

橋梁番号 (分割番号)	10521 -1	フリガナ 橋梁名	ヒカゲハシ 日影橋	上下線 歩・車	分離なし 車道橋
----------------	----------	-------------	--------------	------------	-------------

標準点検調書(1.橋梁概略諸元)

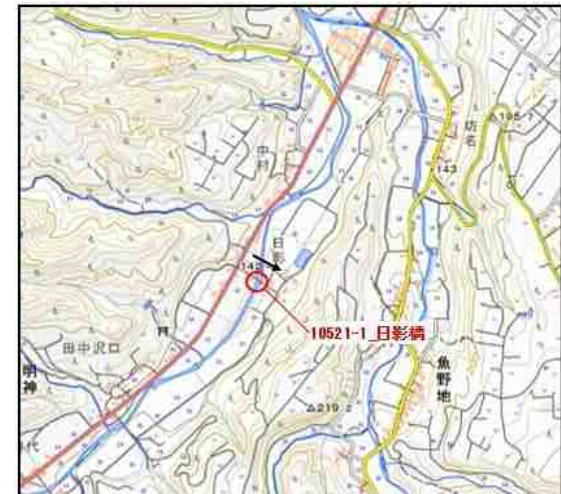
市町村	魚沼市	管理 区分	3	点検日	2020/8/4
-----	-----	----------	---	-----	----------

路線情報	道路種別		その他市町村道			
	路線名		日影3号線			
	道路規格		種	級	設計速度	km/h
	緊急輸送道路		指定無し			
構造諸元共通情報	路面位置		上路			
	上部工構造形式		桁橋			
	上部工材料		鋼橋			
	床版材料		RC床版			
	下部工基礎		直接基礎			
	橋長		32.1 m	最大支間長	31.2 m	
	連数・径間数		1 連	/	1 径間	
	幅員構成	総幅員	4.80 m	/	拡幅部	なし
		内訳	車道	4.00 m	歩道	0.00 m
	適用示方書		S 39			
	橋格		2等橋			
	重要度区分(耐震)		A種の橋			
	設計荷重		TL-14			
	耐荷荷重					
架設年次		昭和 46 年 3 月 竣工				

維持管理情報	橋梁種別		橋	
	有料区分		一般(無料)橋	
	センサス		年次	区間番号
	交通量		台/日	台/日
	交通制限状況		通行制限無し	
	迂回路		あり	
	交差種別/名称		河川	田河川
	河川種別/管理者		1級河川	新潟県
	第三者被害危険性	道路管理者	なし	
		鉄道管理者	なし	
	塩害区分		外	
	海岸線からの概算距離		35.00 km	
凍結防止剤散布計画		なし		
塩害対策	塗装の有無			
	対策の有無			
鋼部材防食	防食工法	一般塗装		
	塗装面積	㎡ (高欄含む全塗装面積)		

位置情報	地区	堀之内			
	架橋位置	起点側	魚沼市	明神	
		終点側	魚沼市	明神	
	距離標	K			
	経度・緯度	E 138 -53 -12.60 N 37 -12 -51.50			
	道路台帳番号	図面番号	区間順序番号 -		

位置図



現地写真 全景(桁がわかる側面の写真)



現地写真 近景(路面のわかる写真)



備 考

- ・前回健全度(新潟県B2、国Ⅱ)
- ・竣工後49年経過
- ・点検方法: 徒歩・梯子点検
- ・添架物: 上水道管 1条、下水道管 1条
- ・桁かかり長: 標準点検調書(7.所見・見解) 参照

マイクロフィルム番号	-	~	-
------------	---	---	---

6橋委第5号

橋梁 (5 橋) 塗装塗替設計業務委託 (1/5)

