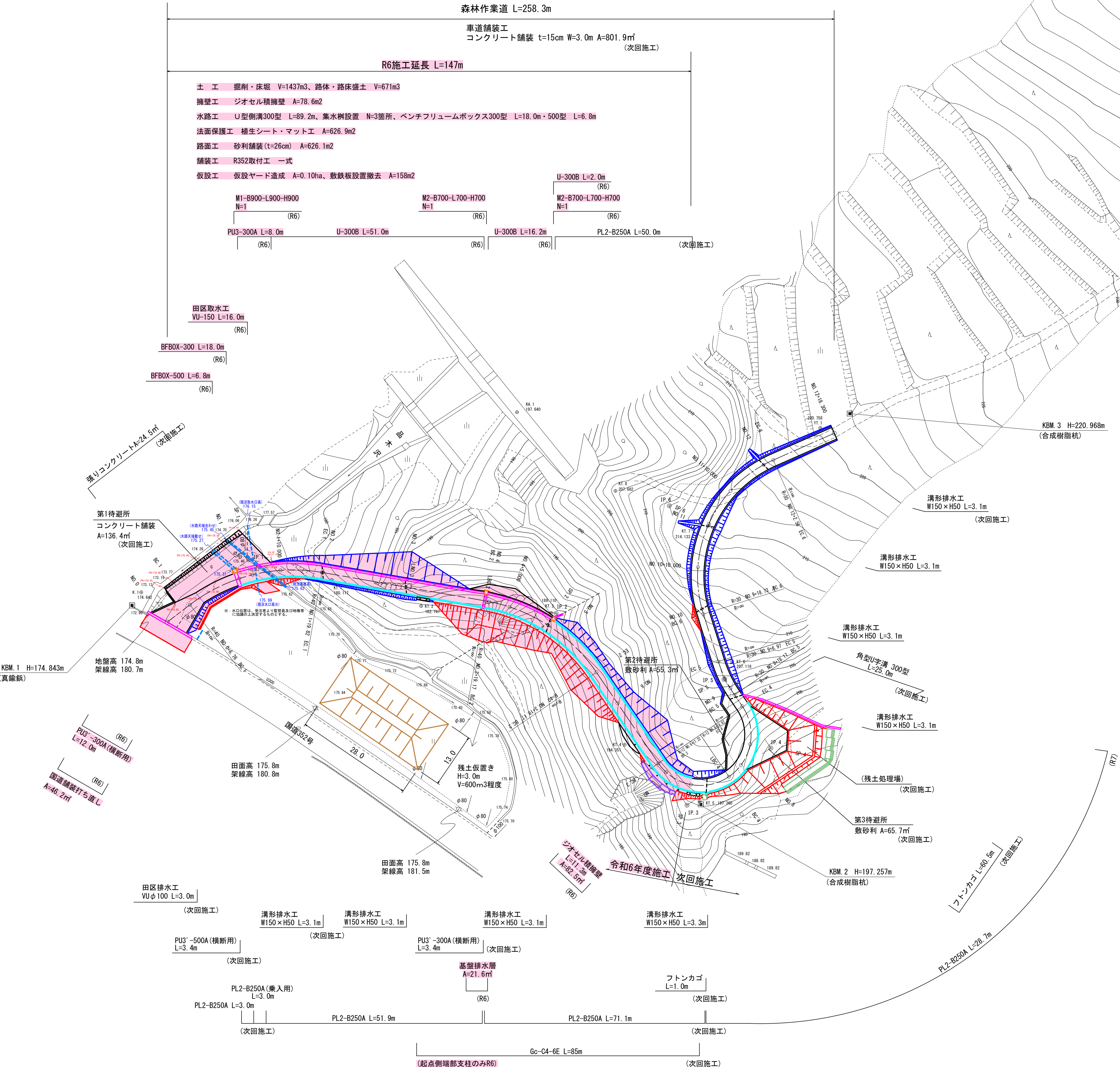
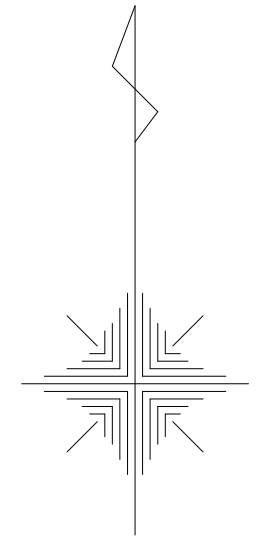


6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

平面図 S=1:500

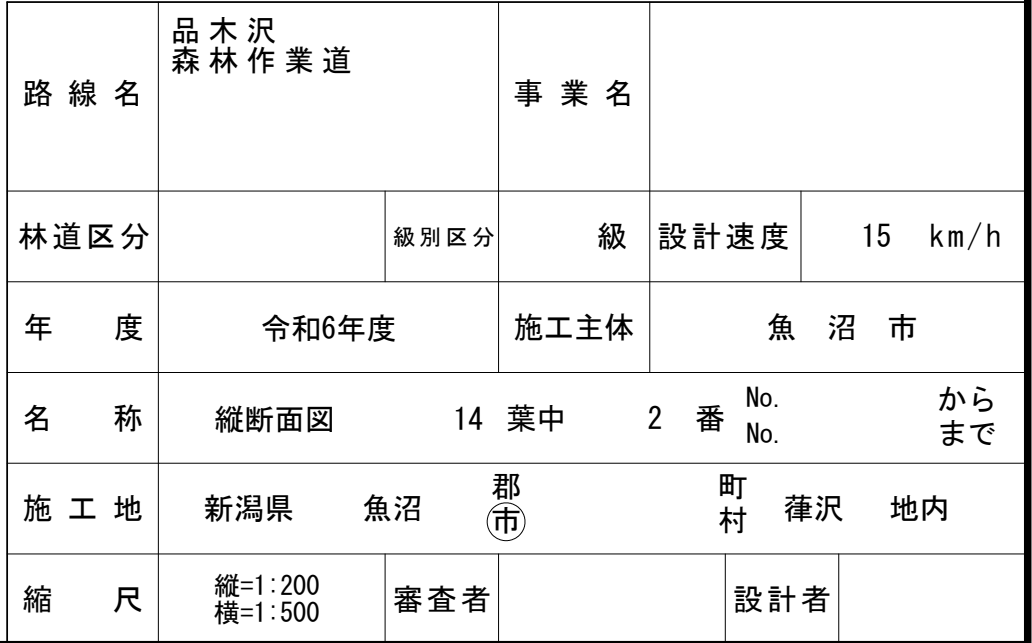


IPNO	IA	R	TL	CL	SL	D
NO. 0						24.30
IP. 1	47-21-28	40.0	17.54	33.06	3.68	73.80
IP. 2	45-49-29	40.0	16.91	31.99	3.43	54.97
IP. 3	90-00-00	12.0	12.00	18.85	4.97	24.00
IP. 4	90-00-00	12.0	12.00	18.85	4.97	19.68
IP. 5	16-48-57	30.0	4.43	8.80	0.33	43.06
IP. 6	83-42-33	30.0	26.88	43.83	10.28	42.62

凡 例											
縦	測	交	針	広	草	コ	排	安	河	等	ベ
線	角	角	葉	葉	生	ン	水	全	河	河	ン
点	点	点	樹	樹	地	ク	造	造	川	川	マ

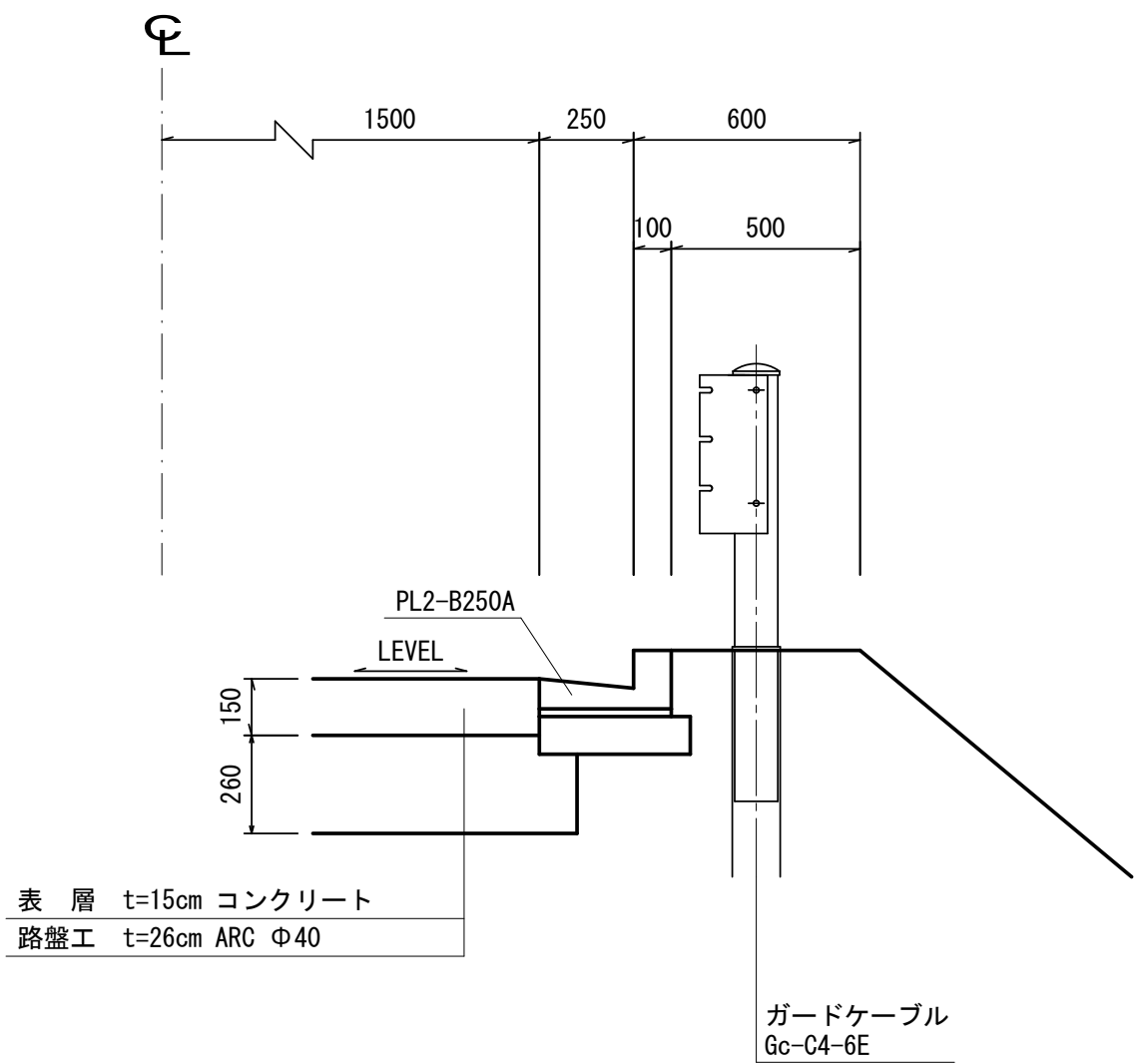
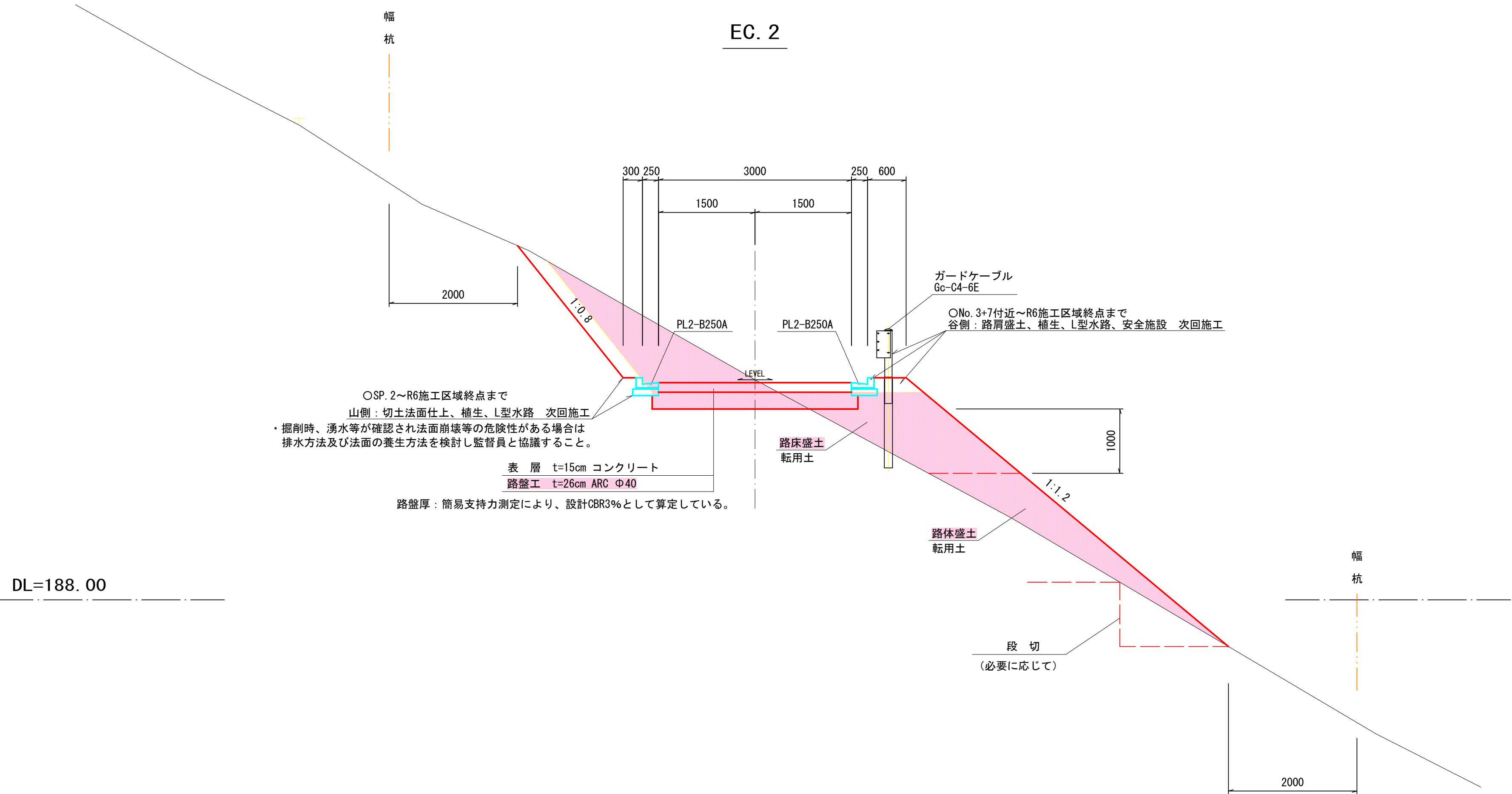
路線名	品木沢森林作業道		事業名	
林道区分		級別区分	級	設計速度 15 km/h
年度	令和6年度		施工主体	魚沼市
名称	平面図	14 葉中	1 番	No. から
施工地	新潟県	魚沼郡	町	村 笹 地内
縮尺	1:500	審査者		設計者

KBM. 3 H=220.968m



6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事
標準断面図
施工説明図 S=1:50

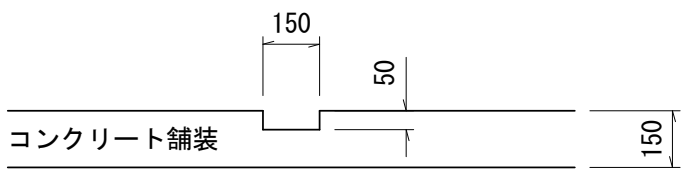
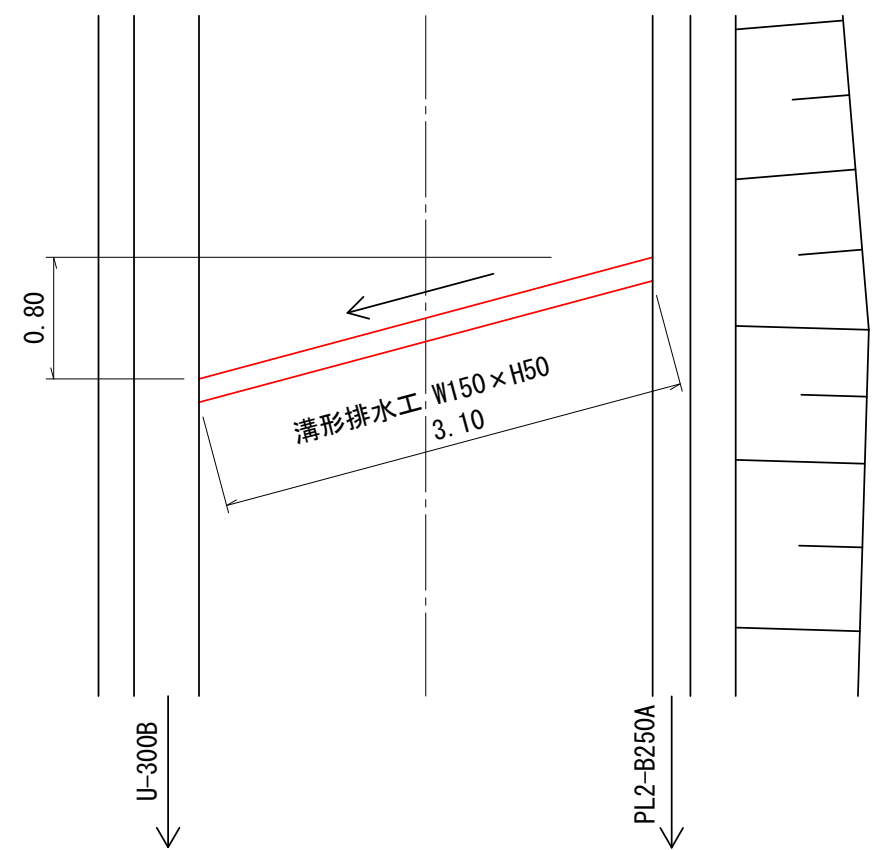
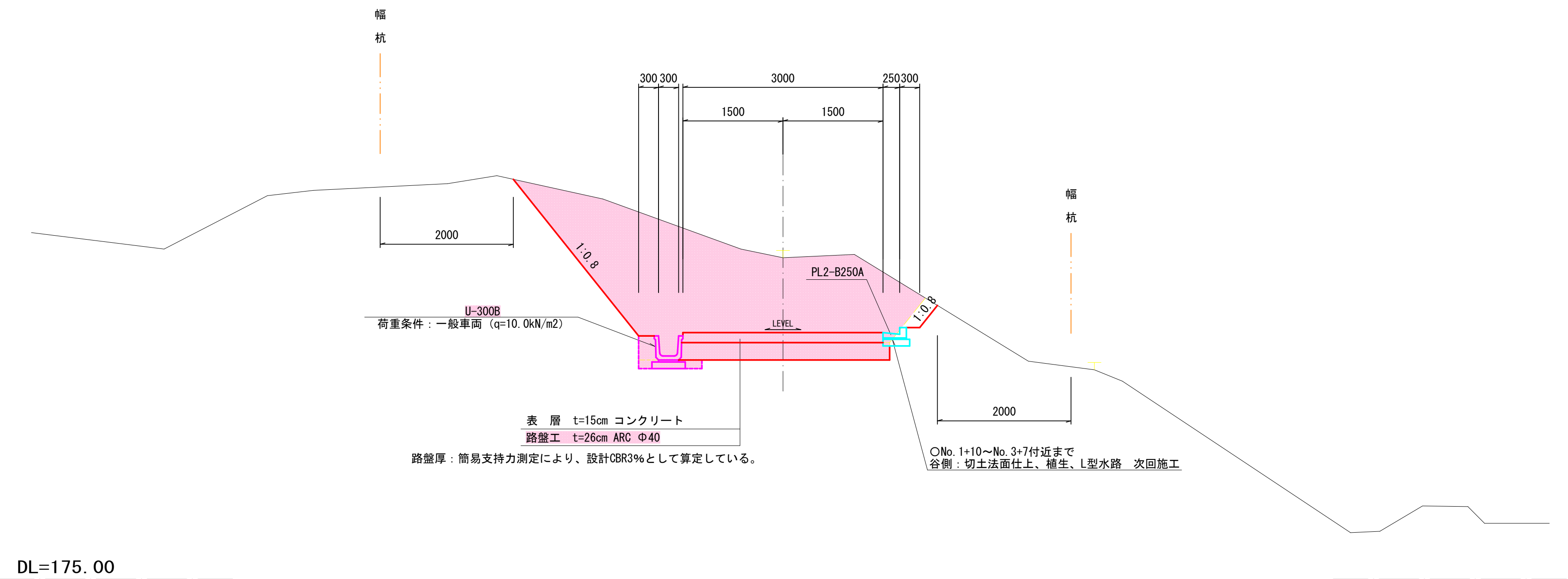
次回施工
路肩詳細図 S=1:20



