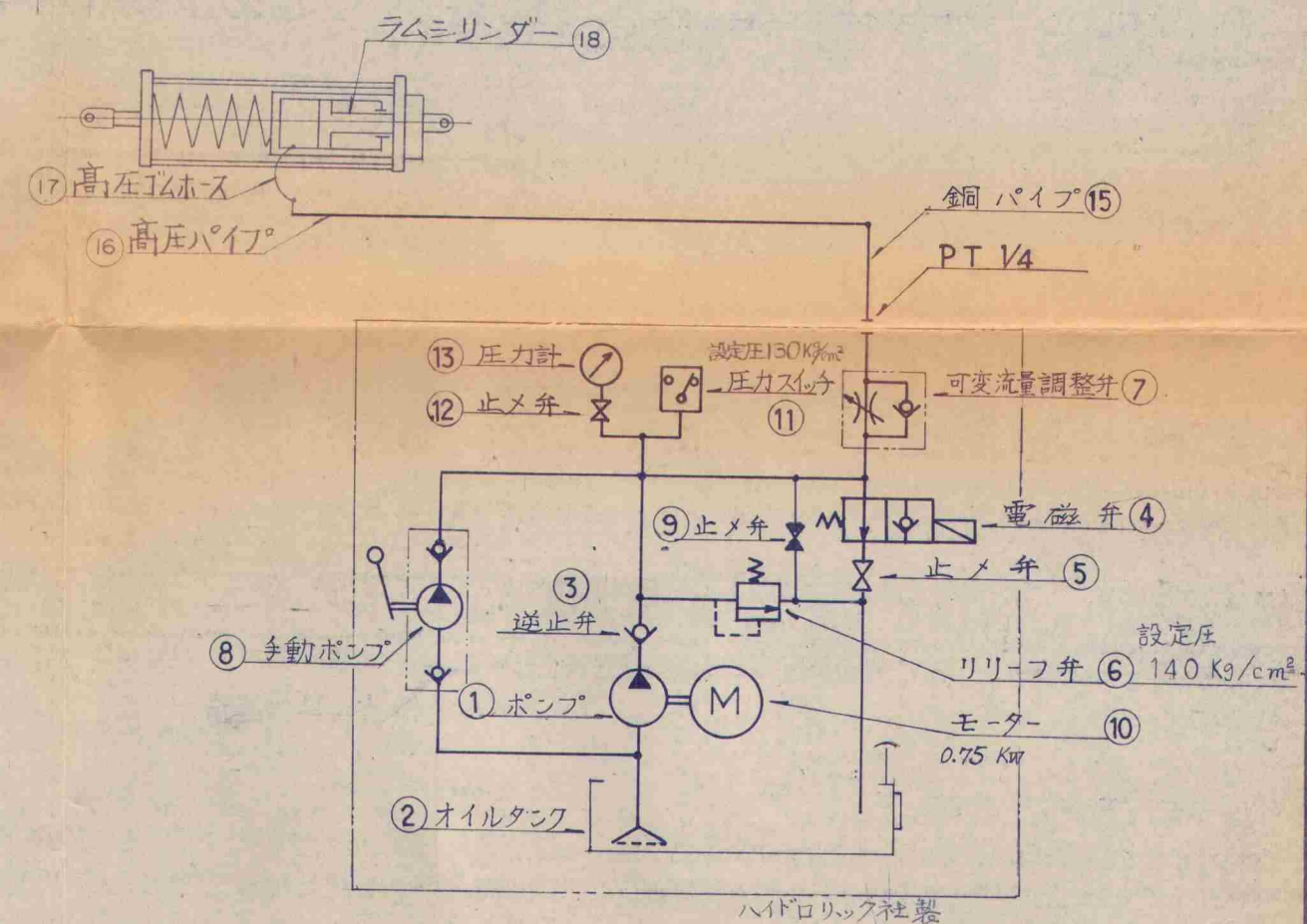


No. CD53B 図面番号 M55-10128

ブレーキライニング
材質 アスベスト
厚サ 10 mm
幅 90 mm
長サ 1293 mm

コイルスプリング
線径 $d = 24 \text{ mm}$
コイル径 $D = 90 \text{ mm}$
有効巻数 $n = 8.5 \text{ 巻}$
自由長 325 mm
バネ定数 $K = 53.5 \text{ kg/mm}$
材質 SUP6

リミットスイッチ
山武 5LS1-J
ラムシリンダー R-42 (理研製).
ストローク 50 mm
ラム面積 33.18 cm^2

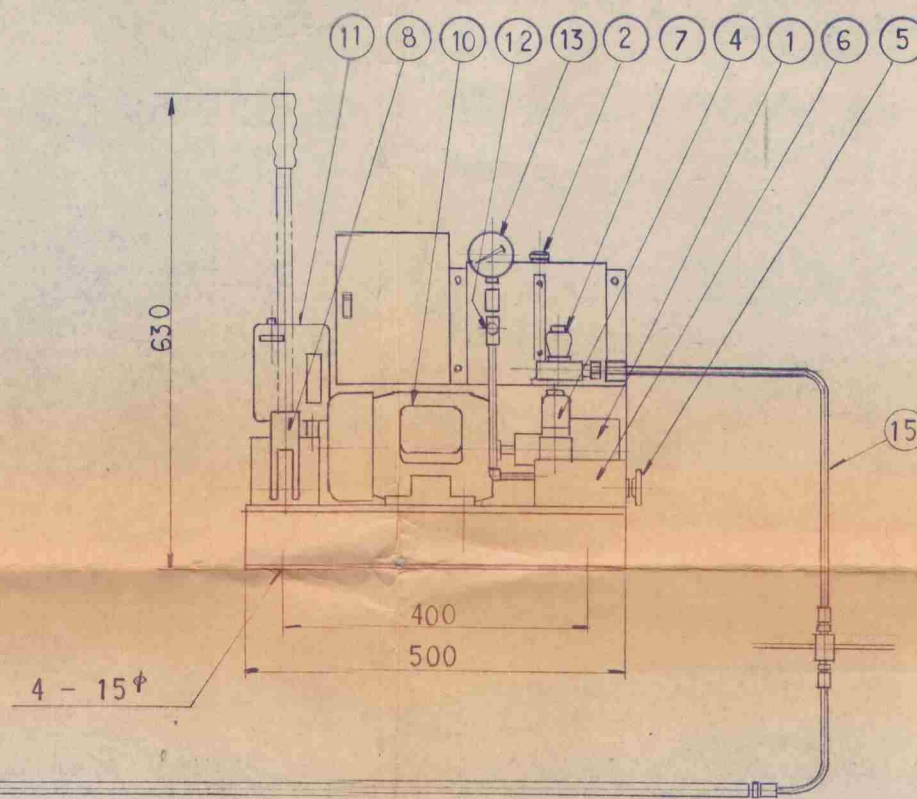


動作説明

- (1) リセットボタン (PBSR) を押すと電磁弁④が重作して閉となり同時に電動ポンプ①が作動し左油を送る。
- (2) 送油を続けると直結油圧制動機が開放しリミットスイッチも作動し運転可能となる。
- (3) ラムシリンダー⑯の左油が設定圧力に達すると左ガススイッチ⑪が重作し電動ポンプが停止する。
- (4) 電磁弁への通電が遮断されると電磁弁が閉となり油がタンク②に戻り直結油圧制動機が作動する。

