

地域名	路線名	橋梁名	橋梁の概況						備考
			型式	架設年度	延長	橋梁部幅 (地覆含)	点検面積	橋梁点検方法	
湯之谷	中之岐線	灰ノ又橋	鋼橋	1967	20.00	4.70	94.0	橋梁点検車	直近点検：R6.7 PCB含有
湯之谷	中之岐線	西ノ沢橋	鋼橋	1969	20.40	4.30	87.7	橋梁点検車	直近点検：R6.7 PCB含有
湯之谷	中之岐線	藤原沢橋	鋼橋	1969	17.50	4.70	82.3	橋梁点検車	直近点検：R6.7 PCB含有
湯之谷	中之岐線	山毛櫨沢橋	鋼橋	1971	17.40	4.70	81.8	橋梁点検車	直近点検：R6.7 PCB含有
4橋									

橋梁点検車運転等 数量表

項目	細目	数量	単位	備考
橋梁点検車運転	BT-200相当	2	台・日	4橋×0.5台・日/橋
<p>橋梁点検車の1日当たり賃料数量は、「土木部積算基準（建設機械損料表）の無償貸与機械損料算定表により以下のとおりとする。</p> <p>供用日あたり運転日数＝(5)欄/(4)欄＝140/100＝1.4</p> <p>1日当たり燃料費は、以下のとおりとする。</p> <p>時間当たり燃料費は、BT-200のキャリア最大出力：114kW、1時間当たり燃料消費率：0.004L/kW-h より 114kW×0.004L/kW-h＝4.56≒4.6L/h</p> <p>運転日当たり稼働時間は、5.0h/日</p> <p>1日当たり燃料費は、5.0L/h×4.6h/日＝23.0L/日 23.0L/日×燃料単価</p>				
安全費	交通誘導警備員B	4	人・日	4橋×2人/橋×0.5日/橋
安全費	普通作業員	2	人・日	4橋×1人/橋×0.5日/橋（橋梁点検車補助、器材搬入・搬出）
安全費	工事用立看板	4	台	
安全費	カラーコーン	8	個	
安全費	コーンウェイト	8	個	
旅費交通費	踏査、打合せ	5	日	2回（現地踏査）・3回（打合せ）