NO. 2

平面図 S=1:50

断面図 S=1:20



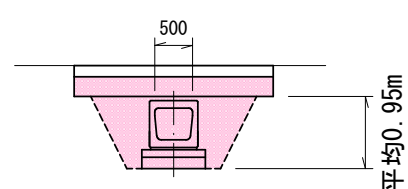
切土部植生：掘削前の地盤硬度及びpH計測に基づく緑化工法である。
切土法面仕上位置において地盤硬度及びpHを確認（共通仮設費〈率分〉に含むものとする。）の上、緑化方針に係る工程・工法を監督員と協議すること。

路線名	品木沢 森林作業道	事業名	
林道区分		級別区分	級
年度	令和6年度	施工主体	魚沼市
名称	標準断面図 施工説明図	14 葉中 3 番	No. から No. まで
施工地	新潟県 魚沼 郡 (市)	町村	津沢 地内
縮尺	図示	審査者	設計者

6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

BFBOX-500 (令和6年施工)

L=6.80m
SEA 1.7×6.80=11.6m3
RA3 1.0×6.80= 6.8m3



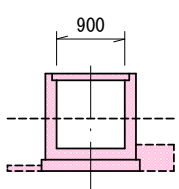
NO. 1

GH=175.84
FH=176.14

	SCA	SEA	BA1	BA2	RA3	左CL	右CL	左BL	右BL
R6	3.1	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5
次回	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3

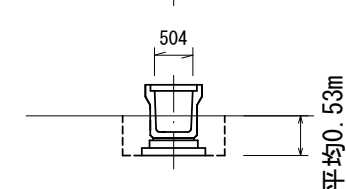
M1-B900-L900-H900 (令和6年施工)

N=1
SEA 1.1×2.2=2.4m3
RA3 0.2×2.2+0.3×(1.2+1.2)=1.2m3



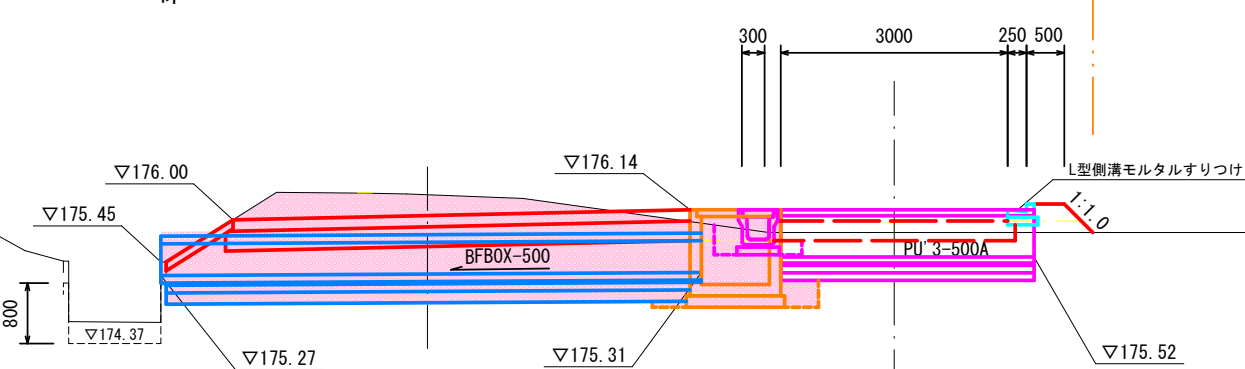
PU' 3-500A (次回施工)

L=3.35m
SEA 0.7×3.35=2.3m3
RA3 0.4×3.35=1.3m3

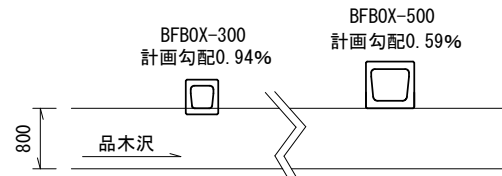


令和6年
SEA計 14.0m3
RA3計 8.0m3

次回
SEA計 2.3m3
RA3計 1.3m3



DL=173.00

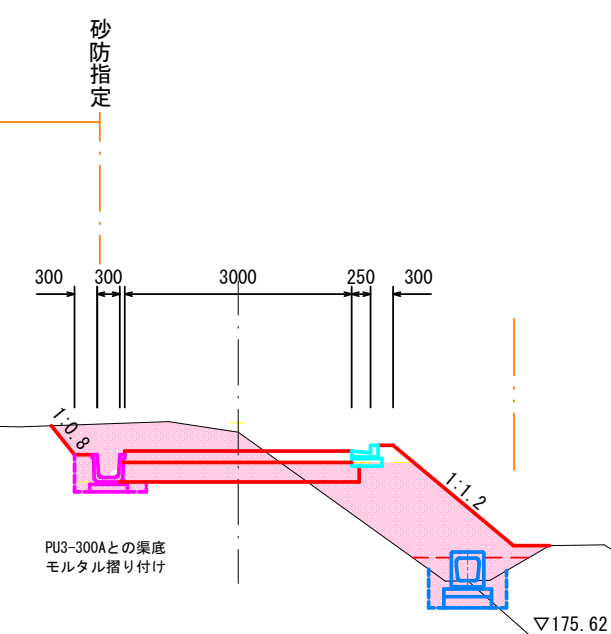


DL=173.00

NO. 1+10.000

GH=177.59
FH=177.34

	SCA	SEA	BA1	BA2	RA3	左CL	右CL	左BL	右BL
R6	2.0	0.5	1.9	0.2	0.3	0.5	0.0	0.0	2.1
次回	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8



BC. 1

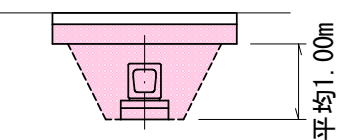
GH=175.84
FH=174.97

	SCA	SEA	BA1	BA2	RA3	左CL	右CL	左BL	右BL
R6	10.7	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.3	0.0	0.8
次回	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

BFBOX-300 (令和6年施工 現況道路下部)

L=6.60m (全体延長18.0mの内)

SEA 1.5×6.60=9.9m3
RA3 1.2×6.60=7.9m3



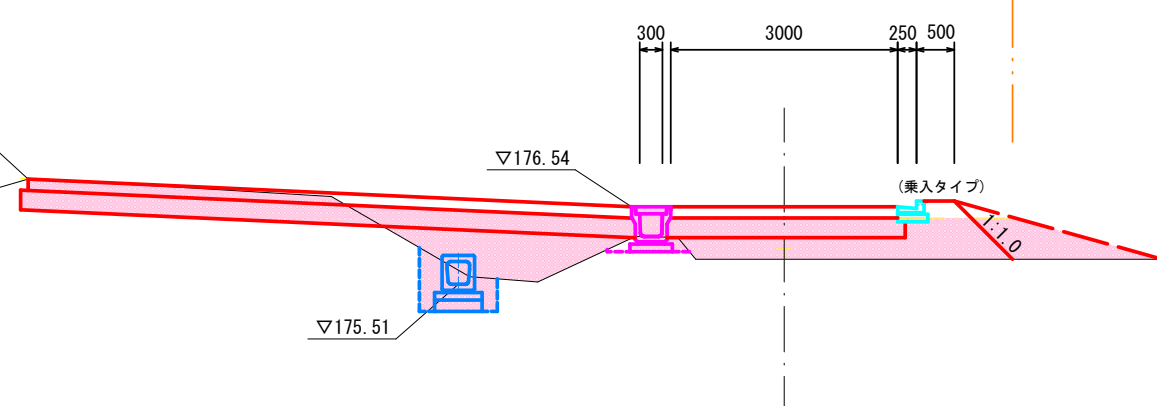
DL=173.00

DL=173.00

SP. 1

GH=175.84
FH=176.54

	SCA	SEA	BA1	BA2	RA3	左CL	右CL	左BL	右BL
R6	1.7	0.8	3.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1.1
次回	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3



NO. 0

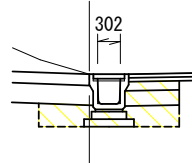
GH=174.69
FH=174.69

	SCA	SEA	BA1	BA2	RA3	左CL	右CL	左BL	右BL
R6	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
次回	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

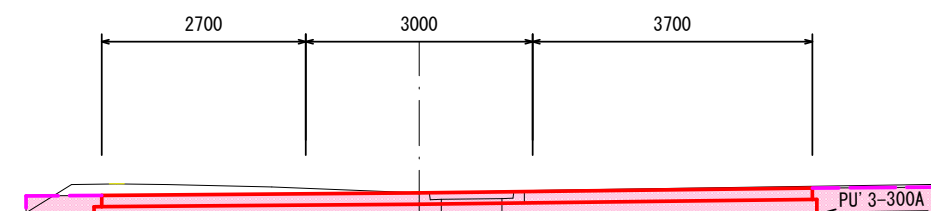
PU' 3-300A (令和6年施工)

L=12.0m
SEA 0.7×12.0=8.4m3
RA3 0.4×12.0=4.8m3 (改良土)

品木沢線 国道352号



DL=173.00



SCA	切土(土石類)
RCA	切土(岩石類)
SEA	床底(土石類)
BA1	路床盛土
BA2	路体盛土
RA1	擁壁埋戻前面
RA2	擁壁埋戻背面
RA3	埋戻し
左CL	左側切土法長
右CL	右側切土法長
左BL	左側盛土法長
右BL	右側盛土法長

路線名	品木沢森林作業道	事業名	
林道区分		級別区分	級
年度	令和6年度	施工主体	魚沼市
名称	横断面図①	14 葉中	4 番
施工地	新潟県 魚沼 郡 (市)	町 村	津沢 地内
縮尺	1:100	審査者	設計者

6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

NO. 3

GH=186.30
FH=182.16

		R6	次回
SCA	43.2	42.8	0.4
SEA	0.1	0.1	0.0
BA1	0.0	0.0	0.0
BA2	0.0	0.0	0.0
RA3	0.1	0.1	0.0
左CL	10.1	10.1	0.0
右CL	1.4	0.0	1.4
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	0.0	0.0	0.0

NO. 4

GH=183.51
砂防指定
FH=185.76

		R6	次回
SCA	0.9	0.9	0.0
SEA	0.0	0.0	0.0
BA1	7.4	7.2	0.2
BA2	24.5	24.5	0.0
RA3	0.0	0.0	0.0
左CL	0.0	0.0	0.0
右CL	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	9.4	9.1	0.3

NO. 2

GH=179.82
FH=178.70

		R6	次回
SCA	8.6	8.4	0.2
SEA	0.1	0.1	0.0
BA1	0.0	0.0	0.0
BA2	0.0	0.0	0.0
RA3	0.1	0.1	0.0
左CL	3.0	3.0	0.0
右CL	0.4	0.0	0.4
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	0.0	0.0	0.0

BC. 2

GH=183.61
砂防指定
FH=185.61

	BC. 2	R6	次回
SCA	0.0	0.0	0.0
SEA	0.0	0.0	0.0
BA1	5.6	5.4	0.2
BA2	21.7	21.7	0.0
RA3	0.0	0.0	0.0
左CL	0.0	0.0	0.0
右CL	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	9.3	9.0	0.3

EC. 1

GH=179.74
FH=178.67

		R6	次回
SCA	8.8	8.6	0.2
SEA	0.1	0.1	0.0
BA1	0.0	0.0	0.0
BA2	0.0	0.0	0.0
RA3	0.1	0.1	0.0
左CL	3.1	3.1	0.0
右CL	0.5	0.0	0.5
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	0.0	0.0	0.0

3+15.0

GH=184.86

		R6	次回
SCA	0.2	0.2	0.0
SEA	0.1	0.1	0.0
BA1	4.7	4.5	0.2
BA2	8.1	8.1	0.0
RA3	0.1	0.1	0.0
左CL	0.4	0.4	0.0
右CL	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	8.2	7.9	0.3

路線名	品木沢森林作業道	事業名	
林道区分		級別区分	級
年度	令和6年度	施工主体	魚沼市
名称	横断面図②	14 葉中	5 番 No. から
施工地	新潟県 魚沼郡 (市)	町 村	津沢 地内
縮尺	1:100	審査者	設計者

6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

NO. 5

GH=190.05
FH=189.37

		R6	次回
SCA	7.5	6.6	0.9
SEA	0.0	0.0	0.0
BA1	1.1	0.9	0.2
BA2	0.1	0.1	0.0
RA3	0.0	0.0	0.0
左CL	4.2	0.0	4.2
右CL	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	3.3	3.0	0.3

NO. 6

GH=193.92
FH=192.97

		R6	次回
SCA	7.5	6.6	0.9
SEA	0.0	0.0	0.0
BA1	1.0	0.8	0.2
BA2	0.3	0.3	0.0
RA3	0.0	0.0	0.0
左CL	4.1	0.0	4.1
右CL	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	4.1	3.8	0.3

SP. 2

GH=187.78
FH=188.49

(令和6年施工)
U-300B 集水樹
0.7 m3 2.9 m3

0.4 m3 1.7 m3

		R6	次回
SCA	0.2	0.2	0.0
SEA	0.1	0.1	0.0
BA1	3.5	3.3	0.2
BA2	2.7	2.7	0.0
RA3	0.1	0.1	0.0
左CL	0.0	0.0	0.0
右CL	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	5.9	5.6	0.3

SEA計 3.6m3
RA3計 2.1m3

EC. 2

GH=191.42
FH=191.38

		R6	次回
SCA	3.1	2.5	0.6
SEA	0.0	0.0	0.0
BA1	2.2	1.9	0.2
BA2	1.8	1.8	0.0
RA3	0.0	0.0	0.0
左CL	2.6	0.0	2.6
右CL	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	6.5	6.2	0.3

NO. 4+5.000

GH=183.35
FH=186.66

		R6	次回
SCA	0.0	0.0	0.0
SEA	0.0	0.0	0.0
BA1	8.3	8.1	0.2
BA2	24.5	24.5	0.0
RA3	0.0	0.0	0.0
左CL	0.0	0.0	0.0
右CL	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	8.3	8.0	0.3

路線名	品木沢森林作業道		事業名		
林道区分		級別区分	級	設計速度	15 km/h
年度	令和6年度		施工主体	魚沼市	
名称	横断面図③	14 葉中	6 番	No. から	No. まで
施工地	新潟県	魚沼郡	町	村	笹沢地内
縮尺	1:100	審査者		設計者	

6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

SP. 3

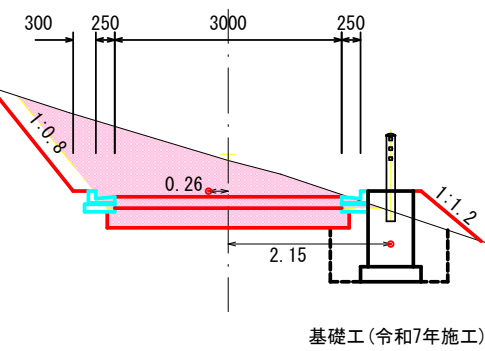
GH=198.25
FH=197.77

	SCA	R6	次回
SEA	0.0	3.6	5.3
BA1	0.9	0.0	0.9
BA2	0.0	0.0	0.0
RA3	0.0	0.0	0.0
左CL	1.8	0.0	1.8
右CL	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	1.0	0.0	1.0

NO. 8

GH=198.46
FH=200.18

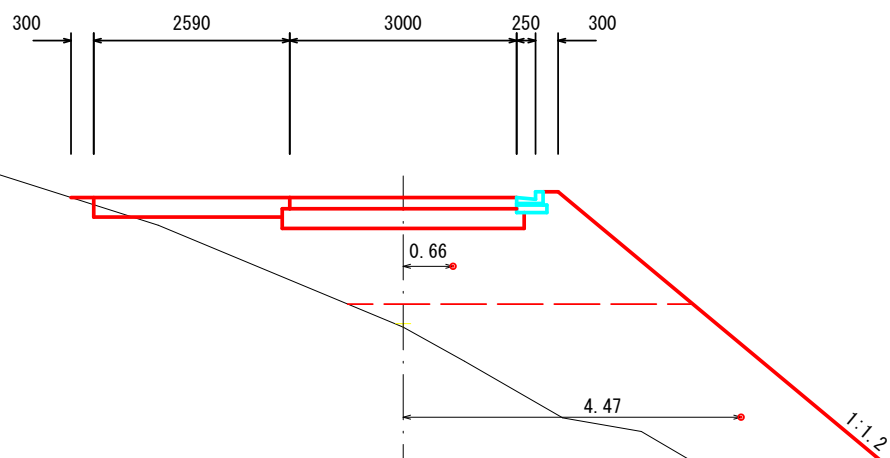
SCA	0.0
SEA	0.0
BA1	5.7
BA2	13.5
RA3	0.0
左CL	0.0
右CL	0.0
左BL	0.0
右BL	11.2



基礎工(令和7年施工)

DL=195.00

DL=196.00



BC. 4

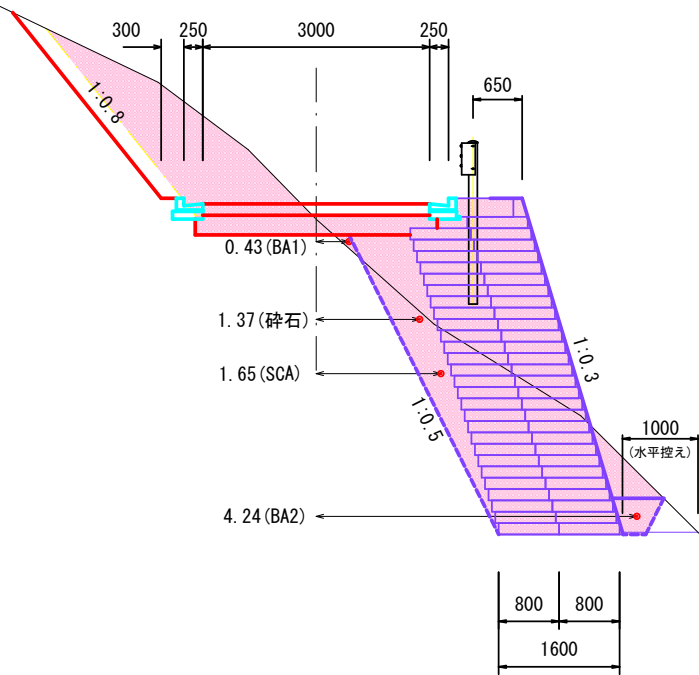
GH=199.37
FH=199.47

SCA	0.7
SEA	0.0
BA1	1.4
BA2	0.4
RA3	0.0
左CL	0.2
右CL	0.0
左BL	0.0
右BL	3.6

NO. 7

GH=196.37
FH=196.57

	SCA	R6	次回
SEA	0.0	8.2	0.7
BA1	0.1	0.1	0.0
BA2	0.2	0.2	0.0
RA3	0.0	0.0	0.0
左CL	3.1	0.0	3.1
右CL	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	0.0	0.0	0.0
RA2	1.7	1.7	0.0

