

魚沼市通学路交通安全プログラム(通学路危険箇所点検結果)

連番	番号	学区	危険箇所	危険の内容	対策	対策担当 (国)	対策担当 (県)	対策担当 (警察)	対策担当 (市)	対策担当 (学校)	対策実施年 度	備考
253	2018001	宇賀地小学校	【主要地方道柏崎高浜堀之内線-県道中山竜光堀之内線】 新道島と竜光の合流地点 (一般県道中山竜光堀之内線 新道島から主要地方道柏崎高浜堀之内線 竜光までの区間)	交通量が多いが、歩道がなく車道を歩かなければいけないため。車道も狭いため。	(県)道路構造上、歩道を設置するスペースが無く、 グリーンベルトでさえも施工する幅がないため現状 では対処できない。また、車道を狭くするのも大型 車両のすれ違いができなくなるため難しい。学校より 児童に指導をお願いしたい。歩道整備の事業化に 向けて県庁へ要望を行う。		未				継続	(県)2020年度歩道整備事業に着手。
254	2018002	宇賀地小学校	新道島墓地の横の歩道	崖になっているが、柵がない。	(県)県道より離れた箇所のバス回転場のため対策は できない。 (市)学校より児童に指導するとともに地域にも連絡 をして対応してほしい。					済	2018	(県)県道の道路区域外のため、対応不可 (市)道路以外のため、道路管理者としての対応不可、学校から児 童に指導をお願いする。
255	2018003	堀之内小学校	国道17号線堀之内庁舎前交差点から県道23号	道路が狭く歩道もないので危ない。	(県)道路構造上、歩道を設置するスペースがありま せん。 路肩に水路の新設の予定があり施工決定後破線の設 置を検討します。		一部済				継続	(県)一部着手済み。順次対策を進める。
256	2018004	堀之内小学校	根小屋 根小屋橋から堤防に下りる階段	冬期、階段の除雪がされていない。近所の方が好意で除雪してくださ った。 業者による定期的な除雪を希望。	(県)階段は道路管理外のため除雪はできないため、 降雪後の通学路を変更するなど学校で対応願いま す。					済	2018	(県)県道の区域外である。2020年度、再度調査。
257	2018005	伊米ヶ崎小学校	大浦 道路工事箇所	工事の方がついているが、ついていないときもある。簡易的なものでよ いので歩道があるとよい。この先、通行止めになってう回路を通ること になる情報もきている。	(市)工事中は警備員が常駐し、現在は簡易な歩道が 設置されてるので学校より児童に指導や注意喚起を お願いします。また、工事の大型車両には児童の通 学時には注意して通行するようお願いいたします。					済	2018	(市)国道17号バイパスの工事により状況が変わるため、都度学校 から注意をお願いする。
258	2018006	伊米ヶ崎小学校	小出 西1号⇄十日町集落センター前(十日町大浦新田線)横断	3つの登校班のうち2班が道路を横断するが、横断歩道がなく危険。 横断歩道を設置してほしい。	(警)横断歩道設置には歩行者の待避箇所が必要であ り現状のままでは設置は難しい。地権者と協議が必 要であり、設置箇所についても検討が必要。学校より 児童に横断時に注意するよう指導願いたい。			済			2019	(警)設置場所の選定が難航、今年度中の設置を目指したい。 (警)2019年秋 横断歩道設置
259	2018007	小出小学校	魚沼市佐梨 小出小学校校門前の横断歩道	朝たくさんの児童が登校する。安全に道路を横断するには横断歩道の幅 が狭い。横断歩道の幅を2倍にしてほしい。 子ども向け停止線を引いてほしい。	(警)今年秋ごろ現在ある横断歩道を増幅させる予 定。学校から児童に対して引き続き安全指導をお願 いします。			済			2018	
260	2018008	湯之谷小学校	魚沼市井口新田 県道553号線 一般県道広神・小出線 旧井口小学校から、つくし保育園に 向かう交差点	広神方面から旧井口小学校方向に向かってくと、一時停止なのだが、 標識が見にくく、一時停止をせずに通り過ぎる車両がある。 道路面にも「止まれ」の白文字があるが、見落とされることがある。 交通量も比較ある。小学生だけでなく中学生やつくし保育園の園児も 通る交差点であり、安全面で不安がある。	(警)今年冬ごろ県道側に「段差止まれ」の設置を検 討します。			済			2018	
261	2018009	湯之谷小学校	魚沼市七日市 県道70号線 主要地方道小出・守門線 不動院 付近	湯之谷小学校近くの押しボタン信号から、「七日市」交差点までの約 700から800m区間、横断歩道が1つしかない。通学路と直接関係すると ころではないため、登下校時に児童が横断することはない。 しかし、休日や下校後に横断歩道のないところを横断している様子が見 られ、危険と感じている。	(警)歩行者の待避所なく、近くに横断歩道があり新 たに横断歩道の設置は難しい。学校より児童に横断 箇所の指導をお願いしたい。			済		済	2018	(警)横断歩道の設置は難しいため登下校時間帯、特にパトカーで の警らを中心に実施した。
262	2018010	広神東小学校	中島新田 ため池	地域の方がロープをはったり草を刈ったりして、危険のないように環境 整備をしている。	(市)個人所有のため池であり、通学路ではないため 対策は難しいので学校で児童に近づかないように指 導願います。					済	2018	(市)道路以外のため、道路管理者としての対応不可、学校から児 童に指導をお願いする。
263	2018011	広神東小学校	今泉 東保育園	コンクリートの壁が高くブロックの落下が心配、また冬季の雪の落下も 不安。	(県)ブロック積箇所については、道路構造物として 点検し、異常はありませんでした。歩道脇でコンク リート壁が高いため大雪時に雪庇の危険がありまし たら連絡を願います。		済				2018	(県)損傷等なし。パトロール等で異常があれば対応する。
