

[illegible]

EF-フランジ 単管 (パイプ) φ50 N=1個  
 水道用フランジ バック φ50 N=2.0枚  
 水道用バルブ φ50 N=1.0個  
 水道用バルブ ボルト、ナット φ50 N=2.0組  
 ねじ式弁きょう N=1.0個  
 FRP筒 B-400J N=1.0個  
 座台 THP11 N=1.0個

配水管 PE φ50  
 配水ホリ EF片受直管 φ50 L=42.4m  
 配水ホリ 直管 φ50 L=5.5m  
 配水ホリ EF面受ベンド 90° φ50 N=4.0個  
 配水ホリ EF片受ベンド 90° φ50 N=1.0個  
 配水ホリ用鑄鉄製ナット式分水栓 φ75\*50 N=1.0個  
 SKX 止水用水用マーキング付 φ50 N=1.0個  
 分水栓用防食フィルム φ50 N=1.0枚  
 形状 レッサー φ50 N=1.0個  
 マーカー VP用 φ50 N=1.0個  
 管明示テープ ロール巻 L=47.9m  
 保安シート シンガル W=150mm L=47.0m  
 マーカー 3本 (労務費に含む)

需要家① (PPφ20)  
 PP管 φ20 L=1.9m  
 配水ホリ用鑄鉄製ナット式分水栓 φ50\*20 N=1.0個  
 SKX 止水用水用マーキング付 φ20 N=1.0個  
 SKX エルbow 90° φ20 N=2.0個  
 SKX ヲケット φ20 N=1.0個  
 分水栓用防食フィルム φ20 N=1.0枚  
 マーカー 1本 (労務費に含む)  
 管明示テープ L=2.6m  
 保安シート W=150mm L=1.9m

形状 レッサー φ50

既設配水管 PE

The diagrams illustrate the cross-section of a road and its drainage system at different points. The top diagram, No. 0 (B. P), shows a road with a central drainage ditch, sidewalks, and boundaries. The middle diagram, No. 1, shows a road with a drainage ditch, a sidewalk, and a residential area. The bottom diagram, No. 2+7. 0 (E. P), shows a road with a drainage ditch, a sidewalk, and a residential area.

Figure 1 shows three standard manhole configurations with their dimensions and components:

- (a) 市道 (City Road):** Diameter 600mm, Height 600mm, Width 250mm, Depth 500mm. Components: PE 50, 山砂 (Mountain Sand), 保冷シート (Insulation Sheet).
- (b) 国道 (National Road):** Diameter 500mm, Height 500mm, Width 190mm, Depth 300mm. Components: PE 50, 山砂 (Mountain Sand), 保冷シート (Insulation Sheet).
- (c) 民地 (Private Road):** Diameter 600mm, Height 600mm, Width 200mm, Depth 200mm. Components: PE 50, 山砂 (Mountain Sand), 保冷シート (Insulation Sheet).

**【歩道】**

300 or 道路構造物時まで  
原則、片側1車線

The diagram illustrates the cross-section of a sidewalk. It is divided into three main horizontal sections: (仮) (Temporary) on the left, (本) (Main) in the center, and (影響幅) (Influence Width) on the right. The total width of the sidewalk is indicated as 300 or 道路構造物時まで (up to 300 or to the road structure). The (仮) section has a width of 190 and a height of 30. The (本) section has a width of 160 and a height of 150. The (影響幅) section has a width of 40 and a height of 190. The diagram also shows a 100 width for the (仮) section and a 100 width for the (本) section.

Technical drawing of a double-layer board (2F) showing dimensions and material specifications.

**Dimensions:**

- Total width: 300 or 道路構造体まで (to road structure)
- Core width: (板) (本) (影響幅)
- Surface layer width: 25mm
- Core thickness: 220mm
- Surface layer thickness: 15mm
- Total thickness: 250mm

**Material Specifications:**

(恢復旧)		(本復旧)	
板表層	⑧密粒AS (13)	表 層	⑤密粒AS (新20FH)
下層路盤	ARC-40	下層路盤	ARC-40
計	t=3cm t=22cm t=25cm	計	t=5cm t=20cm t=25cm

The drawing shows a cross-section of a wall. The total width is labeled '掘削幅' (Excavation Width). The wall is divided into two main vertical sections: '(仮)' (Temporary) on the left and '(本)' (Permanent) on the right. The total height is 200 units. The '(仮)' section has a height of 100 units. The '(本)' section has a height of 100 units. The wall is made of '表層' (Surface Layer) and '路盤' (Subgrade). The material is specified as 'ARC-40'.

(仮復旧) (本復旧)

路盤	ARC-40	表層	生コン(18-8-40)
計	t=20cm	路盤	t=10cm
	t=20cm	計	t=10cm
			t=20cm

令和 6年度 工事番号 工単R6-2			
魚沼市		原 地内	
原11号線水道管布設替(その2)工事			
平面図・標準横断面図 掘削標準断面図・配管図			
縮尺	図式		
測量	R6年	4月	日 図番
設計	R6年	6月	日 1/1
魚沼市 ガス水道局			