

＜令和 6 年度第 6 回（第 51 回）魚沼市地域公共交通協議会＞

協議結果

以下の結果から、魚沼市地域公共交通協議会規約第 12 条第 4 項の規定に基づき、承認されたものとする。

【協議事項 1】

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（自己評価）の実施について

■結果

異議なし

■意見等

委員名	意見の内容
武藤委員 （南越後観光バス）	デマンドタクシーの運行により、当社バス路線（全額欠損補填をいただいていない路線）の収支に影響が無いようご理解とご配慮をお願いいたします。 弊社各路線継続は、将来的に委託運行路線への転換をご検討いただきますようお願いいたします。

【回答状況】

委員数：24 人（会長を除く）

回答数：23 人

未回答：1 人

【協議事項 2】

地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の実施について

【バリアフリー化設備等整備事業（福祉タクシー導入）】

■結果

異議なし

■意見等

委員名	意見の内容
井口委員 （魚沼市自立支援協議会）	福祉タクシー車両の拡大はとても期待しています。今後、運転士の車の乗降の補助はお願いしなければならないことはありますが。 さらに、自宅からの出入の際の補助もできるように、行政、事業者ともに方策を考えていって欲しいと考えます。 高齢者、障害者の外に出る機会が増していくことへの手助けにつながっていくことを期待しています。

【回答状況】

委員数：24 人（会長を除く）

回答数：23 人

未回答：1 人

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 魚沼市地域公共交通協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

資料1

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
奥只見タクシー(株)	小出まちなか循環線(順回り)	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・各地区民生委員を通じて高齢者等への周知・啓発を行った。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A * 計画通り、適切に実施された。	C 【達成状況】 輸送人員目標値比:96% 目標:1,330人→実績1,151人 【未達成の主な理由】 人口減少、高齢化等の進行による潜在的利用対象者の減	・AIオンデマンド交通への転換を図り、利便性の向上及び、利用者の新規開拓を図る。(R7.2～実証運行開始) ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
奥只見タクシー(株)	小出まちなか循環線(逆回り)	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・各地区民生委員を通じて高齢者等への周知・啓発を行った。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A * 計画通り、適切に実施された。	C 【達成状況】 輸送人員目標値比:99% 目標:1,160人→実績1,151人 【未達成の主な理由】 人口減少、高齢化等の進行による潜在的利用対象者の減	・AIオンデマンド交通への転換を図り、利便性の向上及び、利用者の新規開拓を図る。(R7.2～実証運行開始) ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
(株)小出タクシー	小出地域乗合タクシー	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・各地区民生委員を通じて高齢者等への周知・啓発を行った。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A * 計画通り、適切に実施された。	C 【達成状況】 輸送人員目標値比:83% 目標:8,270人→実績6,899人 【未達成の主な理由】 人口減少、高齢化等の進行による潜在的利用対象者の減	・AIオンデマンド交通への転換を図り、利便性の向上及び、利用者の新規開拓を図る。(R7.2～実証運行開始) ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。

(株)小出タクシー 奥只見タクシー(株)	湯之谷地域乗合タクシー	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	A	【達成状況】 輸送人員目標値比:131% 目標:1,700人→実績2,226人	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
(株)小出タクシー	田中・清本・長松・米沢乗合タクシー	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・利用方法や運行形態等の説明など、地域の会合に出向いて出前講座を行った。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	A	【達成状況】 輸送人員目標値比:108% 目標:660人→実績:715人	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
(株)小出タクシー	三ツ又乗合タクシー	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・利用方法や運行形態等の説明など、地域の会合に出向いて出前講座を行った。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	A	【達成状況】 輸送人員目標値比:121% 目標:680人→実績:820人	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
ひかり交通(株)	上稲倉・魚野地乗合タクシー	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	A	【達成状況】 輸送人員目標値比:115% 目標:3,230人→実績3,707人	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。

ひかり交通(株)	新道島乗合タクシー	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	A	【達成状況】 輸送人員目標値比:102% 目標:1,020人→実績:1,039人	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
奥只見タクシー(株)	滝之又乗合タクシー	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	A	【達成状況】 輸送人員目標値比:111% 目標:1,200人→実績:1,337人	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
奥只見タクシー(株)	水沢・越又・泉沢乗合タクシー	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	A	【達成状況】 輸送人員目標値比:108% 目標:890人→実績:963人	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
観光タクシー(株)	赤土乗合タクシー(R6.3.31まで運行)	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	C	【達成状況】 輸送人員目標値比:87% 目標:15人→実績:13人 【未達成の主な理由】 人口減少、高齢化等の進行による潜在的利用対象者の減	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。

観光タクシー(株)	福山新田乗合タクシー	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	C	【達成状況】 輸送人員目標値比: 45% 目標: 870人→実績: 390人 【未達成の主な理由】 人口減少、高齢化等の進行による潜在的利用対象者の減 定期利用者が利用しなくなったことによる減	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
観光タクシー(株)	高倉乗合タクシー	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	C	【達成状況】 輸送人員目標値比: 79% 目標: 1,330人→実績: 1,056人 【未達成の主な理由】 人口減少、高齢化等の進行による潜在的利用対象者の減	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
観光タクシー(株)	赤土・小出乗合タクシー (R6.3.31まで運行)	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	A	【達成状況】 輸送人員目標値比: 119% 目標: 70人→実績: 83人	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
観光タクシー(株)	小出守門乗合タクシー(R6.4.1より運行)	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	A	【達成状況】 輸送人員目標値比: 184% 目標: 300人→実績: 552人	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。

