

令和6年度 第5回（第50回）魚沼市地域公共交通協議会

次 第

日 時：令和6年12月25日（水） 10：00

会 場：魚沼市役所本庁舎3階 議会会議室

1 開 会

2 開会あいさつ

3 議 題

（報告事項）

- （1） A I オンデマンド交通「のるーと魚沼」の実証運行開始について ……資料1
- （2） 湯之谷・守門地域における乗合タクシーの利用状況について ……資料2
- （3） 地域公共交通基礎調査事業の進捗状況について ……資料3

4 その他

5 閉 会

1 運行開始予定日

令和 7 年 2 月 3 日（月）（又は許認可日から）

2 運賃・割引等

令和 6 年 12 月 16 日に開催した魚沼市地域公共交通協議会運賃協議分科会において、次のとおり承認（決定）されました。

（1）運賃・割引等（案）

運 賃：均一 1 乗車 300 円

割引等：小児（小学生）及び中学生は 1 乗車 100 円

身体障害者手帳、療育手帳、精神保健福祉手帳の提示により

1 乗車 100 円

幼児（未就学児）及び乳児は無料

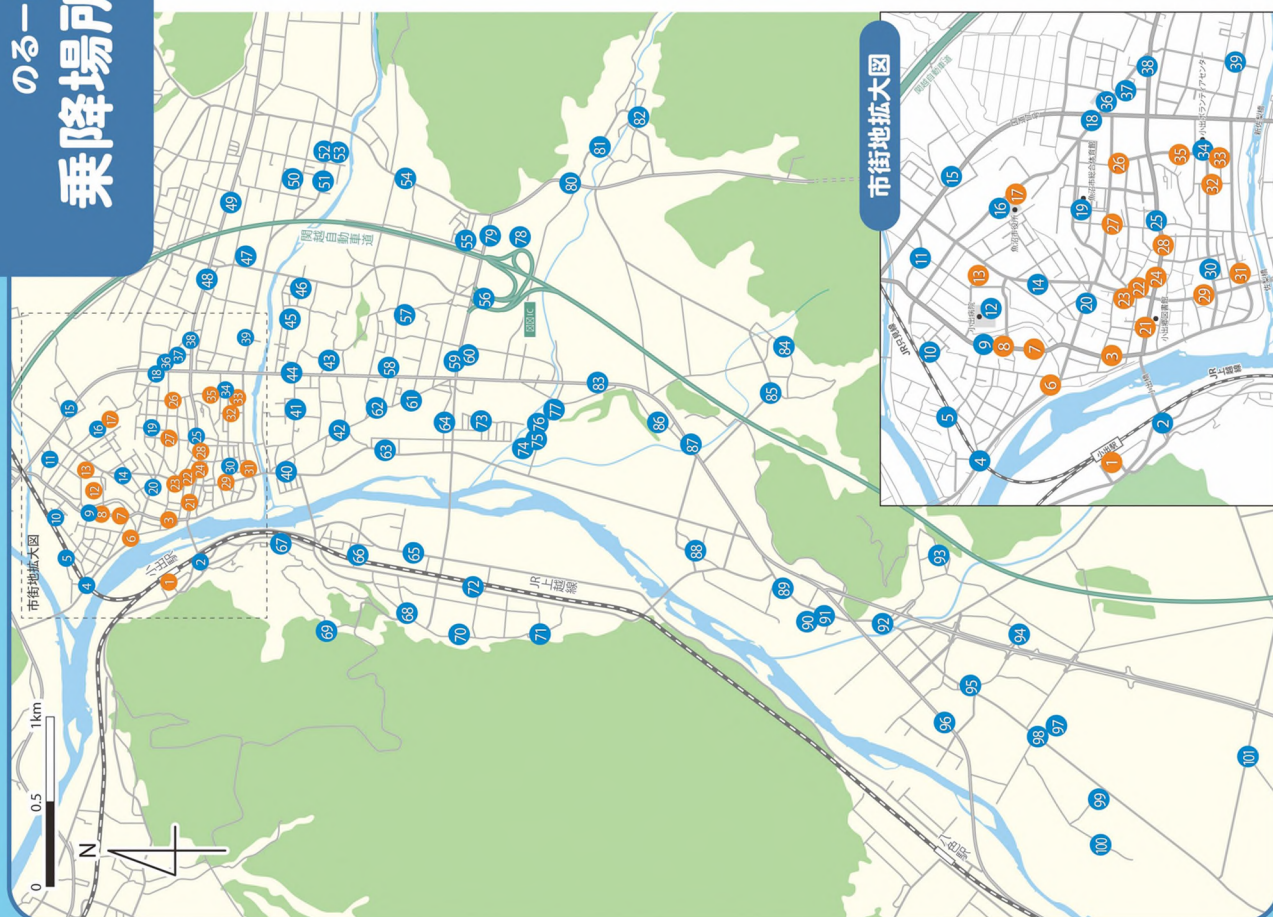
（2）運賃協議分科会委員

区分	委員	所属団体等
法第 9 条第 4 項 第 1 号の委員	市	市民福祉部長
法第 9 条第 4 項 第 2 号の委員	協議運賃を定めようとする一 般乗合旅客自動車運送事業者	(株)小出タクシー、奥只見タクシー(株)、観 光タクシー(株)、ひかり交通(株)