264	2018012	広神西小学校	魚沼市小庭名 国道291号線 小庭名ふれあいセンター付近	自動車がスピードを出して通過するため、児童の登下校に危険が生じ る。道の拡張、歩道整備、グリーンベルトなどの道路への記載を要望す る。	(県)道路構造上、歩道を設置するスペースが無く、 グリーンベルトでさえも施工する幅がないため現状 では対処できない。学校より児童に指導をお願いし たい。 (警)パトロール等を強化することで対応を検討しま す。			済		済	2018	(県)グリーンベルトを設置するスペースがない。新規歩道整備と して要望したいため、地元として事業要望をあげていただき たい。 (警)現状では対処が難しいためパトカーによる警らを重点に実施 した。
265	2018013	広神西小学校	魚沼市山口 県道滝之又・堀之内線 泉沢新田入口交差点から並柳交差 点	自動車がスピードを出して通過するため、児童の登下校に危険が生じ る。道の拡張、歩道整備、グリーンベルトなどの道路への記載を要望す る。	(県)道路構造上、歩道を設置するスペースが無く、 グリーンベルトでさえも施工する幅がないため現状 では対処できない。学校より児童に指導をお願いし たい。道路改良または歩道整備の事業化に向けて県 庁に要望を行う。 (警)パトロール等を強化することで対応を検討しま す。		未	済		済	継続	(県)2020年度歩道整備事業に着手(2020年記載) (警)現状では対処が難しいためパトカーによる警らを重点に実施 した。
266	2018014	広神西小学校	越後広瀬駅から和田信号機までの歩道の欠損	途中、歩道が切れて下に降りるコンクリート製の階段となっている。そ の周辺も、歩道の脇はがけとなっており、高さも高い。そこから、児童 が誤って落ちる危険性がある。歩道及びガードレールなどの確保を要望 する。	(県)個人の所有地と隣接し県道の道路用地内での対 策は難しい。通学路や通行方法を変更するなど学校 で対応及び児童に指導をお願いしたい。					済	2018	(県)民有地の出入口があること、道路敷に余裕がないことから ハード対策困難。
267	2018015	入広瀬小学校	学校周辺の横断歩道の塗装がかなり薄くなっている。 また、歩道の白線も同様の状態である。	学校周辺の通学路の横断歩道、歩道の白線の塗装が薄くなり、分かりに くくなっている。 昨年、塗り直すお話を聞いたことがあるが、2018年6月4日現在、まだ塗 装されていない。	(警)2018年度の秋頃に横断歩道等の引き直しを予定 しています。			済			2018	
268	2019001	宇賀地小学校	魚沼市竜光地区の歩道	街灯が無い公園があるため不審者等が心配								担当が重複のため点検しないと判断。2014002(128)と重複。
269	2019002	堀之内小学校	国道17号線堀之内庁舎前交差点～県道23号	道路が狭く歩道もないので危ない。								担当が重複のため点検しないと判断。2012006、2013002と重複 (2018003と重複ではないか?)
270	2019003	堀之内小学校	国道252号線長屋バス停付近	長屋集落の児童は、下校バスを降車後、道路を横断して自宅へ向かう。 道路のカーブと起伏により、十日町方面から走行する車からの見通しが 悪く、横断歩道もないため事故の危険性が高い。	現場の見通しが悪く、横断歩道の設置はできない。 スクールバスのバス停の位置を市道長屋7号線沿線に 移動できないか検討する。				済		2019	バスが集落内に進入することが困難なため、スクールバスの折り 返し運転で対応。

魚沼市通学路交通安全プログラム(通学路危険箇所点検結果)

連番	番号	学区	危険箇所	危険の内容	対策	対策担当 (国)	対策担当 (県)	対策担当 (警察)	対策担当 (市)	対策担当 (学校)	対策実施年 度	備考
271	2019004	堀之内小学校	根小屋 根小屋橋から堤防に下りる階段	冬期、階段の除雪がされていない。近所の方が好意で除雪してくださった。 業者による定期的な除雪を希望。	(後日調査) 新潟県の敷地のため、県の対応が必要。					済	2020	2018004と重複。2020年度再調査する。(2020007で回答)
272	2019005	堀之内小学校	堀之内駅近くの関下へ抜ける地下道と堀之内小学校近くの国道17号線下の地下道	・以前から不審者情報が多い。 ・通路が狭く、すれ違いざまに何かされても逃げようがない。 ・人の目が届かない。	(市) 防災安全課へ情報提供し、カメラの設置を検討中				済		2019	防災安全課へ情報提供し、設置済み。
273	2019006	堀之内小学校	堀之内高校から月岡公園方面へ向かう道	・月岡公園への通り道でもあり、声かけ事案が発生しやすい。 ・歩道に草がかかっている、車道を歩くことになる。 ・スピードを出して通行する車が多い。 ・街灯が少なく暗い。	(市) 生活環境課に設置方法等を確認し、学校に連絡する。 確認結果：地域から要望があれば、防犯灯は支給できる。ただし、設置にかかる工事費用及び電気代は、地域から支出となる。 (学) 該当児童に指導する。				済	済	2020	(学) 児童への安全指導を継続して行う。
274	2019007	堀之内小学校	堀之内小学校近くの丁字路(堀之内3号線)→稲荷17号→稲荷6号→県道371号線へ抜けるまでの道	・人があまり通らず、本町の道(371号線)から死角になっている。 ・そろばん塾付近で不審者が出ている。	2020008で再協議。			済	済	済	2020	2020008で対応済
275	2019008	堀之内小学校	県営関下住宅2号棟付近の道路	・歩道がなく、下校時刻は人や車の通りも少なくなる。	(市) 区画線の引き直し対応予定。				済		2020	2020年度完了(2020009で回答)
276	2019009	伊米ヶ崎小学校	大浦 道路工事箇所	昨年度も報告したが、工事の状況が変わっているので今年度も報告する。 仮設の歩道が設置されているが狭くて危険である。工事中は工事の方がついていて誘導してくれるが、工事が休みの時はいないときがあるので危険である。	(市) 国道17号バイパスの工事により状況が変わりますので、その都度対応します。	済					2019	2018005と重複。 (市コメント) 国道17号バイパスの工事により状況が変わりますので、その都度対応します。
