1．一　般　事　項

1．1　適　用　規　格

本特記仕様書及び設計図によるほか下記によること。

（1）日本産業規格　（ＪＩＳ）
（2）電気学会電気規格調査会標準規格　（ＪＥＣ）
（3）日本電機工業会標準規格　（ＪＥＭ）
（4）消防法
（5）電気設備の技術基準
（6）日本内燃力発電設備協会規格　（ＮＥＧＡ）
（7）公共建築工事編標準仕様書（電気設備工事編）令和４年版

1．2　設　置　条　件

温　　度：－５℃～４０℃
湿　　度：８５％以下
高　　度：海抜３００m以下

2．機　器　仕　様

2．1　発電装置

（1）共通仕様

認　　定　：　日本内燃力発電設備協会認定品（長時間形）
運　転　方　式　：　（a）始動方式　電気式
（b）起動時間　４０秒以内
（c）停止操作　商用電源復帰信号受信後一定時間運転した後停止する。
尚、手動及び非常停止装置を設ける。

（2）発　電　機

形　　式　：　三相交流同期発電機
出　　力　：　２００　ｋＶＡ
電　　圧　：　２００　Ｖ
電　　流　：　５７８　Ａ
周　波　数　：　５０　Ｈｚ
回　転　速　度　：　１５００　min^{-1}
極　　数　：　４　極
相　　数　：　３φ３Ｗ
力　　率　：　０．８（遅れ）
励　磁　方　式　：　ブラシレス励磁
保　護　方　式　：　保護形（ＩＰ２０）
冷　却　方　式　：　自由通流形（ＩＣ０１）

（3）ディーゼル機関

形　　式　：　水冷４サイクルディーゼル機関
定　格　出　力　：　１８１　ｋＷ{２４６　ＰＳ}
回　転　速　度　：　１５００　min^{-1}
冷　却　方　式　：　ラジエータ方式
燃　　料　　油　：　軽油
燃料消費量　：　４９．５　Ｌ／ｈ
燃料タンク　：　別置き　９５０Ｌ小出し槽
運　転　時　間　：　１７．０時間運転可能(最低油量発報値)
潤　滑　油　量　：　３７．０　Ｌ
セ　ル　モ　ー　タ　：　ＤＣ２４Ｖ　５．５　ｋＷ
蓄　電　池　容　量　：　ＤＣ２４Ｖ　７０　Ａｈ

（4）自動始動発電機盤

構　　造　：　鋼板製搭載配電盤
盤　内　配　線　：　エコケーブル使用
保　守　回　路　：　エコ運転モード付
（定期的自動プライミングによるエンジン起動無しでの保守運転）
＊定期的保守運転回路も装備の事（１～４週間間隔で設定可）

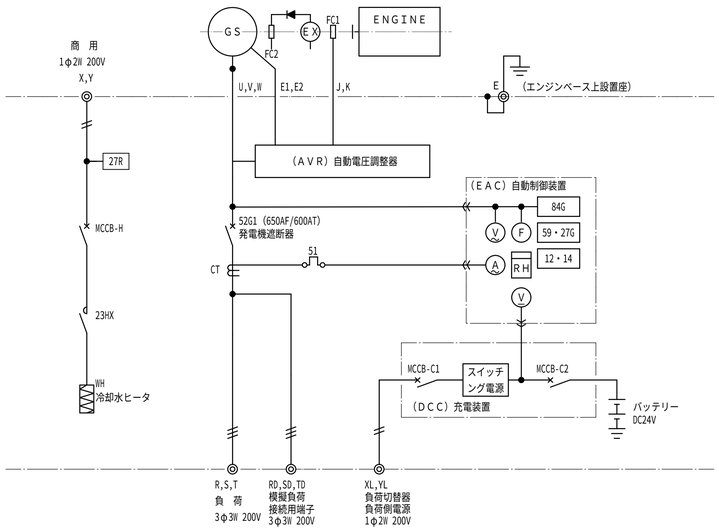
（5）発電設備外観形状

構　　造　：　屋内キュービクル低騒音形（８５ｄＢ）
ボンネット材質　：　キュービクルは亜鉛めっき鋼板
騒　音　レ　ベ　ル　：　機側１m平均８５ｄＢ（Ａ）以下
機　器　質　量　：　約　３５２５　ｋｇ
塗　　装　　色　：　５Ｙ７/１(半ツヤ) 標準塗装
共　通　架　台　：　溶融亜鉛メッキ仕上げ