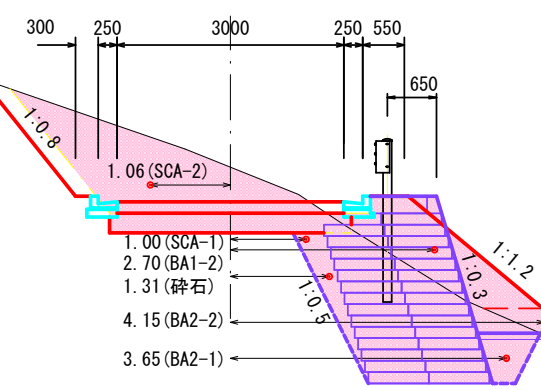


DL=193.00

DL=196.00

7+4.05

GH=197.30
FH=197.30

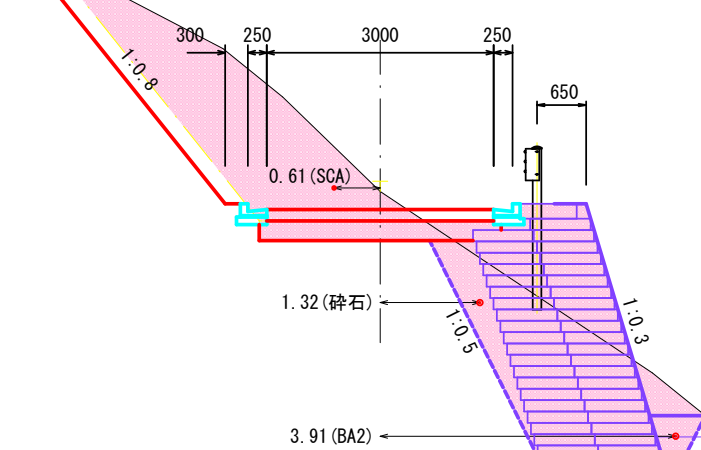


起点側	R6	次回	終点側	R6	次回
SCA	7.6	7.1	0.5	3.9	3.4
SEA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
BA1	0.0	0.0	0.0	1.5	1.3
BA2	0.4	0.4	0.0	0.3	0.3
RA3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
左CL	2.0	0.0	2.0	2.0	0.0
右CL	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
右BL	0.0	0.0	0.0	3.4	3.1
RA2	0.4	0.4	0.0	0.0	0.3

BC. 3

GH=196.31
FH=196.07

	SCA	R6	次回
SEA	0.0	9.9	1.0
BA1	0.0	0.0	0.0
BA2	0.3	0.3	0.0
RA3	0.0	0.0	0.0
左CL	4.5	0.0	4.5
右CL	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0
右BL	0.0	0.0	0.0
RA2	0.9	0.9	0.0

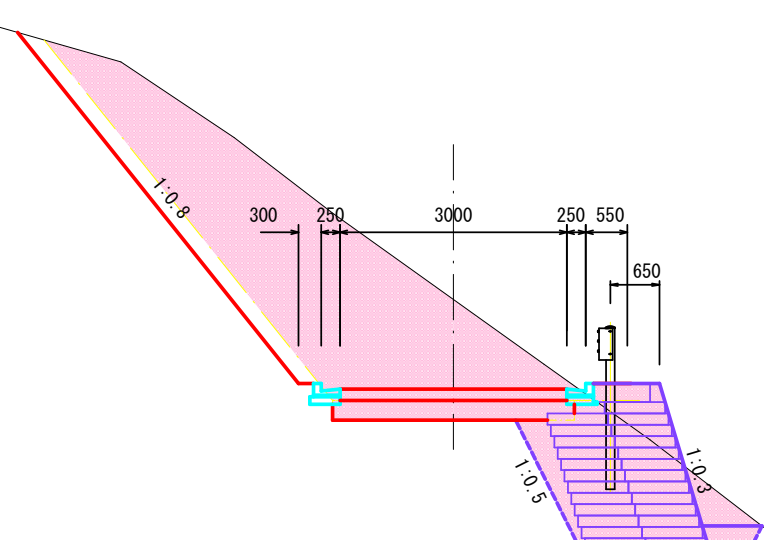


DL=193.00

DL=193.00

6+15.0

GH=195.67
FH=195.67

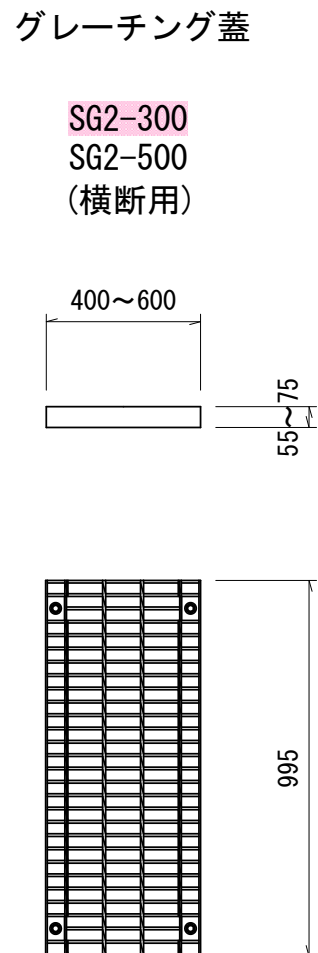
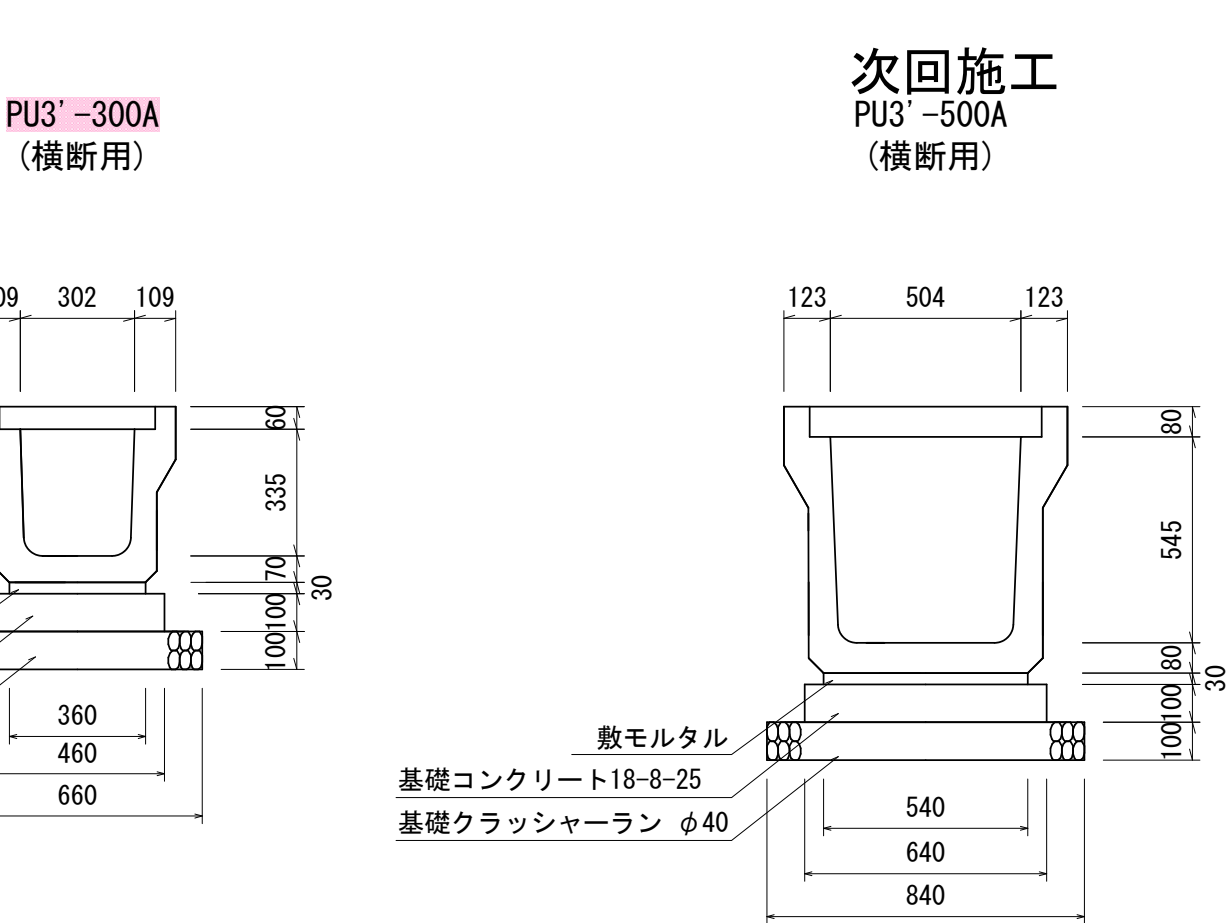
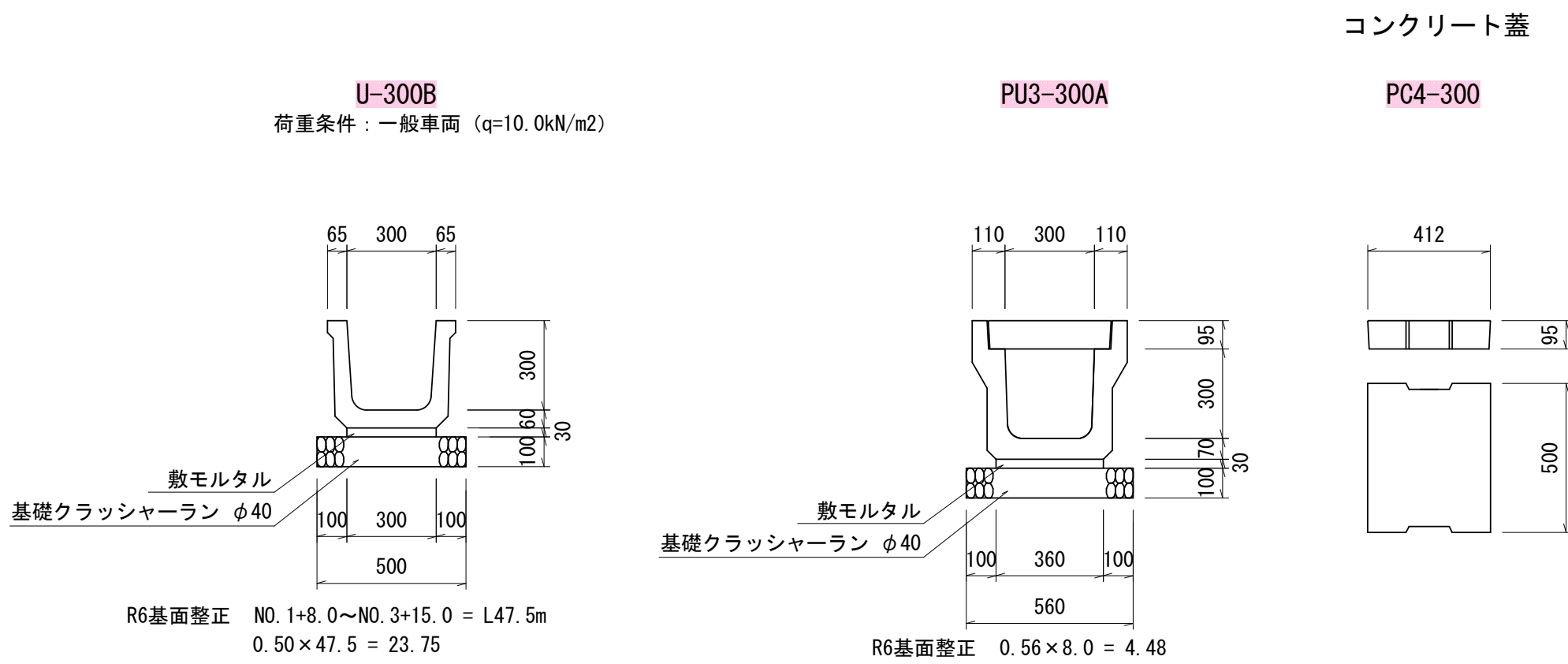


起点側	R6	次回	終点側	R6	次回
SCA	11.9	10.6	1.3	16.2	14.9
SEA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
BA1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
BA2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
RA3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
左CL	5.9	0.0	5.9	5.9	0.0
右CL	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
左BL	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
右BL	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RA2	0.4	0.4	0.0	0.4	0.0

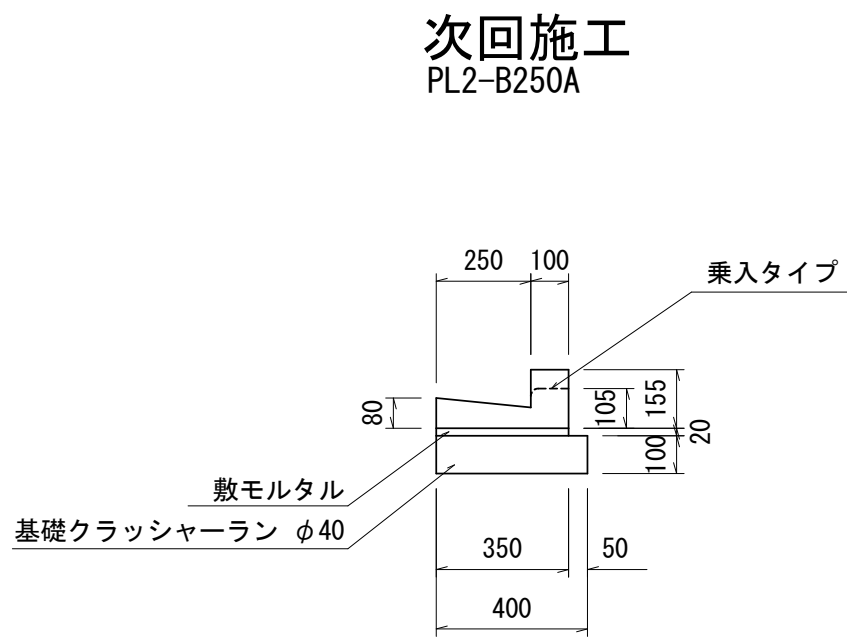
路線名	品木沢森林作業道	事業名	
林道区分		級別区分	級
年度	令和6年度	施工主体	魚沼市
名称	横断面図④	14 葉中	7 番
施工地	新潟県 魚沼 郡 (市)	町 村	津沢 地内
縮尺	1:100	審査者	設計者

6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

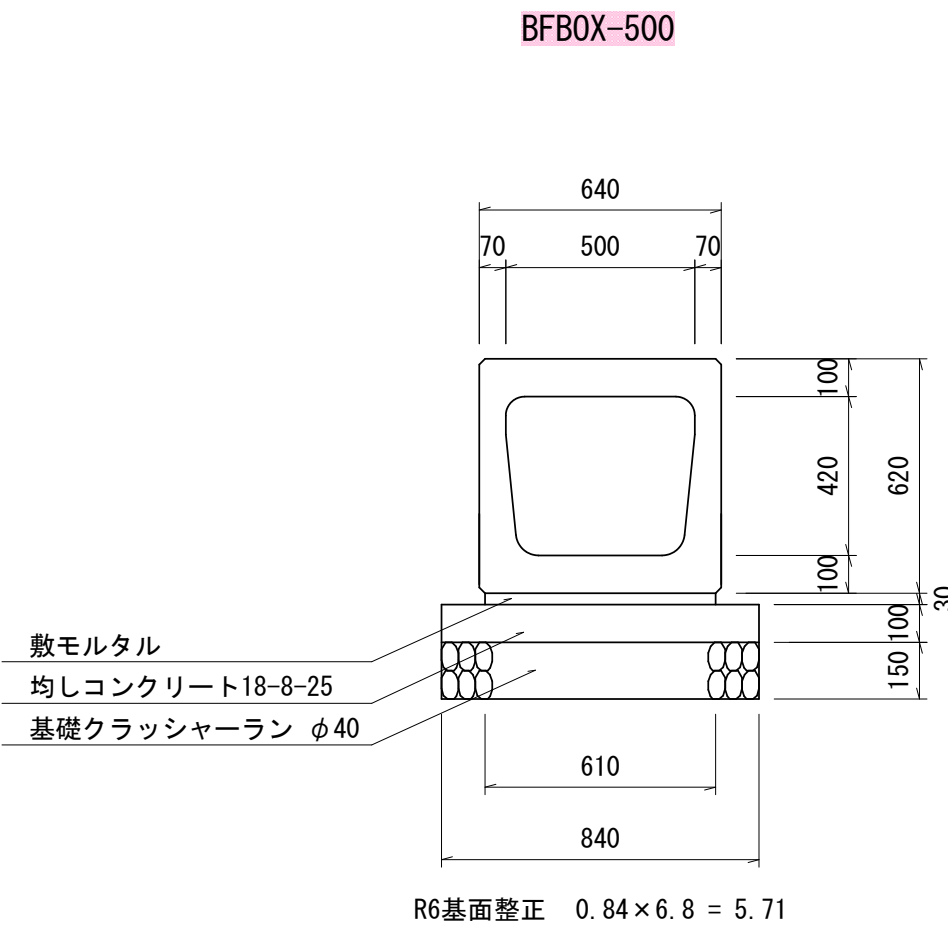
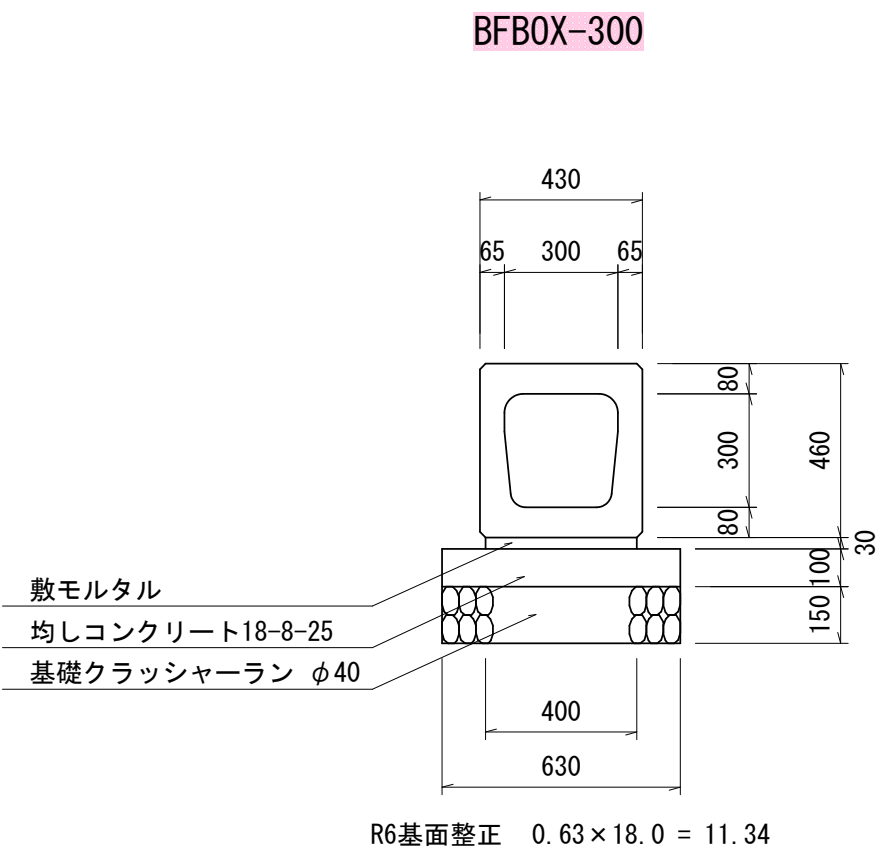
U 型 側 溝 S=1:20