277	2019010	伊米ヶ崎小学校	虫野交差点	冬になると雪壁で見通しが悪く危険。事故発生率が一番高いところ。	これ以上の除雪対応は現状難しく、困難。 (学校) 信号が設置されている交差点であり、信号を守って注意深く横断するよう学校から児童に注意喚起する。	済	済			済	2019	(学校) 注意喚起を行う
278	2019011	伊米ヶ崎小学校	原虫野信号付近	歩道はあるが、夏になると草が生い茂って歩道にかかっている。また、冬は歩道が確保できないときがあるし、雪壁があって見通しが悪い。	(国) 草刈りを年1回実施しているほか、歩道の雑草については、通行に支障があれば随時除草を行っているので、ひどいようであれば連絡いただきたい。 除雪ランクの高い路線である。 早朝から除雪を開始し、通学時間までに作業を完了するようにしているが、連続降雪時は作業後に再び積もってしまうことがあるのでご理解いただきたい。	済					2019	
279	2019012	小出小学校	魚沼市羽根川只見線付近(国道352号)	民家があるが人通りがほとんどない。踏切もあり通行に十分注意が必要。 車が通ると子供達とかなり接近して危ない。	(県) 道路照明設置済み、踏切も歩車道分離式になっており、これ以上の対応は考えられない。 (学校) 防犯については地域まもり隊に協力を依頼。		済			済	2019	
280	2019013	小出小学校	魚沼市青島(特に線路から山沿い)	民家、交通量も少ない。歩いている人もほとんどいない。見守り強化が必要。	(市) 防災安全課へ情報提供し、カメラの設置を検討中				331で回答		331で回答	331で再点検。対策状況について331に入力するため、対策は済とする。
281	2019014	小出小学校	魚沼市浦町4番地小出庁舎第二駐車場付近	流雪溝の上を歩いていくと蓋がなくなり急に1m近く深い溝になっている。柵が必要。	(市) 蓋掛け又は防護柵について検討する。地元協議が必要。 (学校) 注意喚起をする。				済	済	2020	【建設課】流雪溝として利用されており、蓋掛けが難しいため、学校からの注意喚起をお願いしたい。
282	2019015	小出小学校	魚沼市佐梨円福寺付近	人通りが少なく、見通しが悪い。道が狭く坂道。	防犯灯設置済み				済		2019	
283	2019016	小出小学校	魚沼市横町	車の通りが多い。信号のない横断歩道を渡る児童がいるため危険。	商店街についてはゾーン30の対象外 (市) 区画線の引き直しを検討 (学校) 児童に注意して通行するよう指導				済	済	2019	新潟県管理道路であり、市で対応不可。 学校に注意喚起依頼。
284	2019017	小出小学校	魚沼市新柳生橋から小出中学校付近	道路が大きくカーブを繰り返す。スピードを出しているので横断が危険。	信号設置については基準を満たさないため不可 横断歩道の路面標示、標識、看板が設置されており対策済み		済	済			2019	
285	2019018	湯之谷小学校	魚沼市吉田 県道50号線 主要地方道小出・奥只見線 地域振興センター付近	通学路の地域振興センターとウオクロの間には信号がない。横断歩道はあるが、交通量が多いため、子どもたちの横断が危険である。	(学校) 近くに信号機のある交差点があり、そちらを経由しても通学距離が変わらないのであれば、通学路のルート変更を検討。					済	2018	学校対応。
286	2019019	湯之谷小学校	魚沼市井口新田 県道553号線 一般県道広神・小出線 旧井口小学校から、つくし保育園に向かう交差点	広神方面から旧井口小学校方向に向かってくると、一時停止なのだが標識が見にくく一時停止をせずに通り過ぎる車両がある。道路面にも止まれの白文字があるが、見落とされることがある。交通量も比較的ある。 小学生だけでなく中学生やつくし保育園の園児も通る交差点であり、安全面で不安がある。	前年度対応済み			済			2018	20130029、2018008と重複。警察対応済。
287	2019020	湯之谷小学校	魚沼市七日市 県道70号線 主要地方道小出・守門線 不動院 付近	湯之谷小学校近くの押しボタン信号から七日市交差点までの約700から800m区間に横断歩道が1つしかない。通学路と直接関係するところではないため、登下校時に児童が横断することはない。しかし、休日や下校後に横断歩道のないところを横断している様子が見られ、危険と感じている。	前年度対応済み			済			2018	2018009と重複。警察対応済。
288	2019021	広神東小学校	山田下山田2号線 山田下から山田に向かう道路	道路わきの側溝に蓋がされていない部分があり、不注意で落ちる危険性がある。	市で蓋掛けを検討。地元協議。				済		2023	(市) 2022・23年度施工済

魚沼市通学路交通安全プログラム(通学路危険箇所点検結果)

連番	番号	学区	危険箇所	危険の内容	対策	対策担当 (国)	対策担当 (県)	対策担当 (警察)	対策担当 (市)	対策担当 (学校)	対策実施年 度	備考
289	2019022	広神東小学校	山田下山田2号線 山田下	白線が消えていて、歩道と車道の境界があいまい。	市で区画線の引き直し予定。				済		2020	
290	2019023	広神東小学校	中島小門口線 中島 集落内	線路脇に柵等がないため、侵入可能である。	線路敷内に柵の設置は不可。 (学校) 線路敷内に立ち入らないよう児童に指導願 いたい。					済	2019	
291	2019024	広神東小学校	島 広神庁舎裏側の通り	傾斜のある道や民家の少ない道が多く、大通りからの死角が多い。	(市) 防災安全課へ情報提供し、カメラの設置を検討中					済	2021	(学) 住宅もあり、広神庁舎もあることから、防犯カメラの設置は不要
292	2019025	広神東小学校	魚沼市新保 市道新保中島線 デイサービスセンターひまわり付近道路	歩道ラインが消えている。	(市) 区画線の引き直しを検討する。2020に確認済 み。白線引く予定。				済		2020	2020年度完了
