



## 令和7年度（令和6年度履行）優良工事

			個別調書		No.	1
工 事 名	林道深道線1号箇所災害復旧工事		工事場所	魚沼市	池平	地内
受 注 者	社 名	株式会社貝瀬組	主管部署	産業経済部 農林整備課		
	代 表 者	代表取締役 瀬沼 ユカ	請負金額	¥ 35,356,200 -		
	住 所	魚沼市中島825番地	工 期	自 令和5年10月12日		
	現場代理人	仲丸 孝昭		至 令和6年11月18日		
工事内容	復旧延長 L=108m					
	土工、擁壁工、法面保護工、排水施設工、舗装工、仮設工 各一式					
選定理由	<p>本工事は、令和5年6月27日～28日の梅雨災害により被災した林道深道線の災害復旧工事を実施するものである。</p> <p>当該現場は、市街地より遠く離れた山間部における林道災害復旧工事であり、豪雨等の自然災害による影響を受けやすく、かつ、地形上通信機器の使用が制限されるなどの現場条件の下、現場作業員の安全を第一としつつ盛土及びコンクリート施工に高度な品質管理が求められる現場であった。</p> <p>受注者は、採取土に係る試験盛土の実施や綿密な含水比管理に基づき路床・路体盛土を実施すると共に、コンクリート施工に際しては新潟県コンクリート品質確保ガイドラインに基づいた施工とするなど、工事目的物の品質確保に努めた。さらに、随時、工法や作業工程を見直すなど適切に工程管理を行い、工期内に余裕を持って工事を完成させた。また、工事車両運行経路の道路清掃や工事現場近隣自治会の地域イベントに参加するなど、細やかな配慮により苦情やトラブル等もなく、地域住民に好印象を与えた。</p> <p>現場については洗越下流に軽微なひび割れが見られたもののコンクリート診断士助言の下で補修済であり、全体的に出来ばえもよく完成書類等も見やすく整理されているほか、NETIS等の新技術も積極的に採用するなど、他の模範となる工事である。</p>					
<div><div>着手前</div><div>竣工</div></div>						
<div><div></div><div></div></div>						