観光タクシー(株)	守門地域内フルデマンド便 (R6.4.1より運行)	・利用促進月間を設け、利用者の新規開拓等に努めた。 ・免許証自主返納者に対する利用促進に向けて、共通回数券の交付及び啓発物等の配布を行った。	A	* 計画通り、適切に実施された。	A	【達成状況】 輸送人員目標値比:140% 目標:300人→実績:421人	・高齢者等に対して、利便性の周知を図るとともに移動方法等の認知度を高め、利用者の新規開拓を図る。 ・免許証自主返納者に対して、共通回数券の交付や啓発物等によって、引き続き利用を促す。 ・SNSや対面での機会等を活用し、利用方法の周知を行い、利用促進を図る。
-----------	------------------------------	---	---	------------------	---	--	--

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名：	魚沼市地域公共交通協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	魚沼市では、長岡市へと通じるJR上越線、更には市中心部と市北部地域(守門、入広瀬地域)を結ぶJR只見線が結節するJR小出駅を中心に、路線バス及び乗合タクシーの連携による公共交通網を形成している。小出地域には、市役所本庁舎や大規模商業施設、市民の高度医療を担う市立小出病院が立地しており、市内各地域から小出地域のへのアクセス向上が重要な課題となっている。 こうした中、小出周辺地域(堀之内、広神、湯之谷地域)においては、乗合タクシーの市街地への直通運行を行うなど、利用者の利便性向上に努めてきた。 特に、自動車等運転免許を持たず(運転免許証自主返納者含む。)、かつ路線バスの利用が困難な高齢者等にとっては、乗合タクシーが唯一の移動手段となっている地域もあり、乗合タクシーが日常生活の営みを支えている。 このため、地域公共交通確保維持事業により、乗合タクシーを確保・維持し、小出駅を交通結節点とした生活交通ネットワークの構築を進めているところである。

令和6年度 一次評価資料(令和5年10月1日～令和6年9月30日)

資料1-1

申請 番号	運行系統		事業実施 評価欄(実績等概要)							事業実施の 適切性	目標・効果 評価欄			
			a 計画運行 日数(日)	b 計画運 行回数 (回)	c 運行回数 (回)	d 運休回数	e 運行割合 (%)	f 輸送人員 (人)	g 1運行当たり 輸送人員(人)		年間利用者の 目標(人)	年間利用者の 実績(人)	目標値比	目標・評価 達成状況
1	路線定期	小出まちなか循環 線(順周り)	243	1,215	1,215	0	100.0	1,280	1.1	A	1,330	1,280	96%	C
2	路線定期	小出まちなか循環 線(逆周り)	243	1,215	1,215	0	100.0	1,151	0.9	A	1,160	1,151	99%	C
3	区域型	小出地域乗合タク シー	243	4,860	3,571	1,289	73.5	6,899	1.9	A	8,270	6,899	83%	C
4	区域型	湯之谷地域乗合タク シー(土日祝)	178	592	347	245	58.6	693	2.0	A	1,700	2,226	131%	A
17	区域型	湯之谷地域乗合タク シー(平日)	124	744	604	140	81.2	1,533	2.5	A				
5	区域型	田中・清本・長松・ 米沢乗合タクシー	121	605	331	274	54.7	715	2.2	A	660	715	108%	A
6	区域型	三ツ又乗合タクシー	122	854	406	448	47.5	820	2.0	A	680	820	121%	A
7	区域型	上稲倉・魚野地乗 合タクシー	342	2,097	1,591	506	75.9	3,707	2.3	A	3,230	3,707	115%	A
8	区域型	新道島乗合タクシー	243	972	583	389	60.0	1,039	1.8	A	1,020	1,039	102%	A
9	区域型	滝之又乗合タクシー	121	726	703	23	96.8	1,337	1.9	A	1,200	1,337	111%	A
10	区域型	水沢・越又・泉沢乗 合タクシー	122	732	657	75	89.8	963	1.5	A	890	963	108%	A
11	区域型	赤土乗合タクシー (R6.3.31まで運行)	22	44	15	29	34.1	13	0.9	A	15	13	87%	C
12	区域型	福山新田乗合タク シー	243	838	262	576	31.3	390	1.5	A	870	390	45%	C
13	区域型	高倉乗合タクシー	243	838	416	422	49.6	1,056	2.5	A	1,330	1,056	79%	C
14	区域型	赤土・小出乗合タク シー(R6.3.31まで運 行)	47	94	72	22	76.6	83	1.2	A	70	83	119%	A
15	区域型	小出寺門乗合タク シー(R6.4.1より運 行)	124	496	296	200	59.7	552	1.9	A	300	552	184%	A
16	区域型	守門地域内フルデ マンド便(R6.4.1より 運行)	124	124	115	9	92.7	421	3.7	A	300	421	140%	A
TO.				17,046	12,399	4,647	平均 65.5	22,652	平均 1.9	A	23,025	22,652	98%	C