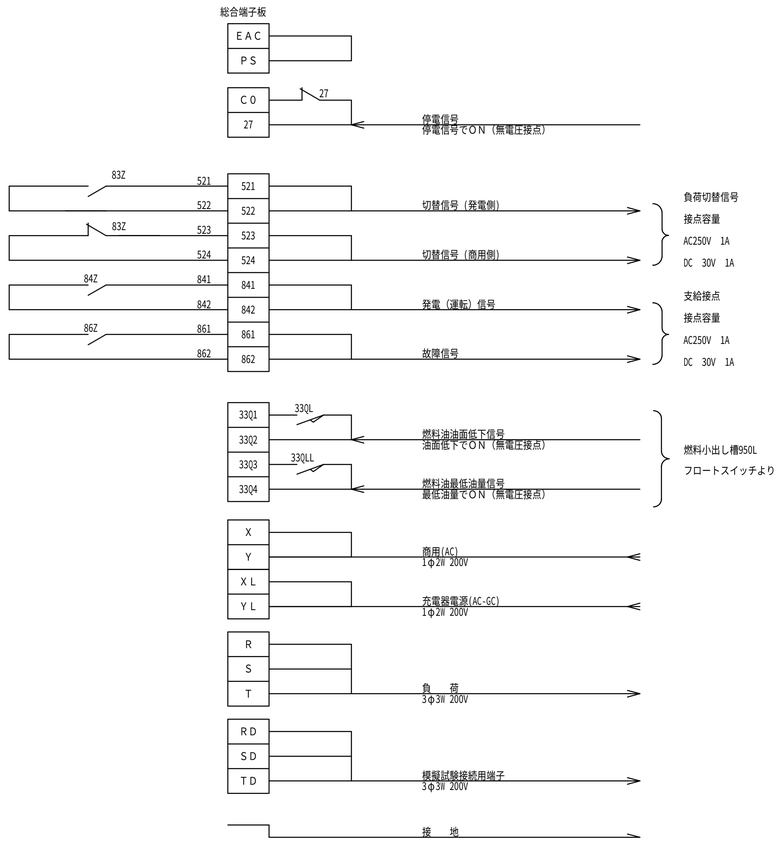
3．保　護　一　覧

故　障　種　別	機関停止	発電機遮断器トリップ	表　示	色	警　報	外部支給接点
潤滑油圧低下	○	○	○	赤	○	○（一括）
冷却水温度上昇	○	○	○	赤	○	
過　速　度	○	○	○	赤	○	
始　動　渋　滞	○	――	○	赤	○	
過　電　流	――	○	○	赤	○	
緊　急　停　止	○	○	○	赤	○	
過　電　圧	○	○	○	赤	○	
不　足　電　圧	○	○	○	赤	○	
周　波　数　低　下	○	○	○	赤	○	
燃料油最低油量	○	○	○	赤	○	
充　電　異　常	――	――	○	橙	○	
燃料油油面低下	――	――	○	橙	○	
蓄電池温度上昇	――	――	○	橙	○	