法第 9 条第 4 項 第 3 号の委員	国土交通省北陸信越運輸局	新潟運輸支局 首席運輸企画専門官
法第 9 条第 4 項 第 4 号の委員	住民の意見を代表する者	魚沼市老人クラブ連合会、魚沼市自立支 援協議会

3 運行の概要

項目	内容
名称	のるーと魚沼
運行事業者	(株)小出タクシー、奥只見タクシー(株)、観光タクシー(株)、(ひかり交通(株))
運行の態様	区域運行（道路運送法施行規則第 3 条の 3 第 3 号）
運行の区域	小出地域（小出地域乗合タクシー運行区域を継承）
利用種別	運行区域内であればどこでも利用可能
運行形態	予約のある乗降場所（停留所）と設定した自宅間を効率的に運行
運行経路	予約に基づきシステム（A I）が自動生成した経路を運行
乗降場所（停留所）	システム設定個所 101 か所（別紙 1）
決済手段	現金、各種既存回数券等
運行車両	ワンボックス車両（乗車定員 8 人 ※運転手除く） 2 台／1 日当たり
運行時間	平日 7:30～17:30（祝日、12/29～1/3 の間は運休）
予約方法	・事前に会員登録の上、専用アプリ又は LINE、電話で予約 ・予約の受付は、利用日の 7 日前から乗車直前まで予約可能
電話予約受付窓口	＜のるーと魚沼予約センター＞ ☎025-793-5511 ・開 設 日：令和 6 年 12 月 23 日 ・受付時間：平日 7:30～18:00（祝日、12/29～1/3 の間は休止）