293	2019026	広神東小学校	中島新田新保線 R252に出るまでの新保から路切までの田んぼ道	人通りがほぼない。女子が一人で歩いて帰るのは、不安が残る。街灯がない。	(市) 防災安全課へ情報提供し、カメラの設置を検討中					済	2021	(学) 複数人で下校することを指示し、地域住民の協力を得て、下校時の見守りをするこことしたため、防犯カメラの設置は行わず、他の地域を優先する。
294	2019027	広神東小学校	主要地方道小出守門線 一日市	国道から一日市集落に入る道路の道幅が狭く、歩道ラインも一部消えている箇所がある。	(県) 点検現在、対応中。2019年度完了予定。		済				2019	2017014と重複。完了
295	2019028	広神東小学校	中家センターバス停付近	公民館近くの川の所に、柵が必要である。	(学校) 反対側に歩道があり、安全な歩道側を通行してもらおうよう通学路の変更をする。					済	2019	学校対応。
296	2019029	入広瀬小学校	国道252号から守門神社・穴沢寺への道路	街灯がなく夕暮れの早い時期は危険。	(市) 防災安全課へ情報提供し、カメラの設置を検討中				済		2021	防災安全課へ情報提供済み。 2021年度設置済み。
297	2019030	入広瀬小学校	入広瀬橋から旧みのり館・Aコープ付近	横断歩道・歩道の白線が薄い。	対応済み			済			2018	2018015と重複。警察対応済。
298	2019031	入広瀬小学校	入広瀬小の信号機付近	横断報道・歩道の白線が薄い。特に入広瀬橋から小学校への左折時、かなり内側に入りこむ車もあるため危険。	対応済み			済			2018	2018015と重複。警察対応済。
299	2019032	入広瀬小学校	通学路全体	歩道の白線が薄い、ない箇所が多い。	(警) 秋に横断歩道の引き直しを行う。漏れている箇所については雪消え後に実施を検討 (県) 県道の区画線については例年春に実施しているので、来春に引き直しを検討する		済	済			2020	(県) R2春に消えている外側線の引き直しを実施済
300	2019033	湯之谷小学校	魚沼市井口新田 県道553号線一般県道広神・小出線 つくし保育園前道路	つくし保育園前の道路の道幅が狭くなっている。保育園の送迎以外の車がスピードを落とさず通過している。湯之谷小学校のひとつの通学班が使用しており、通学班の家庭からグリーンゾーンの設定要望が上がっている。	(市) 道路改良工事を検討中				未		継続	(市) 2021年現在、道路改良工事検討中 R5.3時点 用地買収が困難なため、道路改良計画に搭載されていない。 R6.7時点 用地買収が困難なため、道路改良計画に搭載されていない。
301	2019034	堀之内小学校	【国道252号】 吉水：和田橋から増沢橋	・車両の交通量が多いが、路肩が狭いため、歩行者が通行するには危険 ・歩道の設置を希望	(県) 歩道の設置について検討する		済				継続	(県) 歩道整備事業完了 2020年～2022年に工事実施。
302	2019035	須原小学校	県道細野魚沼田中停車場線	・大型車の交通も多く、歩行者が通行するには危険 ・歩道の設置を希望	(県) 歩道の設置について検討する		未				継続	(県) 歩道整備の新規事業箇所として要望する。
303	2020001	宇賀地小学校	魚沼市電光 市道電光37号線天満天神社付近	街頭が無く、暗くなってからの通行に不安がある。	(市) 生活環境課に設置方法等を確認し、学校に連絡する。 確認結果：地域から要望があれば、防犯灯は支給できる。ただし、設置にかかる工事費用及び電気代は、地域から支出となる。				済		2020	【学校】地域に内容を伝達済み
304	2020002	宇賀地小学校	主要地方道柏崎高浜堀之内線 宮前橋(県道333)	通学路の路側帯が狭く、交通量もそれなりにあるため不安。	(県) 歩道橋を建設予定。令和2年度に測量、設計に着手する。		未				継続	(県) 2020年度に測量設計に着手。 用地取得の後に工事を実施予定。
305	2020003	宇賀地小学校	魚沼市新道島 県道中山電光堀之内線 柏崎高浜堀之内線交差点から新道島地内	通学路の歩道が少なく、通行する車のスピードが速い。	(県) 歩道を設置予定。令和2年度に測量、設計に着手する。		未				継続	(県) 2020年度に測量設計に着手。 用地取得の後に工事を実施予定。
306	2020004	宇賀地小学校	主要地方道柏崎高浜堀之内線 魚沼市電光の交差点(県道333と天満天神社方面にぬける道の交差点)	横断歩道がなく、道路を横切るとき危険。	(警察) 新規に横断歩道を設置することは難しい。近くに別の横断歩道(徒歩1分程度)があるため、そちらを利用いただきたい。 (学校) 近くの横断歩道を渡るように指導する。					済	2020	(学校) 児童に指導済み
307	2020005	宇賀地小学校	魚沼市徳田 市道堀之内20号線 徳田の交差点(稲荷神社からうかじ園に向かう曲がり角)	稲荷神社方面から歩いてくると曲がり角に植物があり視界が悪い。	(市) 実施時に既に対応済み。				済		2020	調査時に既に対応済み

魚沼市通学路交通安全プログラム(通学路危険箇所点検結果)

連番	番号	学区	危険箇所	危険の内容	対策	対策担当 (国)	対策担当 (県)	対策担当 (警察)	対策担当 (市)	対策担当 (学校)	対策実施年 度	備考
308	2020006	堀之内小学校	魚沼市長屋 国道252号線長屋バス停付近	・長屋集落の児童は、下校バスを降車後、道路を横断して自宅へ向かう。道路のカーブと起伏により、十日町方面から走行する車からの見通しが悪く、横断歩道もないため事故の危険性が高い。	(市)スクールバスのルート変更（折り返し運転時に下車）で対応済み。					済	2020	調査時に既に対応済み