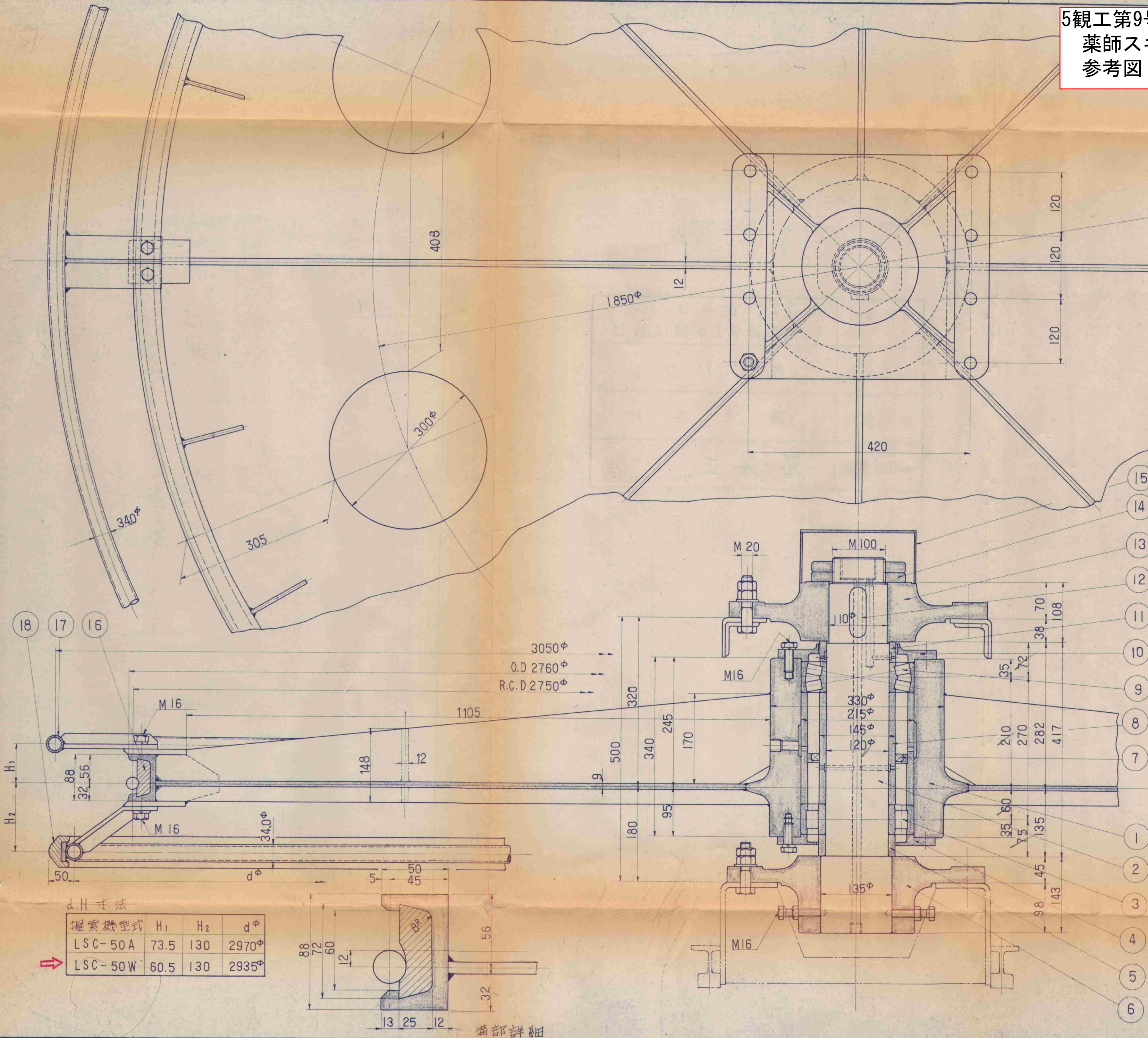
5観工第9号

薬師スキー場内山リフト解体撤去工事
参考図 No. 5 直結油圧制動機設計図



直結油圧制動機設計図	
縮尺 1/10	昭和 55 年 4 月 12 日
日本ケーブル株式会社技術部	
No. CD 53B	図面番号 M55-10156

5観工第9号
 薬師スキー場内山リフト解体撤去工事
 参考図 No.7 緊張滑車及軸設計図



18	"	SGP	1	
17	搬器振止め	SGP	1	
16	ゴムライナー	硬質合成ゴム	-	
15	キャップ	"	1	
14	ナット	SS41	2	
13	上メダル	FC25	1	
12	キー	S50C	1	32×20×95
11	ベアリングカバー	"	1	
10	ベアリング押エ	"	1	
9	ベアリング	(市販品)	1	#22224
8	ベアリングカバー	SS41	1	
7	オイルシール	(市販品)	1	SB 14517514
6	下メダル	FC25	1	
5	ベアリングカバー	"	1	
4	ベアリング押エ	SS41	1	
3	ベアリング	(市販品)	1	NU2224
2	緊張滑車軸	S45C	1	
1	緊張滑車	SS41	1	
番号	品名	材質	数量	備考

緊張滑車及び軸設計図

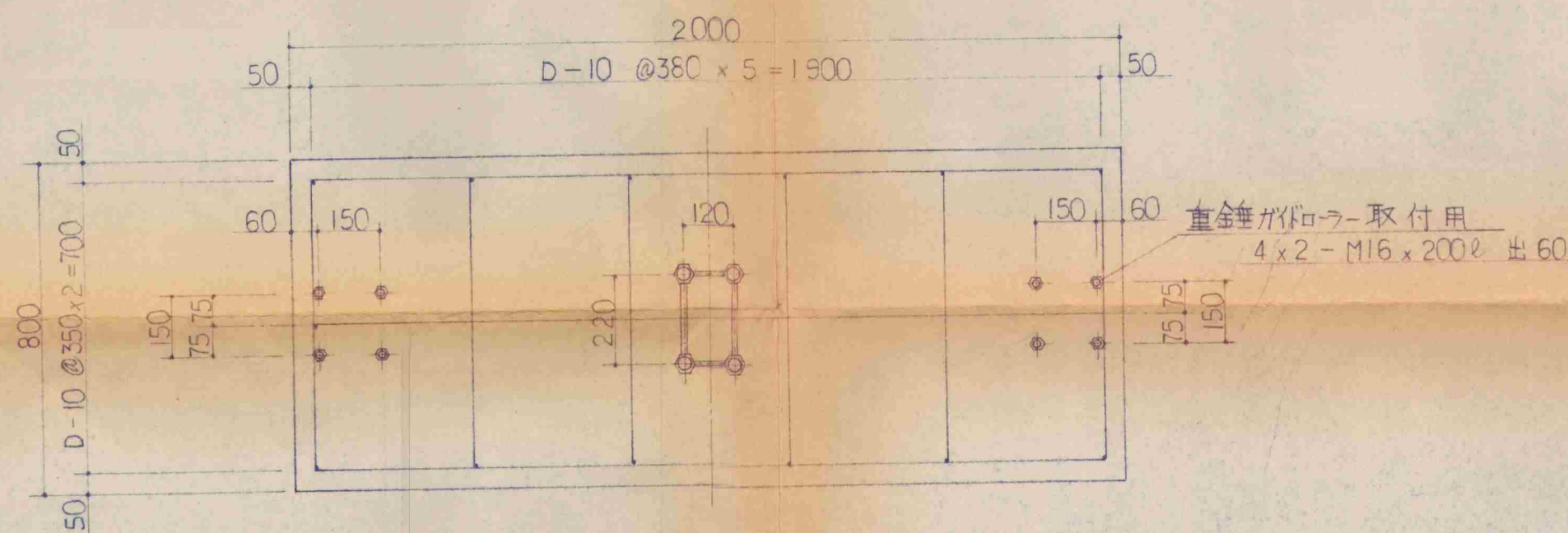
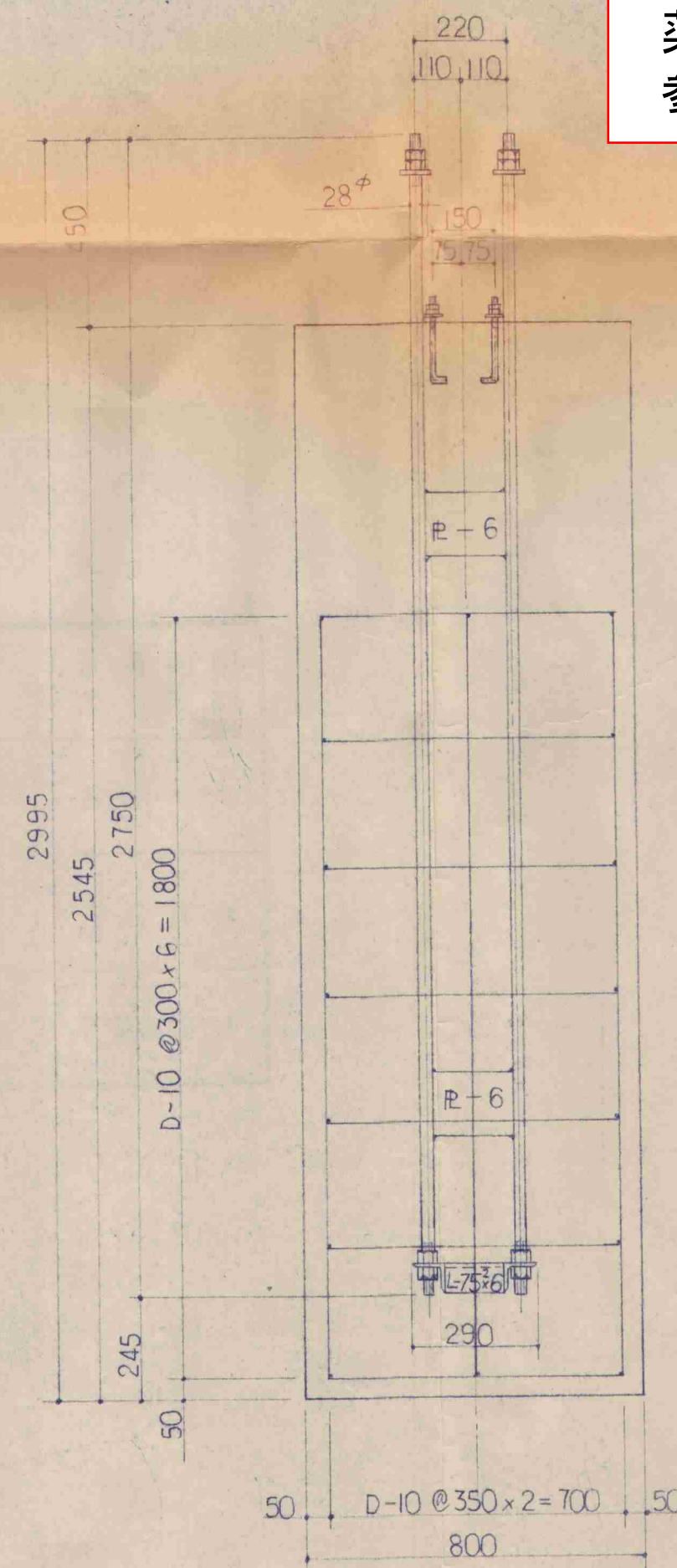
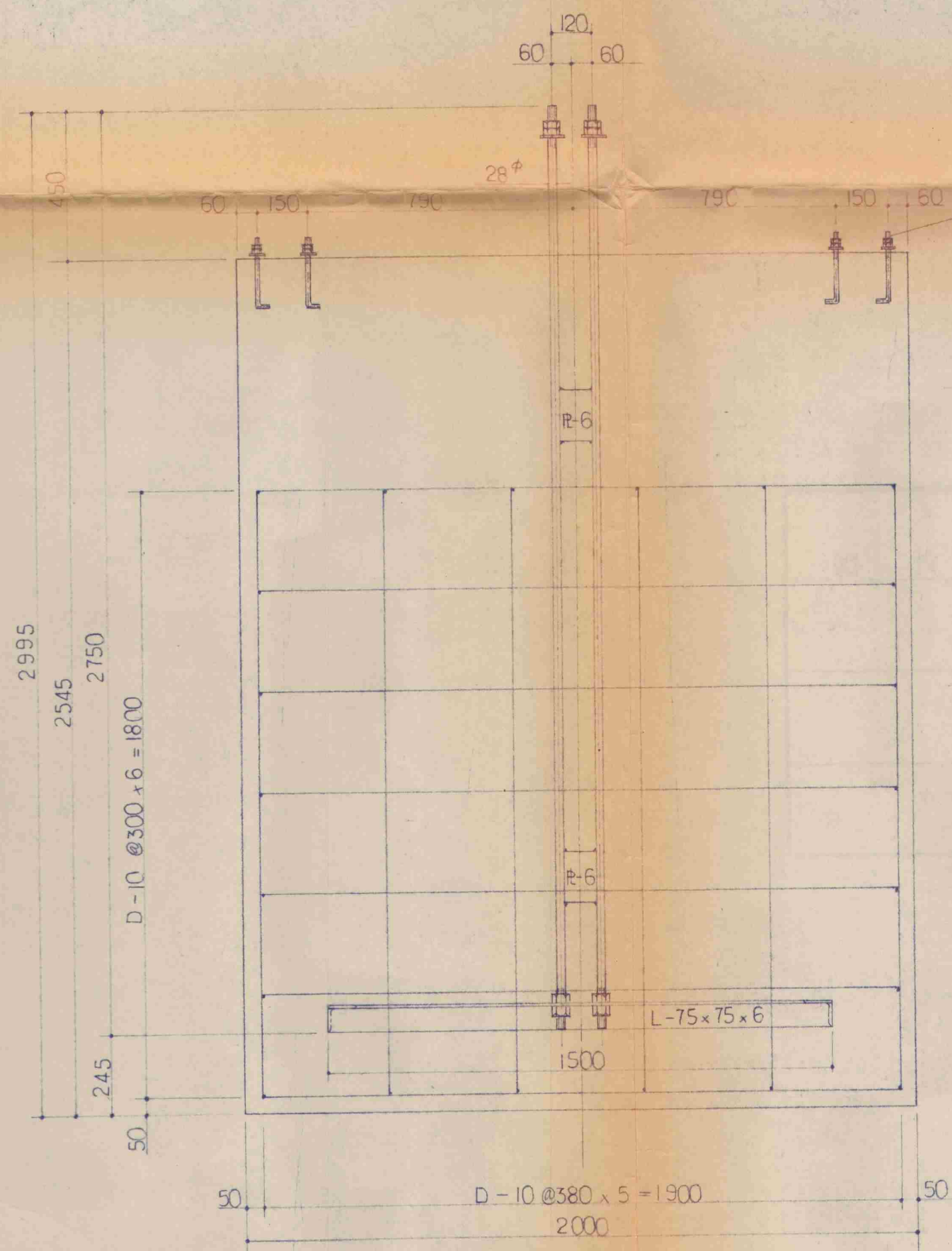
縮尺 1/5 1/2 昭和 55 年 4 月 9 日

