

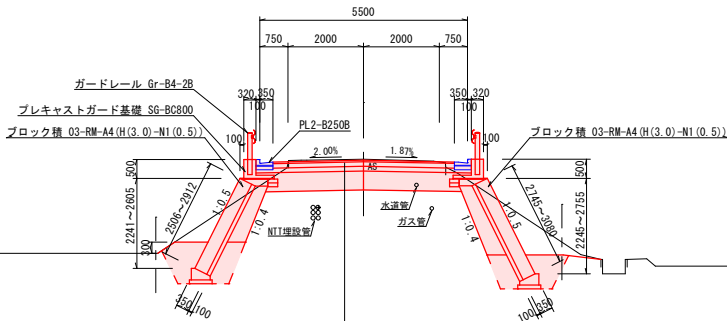
標準横断面図 S=1:100

設計条件 V=20Km/h

構造標準	種別	級別	車線幅員(M)	側帯(M)	歩道(M)	路肩(M)
	3	5	4.00	—	0	0.75
設計CBR			3%			
舗装計画交通量			N2 (15~40台未満/日・方向) 信頼性 50%			
目標とする値			設計値			
TA	11		TA'	11.20		
H	—		H'	28		
置換え深さ	23cm		凍上抑制層			

NO. 2

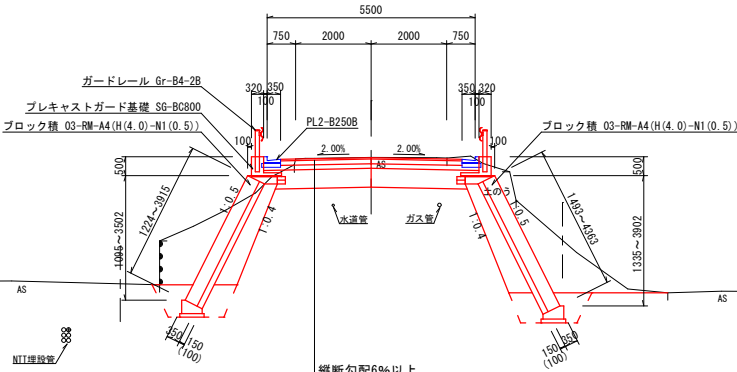
GH=101.93
FH=101.902



縦断勾配6%以下
表層 ⑨密粒度アスコン(13F)B t=4cm
上層路盤 粒度調整砕石(40) t=12cm
下層路盤 アスファルト再生クラッシャーラン(ARC-40) t=12cm
路床 購入土 t=50cm

NO. 8

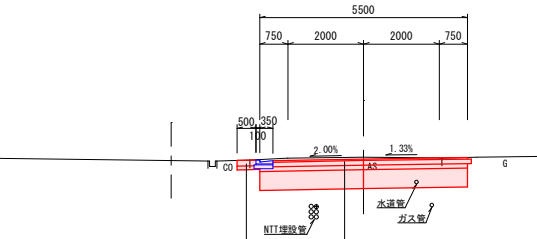
GH=103.33
FH=103.322



縦断勾配6%以上
表層 ⑨密粒度アスコン(13FH)改質I型 t=4cm
上層路盤 粒度調整砕石(40) t=12cm
下層路盤 アスファルト再生クラッシャーラン(ARC-40) t=12cm
路床 購入土 t=50cm

NO. 1

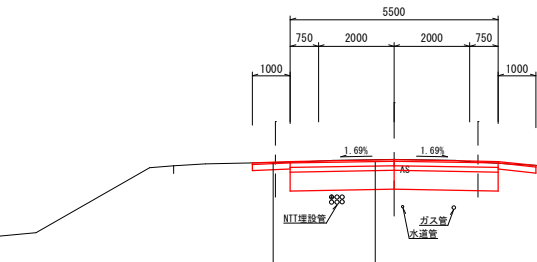
GH=101.74
FH=101.691



宅地取付舗装(コンクリート)
表層 コンクリート18-8-40 t=15cm
上層路盤 粒度調整砕石(40) t=10cm
縦断勾配6%以下
表層 ⑨密粒度アスコン(13F)B t=4cm
上層路盤 粒度調整砕石(40) t=12cm
下層路盤 アスファルト再生クラッシャーラン(ARC-40) t=12cm
路床 購入土 t=50cm

NO. 6

GH=102.29
FH=102.280



農道取付舗装 縦断勾配6%以上
表層 ⑨密粒度アスコン(13FH)改質I型 t=4cm
路盤 アスファルト再生クラッシャーラン(ARC-40) t=16cm
縦断勾配6%以上
表層 ⑨密粒度アスコン(13FH)改質I型 t=4cm
上層路盤 粒度調整砕石(40) t=12cm
下層路盤 アスファルト再生クラッシャーラン(ARC-40) t=12cm
路床 購入土 t=50cm

令和5年度		工事番号		5魚建第11号	
市道和田原1号		魚沼市		町吉水	
筋		市		村	
市道和田原1号線道路改良第1次工事				地内	
標準横断面図					
縮尺	縦横 1:100	図面全 9		葉の 3	
測量	有限会社高橋測量事務所			4年8月	
設計	有限会社高橋測量事務所			4年10月	
魚沼市産業経済部建設課					