309	2020007	堀之内小学校	魚沼市根小屋 主要地方道柏崎高浜堀之内線 根小屋橋から堤防に下りる階段	冬期、階段の除雪がされていない。近所の方が好意で除雪している。 業者による定期的な除雪を希望。	(市)建設課にて管理者を調査し、特定された管理者により、消雪設備の稼働状況を確認する。 (県)除雪困難なため、通学路の変更をお願いしたい。 (学校)除雪が困難な場合、通学ルートの変更を検討する。		済		済	済	2020	2019004と重複。 (学) 階段の歩道除雪は地域で対応いただいている。登下校に支障をきたす場合は、通学ルートを変更する。
310	2020008	堀之内小学校	魚沼市堀之内 市道堀之内2号線 堀之内小学校とホリカフーズの間の丁字路から堀之内378番地付近十字路を通り371号線へ抜けるまでの道	・人があまり通らず、本町の道(371号線)から死角になっている。 ・そろばん塾付近で不審者が出ている。	(市)防犯灯設置済みである。 (警察)不審者情報が多発するようであれば、連絡をもらった上でパトロールを強化する。 (学校)不審者が出た際は、市教委に確実に連絡を行う。			済	済	済	2020	2019007と重複。今後不審者が発生した場合を想定し、現場で十分に話し合ったため、実施済みとする。
311	2020009	堀之内小学校	魚沼市堀之内 市道関下5号線 県営関下住宅2号棟・中村バルブ製作所付近の道路	・歩道がなく、下校時刻は人や車の通りも少なくなる。	(市)白線を引く。 (市)生活環境課に設置方法等を確認し、学校に連絡する。 確認結果：地域から要望があれば、防犯灯は支給できる。ただし、設置にかかる工事費用及び電気代は、地域から支出となる。 (県)県道が含まれる場合は、白線を引く。		済		済		2020	2019008と重複 (市)区画線設置工事完了。 (県)県道も含まれていたが、白線の引き直しが必要なほど消えていなかったため、県道については対応しない。
312	2020010	堀之内小学校	魚沼市堀之内 市道堀之内3号線 下町1 堀之内小学校体育館前丁字路	・通学時間帯に、車の通りも多い。横断歩道の設置を要望。	(警察)横断歩道を今年中（令和2年中）に設置する。			済			2020	(警察) 設置済み
313	2020011	小出小学校	魚沼市佐梨 市道小出小学校南線 グラウンド沿いの流雪溝	蓋がないため気が付かず落ちてしまうことがある。	(市)蓋の設置について、地域住民と相談し、検討する。 (学校)児童に周辺状況を伝え、注意喚起する				済	済	2020	転落を防ぐガードレールを設置してほしい。(H30からの継続要望) 2017009と重複。 (市)地域住民が道路上等の雪を処理する流雪溝となっており、蓋掛けは難しい。注意喚起をお願いする。
314	2020012	小出小学校	魚沼市佐梨 市道小出小学校西線 小出小学校脇道路の倉庫前側溝の鉄の蓋	蓋の下のコクリートが破損しているため、蓋がグラグラし、その上に上がると怪我をする危険性が多い。	(市)コンクリート補強を行う。蓋については、持ち主と相談をし、対応する。				済		2020	(市)地域住民からの同意を得たうえで2020年完了
315	2020013	小出小学校	魚沼市佐梨 市道小出小学校通り線 小出小学校 校門前道路	道幅が狭く、白線がない(消えている)状況である。また、転落の危険性もある。	(市)白線の引き直しを行う。グリーンベルト、柵については検討する。 (学校)看板設置を検討する。				済		2020	(市)区画線及びグリーンベルト設置は2020年度で完了。 柵の設置は継続検討中。 (学校)検討の上、看板設置はしないこととした。
316	2020014	湯之谷小学校	魚沼市大湯 国道352号 「大湯温泉」バス停前	カーブが急なので見えづらく、横断する際など危険である。	(学)PTAの地域委員や区長様と連携して看板設置や児童への安全指導を充実していく。 (警)道路管理者と協力して、2016年度中に減速マークの道路標示を設置						2016	2016010と重複。2016時点で対策実施済。
317	2020015	湯之谷小学校	魚沼市井口新田 国道352号線	交通量が多く、車のスピードも速い。横断歩道があるはあるが、危険なため、信号機をつけてほしいとの声が住民からあがっている。	(警察)近くに信号付の横断歩道があるため、設置が難しい。 (学校)児童への注意喚起をし、近くの信号機付き横断歩道を利用するよう指導を徹底する					済	2020	
318	2020016	湯之谷小学校	魚沼市井口新田 市道井口新田11号線	流雪溝の幅が広くて心配である。全部グレーチングがあれば安心できる。	(市)地域住民と蓋の設置については、相談をする。 (学校)地域住民の意向により、設置不可であれば、看板を立てる。				済	済	2021	(市) 地域住民が屋根雪を処理する流雪溝となっており、蓋掛けは難しい。 (学) 「近寄らない」という垂れ幕があることが確認できたため、児童にも指導を行う
319	2020017	湯之谷小学校	魚沼市天下 市道吉田4号線 ウオロク付近道路	交通量が多い。道路が狭く、見通しも悪い。車が交差点で止まらないことも多く、危険に感じている。	現場確認したところ、止まれの標識、飛び出し注意等が確認されたため、特別対応はなし。 (学校)児童への注意喚起を徹底する。					済	2020	
320	2020018	湯之谷小学校	魚沼市吉田 市道吉田5号線 ウオロク付近道路	交通量が多い。道路が狭く、見通しも悪い。車が交差点で止まらないことも多く、危険に感じている。	現場確認したところ、カーブミラーの設置や止まれの標識等が確認されたため、特別対応はなし。 (学校)児童への注意喚起を徹底する。					済	2020	
321	2020019	広神東小学校	魚沼市中島 県道三ツ又小出線 中島踏切横の用水路	水路が深く、万が一転落したら大変危険。	(市)建設課にて管理者を調査する。 (学校)現在設置されている看板の向きを変更するか新たに看板を設置する。				済	済	2021	(学) 用水路の柵がない側にも看板を設置し、コーン、バー、ロープを設置しました。風で飛ばないように、コーンにはウェイトを付け、バーをロープで固定しました。

魚沼市通学路交通安全プログラム(通学路危険箇所点検結果)