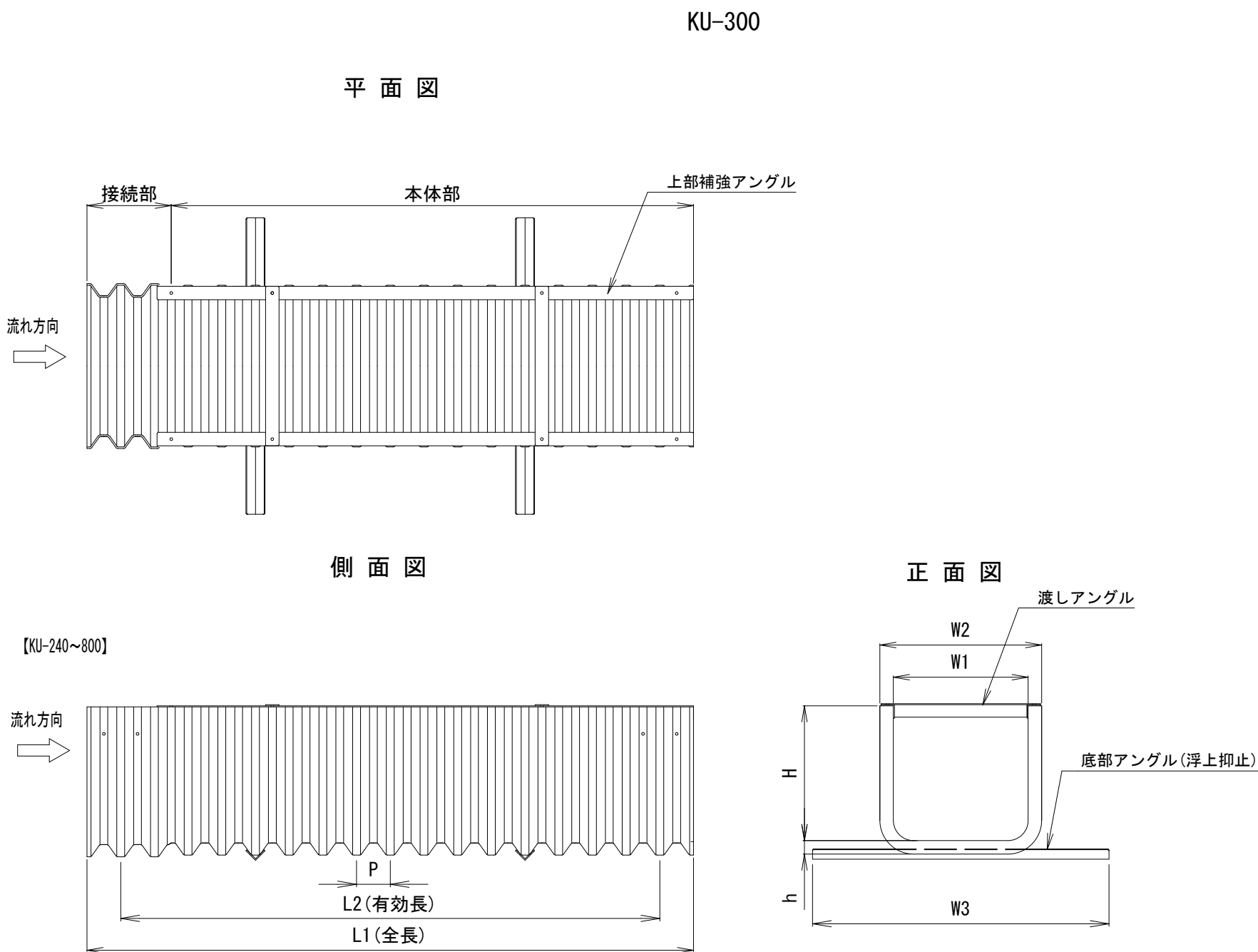
L 型 側 溝 S=1:20



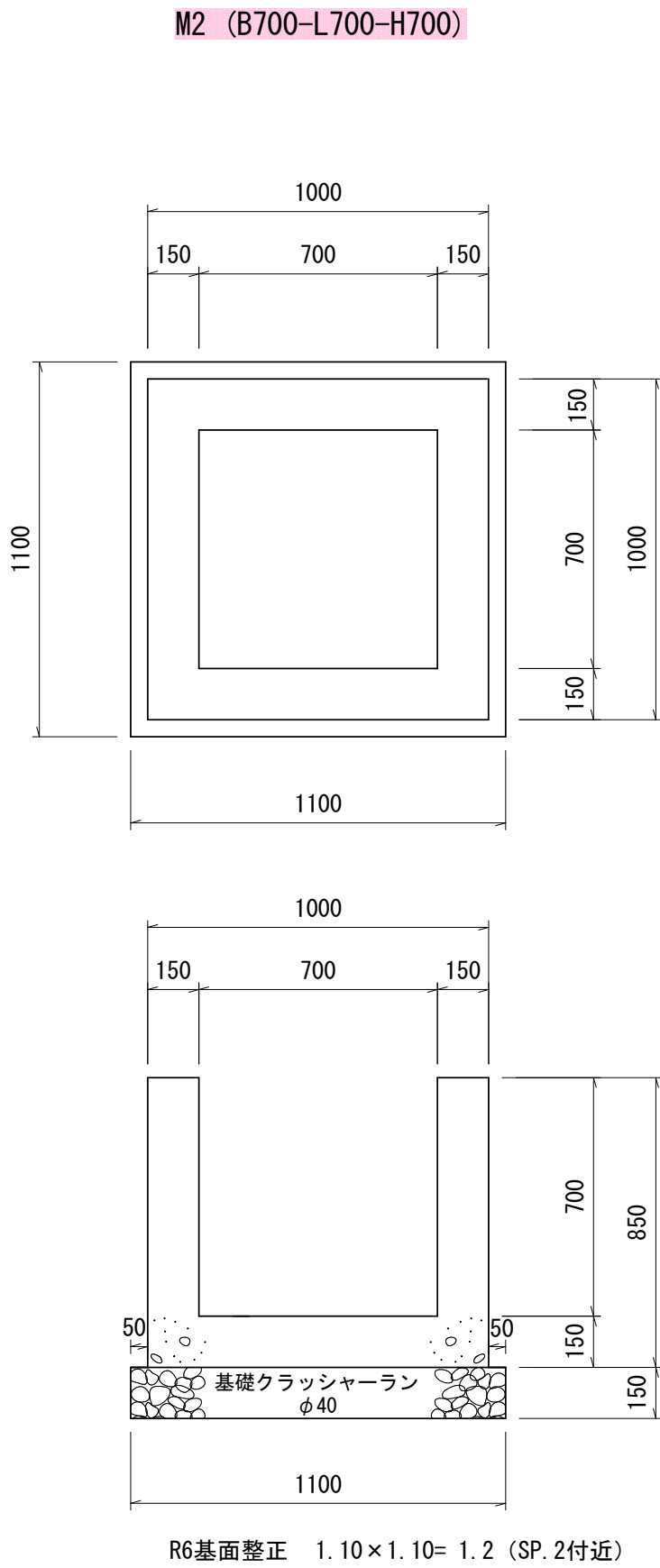
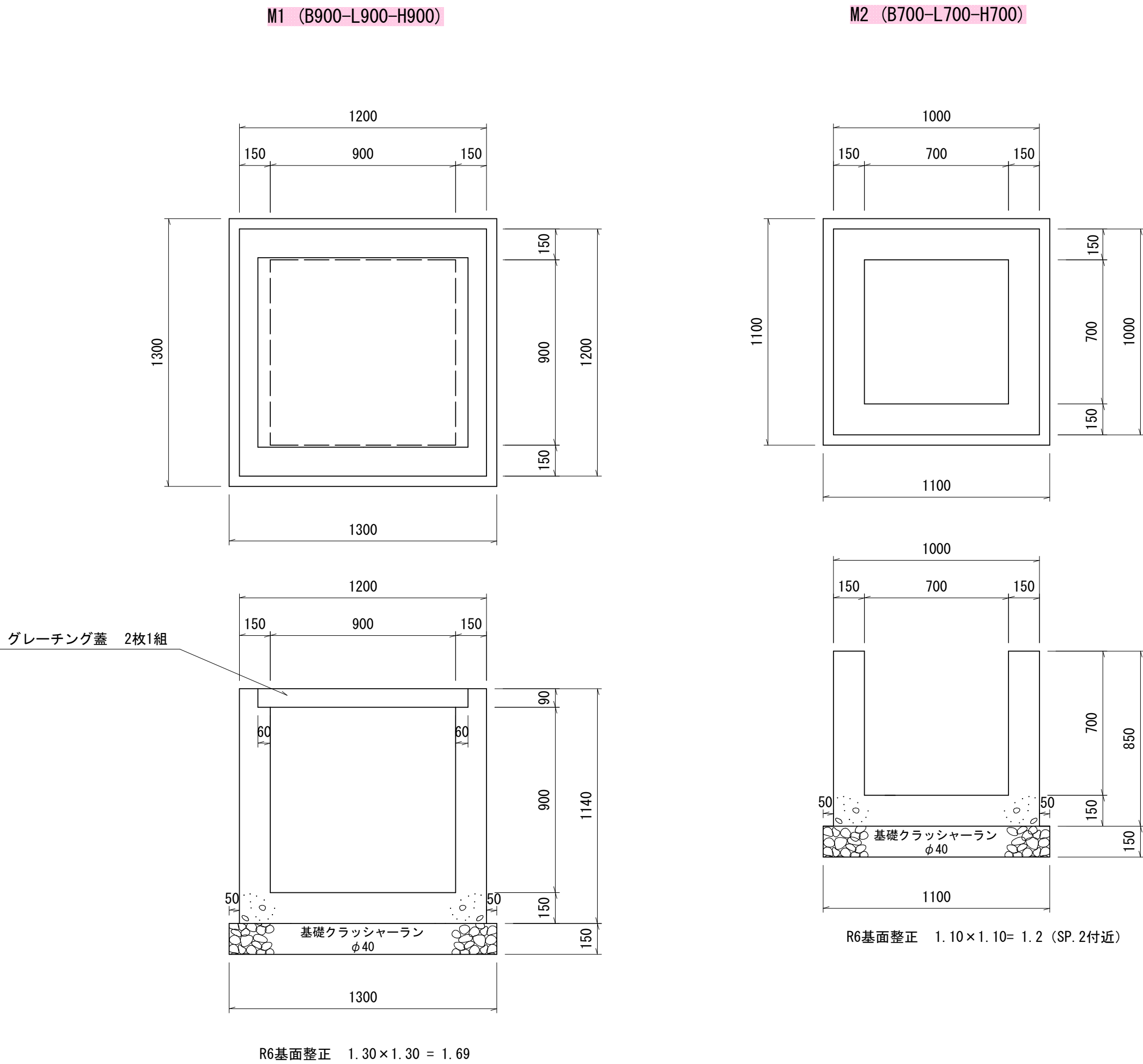
ベンチフリュームボックス S=1:20



次回施工
角 型 U 字 溝



集 水 枳 工 S=1:20



呼称	規格値						参考値					
	W1		H		L2		W2	W3	h	L1	P	断面積 (m ²)
	基本寸法	許容範囲	基本寸法	許容範囲	基本寸法	許容範囲						
KU-240	240	231~249	300	288~312	2040	2040~2121	300	650	25	2180	50	0.072
KU-300	300	288~312	375	360~390	2040	2040~2121	380	750	30	2200	80	0.113
KU-400	400	384~416	500	480~520	2040	2040~2121	480	900	30	2200	80	0.200
KU-500	500	480~520	500	480~520	2000	2000~2080	600	1100	50	2300	125	0.250

- 注1. 寸法の許容差は、W1, Hは±4%、L2は-0、+4%とし、その他は参考値とします。
- 注2. 角型U字溝は可とう性ですので、積み重ねや埋戻しによる側圧等によって規格寸法に若干の誤差が生じます。
- 注3. アングル類はすべてZMM（高耐食溶融めっき鋼板）製です。
- 注4. 取付けボルトは溶融亜鉛めっきボルトです。
- 注5. 接続には止水パッキンを使用します。
- 注6. 参考に示した質量には、アングル類の質量を含んでいます。
- 注7. 規格については予告なく変更することがあります。

路線名	品木沢森林作業道	事業名				
林道区分		級別区分	級	設計速度	15	km/h
年度	令和6年度		施工主体	魚沼市		
名称	構造物①	14	葉中	8	番	No. からまで
施工地	新潟県	魚沼郡	町	村	沢	地内
縮尺	図示	審査者			設計者	

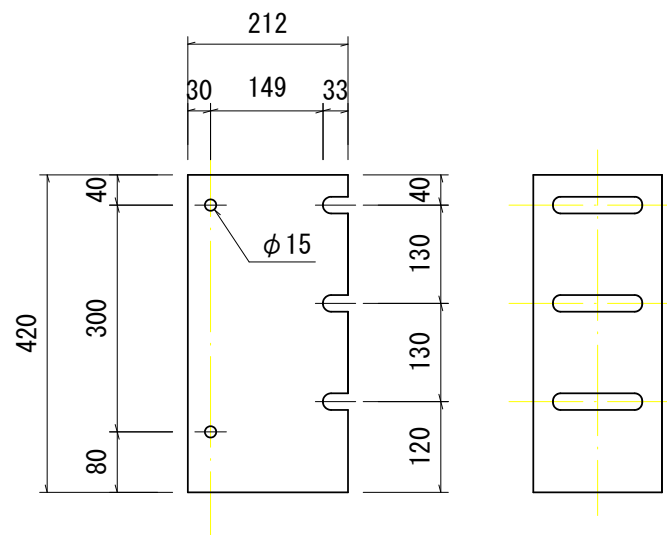
6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

次回施工（起点側端末支柱のみR6施工）
路側用ガードケーブル（C種） S=1:20

Gc-C4-6E

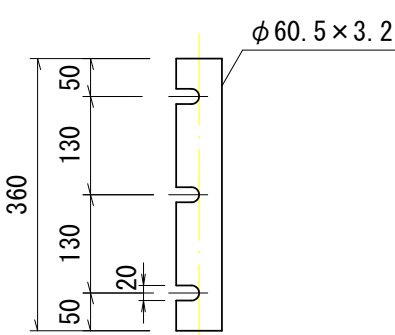
ブラケット詳細図 S=1:10

積雪ランク3～5

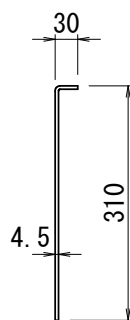


間隔保持材 S=1:10

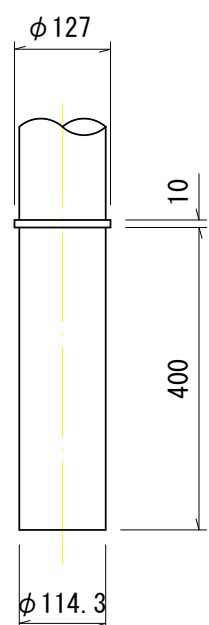
(STK400又はSS400)