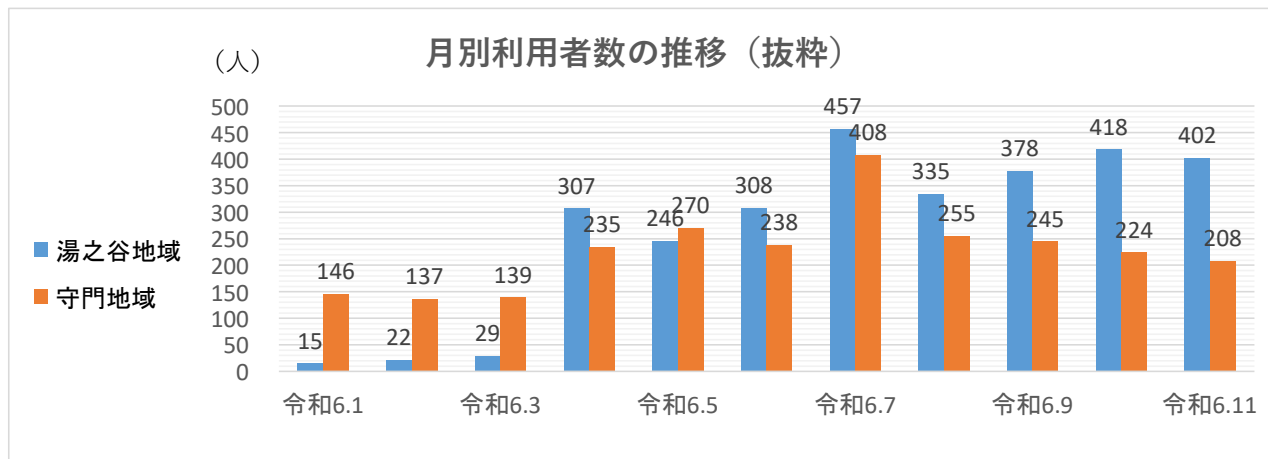
のるーと魚沼 乗降場所マップ



- の停留所は、
旧まちなが循環線がバス停が
乗降場所の目印になります。
- 1 小出駅前
 - 2 向山ガード下
 - 3 横町バス停 (小出駅前方面ゆき)
 - 4 只見線ガード下
 - 5 四日町集落開発センター
 - 6 庭山医院
 - 7 コイズミ時計店
 - 8 小出病院前バス停 (小出駅前方面ゆき)
 - 9 羽根川公民館
 - 10 県営羽根川住宅
 - 11 日渡バス停
 - 12 小出病院正面玄関
 - 13 うおなま眼科
 - 14 セブイレブン魚沼小出病院前店
 - 15 しむむら小出店
 - 16 北部公民館
 - 17 魚沼市役所
 - 18 観光タクシー前
 - 19 魚沼市総合体育館
 - 20 稲荷町市営駐車場前
 - 21 本町バス停 (飯尾又方面ゆき)
 - 22 サカキヤ駐車場
 - 23 上村医院
 - 24 三番町バス停 (飯尾又方面ゆき)
 - 25 小出上町バス停 (飯尾又方面ゆき)
 - 26 宮医院
 - 27 魚沼こどもクリニック
 - 28 四番町停留所 (菊水前)
 - 29 小出郵便局
 - 30 旧小出庁舎
 - 31 IBAコープ小出店
 - 32 小出商工会館前
 - 33 廣川医院
 - 34 魚沼市ボランティアセンター
 - 35 中島整形外科内科医院
 - 36 小出警察署
 - 37 湯之谷老人福祉センター
 - 38 小出タクシー前
 - 39 かねもとと医院
 - 40 沢田 (セブイレブン前)
 - 41 大清水第二住宅前
 - 42 古新田公民館
 - 43 佐梨集落開発センター
 - 44 ハローワークこいで
 - 45 大河原集会所
 - 46 グループホームあおば
 - 47 原信小出東店前
 - 48 井口新田バス停 (小出駅前方面ゆき)
 - 49 JA湯之谷ブラザ店
 - 50 大下自治会センター
 - 51 大下メゾン・ド・パレル前
 - 52 ウオロク魚沼店前
 - 53 地域振興センター
 - 54 上原公民館
 - 55 みどりヶ丘公園前
 - 56 魚沼インター高速バス停
 - 57 中原公民館
 - 58 新潟県とスポーツのクリニック
 - 59 コメリ小出店前
 - 60 JA魚沼小出支店前
 - 61 たちばな皮ふ科
 - 62 MORE
 - 63 高橋簿記パソコン教室
 - 64 小出武道館
 - 65 小出高校前バス停 (南向き)
 - 66 県営青島住宅
 - 67 岡部アパート前
 - 68 こまみ上り口
 - 69 ふれあい交流センターこまみ
 - 70 農村婦人の家
 - 71 青島上集会所
 - 72 青島ファーム
 - 73 若葉町コミュニティセンター
 - 74 やまなみ
 - 75 清流苑
 - 76 ほんだ病院前
 - 77 小出老人福祉センター前
 - 78 魚沼市響きの森文化会館前
 - 79 子育ての駅かたくり
 - 80 干溝入口 (旧バス停)
 - 81 干溝集落センター
 - 82 干溝こまみ前
 - 83 ヒアレマート小出店前
 - 84 板本集落開発センター
 - 85 板本入口
 - 86 原虫野集落センター
 - 87 原虫野バス停
 - 88 伊勢島集落開発センター
 - 89 福井屋前
 - 90 伊米ヶ崎公民館
 - 91 伊米ヶ崎郵便局前
 - 92 十日町入口 (旧バス停)
 - 93 大浦集落開発センター
 - 94 大浦新田集落センター
 - 95 十日町集落センター
 - 96 自動車学校前バス停 (小出駅前方面ゆき)
 - 97 魚沼学園前
 - 98 魚沼学園入口
 - 99 やいの里
 - 100 岡新田公民館
 - 101 水の郷工業団地