連番	番号	学区	危険箇所	危険の内容	対策	対策担当 (国)	対策担当 (県)	対策担当 (警察)	対策担当 (市)	対策担当 (学校)	対策実施年 度	備考
322	2020020	広神東小学校	魚沼市新保 市道新保中島線 デイサービスセンターひまわり付近道路	歩道の白線が消えている。	(市)白線を引く。				済		2020	(市) 20119025と重複。2020年度完了。
323	2020021	広神西小学校	魚沼市金ヶ沢 市道親柄金ヶ沢線 住居前崖	路肩の脇が3m程度の崖となっている。柵が一部しか設置しておらず危険である。下校時に6年生児童が落ちた事故があった。	(市)トラロープを設置する。転落防止の柵は基礎工 事が必要となるため、対策するかは検討する。				済		2020	(市) トラロープ設置済み (2020.08.12)
324	2020022	広神西小学校	魚沼市金ヶ沢 市道親柄金ヶ沢線 中条運動場から親柄の市道	歩道が狭く、交通量も多くなってきたり危険である。自動車と歩行者の注意喚 起のため、歩道をグリーンベルトで舗装してほしい。	(市)学校に向かって右側の白線を引き直す。 (学校)注意喚起の看板を設置する。				済	済	継続	(市)延長が長いため、複数年で設置。 (学校)児童への指導を適宜行っている。
325	2021001	宇賀地小学校	<県道中山竜光堀之内線> 学校校門前の道路	50キロ規制の追い越し車線の道路となっていて、交通量が多い。工事車両や 雪捨てトラックなどの大型車両及び保護者送迎の車の通行量が多い。	(県)(市)除雪業者及びスクールバス運行事業者に注 意喚起する。 (学校)保護者に注意喚起する。また道路管理者に注 意看板の設置を申請する。		済		済	済	2021	スクールバス運行業者に降雪時期前に注意喚起済み。 除雪業者に注意喚起済み。
326	2021002	宇賀地小学校	<国道17号線> 下島集会所前の歩道	国道を除雪した雪が高く積み雪庇がせり出したり歩道まで雪が入り込んでいる。 通学路として使われていない側の歩道には、雪がない状況であった。横断歩道 がないため、通学路として使われていない側の歩道を歩くことはできない。	(国)除雪業者に情報提供する。	済					2021	
327	2021003	宇賀地小学校	<国道17号線> 田川の十字路	国道を児童が横断する際、歩道で児童が待機しているが、緑石のみ、ガード レールがないため危険である。	(国)防護柵のようなものを設置検討する。 (学校)集団登校時の集合場所を信号付近ではなく、 信号から離れた車庫近くで集合するよう指導する。	済				済	2021	(国) 2021.10 置基礎式防護柵設置済み
328	2021004	宇賀地小学校	<主要地方道路柏崎高浜堀之内線> 竜光28号線入口～主要地方道路柏崎高浜堀之内線～県道中山竜光堀之内 線	川口方面と堀之内方面両方への通勤時間帯の車両の交通量が多く、スピード も出している。歩道の白線の幅が狭く、児童のすれすれを車両が通っている状 況である。さらに、現在工事車両が通過し、風圧を受け危険な状況である。	(県)歩道橋及び歩道設置を進める。 (学校)スクールガードに見守り依頼をする。 また道路管理者に注意看板の設置を申請する。		未		済			令和2年度に測量設計に着手。 用地取得の後に工事を実施予定。
329	2021005	堀之内小学校	<市道宮林3号線> 永久橋付近 (98と同じ。再調査)	用水脇に柵などが無い。大石川にかかる橋の欄干がかなり低い。	点検時には、整備済み。				済		2019	
330	2021006	小出小学校	<市道小出小学校通り線> 小出小学校 校門前道路	昨年度グリーンベルトを設置していただきたいへんありがたかった。しかし、川沿 いを歩いてきてから、グリーンベルトに渡る前(市営佐梨川住宅前)が、道路を 横断するため危険であると考える。横断歩道を設置していただけるとありがた い。また、グリーンベルト歩行の際、転落の危険性もあるので、柵を設置して もらえるありがたい。	(市)柵の設置をする。単年で完了することが難しい ため、複数年かけて行う。 (警)住宅の入口、両道路に歩行者だまりがない、 カーブ付近で見通しが悪い等、横断歩道の設置は難 しい。 (学校)子どもたちに継続的に指導する。可能であ ればスクールガードに見守り依頼をする。				済	済		
331	2021007	小出小学校	<市道青島本線> 線路沿い全般	民家、交通量も少なく、歩いている人もほとんどいない状況であるため、見守り 強化が必要である。	点検時、防犯灯の設置は確認済。 (学校)スクールガードに見守り依頼をする。 (市)白線が薄れている箇所を引き直しをする。				済	済		
332	2021008	湯之谷小学校	<主要地方道小出奥只見線> 元魚沼ホルモン前	元魚沼ホルモンの建物が空き家になっていて、今年の大雪で一部壊れている ため倒壊しそうで危険。	点検時、一部対応してあることを確認済。 (市)所有者が必要な対策を取ること。 (学校)該当児童への通学指導を行う。				済	済	2021	地域創生課で確認したところ、降雪前に取り壊し済みであることを 確認。
333	2021009	湯之谷小学校	<市道井口新田6号> 国道352入口ー市道井口新田6号	道路の両脇の白線が全て消えている。	(市)白線の引き直しを行う。				済			
334	2021010	湯之谷小学校	<市道井口新田11号> 井口公民館近くの信号から学校方向へ	グリーンベルトの線が消えている。	(市)グリーンベルトの引き直しを行う。				済		2023	(市) R5施工済
335	2021011	広神東小学校	<農道> 田んぼ小道 山田下	道路の白線が消えている。	(市)担当部署に対応を依頼する。 ー協議の結果、建設課で対応することとなった				済		2021	
336	2021012	広神東小学校	<県道米沢今泉線> 旧広神庁舎近くの用水路	水量が深く、万が一転落したら大変危険なため。	(県)転落防止柵(赤白のセーフティパイプ等)の設 置をする。		済				2021	
