

数 量 計 算 表 No. 1

| 名 称 | 当 初 設 計 | | | 変 更 設 計 | | |
|-----------------------------------|---------|----|--|---------|----|--|
| | 数量 | 単位 | | 数量 | 単位 | |
| 一般測量業務費 | | | | | | |
| 林道測量 | | | | | | |
| 路線測量 | | | | | | |
| 林道測量 | | | | | | |
| 林道測量 | | | | | | |
| 作業計画（林道測量） | 1 | 業務 | | | 業務 | |
| 現地踏査 （林道測量） （1,000台未満/12時間） | 0.04 | km | 地物：原野, 地形：丘陵地 | | km | |
| 線形決定 （林道測量） | 0.04 | km | 地物：原野, 地形：丘陵地 | | km | |
| 中心線測量(単曲線換算数0) （林道測量） | 0.04 | km | 地物：原野, 地形：丘陵地 1,000台未満/12時間、測 点間隔10m | | km | |
| 仮BM設置測量 （林道測量） | 0.04 | km | 地物：原野, 地形：丘陵地 既知点：道路上 | | km | |
| 縦断測量 （林道測量） （1,000台未満/12時間） | 0.04 | km | 地物：原野, 地形：丘陵地 | | km | |
| 横断測量(単曲線換算数0) （林道測量） | 0.04 | km | 地物：原野, 地形：丘陵地 測量幅45m未満測点間隔 10m | | km | |
| 林道測量共通 | | | | | | |
| 打合せ協議 | | | | | | |
| 打合せ協議 | | | | | | |
| 測量打合せ協議 | 1 | 業務 | 着手時：あり, 中間：0 回, 納入時：あり, 関係機 関：0機関 | | 業務 | |

数 量 計 算 表 No. 2

| 名 称 | 当 初 設 計 | | | 変 更 設 計 | | |
|-------------|---------|----|-----------------------------|---------|----|--|
| | 数量 | 単位 | | 数量 | 単位 | |
| 設計業務費 | | | | | | |
| 林道設計 | | | | | | |
| 林道設計 | | | | | | |
| 林道設計 | | | | | | |
| 林道設計 | | | | | | |
| 線形計画（林道設計） | 0.04 | km | 一車線林道 斜面勾配 30度未満 | | km | |
| 現地調査（林道設計） | 0.04 | km | 一車線林道 斜面勾配 30度未満 | | km | |
| 線形決定（林道設計） | 0.04 | km | 一車線林道 斜面勾配 30度未満 | | km | |
| 実施設計（一車線林道） | 0.04 | km | 平面縦断設計 | | km | |
| 実施設計（一車線林道） | 0.04 | km | 横断設計 | | km | |
| 実施設計（一車線林道） | 0.04 | km | 構造物設計 斜面勾配補正 30度未 満 | | km | |
| 実施設計（一車線林道） | 0.04 | km | 土工数量計算 | | km | |
| 実施設計（一車線林道） | 0.04 | km | 構造物数量計算 斜面勾配補正 30度未 満 | | km | |
| 照査（林道設計） | 0.04 | km | 斜面勾配補正 30度未 満 | | km | |
| 報告書作成（林道設計） | 0.04 | km | | | km | |
| | | | | | | |