

令和6年度 林道橋梁点検・塗膜調査一覧

地域名	路線名	橋梁名	橋梁				点検面積	点検方法	点検日数 (橋梁間の移動時間：0.1日/橋を考慮した日数)	PCB塗膜調査日数 (橋梁間の移動を考慮した日数)【※】	備考
			型式	架設年度	延長	橋梁部幅 (地覆含)					
小出	干溝線	第4号橋	PC橋	1982	8.00	4.60	36.8	梯子	0.30	-	前回：H29.11、Ⅱ
小出	干溝線	第5号橋	PC橋	1982	13.00	4.60	59.8	橋梁点検車	0.30	-	前回：H29.11、Ⅱ
湯之谷	中之岐線	灰ノ又橋	鋼橋	1967	20.00	4.70	94.0	橋梁点検車	0.40	0.50	前回：H29.11、Ⅱ PCB
湯之谷	中之岐線	西ノ沢橋	鋼橋	1969	20.40	4.30	87.7	橋梁点検車	0.30	0.50	前回：H29.11、Ⅳ PCB
湯之谷	中之岐線	藤原沢橋	鋼橋	1969	17.50	4.70	82.3	橋梁点検車	0.30	0.50	前回：H29.11、Ⅱ PCB
湯之谷	中之岐線	山毛櫨沢橋	鋼橋	1971	17.40	4.70	81.8	橋梁点検車	0.30	0.50	前回：H29.11、Ⅱ PCB
湯之谷	中之岐線	剣ヶ倉沢橋	鋼橋	1971	10.50	4.60	48.3	橋梁点検車 (PCB点検車不要)	0.30	0.30	前回：H29.11、Ⅱ PCB
湯之谷	長瀬沢線	1号橋	RC橋	1958	6.10	3.40	20.7	梯子	0.20	-	前回：H30.10、Ⅲ
湯之谷	長瀬沢線	2号橋	鋼橋	1967	15.50	4.30	66.7	橋梁点検車	0.30	0.50	前回：H30.10、Ⅲ PCB
湯之谷	芋川入線	2号橋	RC橋	1966	4.30	4.05	17.4	梯子	0.20	-	前回：H30.10、Ⅱ
湯之谷	ウケズ線	ウケズ橋	鋼橋	1968	24.40	4.70	114.7	橋梁点検車	0.40	0.50	前回：H29.11、Ⅳ PCB
湯之谷	西ノ沢線	西ノ又橋	鋼橋	1969	18.10	4.80	86.9	橋梁点検車 (PCB点検車不要)	0.30	0.30	前回：H29.11、Ⅱ PCB
湯之谷	西ノ沢線	第二西ノ又橋	鋼橋	1971	14.60	4.70	68.6	橋梁点検車	0.30	0.50	前回：H29.11、Ⅲ PCB
湯之谷	西ノ沢線	第三西ノ又橋	鋼橋	1971	13.50	4.70	63.5	橋梁点検車 (PCB点検車不要)	0.30	0.30	前回：H29.11、Ⅱ PCB
湯之谷	佐梨沢線	佐梨沢橋	鋼橋	1972	17.50	4.70	82.3	橋梁点検車	0.30	0.50	前回：H30.10、Ⅱ PCB
15橋									4.50	4.90	

【※】：塗膜採取は、橋梁点検と同一日程ではなく橋梁点検に先行して実施することとしている。

○直接人件費（現地点検） 数量表

項目	橋長 m	数量	単位	算式
現地点検	4mを超え5m以下	1	橋	芋川入線2号橋
現地点検	5mを超え10m以下	2	橋	干溝線第4号橋、長瀬沢線1号橋
現地点検	10mを超え15m以下	4	橋	干溝線第5号橋、中之岐線剣ヶ倉沢橋、西ノ沢線第二西ノ又橋・第三西ノ又橋
現地点検	15mを超え20m以下	6	橋	中之岐線灰ノ又橋・藤原沢橋・山毛櫨沢橋、長瀬沢線2号橋 西ノ沢線西ノ又橋、佐梨沢線佐梨沢橋
現地点検	20mを超え30m以下	2	橋	中之岐線西ノ沢橋、ウケズ線ウケズ橋