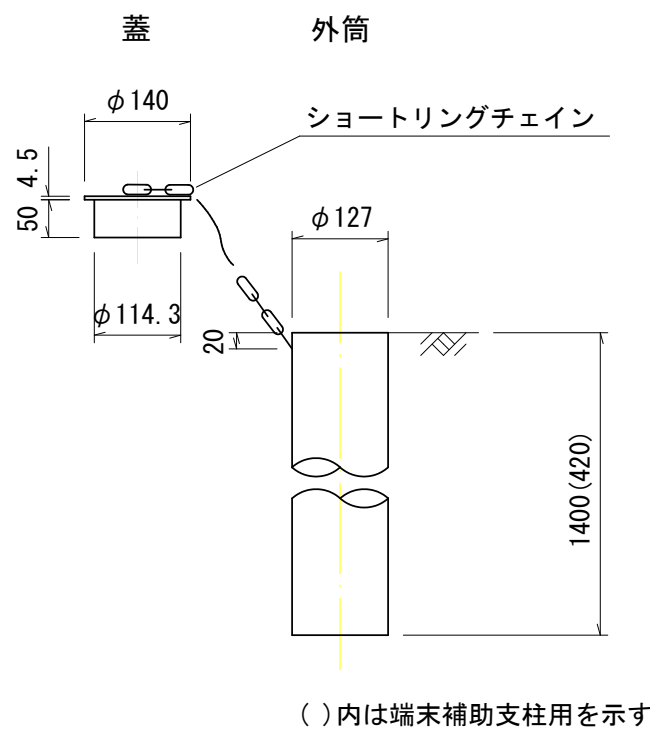
ピン (SS400) S=1:10



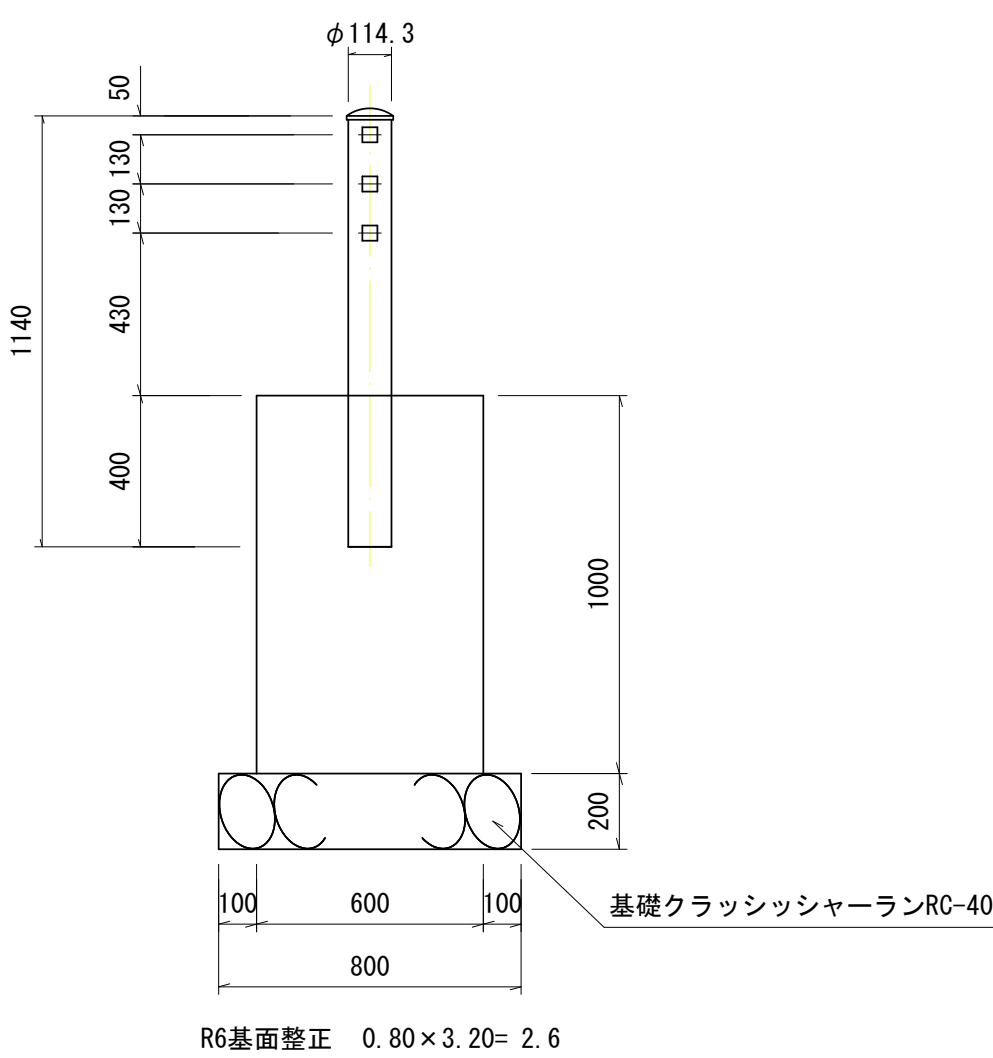
着脱支柱取合 S=1:10



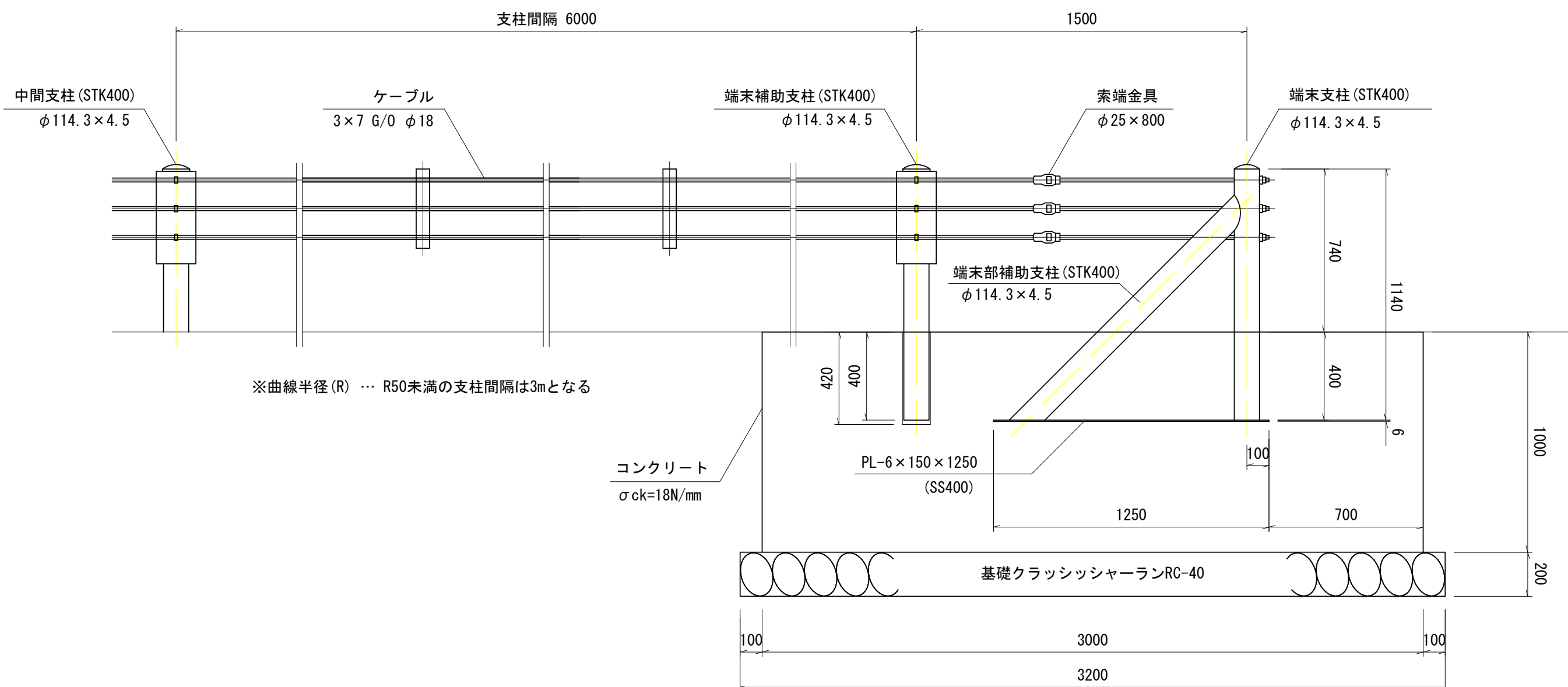
蓋 外筒詳細図 S=1:10



端末支柱



側面図 S=1:20

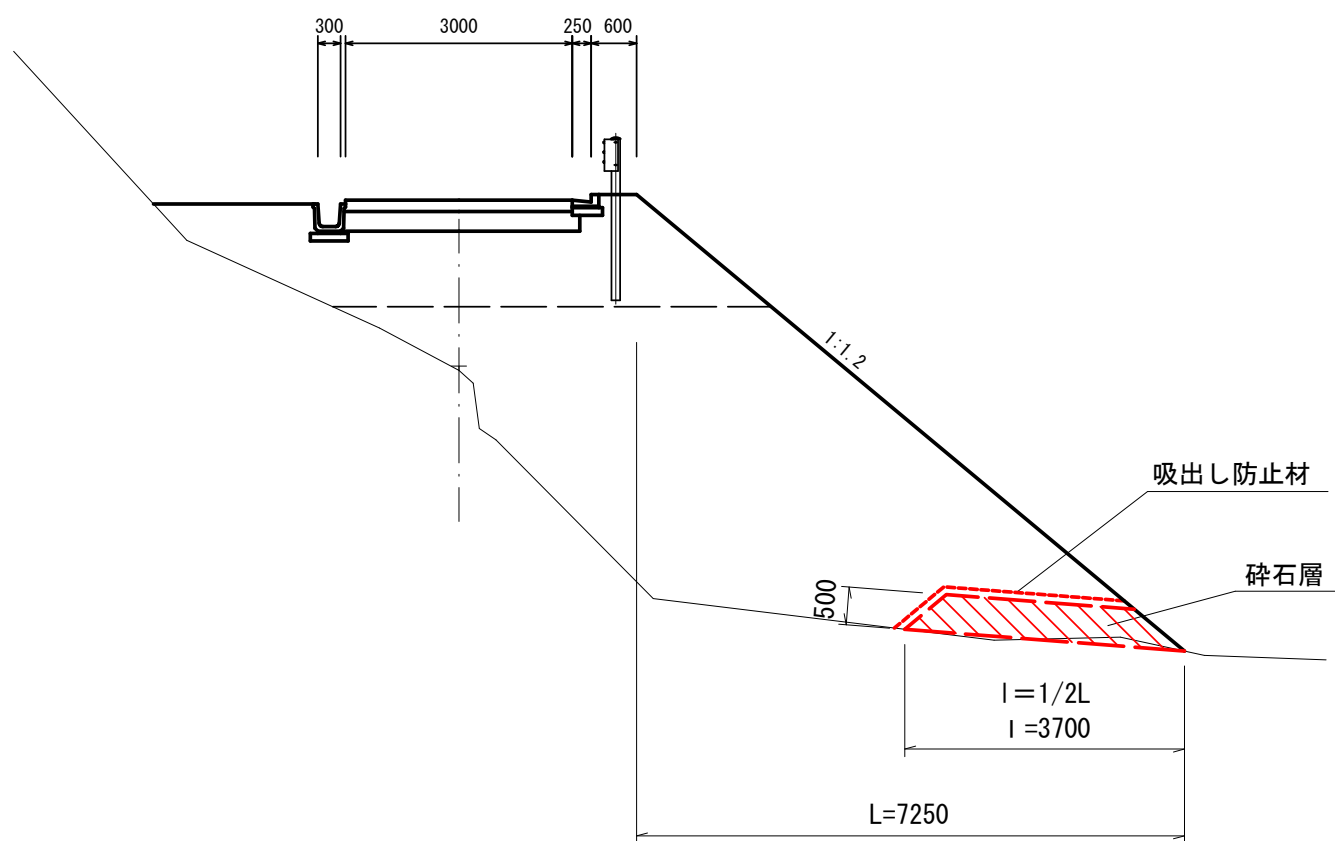


基盤排水層

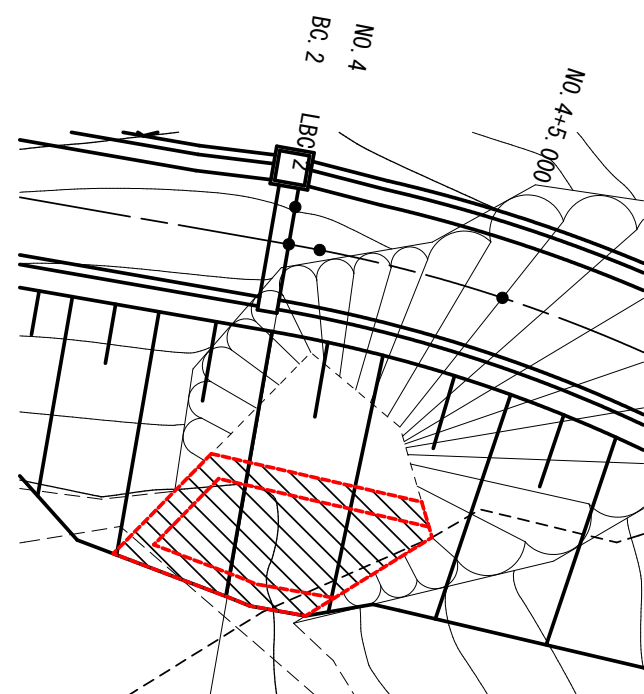
(碎石)

断面図 S=1:100

NO. 4



平面図 S=1:200



碎石層
上面面積 A=13.2m2
下面面積 A=21.6m2

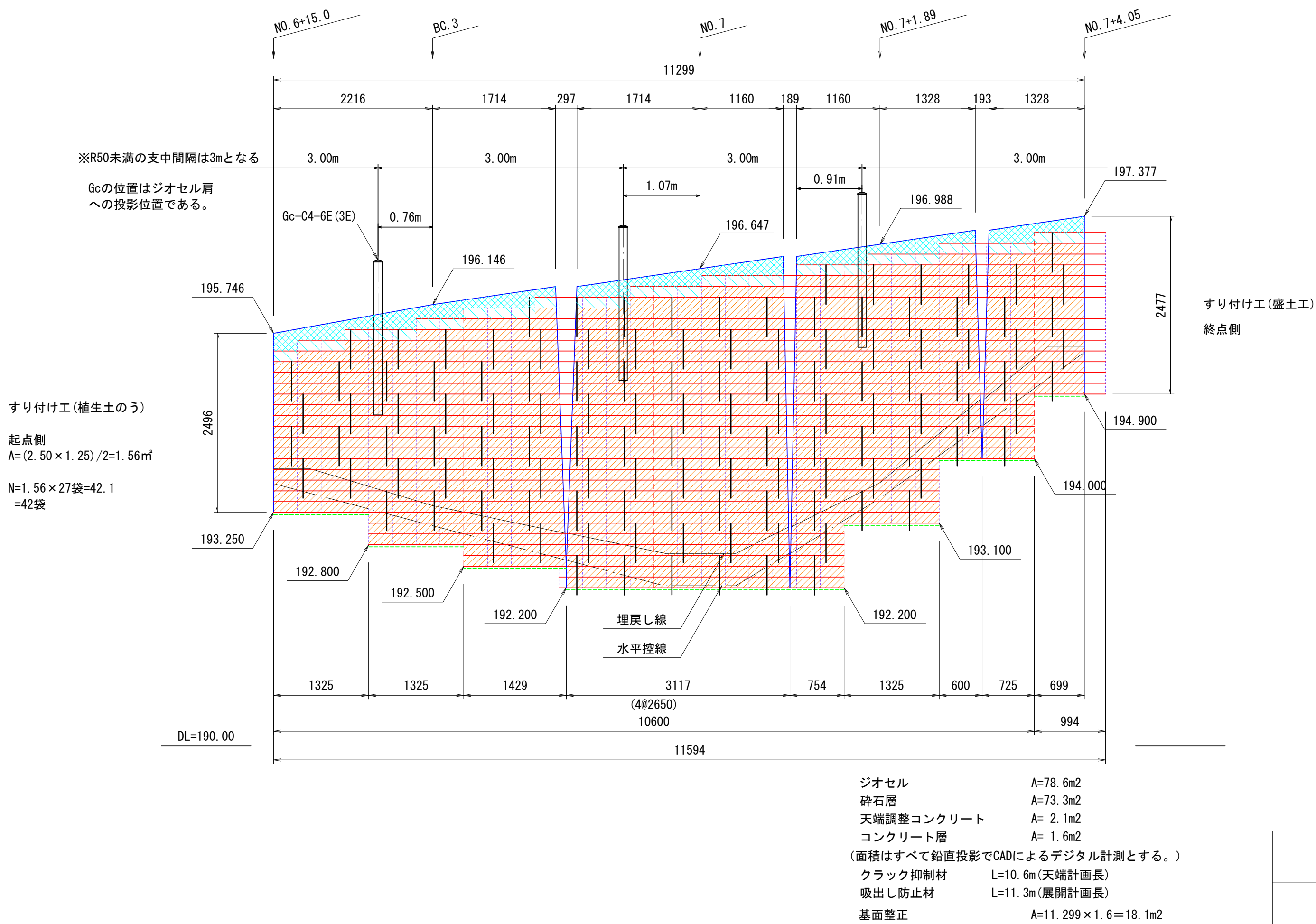
碎石量
V=(13.2+21.6)/2 x 0.5=8.7m3

吸出し防止材
A=13.2+14.8 x 0.78=24.7m2

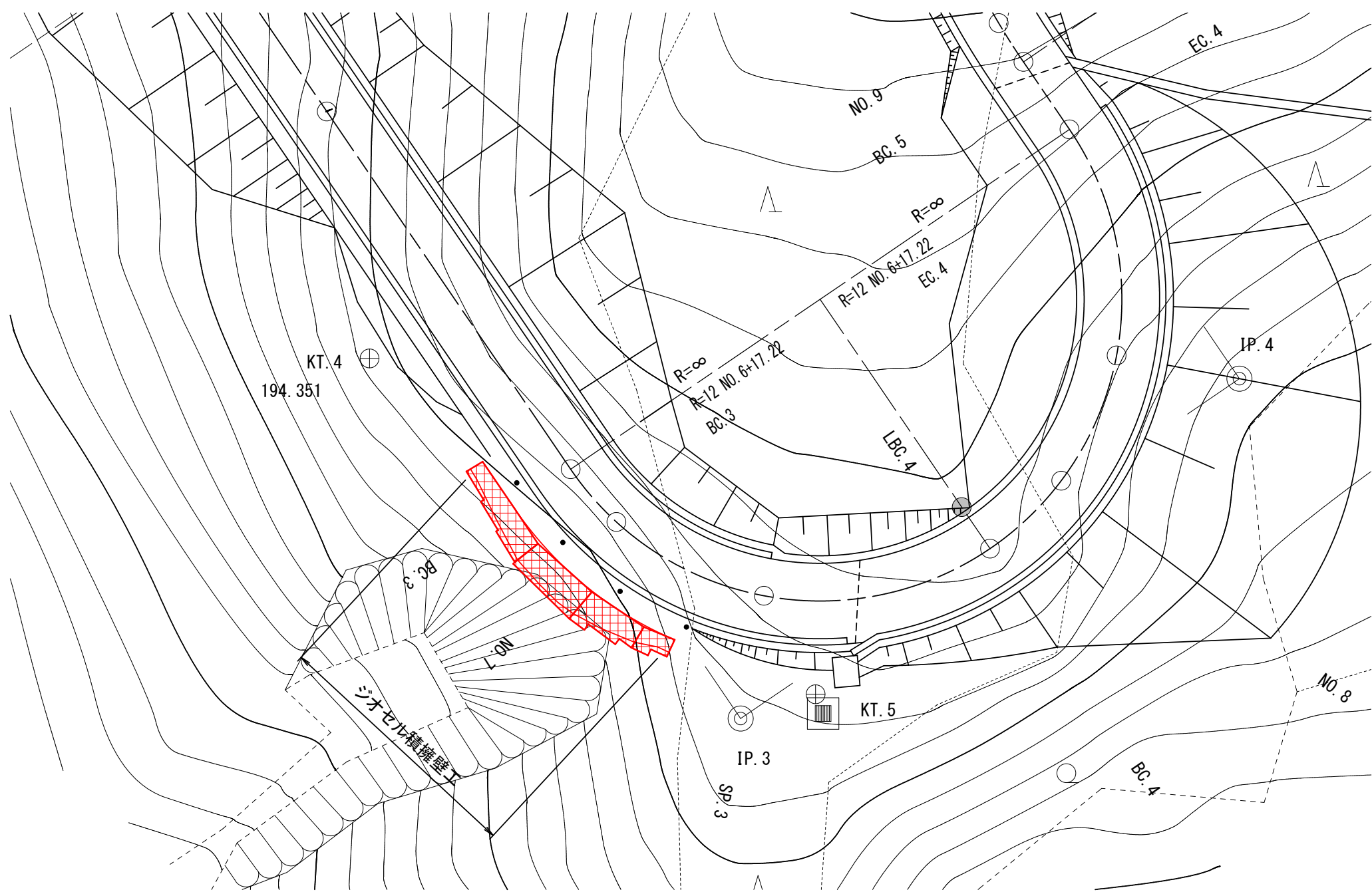
路線名	品木沢森林作業道		事業名			
林道区分		級別区分	級	設計速度	15	km/h
年度	令和6年度		施工主体	魚沼市		
名称	構造図②	14	葉中	9	番	No. からまで
施工地	新潟県	魚沼	郡	町	村	笹沢 地内
縮尺	図示	審査者		設計者		