1 月別利用者数の推移(抜粋)

系統	項目	令和6年											直近 平均比 (R6/R5)
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	
湯之谷乗合	利用人数	15	22	29	307	246	308	457	335	378	418	402	1815.2%
	一日平均	0.8	1.2	1.5	10.2	7.9	10.3	14.9	10.9	12.6	13.5	13.4	
	稼働率	29%	34%	45%	73%	65%	74%	85%	76%	82%	84%	80%	
守門乗合	利用人数	146	137	139	235	270	238	408	255	245	224	208	160.4%
	一日平均	0.7	0.7	0.0									
赤土 【R6.3運行終了】	利用人数	2	2	0									
	一日平均	0.7	0.7	0.0									
	稼働率	33%	33%	25%									
赤土・小出 【R6.3運行終了】	利用人数	13	12	15									
	一日平均	1.6	1.7	1.9									
	稼働率	75%	71%	88%									
福山新田	利用人数	35	38	39	26	27	25	41	20	24	33	25	
	一日平均	1.8	2.0	2.0	1.2	1.3	1.3	1.9	1.0	1.3	1.5	1.3	
	稼働率	23%	24%	25%	67%	81%	75%	95%	71%	63%	91%	85%	
高倉	利用人数	96	85	85	68	83	82	120	91	71	77	75	
	一日平均	5.1	4.5	4.3	3.2	4.0	4.1	5.5	4.3	3.7	3.5	3.8	
	稼働率	59%	59%	54%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
小出守門 (小出⇄守門)	利用人数				83	86	79	146	78	80	51	41	
	一日平均				4.0	4.1	4.0	6.6	3.7	4.2	4.3	3.5	
	稼働率				56%	58%	60%	66%	56%	62%	58%	51%	
地域内 フルデマンド便	利用人数				58	74	52	101	66	70	63	67	
	一日平均				3.1	3.5	2.9	5.1	3.5	3.9	2.9	3.5	
	稼働率				100%	100%	90%	91%	90%	95%	100%	100%	



2 考察(事業者談)

<湯之谷地域乗合タクシー>

- ・4月から拡張した区間(津沢～栃尾又)の利用者で、決まって利用する人が増加した。
- ・日常的に利用客層は高齢者が中心である一方で、一部区間において若年層の定期利用が見受けられる。
- ・旧来の利用者は、4月の運行区域拡張後も利用形態に大きな変化はみられない。

<守門地域乗合タクシー>

- ・7月の無料月間中に、北部事務所が行ったお茶会に行く際の乗合タクシー利用促進により利用一時的に増加したが、その後は減少傾向にある。
- ・利用客層は、変わらず高齢者のみと変化はなく、スーパーへの買い物や診療所への通院等に利用している。
- ・小出地域周辺のスーパー等の開店時間と早朝ダイヤに開きがあることから、冬期になると一般のタクシー利用へ移行する人がいる。(夏場は店頭で待つことができるが、冬期は気温低下により待てない。)

1 魚沼市内の地域公共交通の現状と課題

1.1 地域公共交通全体の直近 5 年の傾向

- 公共交通に係る行政負担額は年々増加傾向にあり、特に路線バスへの補助金額が増加している。
- 一方で、路線バスの利用者数がコロナ禍の令和元年度以降に大幅に減少しており、利用者は回復せず、令和 4 年 10 月の各路線の減便の影響で令和 5 年度はさらに利用者数が減少している。