日本ケーブル株式会社技術部

No. CT50B 図面番号 M55-10131


CT50A(55年)

5観工第9号
薬師スキー場内山リフト解体撤去工事
参考図 No. 9 重錘設計図



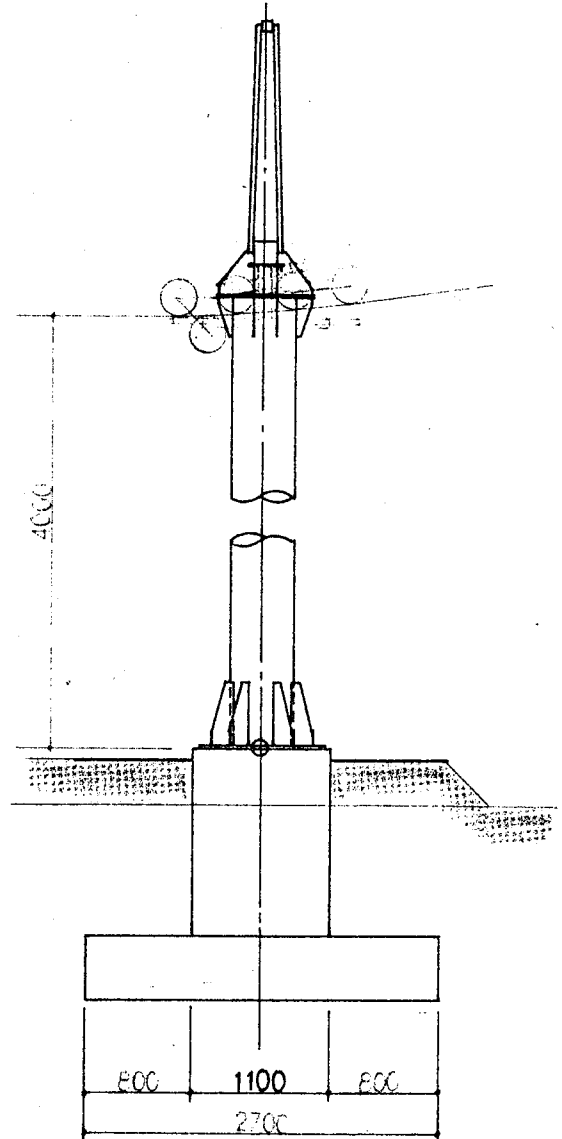
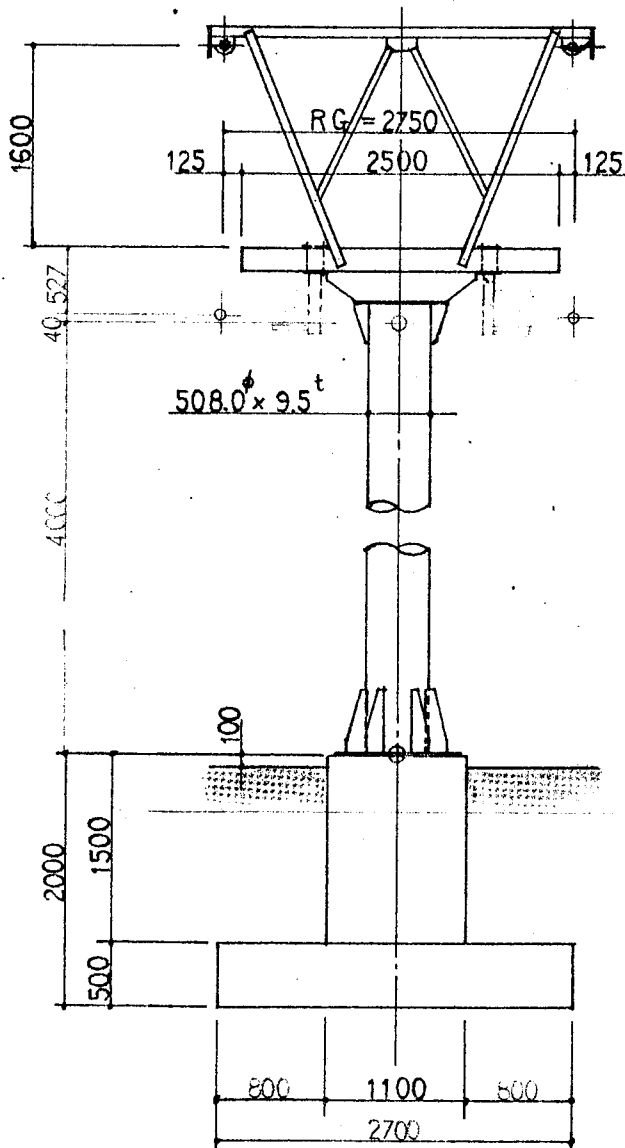
重錘重量内訳	
本体	2.0×0.8×2.545×2300=9365.6 Kg
アンカー金物及鉄筋	134.4 Kg
合計	9500 Kg

コンクリート圧縮強度 $\sqrt{28} - 210 \text{ Kg/cm}^2$

CT-50B		9500 Kg
重錘設計図		
縮尺	1/15	昭和 55 年 3 月 17 日
日本ケーブル株式会社技術部		
<div>    </div>		
No.	図面番号	C55-00844

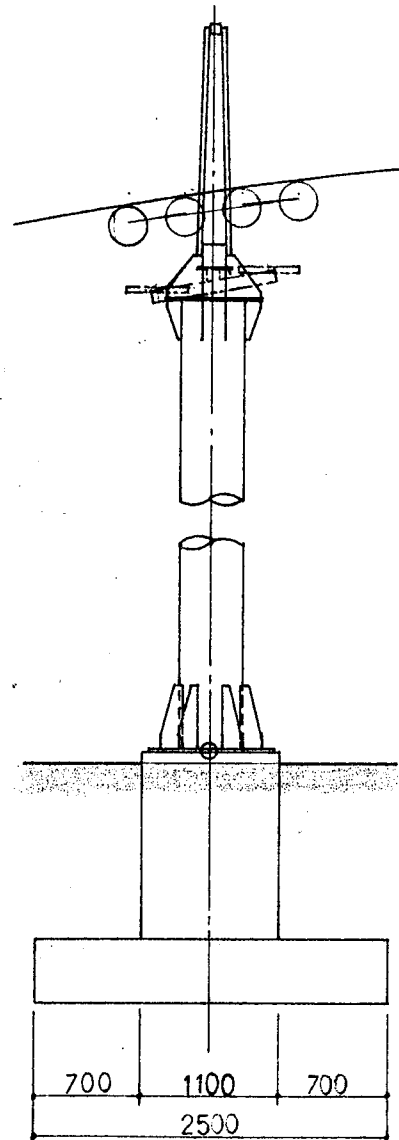
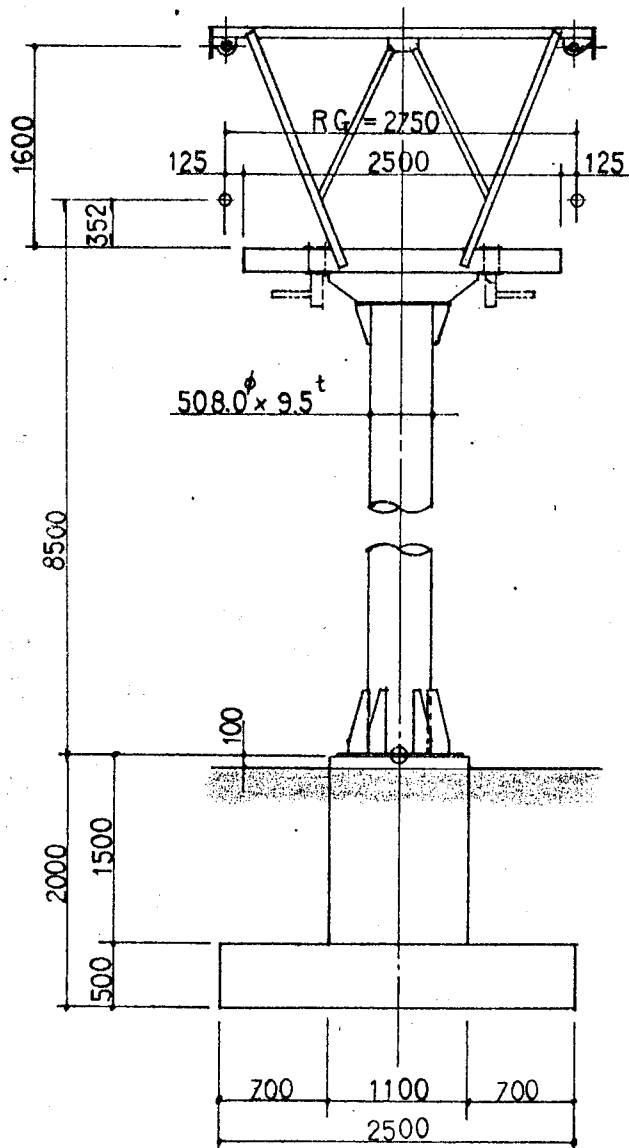
第 1 号支柱