6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

正面展開図 S=1:50

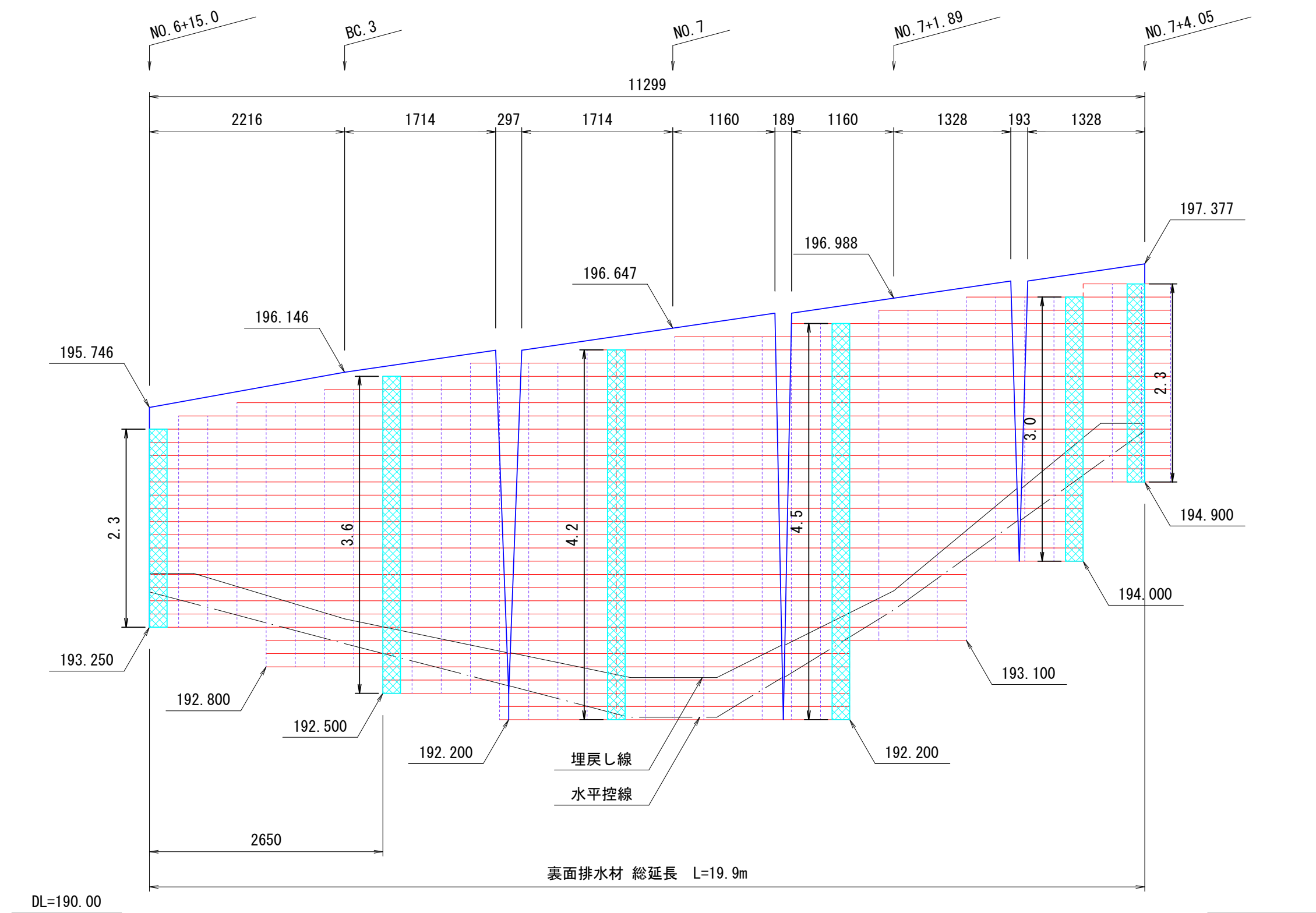


位置図 S=1:200

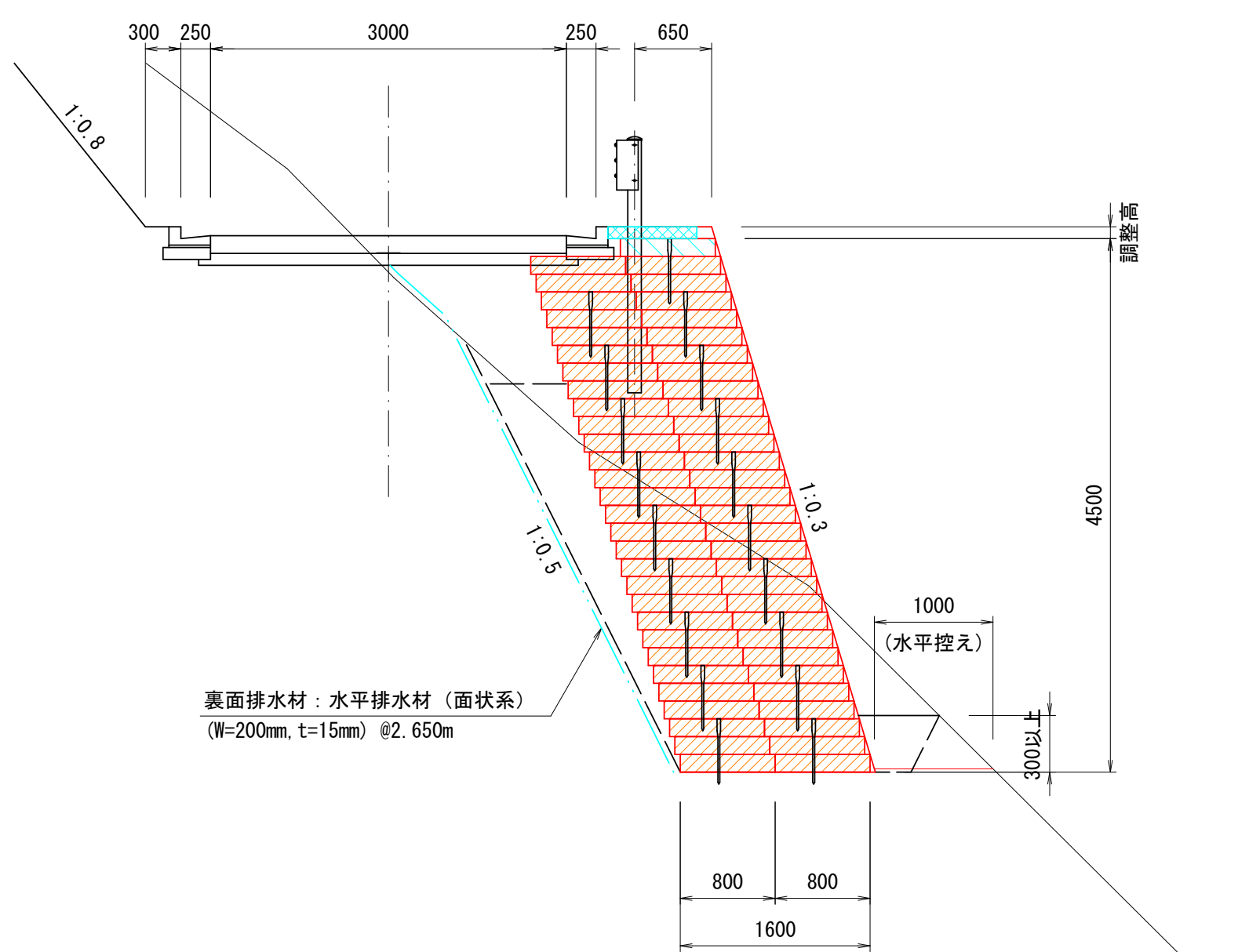


6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

正面展開図 S=1:50

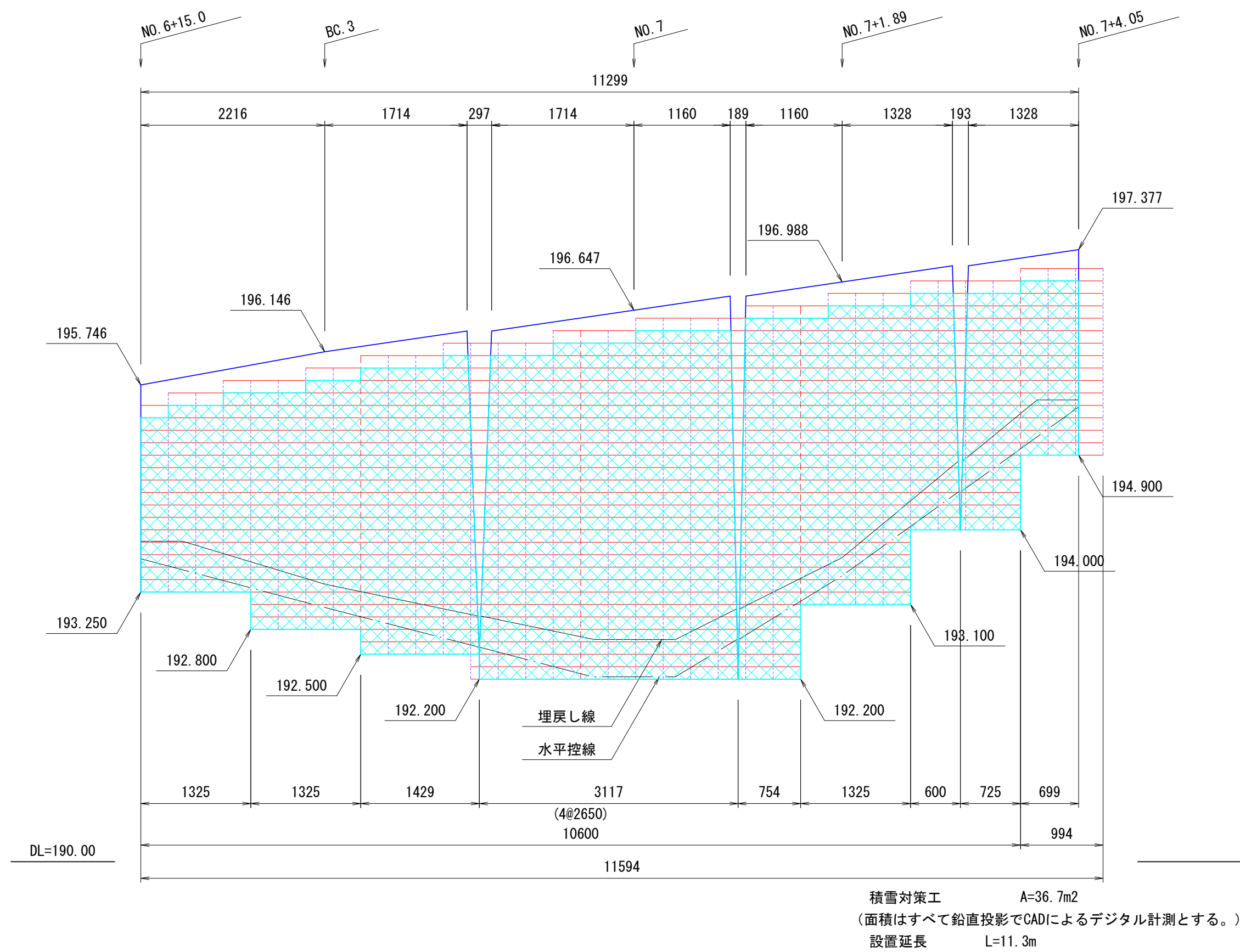


標準断面図 S=1:50



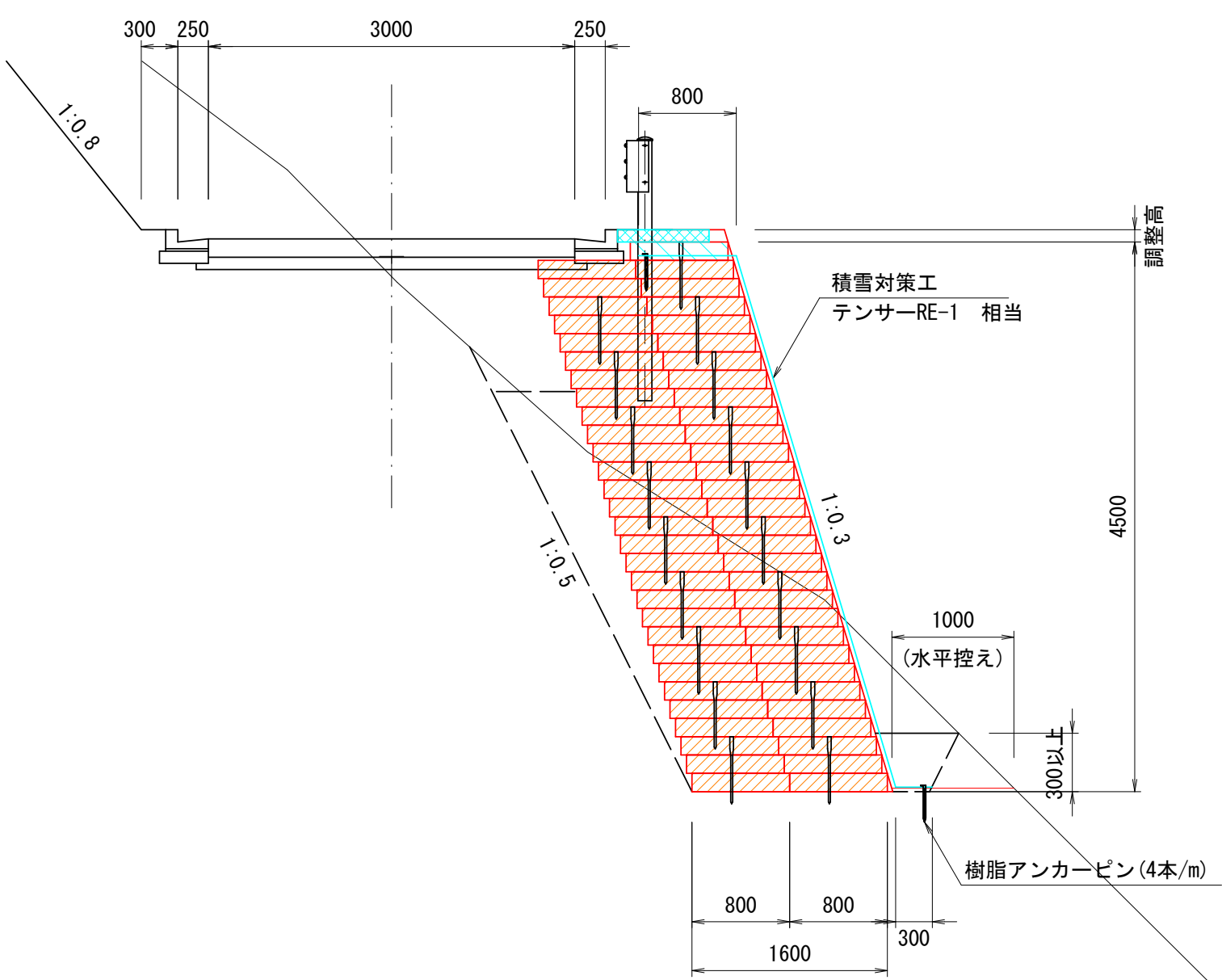
凡 例		
形 状	種 別	
	ジオセル	
	裏面排水材	

正面展開図 S=1:50



積雪対策工計画図

標準断面図 S=1:50

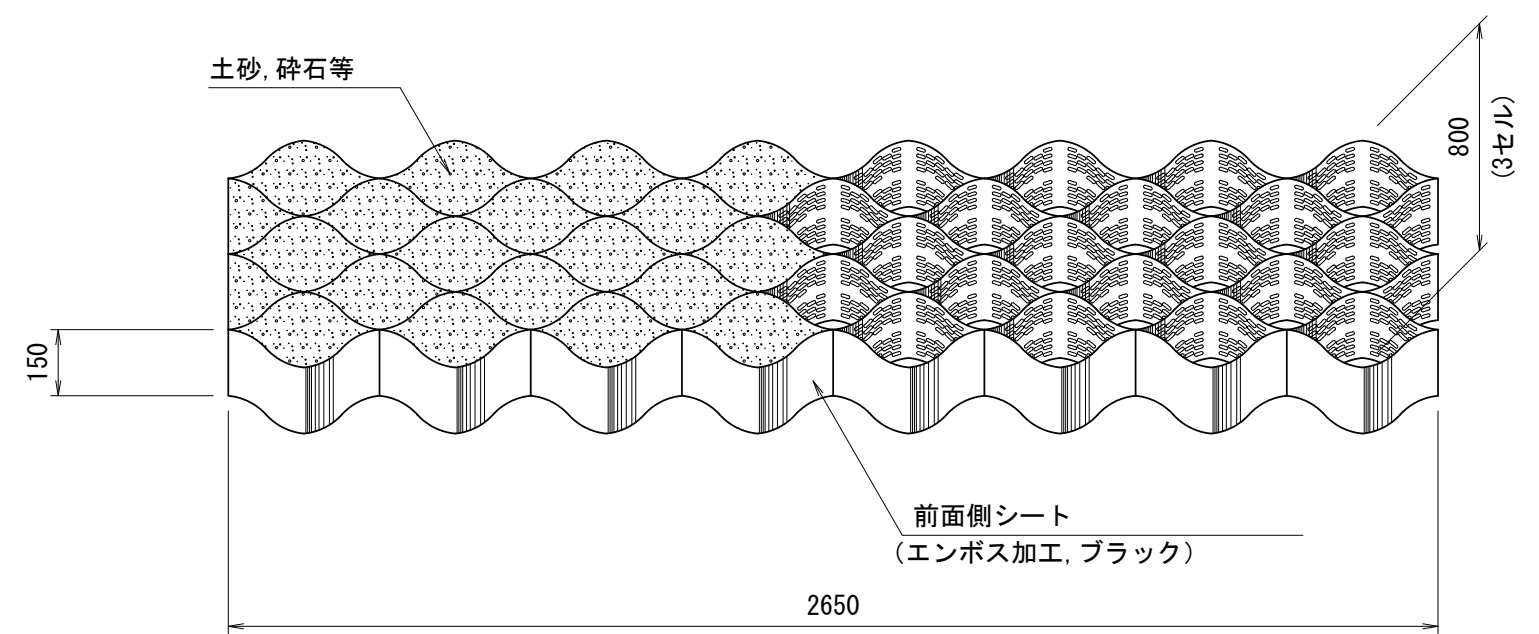


凡 例		
形 状	種 別	
	ジオセル	
	積雪対策工	

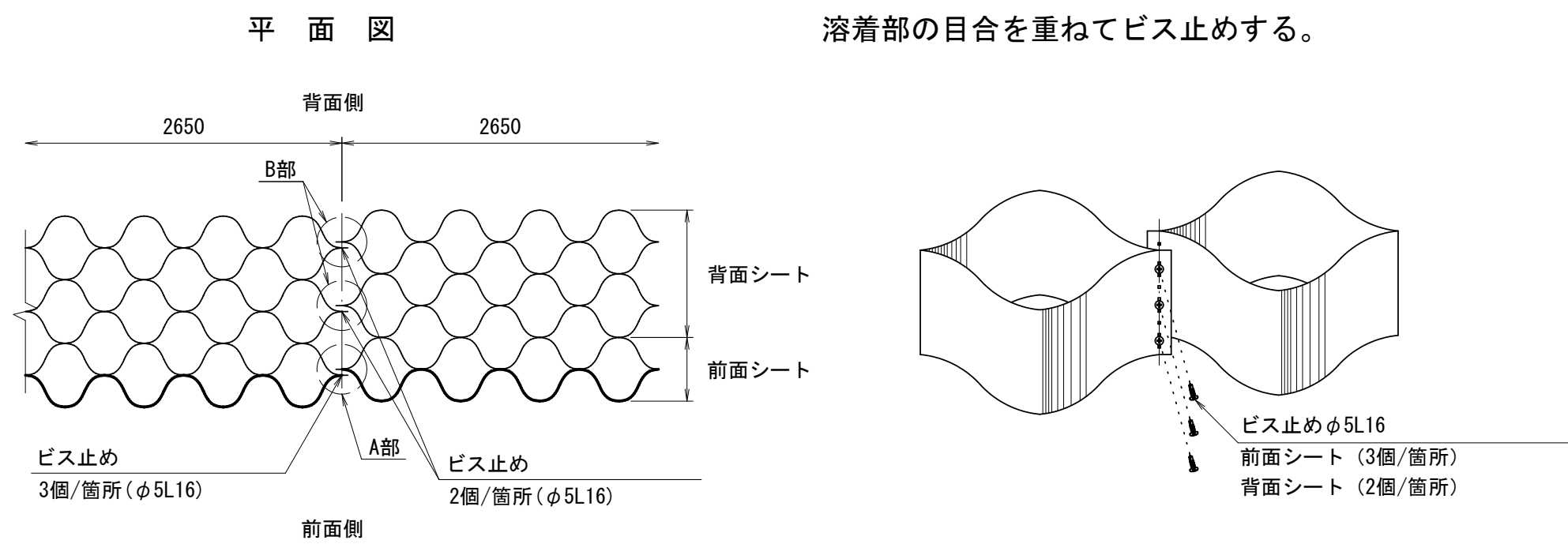
路 線 名	品 木 沢 森 林 作 業 道		事 業 名		
林道区分		級 別 区 分	級	設計速度	15 km/h
年 度	令和6年度		施工主体	魚 沼 市	
名 称	ジオセル積擁壁計画図②14 葉中			11 番	No. から まで
施 工 地	新潟県	魚沼	郡 (市)	町 村	沢 地内
縮 尺	図示	審 査 者		設計者	