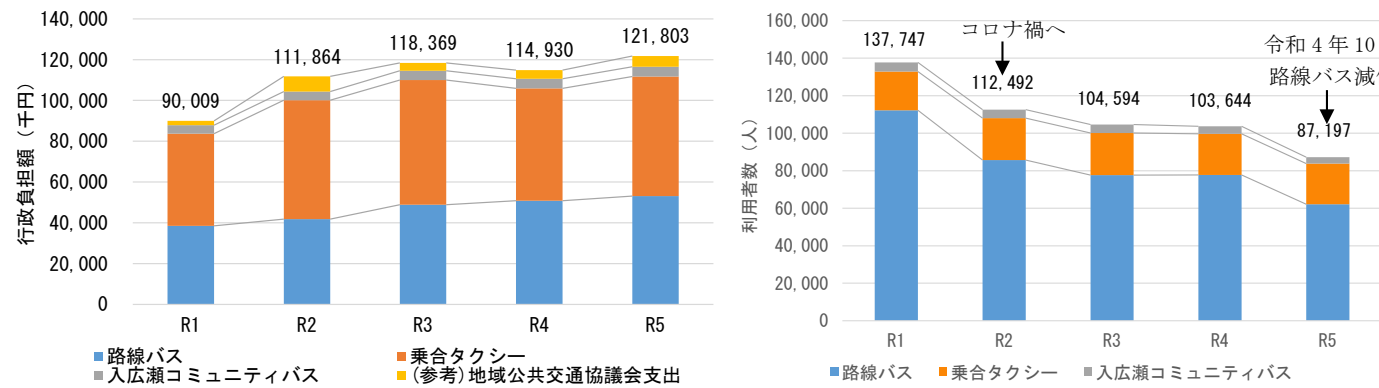


図 魚沼市行政負担額の推移 (左)、魚沼市内の公共交通利用者の推移 (右)

※集計はバス年度 (前年 10 月～当該年 9 月まで)

1.2 路線バス

■現状

- 各バス路線は通勤・通学、スクールバスとしての機能、基幹病院へのアクセス手段、観光地へのアクセス手段等の重要な役割を担っている (別紙 1 参照)。
- 魚沼市内外を結ぶ地域間幹線系統については、魚沼市外への利用者が多くいる (下図)。
- 乗合タクシーと比較して 1 人あたり行政負担額が低い (別紙 1 参照)。
- 一方で、1. 1 に示す通り利用者数は減少し、補助金額については増加している。