4.0 M 4CBG&4CBG



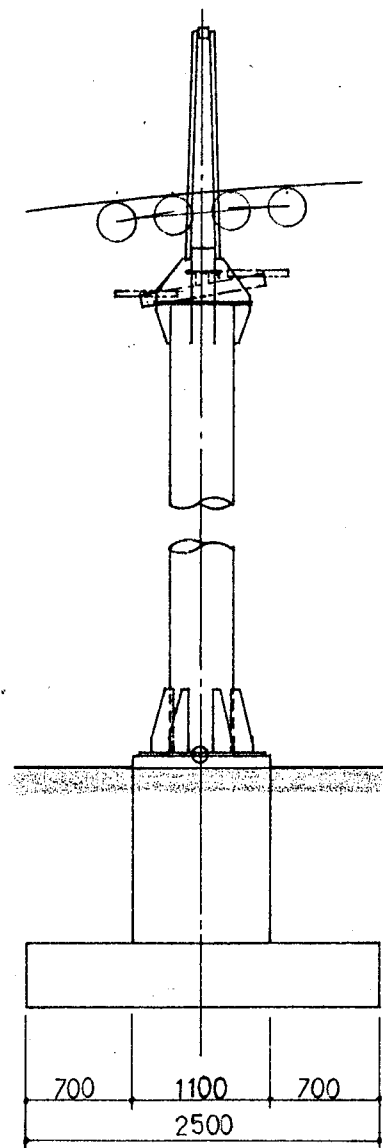
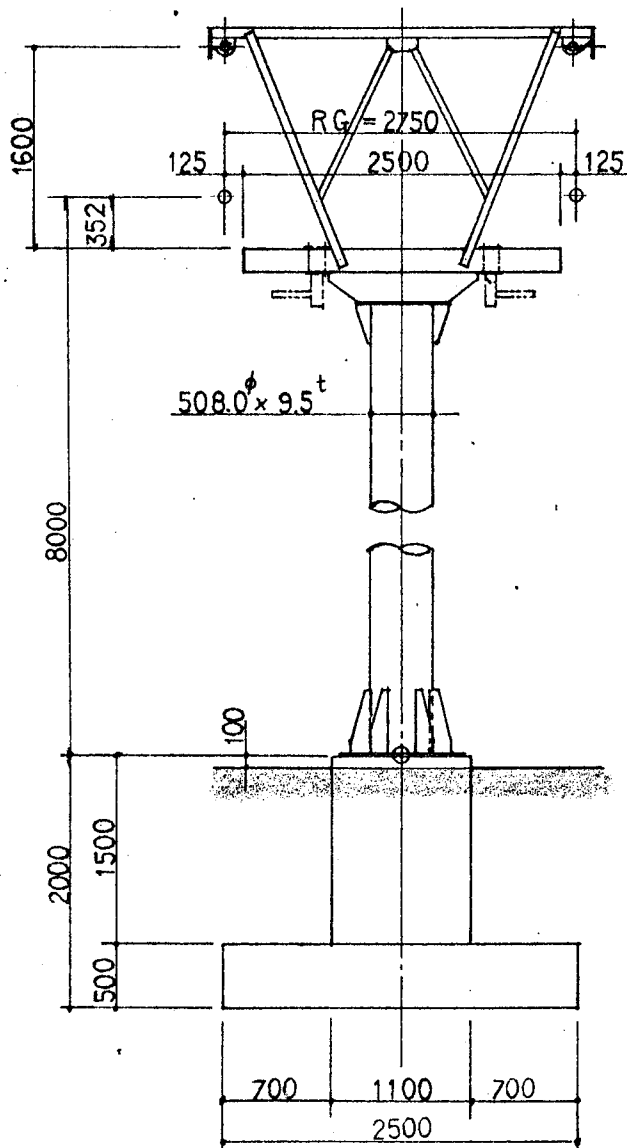
第2号支柱

8.5M 4BG&4BG



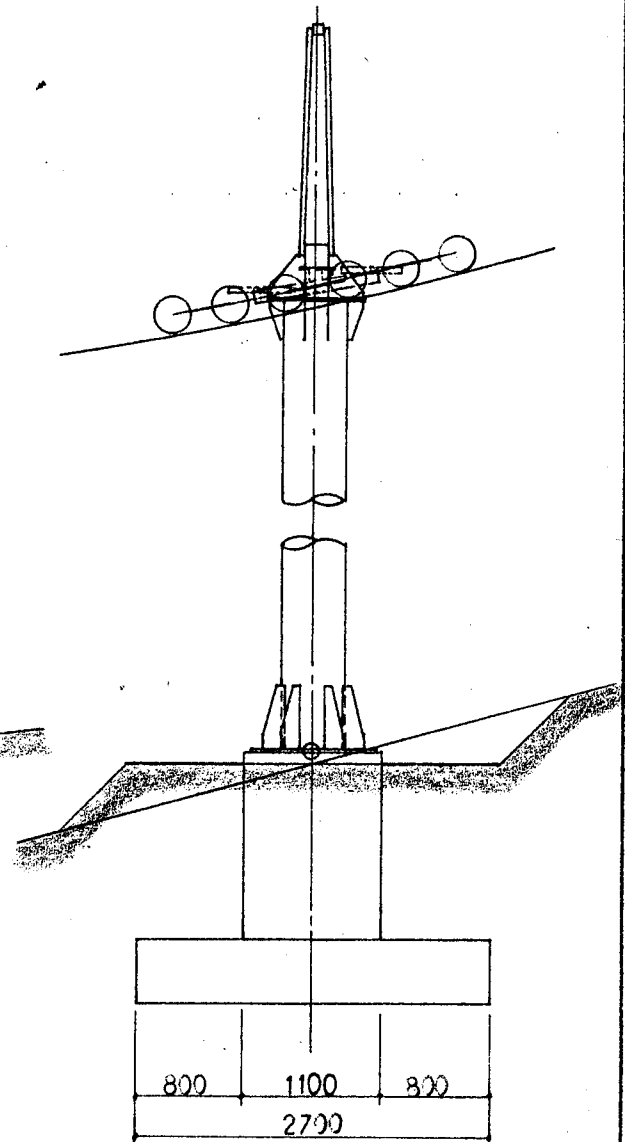
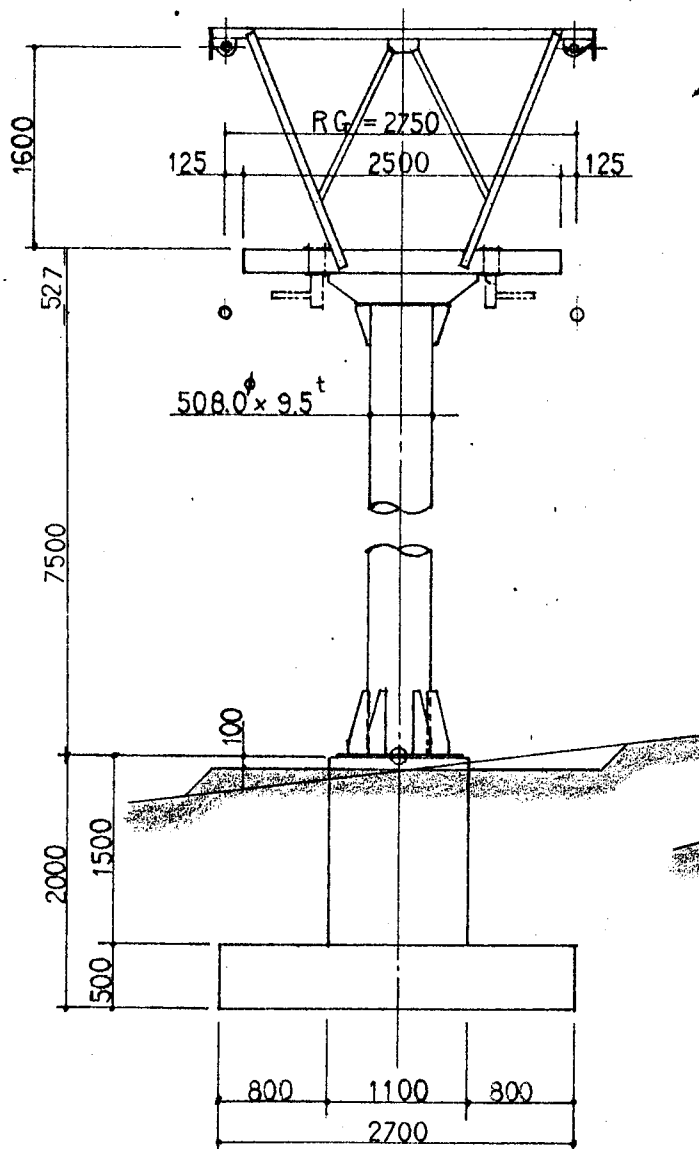
第3号支柱