6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

ジオセル形状図

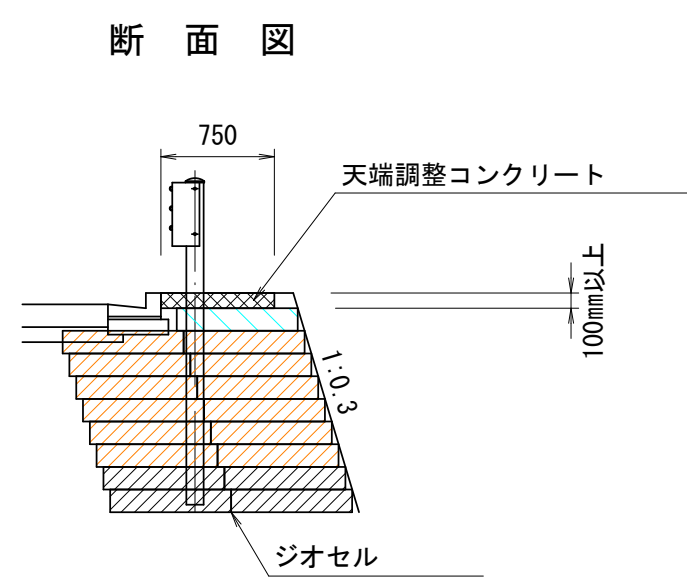


ジオセル相互接合部詳細



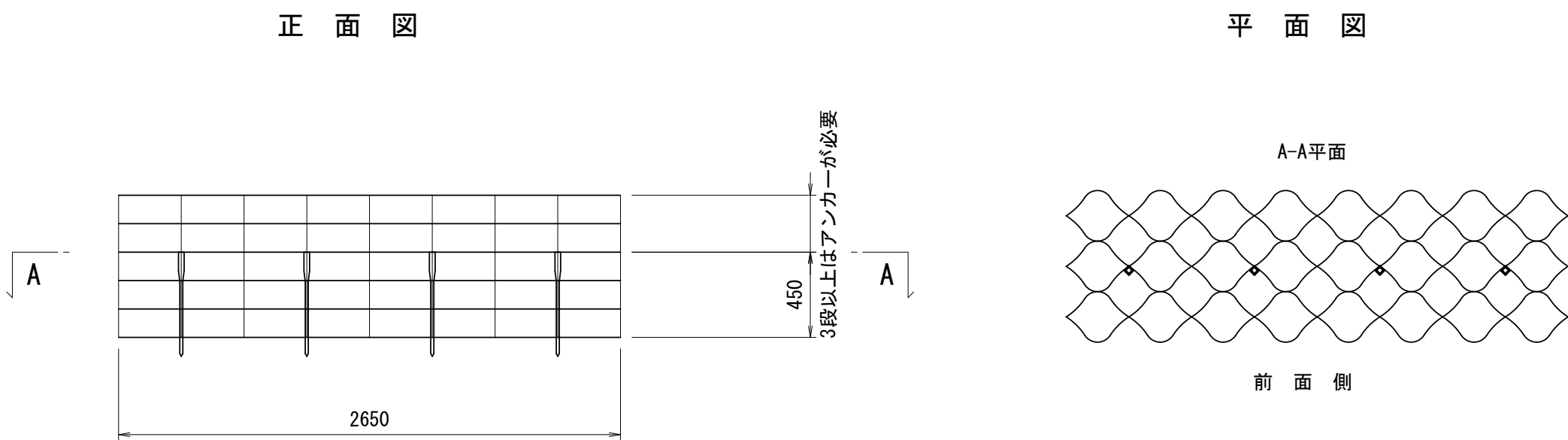
天端調整コンクリート詳細図

S=1:50

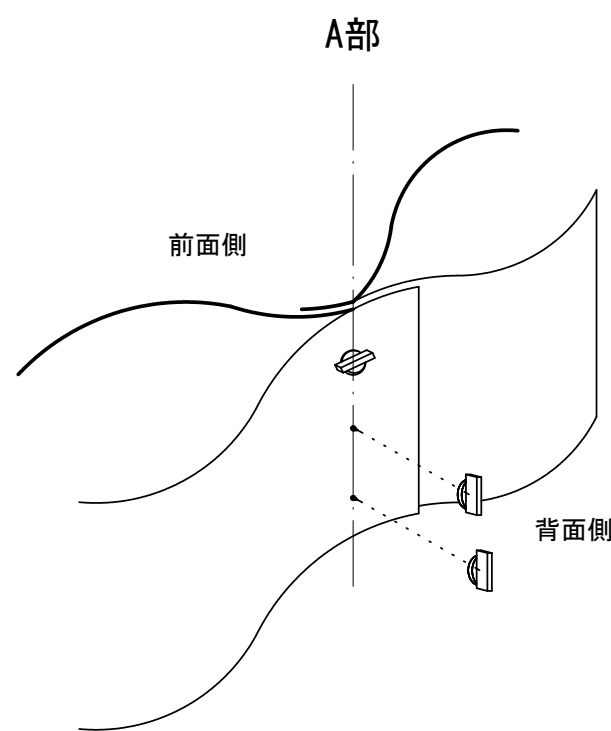


樹脂製杭打設詳細図

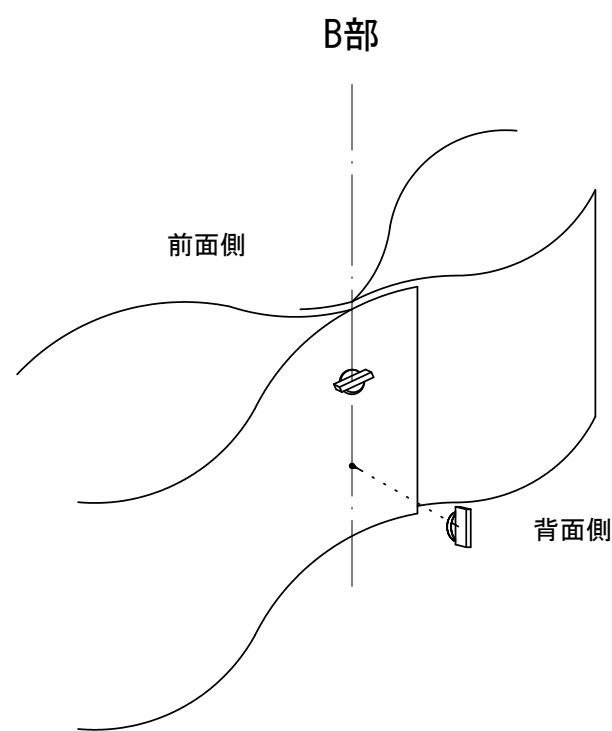
S=1:30



前面シート 留め具取付図

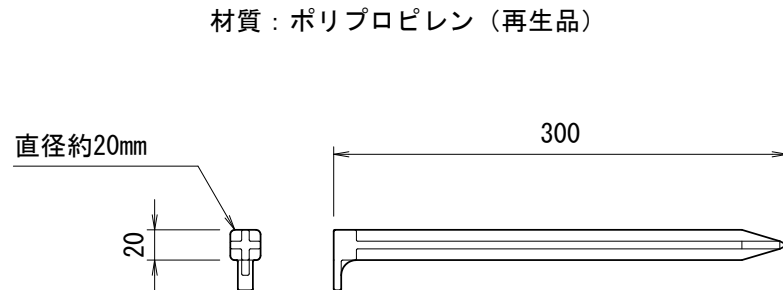


背面シート 留め具取付図



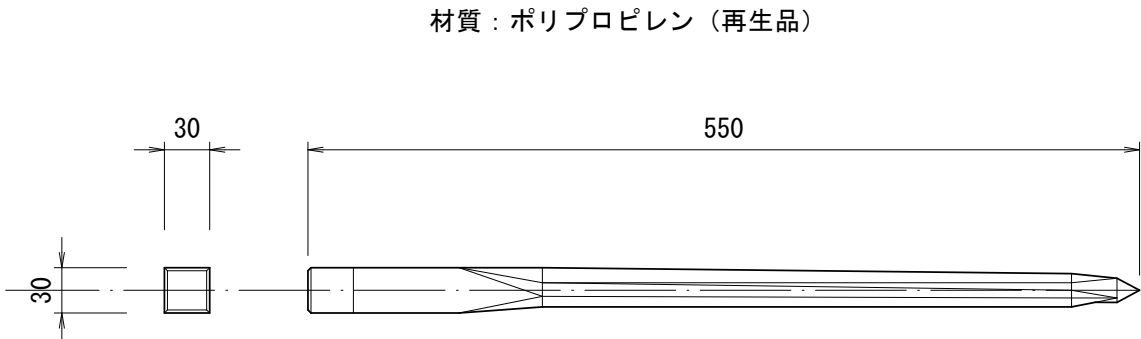
樹脂アンカーピン

S=1:5



樹脂製杭

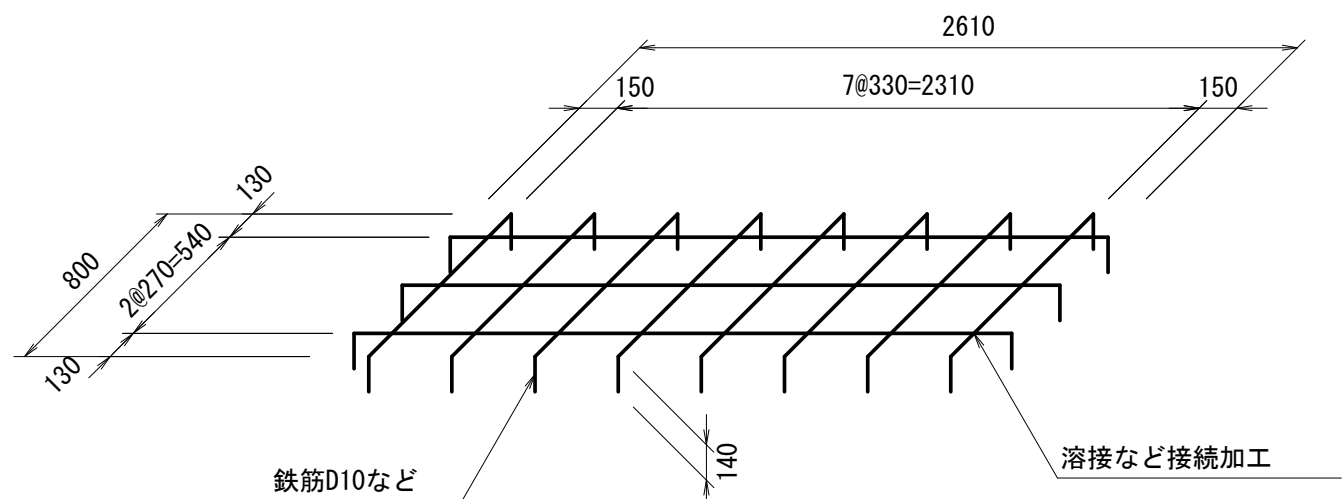
S=1:5



ジオセル展開補助枠(参考)

(D10鉄筋を使用した場合)

S=1:30

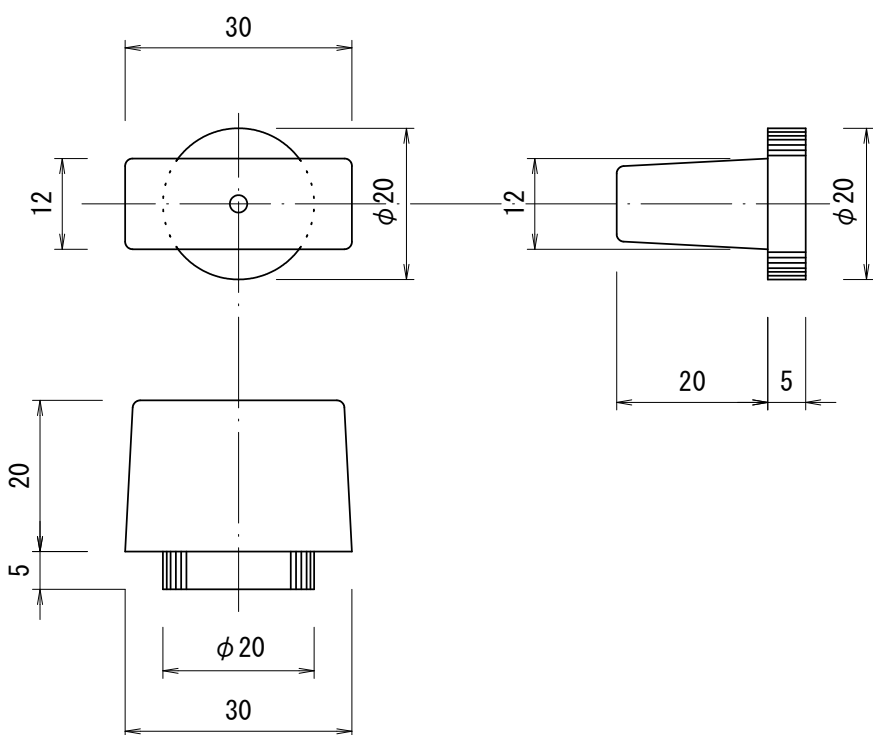


注意) 補助枠は、現地にて準備するものとする。

セル用留め具

S=1:1

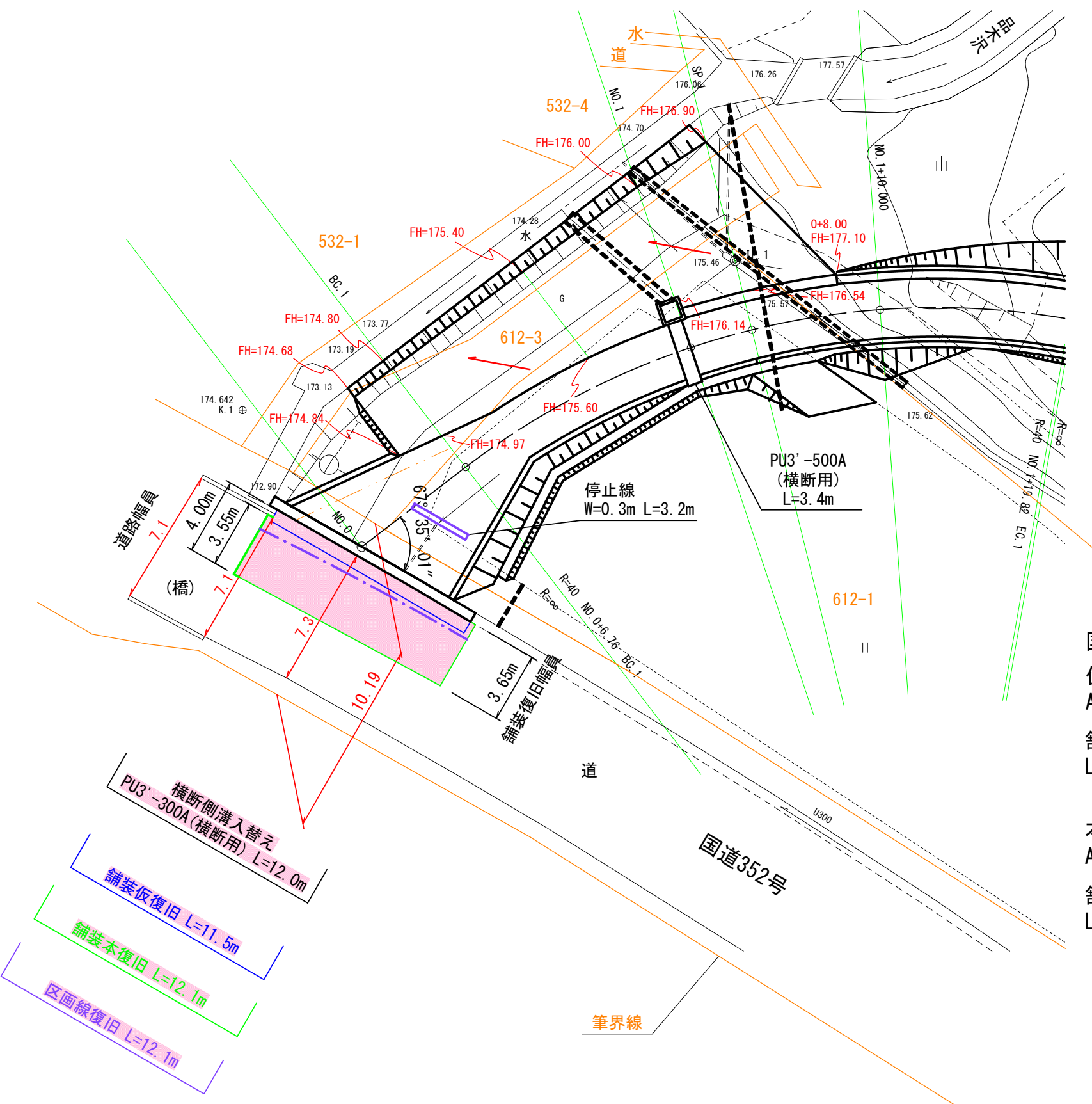
材質：高密度ポリエチレン



路線名	品木沢森林作業道	事業名	
林道区分		級別区分	級
年度	令和6年度	施工主体	魚沼市
名称	ジオセル積機壁部材詳細図	14 葉中	12 番 No. からまで
施工地	新潟県 魚沼郡(市)	町村	津沢地内
縮尺	図示	審査者	設計者

6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

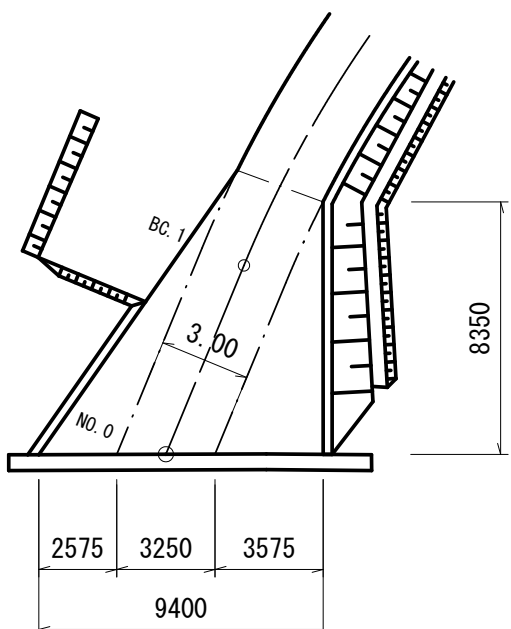
平面図 S=1:250



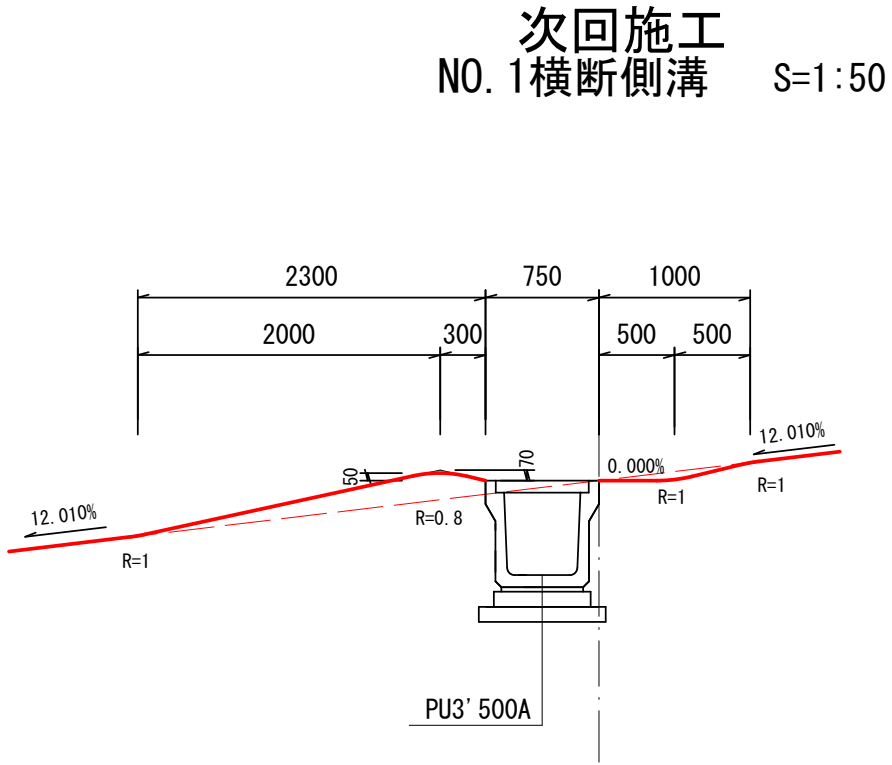
国道舗装
仮復旧面積
 $A=0.67 \times 11.5=7.7\text{m}^2$
舗装版切断工
 $L=11.5+0.67+0.67=12.84 \approx 12.8\text{m}$