■課題

- 基本的には今後も維持していくことが必要と考えられるが、路線の利用状況や機能・役割を改めて整理しつつ、効率化を図るため、見直しの必要性について検討する。

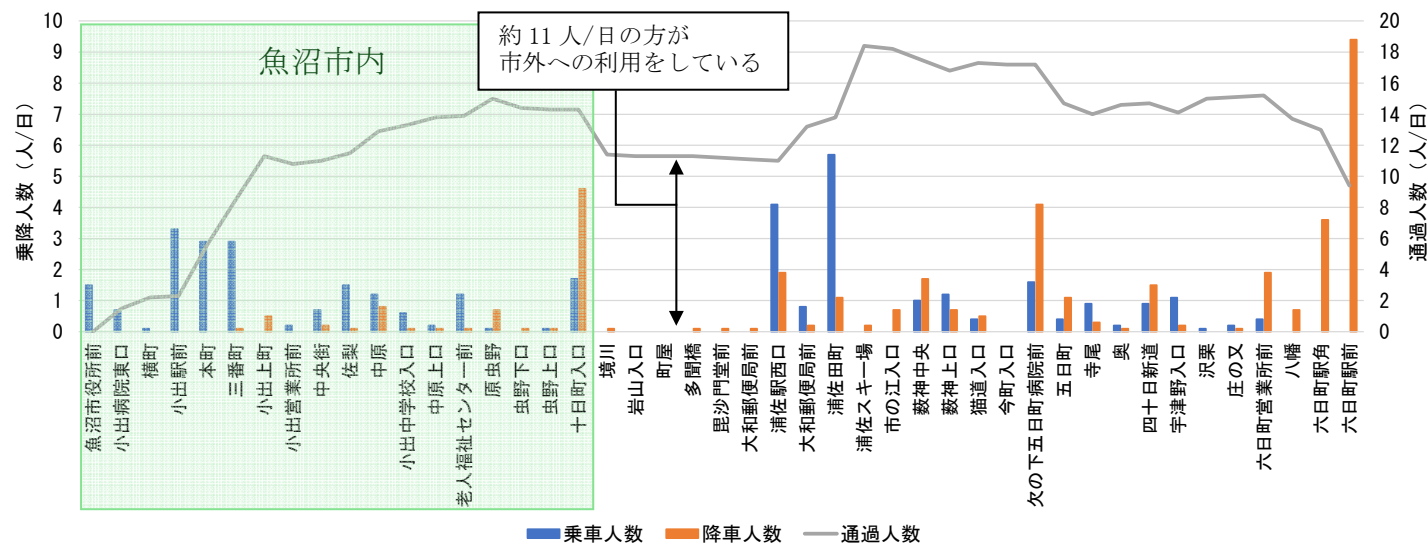


図 六日町駅前～新国道・小出駅～魚沼市役所前線 (魚沼市役所前→六日町駅前) の停留所別乗降者数

1.3 乗合タクシー

■現状

- 小出エリア以外は一人あたり行政負担額が高額になっており、各エリア、各タクシー会社が運行している状況で需要をまとめることができず、非効率な運行となっている (別紙 1 参照)。
- 小出エリアでは令和 7 年 2 月 3 日から AI オンデマンド交通である「のるーと魚沼」の実証運行が予定されている (資料 1 参照)。
- 「のるーと魚沼」は、利便性が高く AI による組み合わせで効率化が図られる可能性があるシステムであり、特に利用者が多い場合に、より効果が発揮されるサービスである。

■課題

- 「のるーと魚沼」の展開によって非効率な運行となっているエリアの改善が可能かを検討する。
- 併せて、「のるーと魚沼」を導入しないエリアについては、より効率的な運行への改善を検討する。

2 グランドデザインの作成方針

2.1 グランドデザイン作成に向けた検討項目

- 路線バスは継続を基本とし、利用状況等や路線の機能・役割を整理し、運行事業者との意見交換を行いながら将来像を検討する。
- 乗合タクシーについては、小出の隣接エリアである堀之内、湯之谷、広神エリアについて「のるーと魚沼」を導入した場合の検討を行う。(利用が多くなければ成り立たないサービスのため小出の隣接エリアで検討)
- 併せて、「のるーと魚沼」導入エリア以外を 1 つの乗合タクシーに統合した場合に効率化されるかの検討を行う。

2.2 グランドデザインの作成

- 2.1 の検討を踏まえ、地域公共交通の階層化設定ならびに公共交通体系図の作成を想定する。その際には、5 年後や 10 年後を見据えた複数パターンを想定する。
- 路線バスの検討については路線の維持や見直しの可能性について交通事業者や関連自治体と意見交換をしながら進める。
- 乗合タクシーについては「のるーと魚沼」の拡大エリアや既存乗合タクシーの統合を検討するため、タクシー事業者へのヒアリングを踏まえつつ、3 つの案を評価項目に従って評価し、比較検討を行う。