337	2021013	広神西小学校	<市道親柄金ヶ沢線> 魚沼市金ヶ沢 252線の合流地点から100m～150m付近	側溝と路肩の幅が狭い上、側溝の水が勢いよく流れている。万が一側溝に落ち た場合、下流まで行く恐れがあり、危険である。	(市)地域要望があがっているため、その要望を踏ま えて対応を検討する。 (学校)該当児童への指導を行う。				済	済	2021	
338	2021014	広神西小学校	<市道親柄金ヶ沢線> 魚沼市金ヶ沢 252線の合流地点から150m付近	路肩の幅が3m程度の崖となっている。柵が一部しか設置しておらず危険であ る。下校時に6年生児童が落ちた事故があった。	(市)トラロープを設置する。転落防止柵については 2022年度以降の対応となる。 (学校)看板の設置を行う。				済	済	2021	(学校)降雪期のため、撤去していたが、春に看板を再設置す る。 (市) 2022年度施工済。
339	2021015	広神西小学校	<市道親柄金ヶ沢線> 魚沼市金ヶ沢 252線との合流付近	側溝と路肩の幅が狭い上、側溝の水が勢いよく流れている。万が一側溝に落ち た場合、下流まで行く恐れがあり、危険である。	(県)看板設置の許可申請受取の担当を確認するた め、どこの道路区域なのか調査をする。 ー調査後、市である事を確認。 (市)地域要望があがっているため、その要望を踏ま えて対応を検討する。 (学校)該当児童への指導を行う。看板設置の申請を 行う。				済	済	2022	(学校)児童に指導済。2022年、看板設置の申請を行う。 (市) 2022年度施工済。
340	992021001	堀之内小学校1	■合同点検 <県道大石吉水線> 山ノ手町集会所付近	朝は車の通行が多く、横断歩道がないところを児童が横断しているため。	(警察※対応困難)横断歩道の設置は交差点の形状や 安全な待機場所がないことから難しい。 (学校)スクールガードに見守りの依頼をする。該当 児童への交通安全指導を行う。					済	2021	(県) 街路事業により事業実施中

魚沼市通学路交通安全プログラム(通学路危険箇所点検結果)

連番	番号	学区	危険箇所	危険の内容	対策	対策担当 (国)	対策担当 (県)	対策担当 (警察)	対策担当 (市)	対策担当 (学校)	対策実施年 度	備考
341	992021002	堀之内小学校2	■合同点検 ＜主要地方道 柏崎高浜堀之内線23号線＞ 下町信号の十字路口付近	朝は通勤の車がスピードを上げて走っている。交差点に信号機はあるが、歩行者用の信号機が設置されていないため、わかりづらい。特に冬場は雪があって道が見えづらい。	(警察※対策実施未定)歩行者用の信号の設置を検討するが、信号設置に適した場所の確保等の問題があることから確約はできない。 (学校)スクールガードに見守りの依頼をする。該当児童への交通安全指導を行う。					済	2021	
342	992021003	伊米ヶ崎小学校1	■合同点検 ＜県道 浦佐小出線＞ 伊勢島神明社から虫野方面に向かう道路	国道の混雑を避けて通る車があるため。通学時間帯に速度の速い車が通るため。	(県)「速度落せ」等の路面標示、減速指導線を設置する。 (警察)駐在署員によるパトロールの強化を行う。 (学校)スクールガードに見守りの依頼をする。該当児童への交通安全指導を行う。看板の設置を行う。		済			済	2022	(学校) 看板の設置のみ、2022年春に設置済 (県) 融雪後令和4年度に路面標示済
343	992021004	伊米ヶ崎小学校2	■合同点検 ＜県道 虫野小出停車場線号線＞ 伊勢島集落内	国道の混雑を避けて通る車があるため。通学時間帯に速度の速い車が通るため。	(学校)スクールガードに見守りの依頼をする。該当児童への交通安全指導を行う。看板の設置を行う。					済	2022	(学校) 看板の設置のみ、2022年春に設置済
344	992021005	伊米ヶ崎小学校3	■合同点検 ＜国道17号線＞ 原虫野から虫野下口交差点まで(セブンイレブン伊米ヶ崎店 付近)	歩道はあるが、大型車や速度の速い車の走行が多く危険であるため。ガードレールかポールがあると良い。	縁石もあり、歩道も確保されていることから既にハード面での安全対応はできていると判断。 (学校)スクールガードに見守りの依頼をする。該当児童への交通安全指導を行う。					済	2021	
345	992021006	伊米ヶ崎小学校4	■合同点検 ＜県道 浦佐小出線＞ 大浦から虫野上口交差点まで(伊米ヶ崎建設木材部 付近)	大浦側にガードレールがなく、車が国道17号線から県道232号線にスピードを出したまま進入し、危険を感じるため。	片側はガードレールがないが、縁石もあり、歩道も確保されていることから既にハード面での安全対応はできていると判断。 年内に開通予定のバイパスの状況(交通量の変化等)を注視し、問題があれば次の点検時に報告をお願いしたい。 (学校)スクールガードに見守りの依頼をする。該当児童への交通安全指導を行う。必要であれば看板設置を行う。					済	2021	
346	992021007	伊米ヶ崎小学校5	■合同点検 ＜県道 浦佐小出線＞ 十日町地内(大仏ワークス付近)	国道の混雑を避けて通る車が多いため。 歩道がない区間がある中、交通量が多いかつ速度の速い車が多く通行し、危険を感じるため。	(県※バイパス整備後、対応検討)バイパスの整備状況(交通量の変化等)を注視し、交通量等に変化があれば、通学路部分の歩道整備を検討したい。 (学校)スクールガードに見守りの依頼をする。該当児童への交通安全指導を行う。必要であれば看板設置を行う。		未			済	2021	(県) バイパス整備後の状況を注視する。
347	992021008	小出小学校1	■合同点検 ＜市道 館ノ前5号線＞(小出町中原) (株)キョヅカとヤマノギフトショップの間	道幅が狭いが、トラックの出入りが多いため。グリーンベルトの設置をお願いしたい。	(市・建設課) 2021、2022年度でグリーンベルトを設置する。				済		2022	(市) 2022年度施工