本復旧面積
 $A=(3.65+4.00)/2 \times (11.5+0.3)+3.55 \times 0.3=46.2\text{m}^2$
舗装版切断工
 $L=3.65+3.55+12.1=19.3\text{m}$

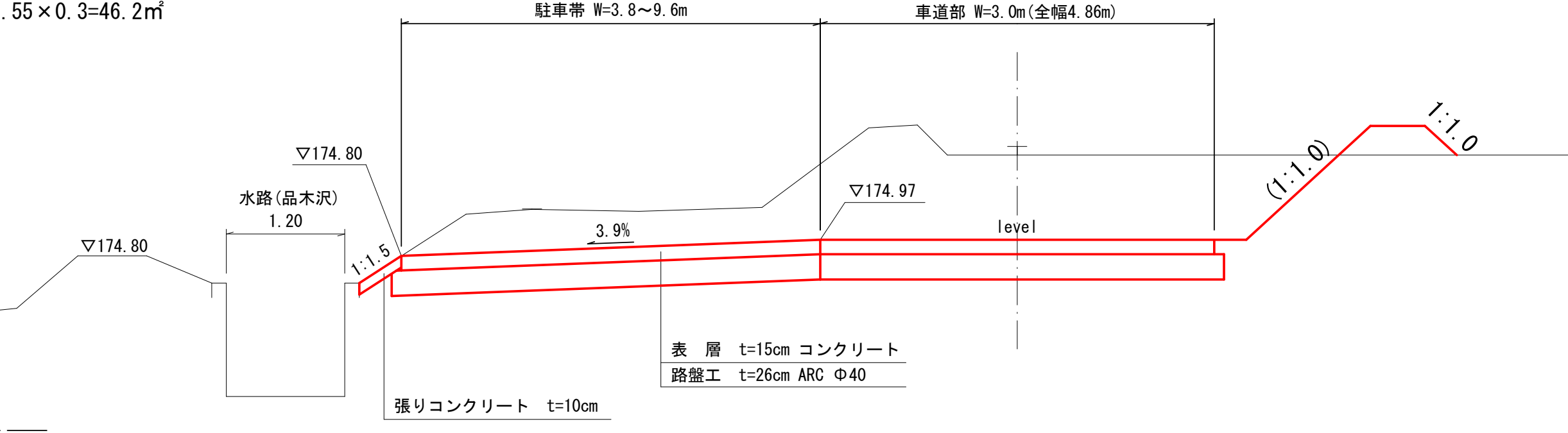
交差点隅切り S=1:250



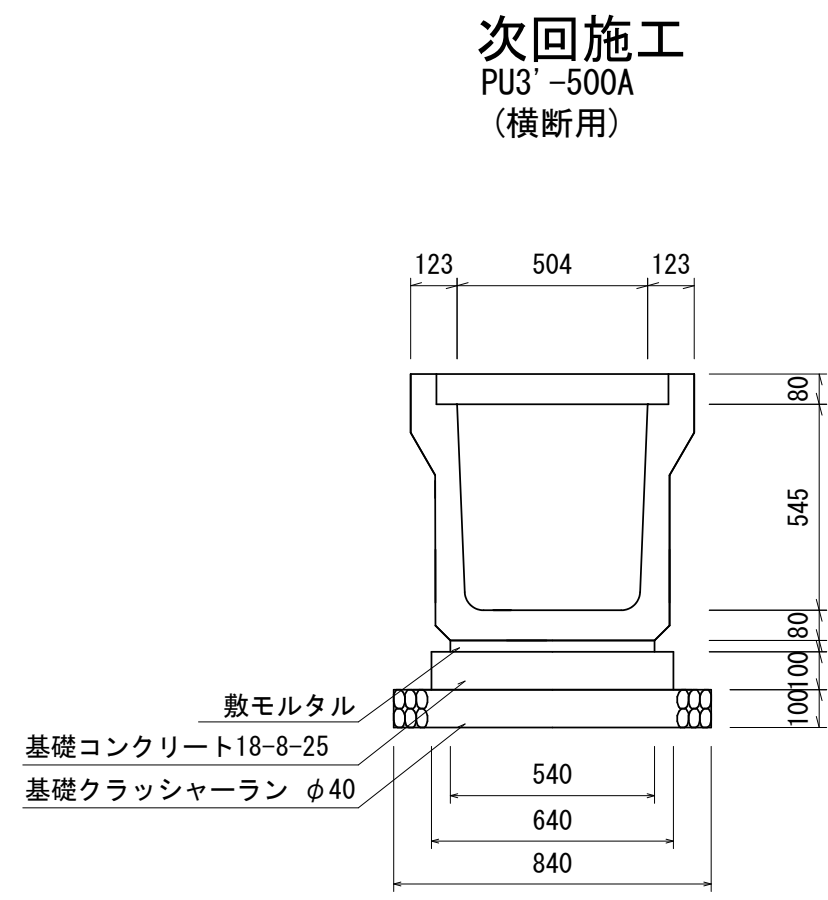
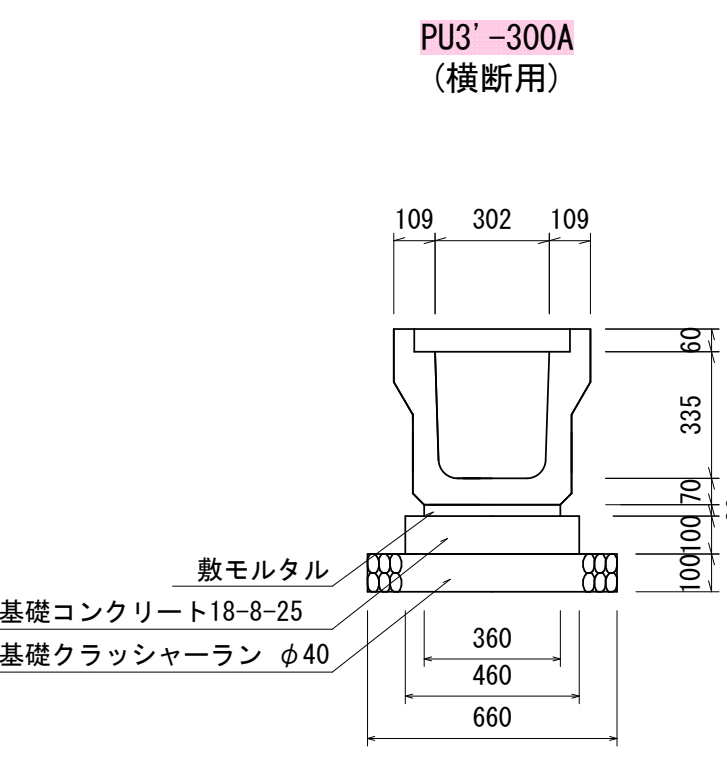
断面図



駐車帯構造 S=1:50

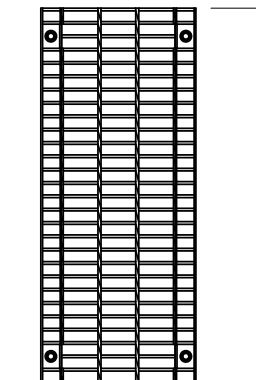
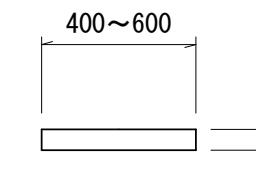


U型側溝 S=1:20



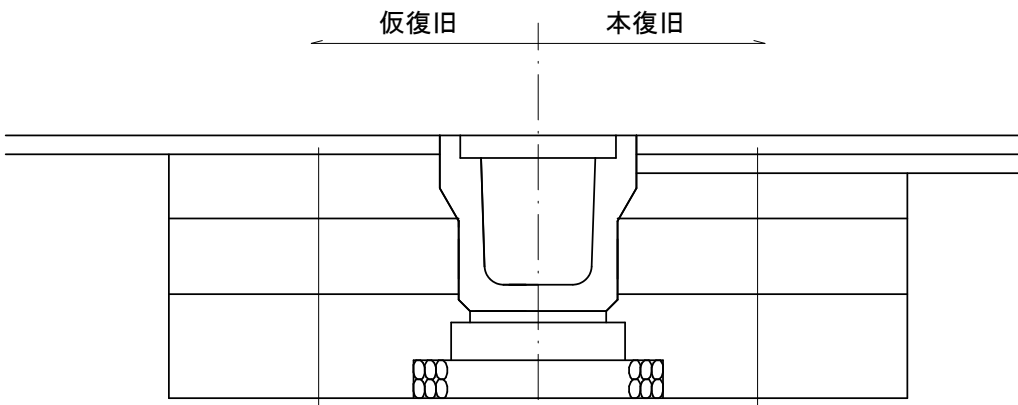
グレーチング蓋

SG2-300
SG2-500
(横断用)



国道舗装復旧 S=1:20

③ 交通量区分N5

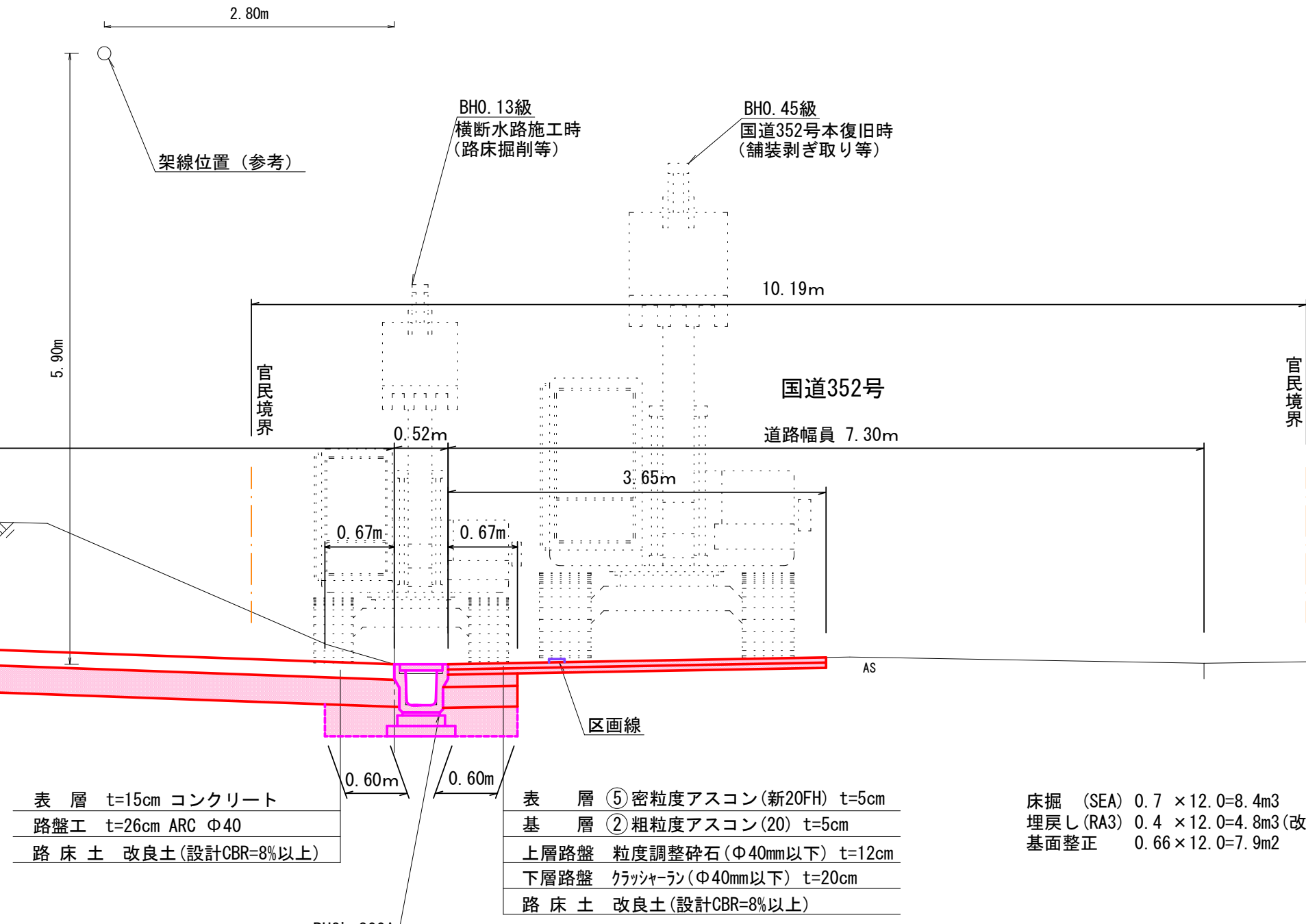


仮表層 ②粗粒度アスコン(20) t=5cm
上層路盤 粒度調整砕石(Φ40mm以下) t=17cm
下層路盤 クラッシャーラン(Φ400mm以下) t=20cm
路床土 改良土(設計CBR=8%以上)

表層 ⑤密粒度アスコン(新20FH) t=5cm
基層 ②粗粒度アスコン(20) t=5cm
上層路盤 粒度調整砕石(Φ40mm以下) t=12cm
下層路盤 クラッシャーラン(Φ400mm以下) t=20cm
路床土 改良土(設計CBR=8%以上)

県道取付け部 (国道352号) S=1:50

GH=174.69
FH=174.69



表層 t=15cm コンクリート
路盤工 t=26cm ARC Φ40
路床土 改良土(設計CBR=8%以上)

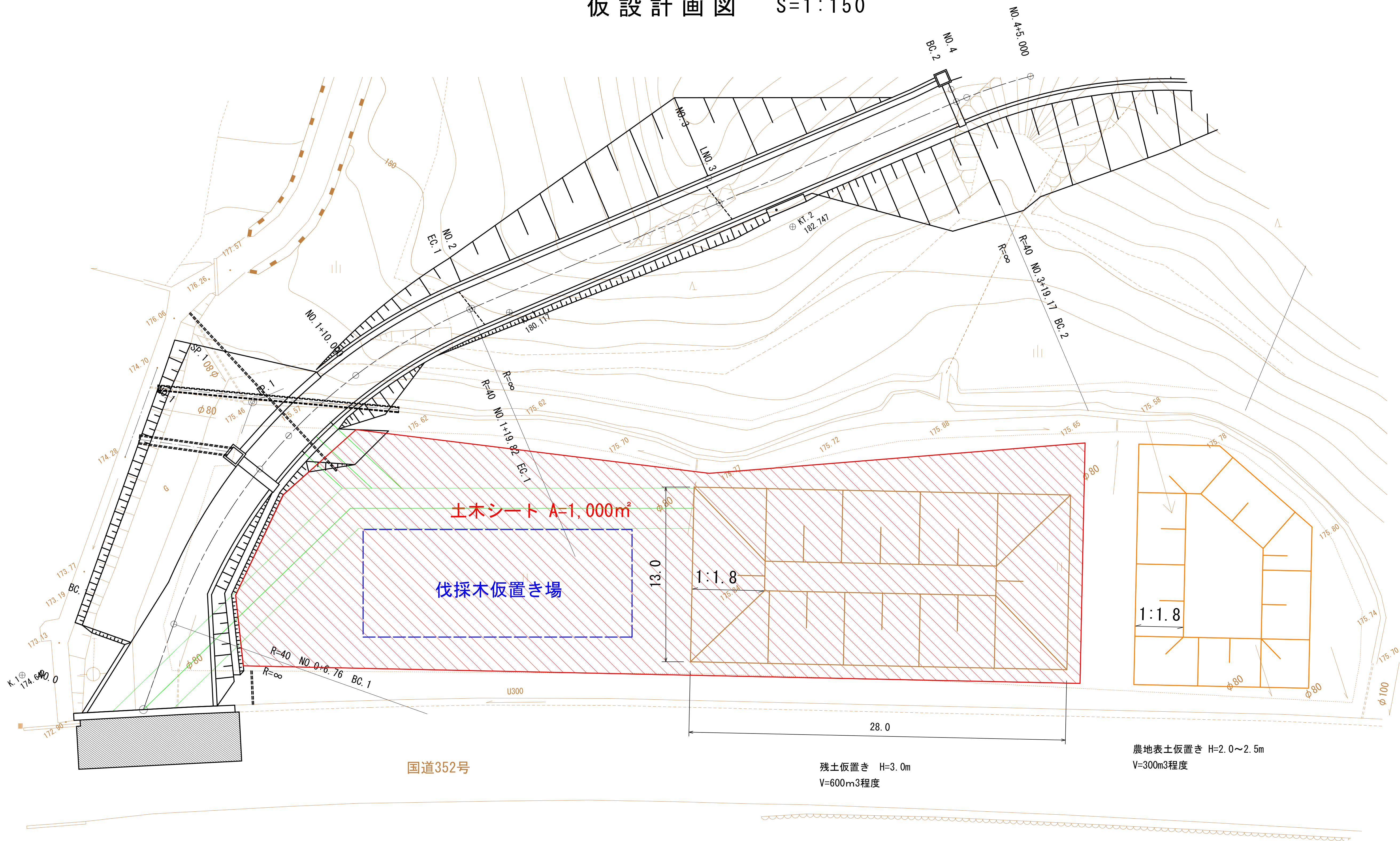
表層 ⑤密粒度アスコン(新20FH) t=5cm
基層 ②粗粒度アスコン(20) t=5cm
上層路盤 粒度調整砕石(Φ40mm以下) t=12cm
下層路盤 クラッシャーラン(Φ400mm以下) t=20cm
路床土 改良土(設計CBR=8%以上)

床掘 (SEA) 0.7 × 12.0=8.4m3
埋戻し(RA3) 0.4 × 12.0=4.8m3(改良土)
基面整正 0.66 × 12.0=7.9m2

路線名	品木沢森林作業道	事業名		
林道区分		級別区分	級	設計速度 15 km/h
年度	令和6年度	施工主体	魚沼市	
名称	R352接続詳細図	14 葉中	13 番	No. からまで
施工地	新潟県 魚沼市	町	村	津沢 地内
縮尺	図示	審査者		設計者

6林道工第5号 品木沢森林作業道開設第1期工事

仮設計画図 S=1:150



○施工ヤード 表土剥ぎ取り A=0.10ha (t=20cm ※)
※：想定厚のため、剥ぎ取り前に試掘により確認すること（共通仮設費〈率分〉に含むものとする。）

○土工用マット敷設 A=1,000m2

○敷砂利 t=30cm
1,000m2 × 0.30=300m3

○敷鉄板 A=158.04m2

農地表土仮置き H=2.0~2.5m
V=300m3程度

路線名	品木沢 森林作業道		事業名			
林道区分		級別区分	級	設計速度	15 km/h	
年度	令和6年度		施工主体	魚沼市		
名称	仮設計画図		14 葉中	14 番 No.	から まで	
施工地	新潟県	魚沼 郡 市	町	村	笹沢	地内
縮尺	1:150		審査者	設計者		