8.0M 4BG&2BG

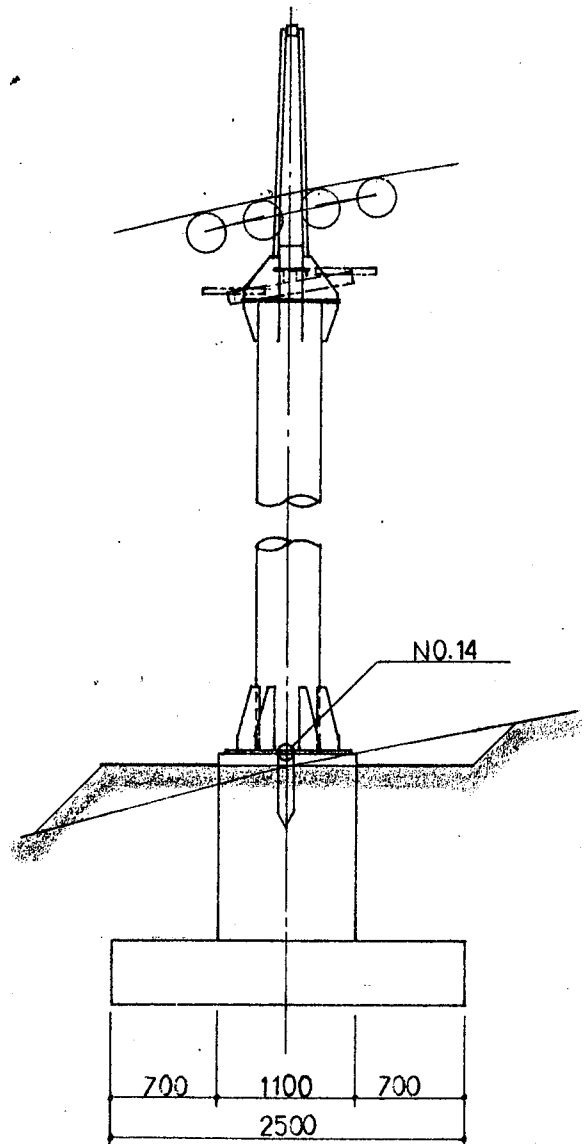


第4号支柱

7.5M 6BGP&6BGP



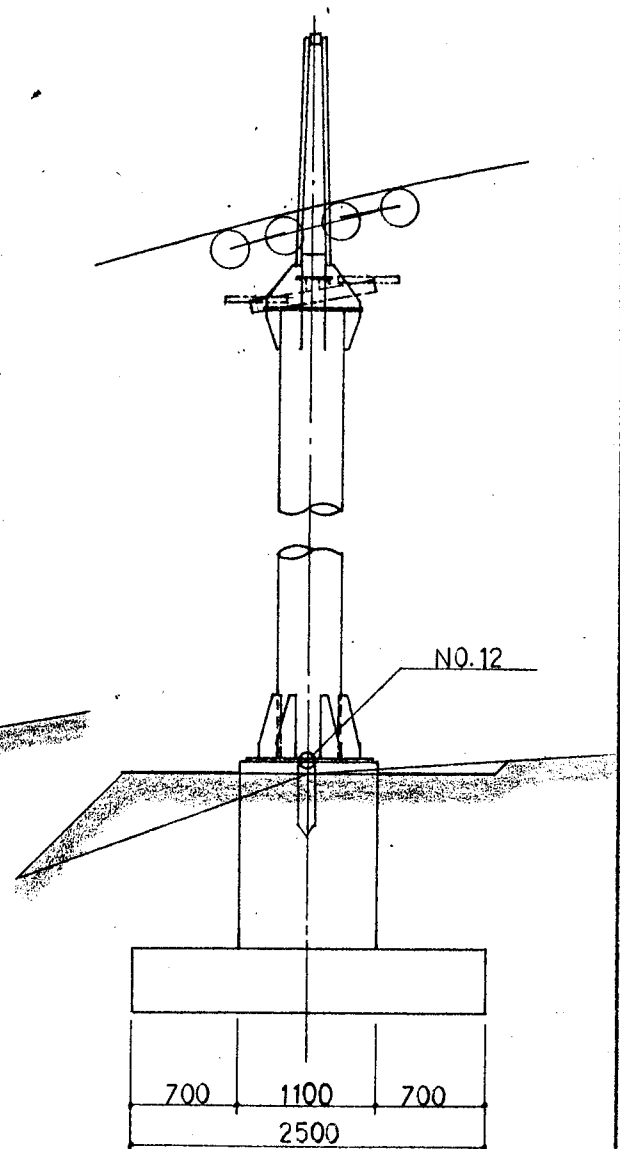
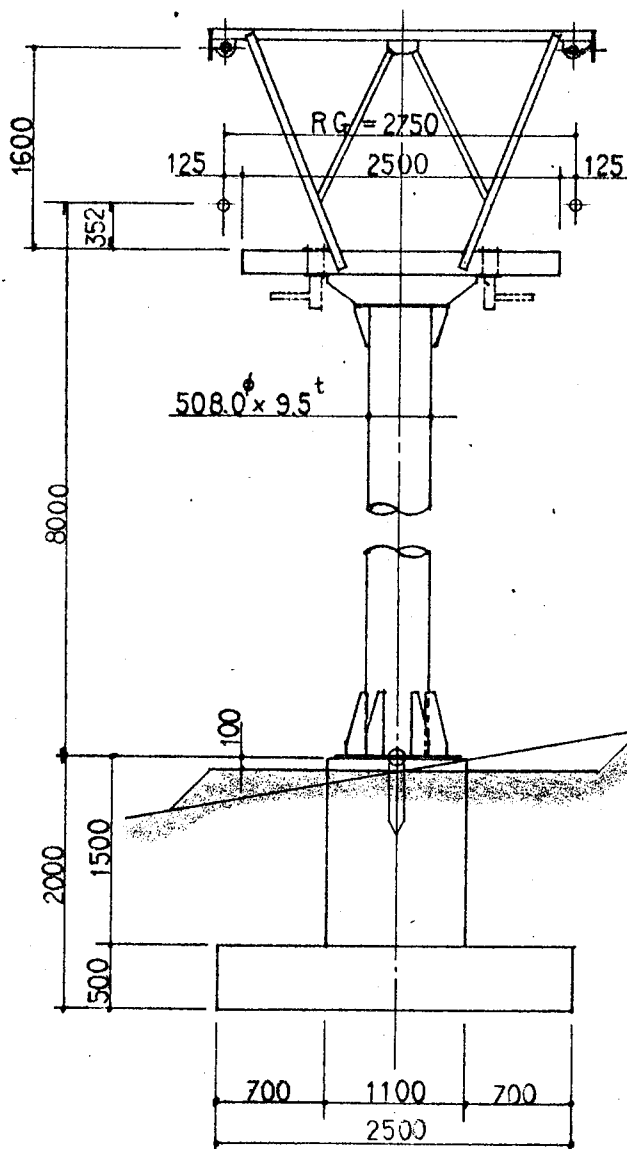
8.0M 4BG&4BG



No. 6

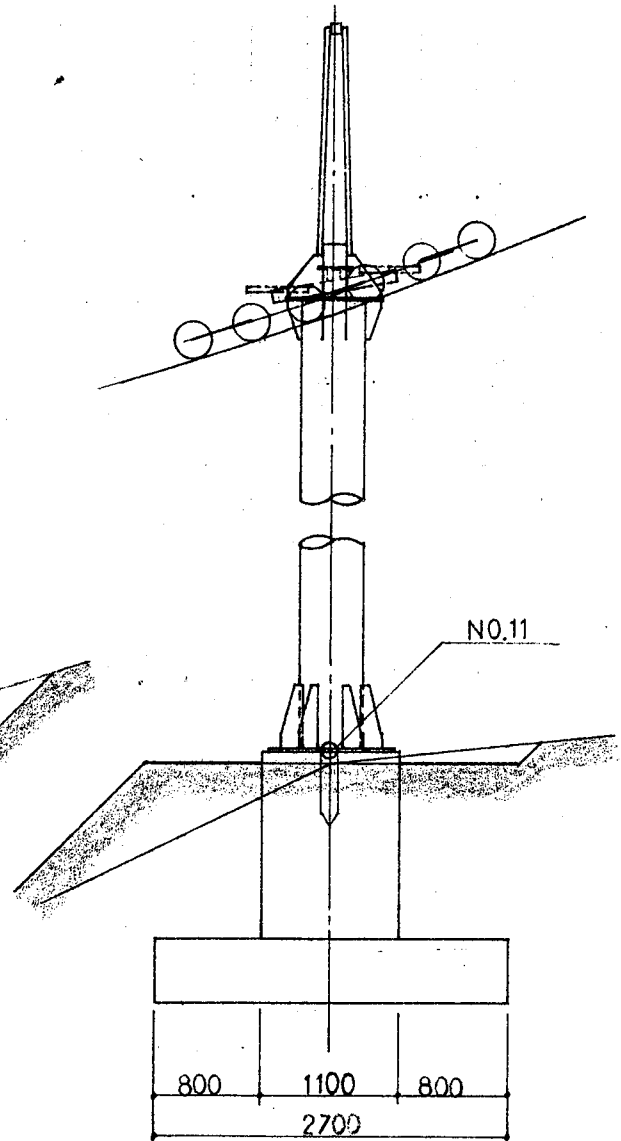
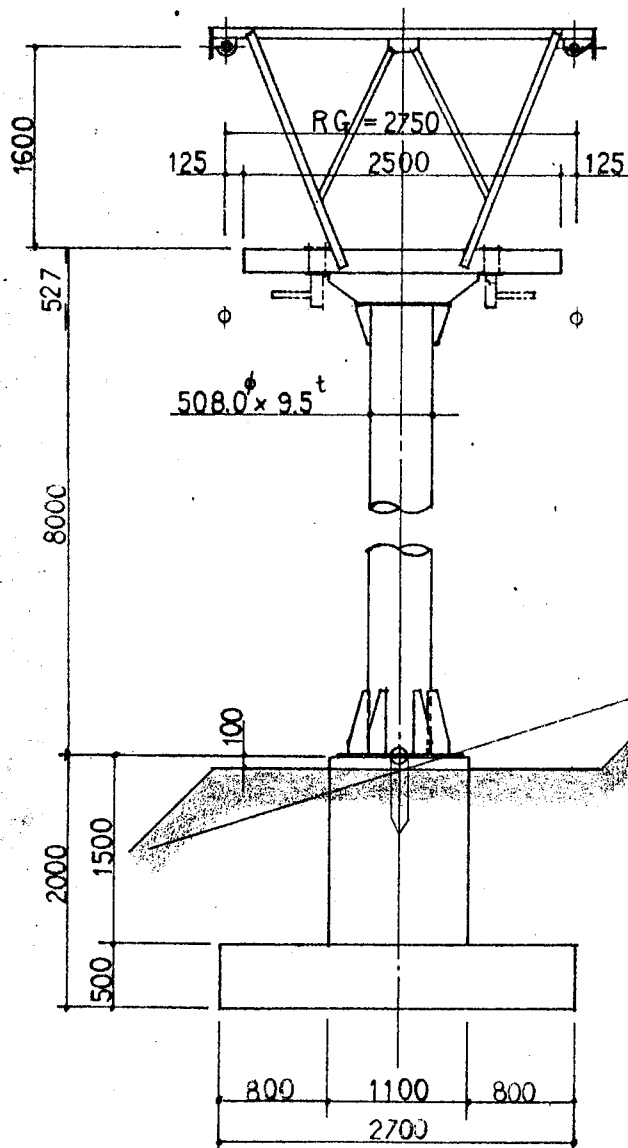
第6号支柱