橋梁番号 (分割番号)		10443 -1		フリガナ 橋梁名	ヨシダハシ 吉田橋		上下線 歩・車	分離なし 車道橋	標準点検調書(1.橋梁概略諸元)		市町村	魚沼市	管理 区分	3	点検日	2019/9/10									
路線 情報	道路種別		その他市町村道						橋梁種別		橋						位置 情報	地区		堀之内					
	路線名		和田原1号線						有料区分		一般(無料)橋							架橋位置	起点側	魚沼市		吉水			
	道路規格		種	級	設計速度	km/h			センサス		年次	区間番号				終点側			魚沼市		吉水				
	緊急輸送道路		指定無し						交通量		台/日				台/日			距離標		K					
構造諸元 共通情報	路面位置		上路						交通制限状況		通行制限無し						経度・緯度	E 138 -54 -39.91 N 37 -14 -12.93							
	上部工構造形式		桁橋(I型(合成))						迂回路		あり					道路台帳番号		図面番号		区間順序番号		-			
	上部工材料		鋼橋						交差種別/名称		河川	田河川				位置図									
	床版材料		RC床版						河川種別/管理者		1級河川	新潟県													
	下部工基礎		直接基礎						第三者被害危険性		道路管理者	なし	鉄道管理者		なし										
	橋長		40.5 m	最大支間長		19.8 m		塩害区分		外															
	連数・径間数		連	／		2 径間		海岸線からの概算距離		35.00 km															
	幅員構成	総幅員	4.70 m	／		拡幅部		なし	塩害対策	塗装の有無					<div>備考</div> <ul style="list-style-type: none">・本橋は橋梁点検車にて点検を行った。・点検時は車両規制を実施した。・下部工基礎は想定である。										
		内訳	車道	4.00 m	歩道		0.00 m	凍結防止剤散布計画		なし															
	適用示方書		S 39						鋼部材防食	防食工法	一般塗装														
	橋格		2等橋							塗装面積		m ² (高欄含む全塗装面積)													
	重要度区分(耐震)																								
	設計荷重		TL-14																						
	耐荷荷重		TL-14																						
架設年次		昭和 42 年 12 月 竣工																							
現地写真 全景(桁がわかる側面の写真)								現地写真 近景(路面のわかる写真)								マイクロフィルム番号						-	~	-	

橋梁番号 (分割番号)		20546 -1		フリガナ 橋梁名	カンノンガケハシ 観音欠橋		上下線 歩・車	分離なし 車道橋	標準点検調書(1.橋梁概略諸元)				市町村	魚沼市	管理 区分	2	点検日	2019/7/29			
路線 情報	道路種別	二級市町村道						橋梁種別		橋				地区		小出					
	路線名	大浦・大浦新田線						有料区分		一般(無料)橋				架橋位置	起点側	魚沼市	大浦				
	道路規格	種	級	設計速度	km/h			センサス		年次	区間番号				終点側	魚沼市	大浦				
	緊急輸送道路	指定無し						交通量		台/日		台/日		距離標		K					
構造諸 元共通 情報	路面位置	上路						交通制限状況		通行制限無し				経度・緯度		E 138 -57 -12.82 N 37 -11 -28.13					
	上部工構造形式	桁橋(H桁)						迂回路		あり				道路台帳番号		図面番号	区間順序番号 -				
	上部工材料	鋼橋						交差種別/名称		河川	三用川			位置図							
	床版材料	RC床版																			
	下部工基礎	直接基礎						河川種別/管理者		1級河川	新潟県										
	橋長	21.5 m	最大支間長		21.0 m			第三者 被害 危険性	道路管理者	なし											
	連数・径間数	連	／		1 径間			鉄道管理者	なし												
	幅員構成	総幅員	6.30 m	／		拡幅部	なし	塩害区分		外											
		内訳	車道	5.50 m	歩道		0.00 m	海岸線からの概算距離		41.00 km											
	適用示方書	S 47						凍結防止剤散布計画		なし											
	橋格	2等橋						塩害 対策	塗装の有無												
	重要度区分(耐震)								対策の有無												
	設計荷重	TL-14						鋼部材 防食	防食工法	一般塗装											
	耐荷荷重	TL-14							塗装面積	m ² (高欄含む全塗装面積)											
架設年次	昭和 48 年 11 月 竣工																				
現地写真 全景(桁がわかる側面の写真)									現地写真 近景(路面のわかる写真)									備 考			
																		・本橋は徒歩・梯子にて点検を行った。			
マイクロフィルム番号									- ~ -												