348	992021009	小出小学校2	■合同点検 ＜国道 352号線＞(小出町日渡新田) 羽根川公民館前	カーブで見通しが悪く、交通量が多いため、押しボタン式信号の横断歩道に変更してほしい。(横断歩道は既に設置してある。)	(警察)交通量の調査は行ったが、横断する児童は数名だった。近くに信号機付きの横断歩道も存在しているため、そちらを利用するよう指導をお願いする。 (学校)信号機付きの横断歩道を利用する通学路に変更する。スクールガードに見守りの依頼をする。			済		済	2021	
349	992021010	小出小学校3	■合同点検 ＜市道 陣屋通り線＞(諏訪町1) 上村医院前交差点	上村医院と第四北越銀行小出支店の間の道路は、車の出入りが多く危険であるため。横断歩道の設置をお願いしたい。	(警察)2022年頃を目途に横断歩道の設置をしたい。			済			2022	(警察) R4 設置済み
350	992021011	小出小学校4	■合同点検 ＜県道 虫野小出停車場線＞(小出町古新田) 新柳生橋明神側	新柳生橋を渡った後のT字路は、青島側からやってきて左折する通勤の車が多いため。	歩道及び信号付き横断歩道が設置しており、ハード面での安全対応はできていると判断。 (学校)スクールガードに見守りの依頼をする。信号待ちの際は車道側で待たないように該当児童への交通安全指導を行う。					済	2021	
351	992021012	湯之谷小学校1	■合同点検 ＜市道 井口新田25号線＞ 三友組資材置き場～小出・守門線にぶつかる道路	グリーンベルトが見えなくなっているのにも関わらず、車の通りが多いため。	(市・建設課)2021、2022年度でグリーンベルトを設置する。				済		2022	(市) 2022年度施工
352	992021013	広神東小学校1	■合同点検 ＜市道 山田下山田2号線＞ 山本屋商店から富屋食堂へ渡る横断歩道	山本屋商店から富屋食堂へ渡る横断歩道を横切る車の通りが多く、横断歩道で止まる車が少ないため、横断しにくい。	(警察)県道側にも横断歩道標識が見えるように新たに設置したい。 (学校)スクールガードに見守りの依頼をする。該当児童への交通安全指導を行う。			済		済	2021	県道側から見える横断歩道標識を設置済。
353	992021014	広神東小学校2	■合同点検 ＜県道 三ツ又小出線＞ 広神東小学校付近にある横断歩道	通学時間帯に三ツ又小出線を速度を出して走る車が多いため。横断歩道で止まる車が少ないため。	(警察)警察官の監視を実施したい。駐在員に立ってもらう。 (学校)スクールガードに見守りの依頼をする。該当児童への交通安全指導を行う。看板を設置する。			済		済	2021	秋の交通安全運動期間中、警察官の監視を実施済。
354	992021015	広神東小学校3	■合同点検 ＜県道 三ツ又小出線＞ JA北魚沼数神支店前の下り坂	速度を上げて通る車が多いため。	(警察)劣化した40キロ制限標識を一部更新したい。 (学校)スクールガードに見守りの依頼をする。該当児童への交通安全指導を行う。			済		済	2021	劣化した40km標識を一部交換済。

魚沼市通学路交通安全プログラム(通学路危険箇所点検結果)

連番	番号	学区	危険箇所	危険の内容	対策	対策担当 (国)	対策担当 (県)	対策担当 (警察)	対策担当 (市)	対策担当 (学校)	対策実施年 度	備考
355	992021016	広神東小学校4	■合同点検 <主要地方道小出・守門線> ふたば東保育園前の坂	速度を上げて通る車が多いため。	(県)デリネータポールを設置する。 (学校)スクールガードに見守りの依頼をする。該当児童への交通安全指導を行う。		済			済		
356	992021017	広神東小学校5	■合同点検 <国道 252号線> 中子橋と県道252号線がぶつかる十字路(萬行寺付近)	通学時間帯に、スピードを出して走る車が多く、横断歩道で止まる車もほとんどないため。また緩やかなカーブに建物があり、見通しが悪いため。	(警察※対策実施未定)押しボタン信号設置について交通量の調査等を実施するが、設置の確約はできない。 (学校)横断旗を児童に貸し出しする。			済		済	2021	(警察)交通量の調査を実施し設置要望箇所として本部に報告済。ただし、設置の決定はされていない。
357	992021018	須原小学校1	■合同点検 <国道 252号線> 大谷内～宮原(須原第1体育館から榎輪業の約300m間)	歩行者用スペースがあるが、ガードレールがなく、特に朝の通勤時間帯には速度を上げた車が走行し危険であるため。また路側帯も狭い部分もある。	(学校)歩道側を通行するよう該当児童への交通安全指導を行う。					済	2021	
358	992021019	須原小学校2	■合同点検 <県道 小出守門線> 松川橋のたもとの交差点	信号機がなく、細野地域からは急な登り坂になっていて車から歩行者が見えづらいため。須川側からは、トンネルの出口から下りカーブでスピードが出やすいため。押しボタン式の信号が欲しい。	(警察)交通量の調査は行ったが、冬季に横断する児童及び地域住民はいなかったため、押しボタン式信号を要望するのは難しい。 (学校) 班長に横断旗を貸出する。			済		済	2022	(学校)2022年春に交通安全協会等から、横断旗をもらい、班長に配付済
359	992021020	入広瀬小学校1	■合同点検 <県道 半蔵金入広瀬停留場線>大栃山 国道252号線～入広瀬小前信号	道幅が狭く、緩やかにカーブしているため見通しがやや悪い。朝の通勤時間帯は往来する車も多く、路側帯も狭いので圧迫感を感じるため。	(学校)スクールガードに見守りの依頼をする。白線等が消えたら道路管理者に連絡する。					済	2021	
360	992021021	入広瀬小学校2	■合同点検 <県道 半蔵金入広瀬停留場線>穴沢 入広瀬小前信号～神社	道幅が狭く、緩やかにカーブしているため見通しがやや悪いため。朝の通勤時間帯は往来する車も多く、路側帯も狭いので圧迫感を感じるため。	(学校)スクールガードに見守りの依頼をする。白線等が消えたら道路管理者に連絡する。					済	2021	