8.0M 4BG & 2BG



第7号支柱

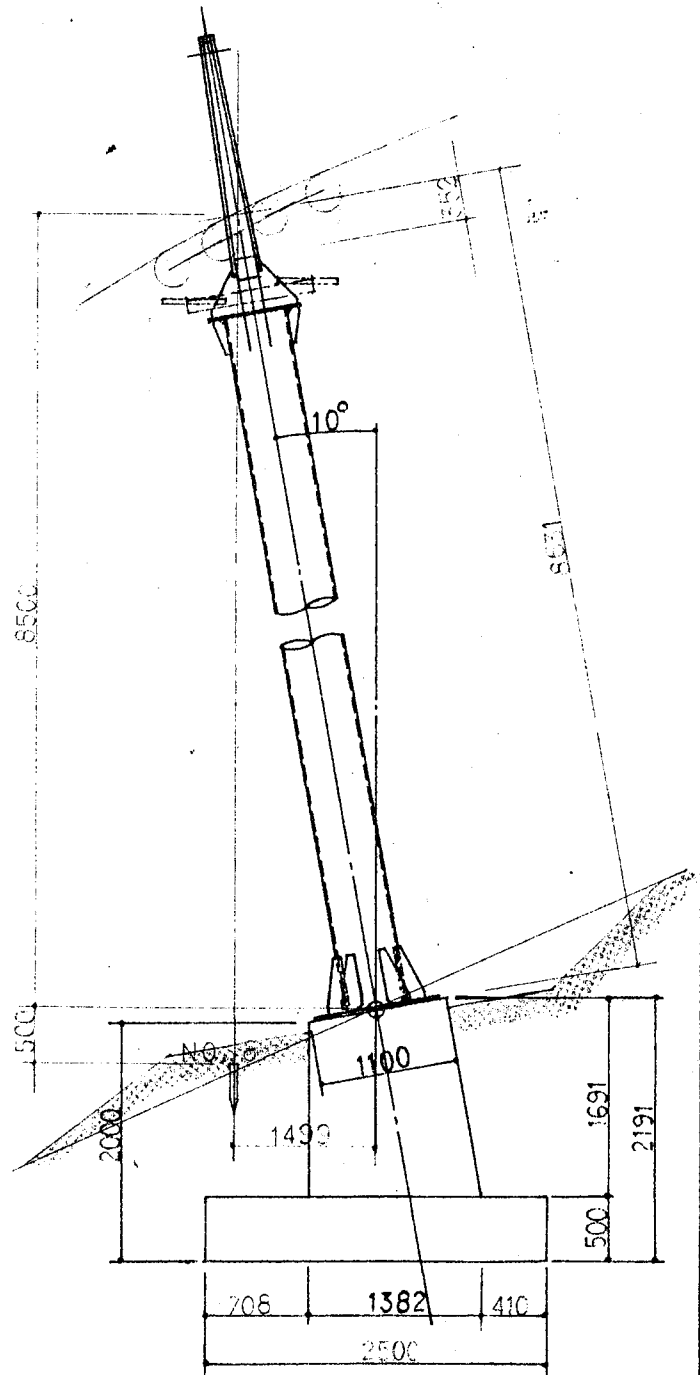
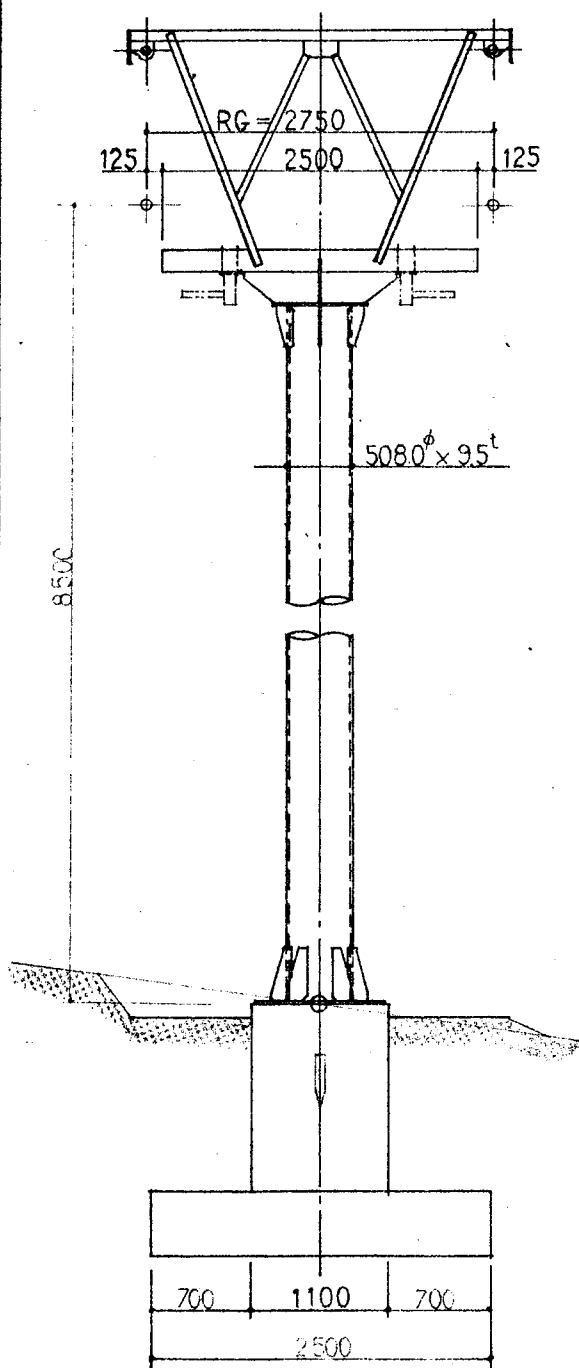
8.0M 6BGP&6BGP



第 8 号支柱

8.5 M

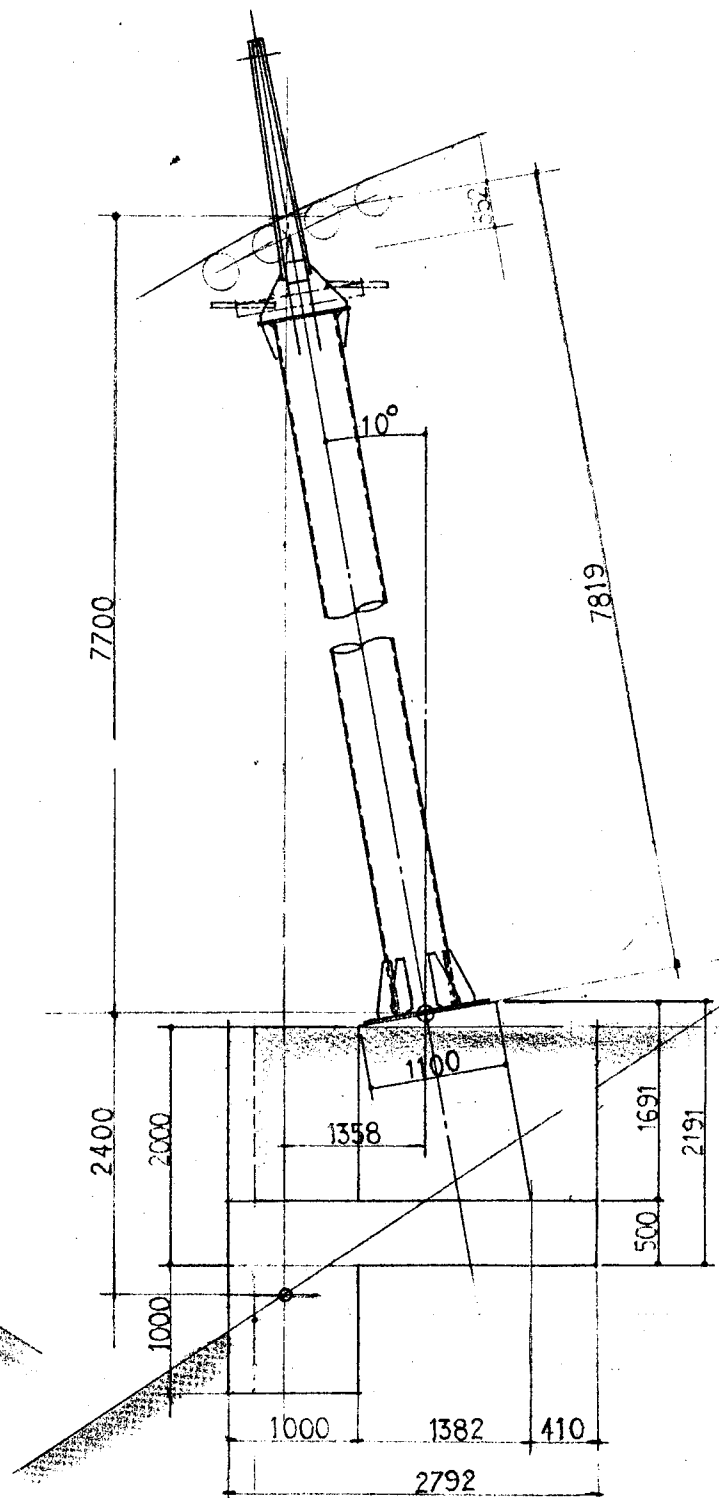
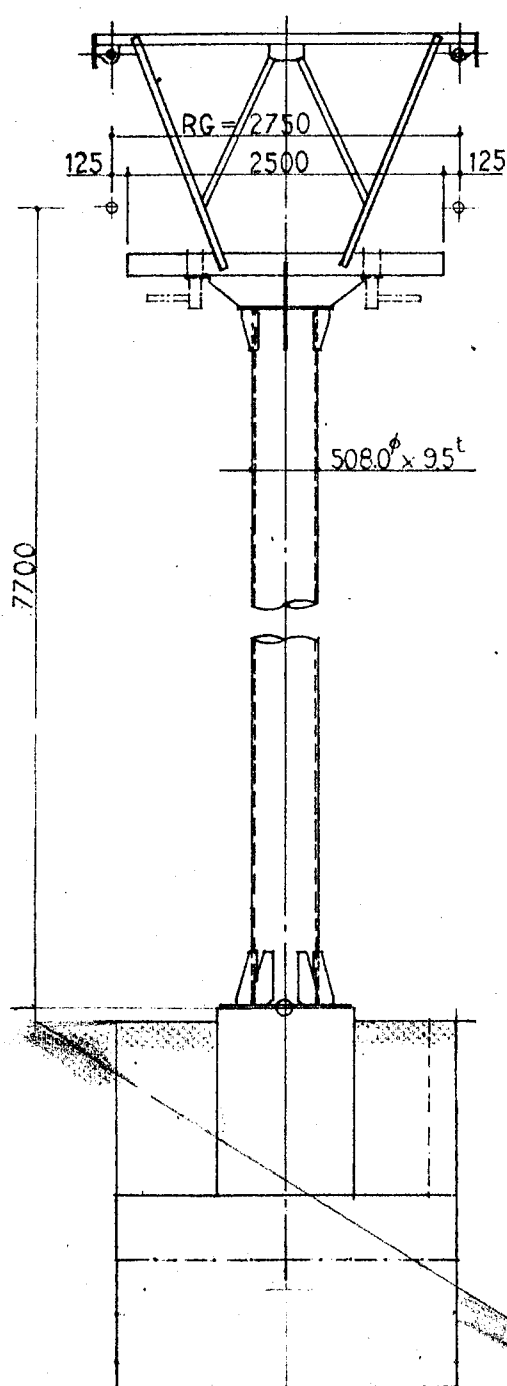
4BG&4BG