橋梁点検車運転等 数量表

項目	細目	数量①	数量②	単位	数量①：橋梁点検、数量②：PCB塗膜調査
橋梁点検車運転	BT-200相当	4	4	日	数量①：3.8 + 数量②：8橋×0.5 =7.8≒8
<p>橋梁点検車の1日当たり賃料数量は、「土木部積算基準（建設機械損料表）の無償貸与機械損料算定表により以下のとおりとする。</p> <p>供用日あたり運転日数＝(5)欄/(4)欄＝140/100＝1.4</p> <p>1日当たり燃料費は、以下のとおりとする。</p> <p>時間当たり燃料費は、BT-200のキャリア最大出力：114kW、1時間当たり燃料消費率：0.004L/kW-h より 114kW×0.004L/kW-h＝4.56≒4.6L/h</p> <p>運転日当たり稼働時間は、5.0h/日</p> <p>1日当たり燃料費は、5.0L/h×4.6h/日＝23.0L/日 23.0L/日×燃料単価</p> <p>橋梁点検車運転：数量①3.8→4.0、数量②4.0→4.0（交通誘導員0.5日単位）</p>					
安全費	交通誘導警備員B	8	8	人・日	数量①：2人×4.0日＝8人・日+数量②：2人×4.0日＝8人・日
安全費	普通作業員	4	4	人・日	1人×8日＝橋梁点検車運転日数（橋梁点検車運転補助、点検補助、器材搬入・搬出）
安全費	工事用立看板	4		台	
安全費	カラーコーン	8		個	
安全費	コーンウェイト	8		個	
安全費	トラック2t	4	4	台・日	1台×8日＝橋梁点検車及び高所作業車運転日数（器材搬入・搬出）
旅費交通費	踏査、点検、打合せ	11	5	日	数量①：3日（現地踏査）・5日（現地点検）・3日（打合せ）、数量②：5日（塗膜調査）

現地点検 点検日数算出表

(治山林道必携 調査・測量・設計編 林道橋定期点検業務)

1橋当たりの点検日数D (日/橋)

$D = (A1 / (8 \times Yb) \times K1) + Dm$ 1日=8時間

A1: 定期点検面積

A1=橋長×全幅員 (地覆外縁間距離)

Yb: 1時間当たりの基準作業量 (m²/h)

$Yb = a \times A1^b$ a=5. 62、b=0. 42、最大作業量170m²/h

K1: 足元条件

梯子=0. 9、点検車=1. 2

Dm: 橋梁間の移動時間

Dm=0. 1 (日/橋)

路線	橋梁	橋長 (m)	全幅員 (m)	点検面積 (m ²) A1	足元条件		1時間当たり作業量 Yb	点検日数 D1	点検帳票作成日数 D2	報告書作成日数 D3
					条件	係数 (K1)				
干溝線	第5号橋	13. 00	4. 60	59. 80	点検車	1. 2	31. 33	0. 30	0. 7	
中之岐線	灰ノ又橋	20. 00	4. 70	94. 00	点検車	1. 2	37. 88	0. 40	0. 8	
中之岐線	西ノ沢橋	20. 40	4. 30	87. 72	点検車	1. 2	36. 80	0. 30	0. 8	
中之岐線	藤原沢橋	17. 50	4. 70	82. 25	点検車	1. 2	35. 82	0. 30	0. 8	
中之岐線	山毛櫨沢橋	17. 40	4. 70	81. 78	点検車	1. 2	35. 73	0. 30	0. 8	
中之岐線	剣ヶ倉沢橋	10. 50	4. 60	48. 30	点検車	1. 2	28. 64	0. 30	0. 6	
長瀬沢線	2号橋	15. 50	4. 30	66. 65	点検車	1. 2	32. 79	0. 30	0. 7	
ウケズ線	ウケズ橋	24. 40	4. 70	114. 68	点検車	1. 2	41. 18	0. 40	0. 9	
西ノ沢線	西ノ又橋	18. 10	4. 80	86. 88	点検車	1. 2	36. 65	0. 30	0. 8	
西ノ沢線	第二西ノ又橋	14. 60	4. 70	68. 62	点検車	1. 2	33. 19	0. 30	0. 7	
西ノ沢線	第三西ノ又橋	13. 50	4. 70	63. 45	点検車	1. 2	32. 12	0. 30	0. 7	
佐梨沢線	佐梨沢橋	17. 50	4. 70	82. 25	点検車	1. 2	35. 82	0. 30	0. 8	
							小計	3. 80	9. 10	
干溝線	第4号橋	8. 00	4. 60	36. 80	梯子	0. 9	25. 55	0. 30	0. 6	
長瀬沢線	1号橋	6. 10	3. 40	20. 74	梯子	0. 9	20. 08	0. 20	0. 5	
芋川入線	2号橋	4. 30	4. 05	17. 42	梯子	0. 9	18. 66	0. 20	0. 5	
							小計	0. 70	1. 60	
							合計	4. 50	10. 70	3