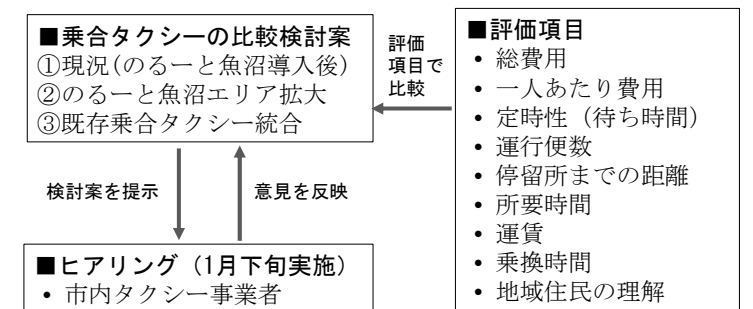


図 乗合タクシーの比較検討案と評価項目

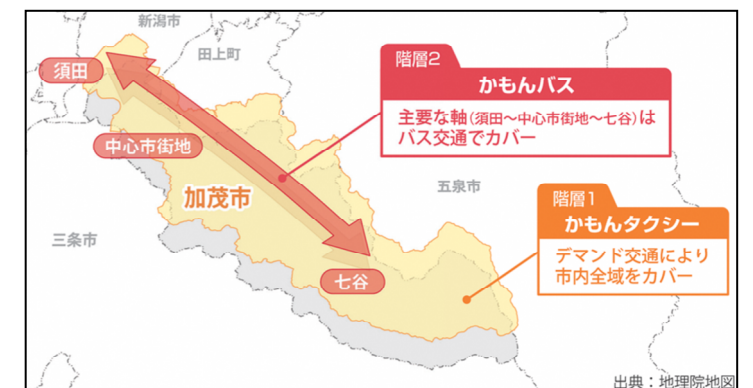


図 階層化設定のイメージ (加茂市)

凡 例

一人当たり行政負担額



- 幼稚園・保育園
- 小学校
- 中学校
- 高等学校
- その他教育施設

■運行系統概要

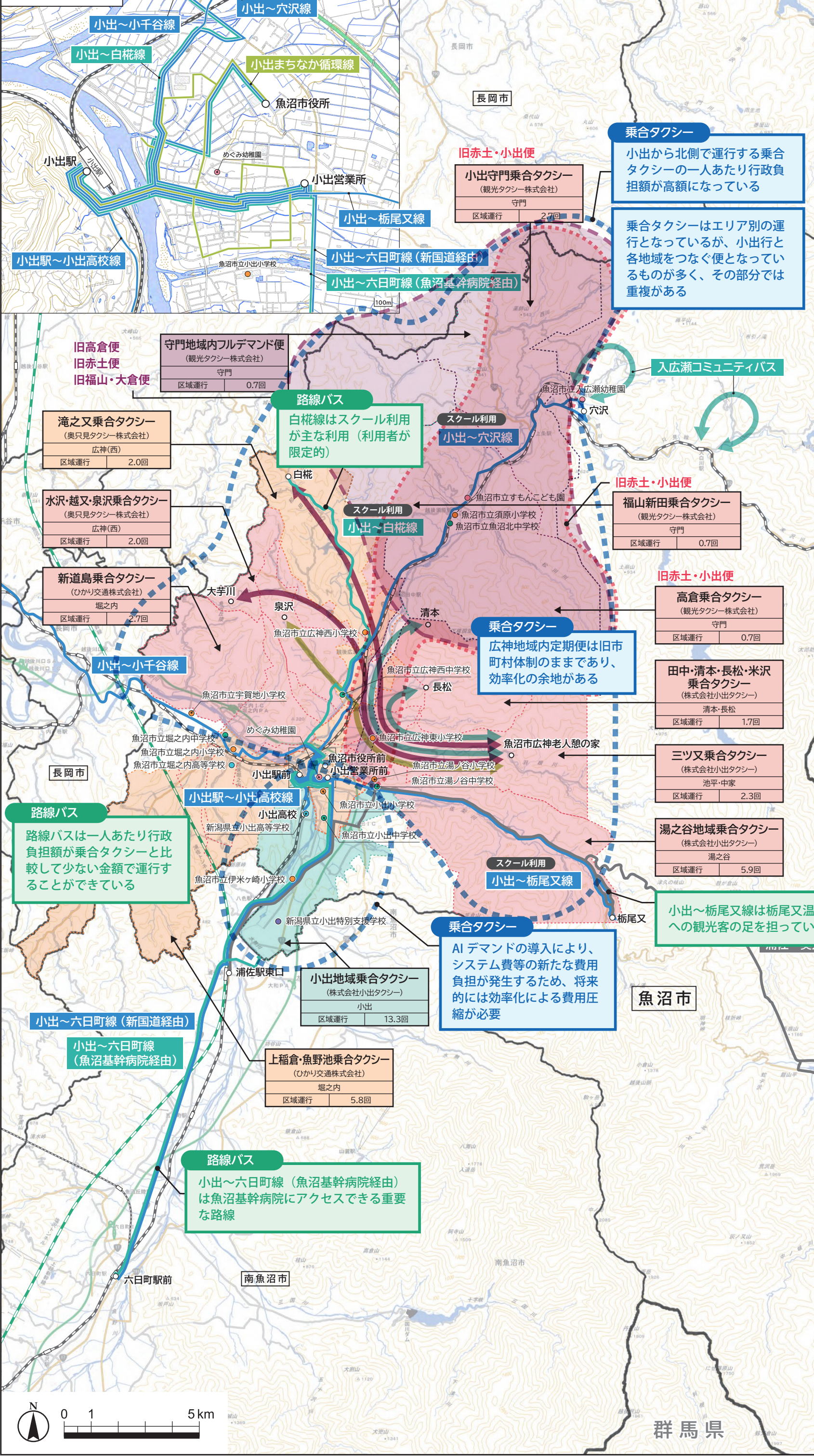
運行系統名 (運行事業者名)	
起点～主な経由地～終点 ※1	
系統キロ程 ※2	運行回数(1日あたり) ※3