橋梁番号 (分割番号)		50323 -1		フリガナ 橋梁名	シライシバシ 白石橋		上下線 歩・車	分離なし 車道橋	標準点検調書(1.橋梁概略諸元)		市町村	魚沼市	管理 区分	1	点検日	2019/8/8						
路線 情報	道路種別		一級市町村道						橋梁種別		橋						地区		守門			
	路線名		守門17号線						有料区分		一般(無料)橋						架橋位置		起点側	魚沼市	西名新田	
	道路規格		種	級	設計速度	km/h		センサス		年次	区間番号		終点側		魚沼市	西名新田						
	緊急輸送道路		指定無し						交通量		台/日		台/日		距離標		K					
構造諸 元共通 情報	路面位置		上路						交通制限状況		通行制限無し						経度・緯度		E 139 -02 -15.48 N 37 -21 -30.78			
	上部工構造形式		桁橋(H桁)						迂回路		あり			道路台帳番号		図面番号	区間順序番号 -					
	上部工材料		鋼橋						交差種別/名称		河川	西川		位置図 								
	床版材料		RC床版																			
	下部工基礎		直接基礎						河川種別/管理者		1級河川	新潟県										
	橋長		44.9 m	最大支間長		21.9 m		第三者 被害 危険性		道路管理者	なし											
	連数・径間数		連	／		2 径間		鉄道管理者		なし												
	幅員構成		総幅員	5.70 m	／ 拡幅部		なし		塩害区分		外											
			内訳	車道	5.00 m	歩道	0.00 m	海岸線からの概算距離		36.00 km												
	適用示方書		S 39						凍結防止剤散布計画		なし											
	橋格		2等橋						塩害 対策		塗装の有無											
	重要度区分(耐震)								対策の有無													
	設計荷重		TL-14						鋼部材 防食		防食工法	一般塗装										
	耐荷荷重		TL-14						塗装面積		m ² (高欄含む全塗装面積)											
架設年次		昭和 47 年 6 月 竣工																				
現地写真 全景(桁がわかる側面の写真)									現地写真 近景(路面のわかる写真)									備 考				
																		・本橋は橋梁点検車にて点検を行った。 ・点検時は片側交互通行規制を実施した。 ・下部工基礎は想定である。				
マイクロフィルム番号									- ~ -													

橋梁番号 (分割番号)	31166 -1	フリガナ 橋梁名	駒ノ湯橋	上下線 歩・車	分離なし 車道橋
----------------	----------	-------------	------	------------	-------------

標準点検調書(1.橋梁概略諸元)

市町村	魚沼市	管理 区分	3	点検日	2020/10/19
-----	-----	----------	---	-----	------------

路線情報	道路種別	その他市町村道			
	路線名	宇津野66号線			
	道路規格	種	級	設計速度	km/h
	緊急輸送道路	指定無し			

構造諸元共通情報	路面位置		上路			
	上部工構造形式		桁橋			
	上部工材料		鋼橋			
	床版材料		RC床版			
	下部工基礎		直接基礎			
	橋長		30.5 m	最大支間長	30.0 m	
	連数・径間数		1 連	／	1 径間	
	幅員構成	総幅員	4.70 m	／	拡幅部	なし
		内訳	車道	4.00 m	歩道	0.00 m
	適用示方書		S 39			
	橋格		2等橋			
	重要度区分(耐震)		A種の橋			
	設計荷重		TL-14			
	耐荷荷重					
架設年次		昭和 46 年 10 月 竣工				

維持管理 情報	橋梁種別	橋	
	有料区分	一般(無料)橋	
	センサス	年次	区間番号
	交通量	台/日	台/日
	交通制限状況	通行制限無し	
	迂回路	なし	

維持管理 情報	交差種別/名称		河川	佐梨川
	河川種別/管理者		1級河川	新潟県
	第三者 被害 危険性	道路管理者	なし	
		鉄道管理者	なし	
	塩害区分		外	
	海岸線からの概算距離		53.00 km	
	凍結防止剤散布計画		なし	
	塩害 対策	塗装の有無	なし	
対策の有無		なし		
鋼部材 防食	防食工法	一般塗装		
	塗装面積	m ² （高欄含む全塗装面積）		

位置情報	地区	湯之谷		
	架橋位置	起点側	魚沼市	宇津野
		終点側	魚沼市	宇津野
	距離標	K		
	経度・緯度	E 139 -05 -22.64 N 37 -09 -47.39		
	道路台帳番号	図面番号	区間順序番号	-

位置図	
-----	---

現地写真 全景(桁がわかる側面の写真)	
---------------------	--

現地写真 近景(路面のわかる写真)	
-------------------	--

備考	<ul style="list-style-type: none"> ・前回健全度(新潟県C1、国Ⅱ) ・竣工後49年経過 ・点検方法:橋梁点検車(車両通行止規制) ・桁かかり長:標準点検調書(7.所見・見解) 参照
マイクロフィルム番号	- ~ -