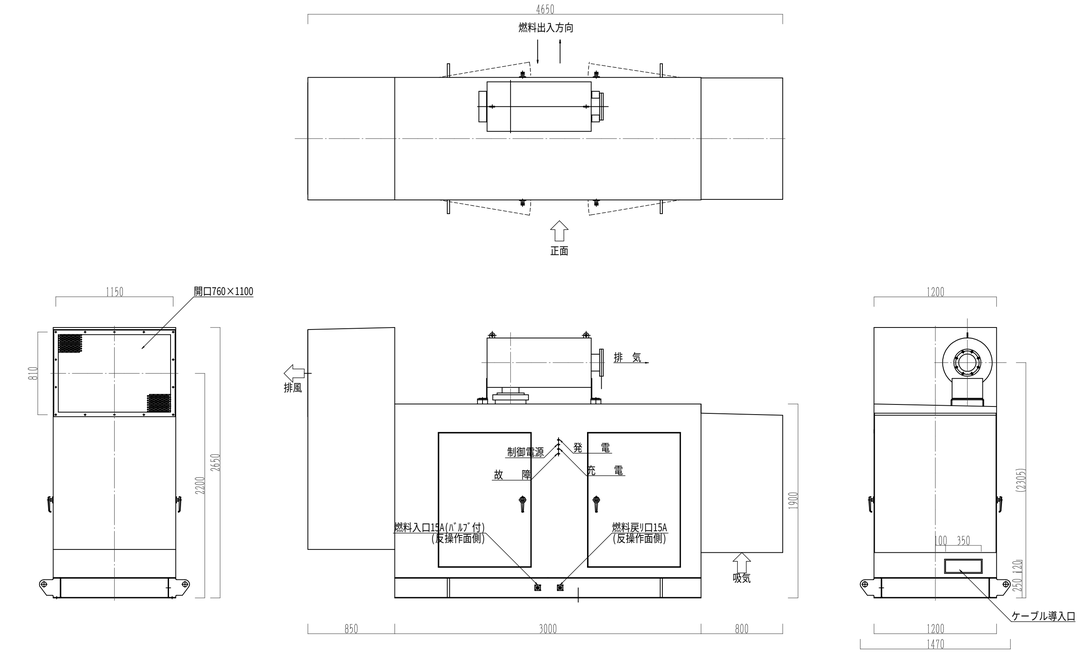
4．単　線　結　線　図



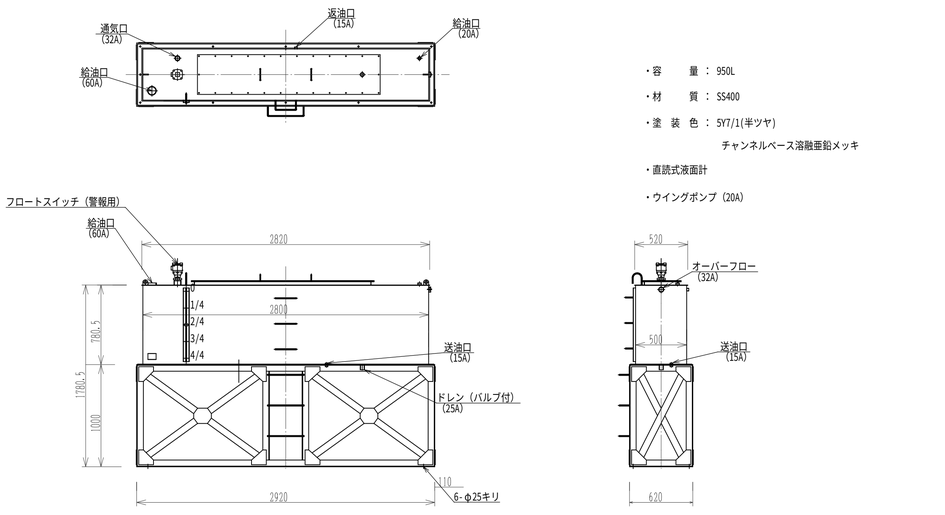
5．外　部　接　続　図



6．発　電　機　外　形　図



7．燃　料　小　出　し　槽



・容　　量　：　950L
・材　　質　：　SS400
・塗　装　色　：　5Y7/1(半ツヤ)
チャンネルベース溶融亜鉛メッキ
・直読式液面計
・ウイングポンプ（20A）