※1 区域運行の系統は主な経由地のみ
※2 区域運行の系統は距離表示なし
※3 運行回数は、路線型運行の場合は片道0.5回・往復1.0回としてカウント
なお、循環系統の場合は1運行1回、区域型運行の場合は1運行1回としてカウント

高倉便 / 赤土便 / 福山・大倉便
▼
守門地域フルデマンド便に転換

赤土・小出便
▼
・小出・守門乗合タクシー
・福山新田乗合タクシー
・高倉乗合タクシー に転換

市街地拡大図



旧赤土・小出便
小出守門乗合タクシー
(観光タクシー株式会社)
守門
区域運行 2.7回

乗合タクシー
小出から北側で運行する乗合タクシーの一人あたり行政負担額が高額になっている

乗合タクシーはエリア別の運行となっているが、小出行と各地域をつなぐ便となっているものが多く、その部分では重複がある

入広瀬コミュニティバス

スクール利用
小出～六日町線

路線バス
白樫線はスクール利用が主な利用(利用者が限定的)

滝之又乗合タクシー
(奥只見タクシー株式会社)
広神(西)
区域運行 2.0回

水沢・越又・泉沢乗合タクシー
(奥只見タクシー株式会社)
広神(西)
区域運行 2.0回

新道島乗合タクシー
(ひかり交通株式会社)
堀之内
区域運行 2.7回

旧赤土・小出便
福山新田乗合タクシー
(観光タクシー株式会社)
守門
区域運行 0.7回

旧赤土・小出便
高倉乗合タクシー
(観光タクシー株式会社)
守門
区域運行 0.7回

田中・清本・長松・米沢乗合タクシー
(株式会社小出タクシー)
清本・長松
区域運行 1.7回

三ツ又乗合タクシー
(株式会社小出タクシー)
池平・中家
区域運行 2.3回

湯之谷地域乗合タクシー
(株式会社小出タクシー)
湯之谷
区域運行 5.9回

乗合タクシー
AI デマンドの導入により、システム費等の新たな費用負担が発生するため、将来的には効率化による費用圧縮が必要

小出～栃尾又線は栃尾又温泉への観光客の足を担っている

小出地域乗合タクシー
(株式会社小出タクシー)
小出
区域運行 13.3回

上稲倉・魚野池乗合タクシー
(ひかり交通株式会社)
堀之内
区域運行 5.8回

路線バス
小出～六日町線(魚沼基幹病院経由)は魚沼基幹病院にアクセスできる重要な路線

路線バス
路線バスは一人あたり行政負担額が乗合タクシーと比較して少ない金額で運行することができる

小出～六日町線(新国道経由)
小出～六日町線(魚沼基幹病院経由)