第9号支柱

7.7M

4BG&2BG

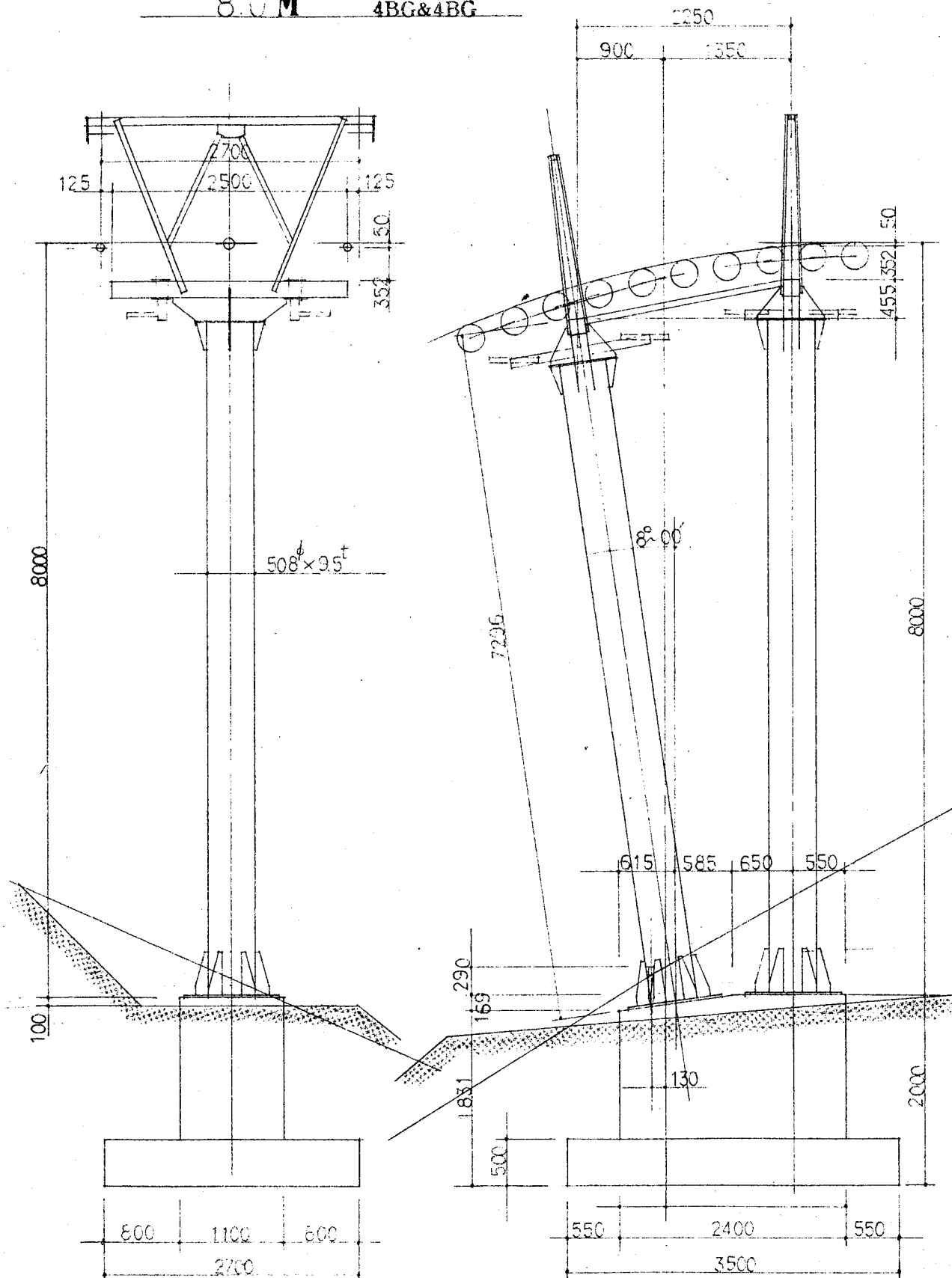


第10号支柱

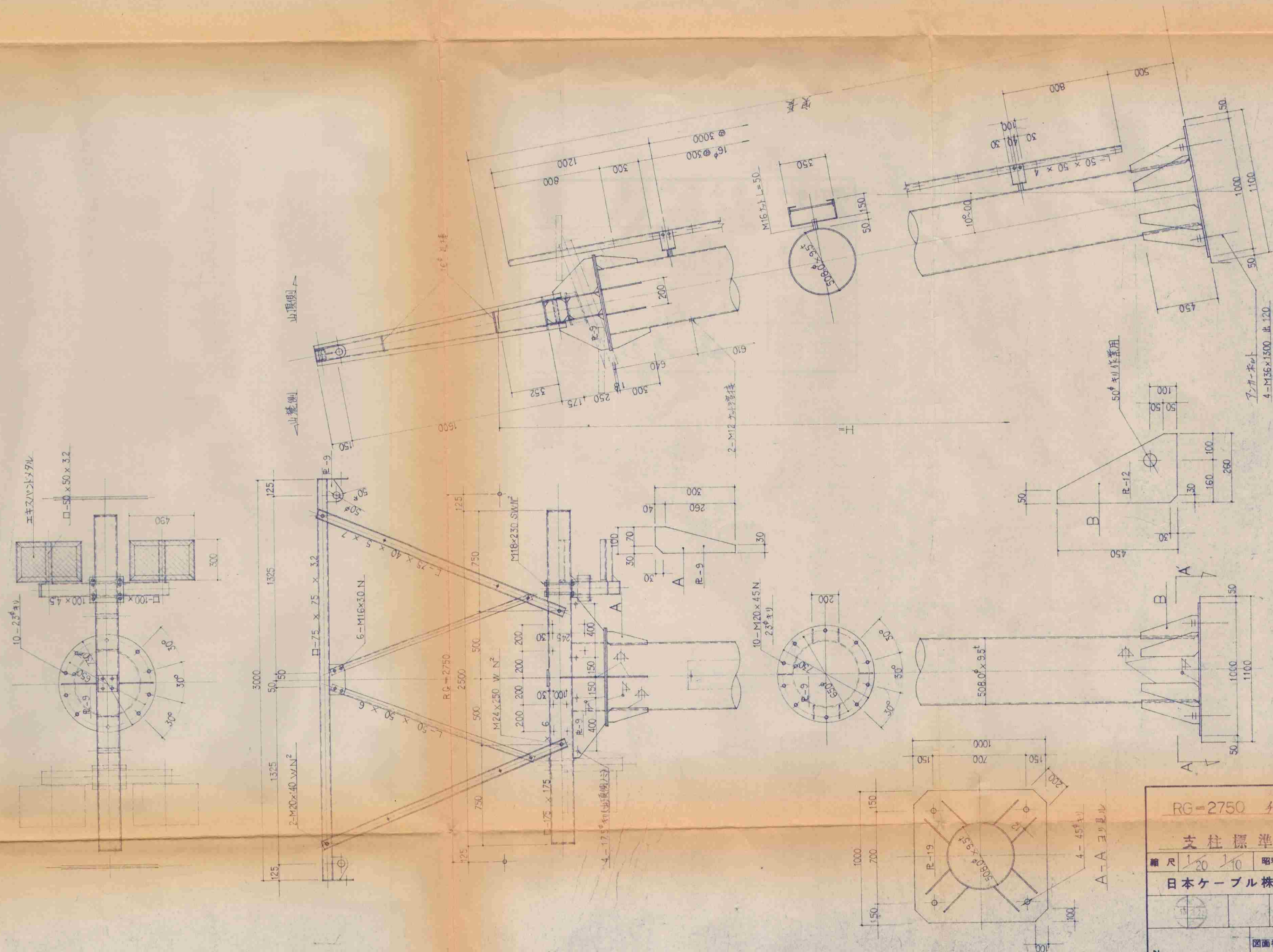
8.0 M

6BG & 6BG

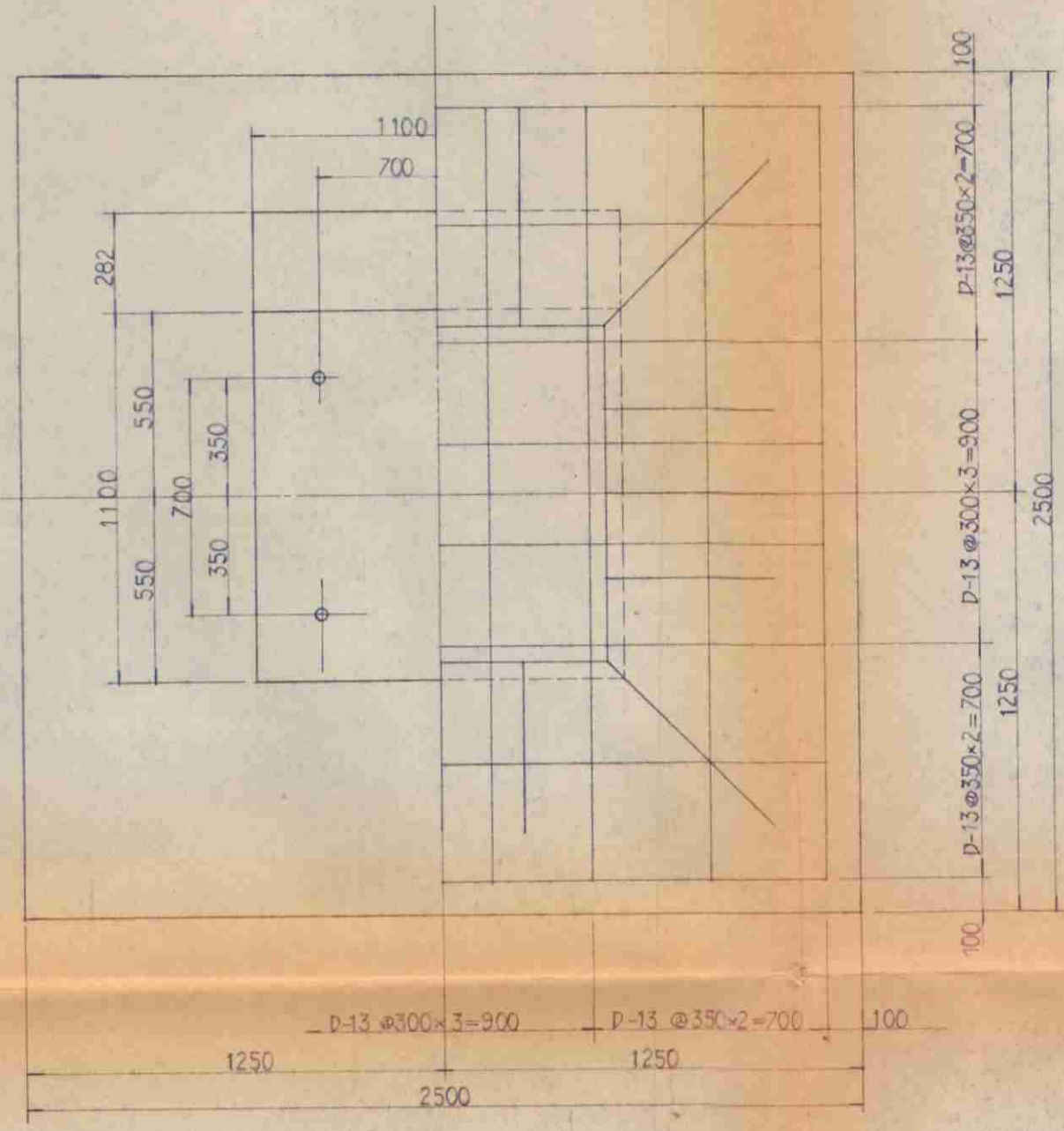
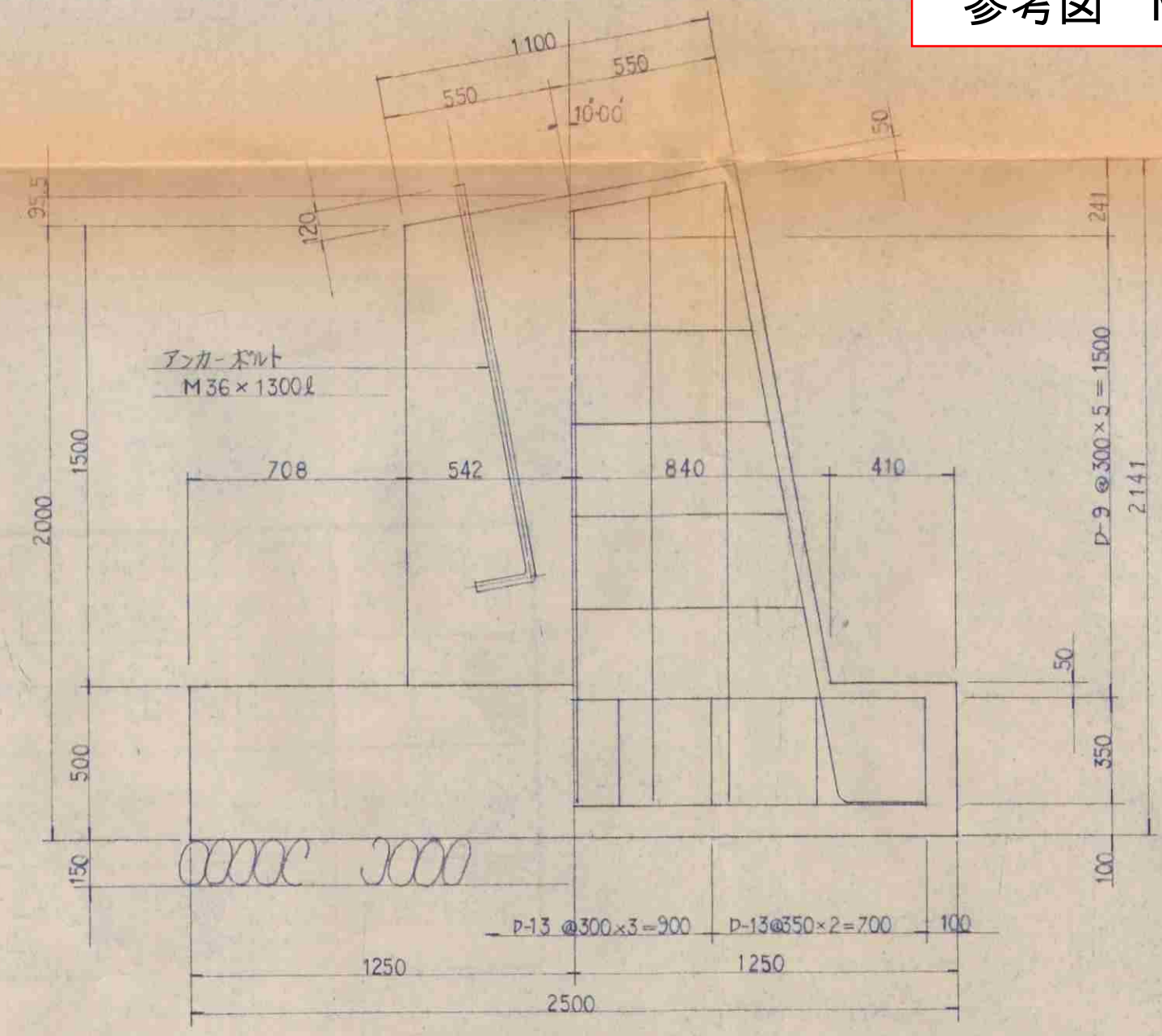
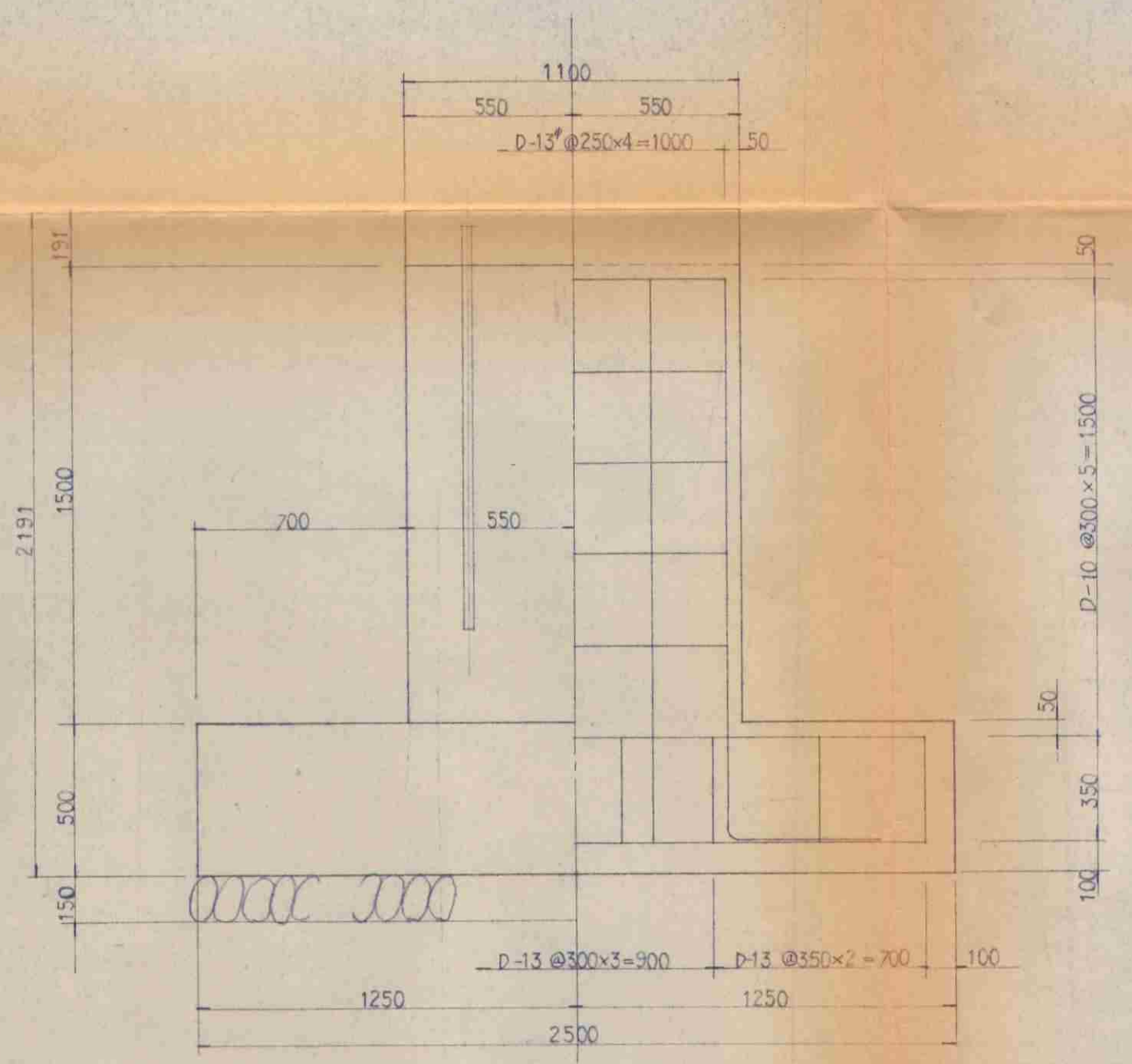
4BG&4BG



薬師スキー場内山リフト解体撤去工事
参考図 No. 1 1 支柱標準設計図



RG=2750		4エアリフト	55
支柱標準設計図			
縮尺	1/20	1/10	昭和 55 年 2 月 15 日
日本ケーブル株式会社技術部			
No.	図面番号 C55-00828		



コンクリート圧縮強度 $\sigma_{ca} = 210 \text{ kg/cm}^2$

10°傾斜支柱用 (コソプルチャ)

支柱基礎標準設計図

縮尺 1/20 昭和 54 年 7 月 24 日

日本ケーブル株式会社技術部

No. 図面番号 C54-00899