

令和7年度第4回（第57回）魚沼市地域公共交通協議会 議事要旨

日 時	令和7年12月2日（火） 10:00 ～ 10:53
場 所	魚沼市役所本庁舎 3階 301 会議室
出席委員	15人 ※別紙、出席者名簿のとおり
欠席委員	10人
事務局	6人
傍聴者	0人
会議次第	1 開会 2 開会あいさつ 3 議 題 （協議事項） (1) 第二次魚沼市地域公共交通計画（評価指標等）について（資料1） 4 その他 5 閉 会
会議結果	承認
会議概要	下記のとおり（要点記録）

1 開 会

事務局	<p>定刻になったので、これより令和7年度の第4回魚沼市地域公共交通協議会を開会する。</p> <p>本日の会議は、委員総数25名のうち16名の出席をいただいております、協議会規約第12条第2項に定める過半数以上に達していることから、本会議が成立していることを報告する。</p> <p>また、本会議は、協議会規約第12条第7項の規定により、原則公開で行うこととしているのでご承知おき願う。</p> <p>開会に当たり、会長の内田市長がご挨拶申し上げます。</p>
-----	---

2 開会あいさつ

内田会長 （魚沼市長）	<p>12月に入りご多忙の中、会議へのご出席の感謝申し上げます。</p> <p>また、日頃、皆さんにはそれぞれの立場で、地域の公共交通をはじめ、市政運営全般にご理解とご協力をいただいていることに対し、改めて感謝を申し上げます。</p> <p>11月で2名の方が人事異動で交代された。</p> <p>大変申し訳ございませんが、机上の方に委嘱状をお渡ししているので、よろしくお願い申し上げます。</p> <p>委員の皆さんから力をお借りして、スムーズな会議と公共交通のあり方というものを検討して参りたいと思っている。</p> <p>前回もお話をさせていただいたのーとだが、順調に伸びており、10月には過去最高の乗車回数になり乗車数とも増えており、大変喜んでい</p>
----------------	---

	<p>る。これからも発生するといえますか、様々な課題を抽出していただき事業者の皆さんとともに一生懸命取り組み、地域の皆さんから喜ばれる公共交通になればと考えているので、皆さんからの活発な意見をお願いしたい。</p> <p>今日は、前回会議でいただいた意見、そして新規のこと、また修正すべきことを前段で1章から5章まで確認をしていただき、合わせて6章までを含めて、今日意見をいただいた中で承認したいと思ってる。よろしくお願い申し上げます。</p>
事務局	<p>本日の出席者については、机上に配布した出席者名簿に代えさせていただきます。</p> <p>なお、11月の人事異動等により2名の委員の交代があったので報告する。はじめに、名簿21番新潟県立小出高等学校行方委員、次に、名簿24番新潟県連合会中越地域協議会長谷川委員。長谷川委員は本日欠席である。それから欠席の連絡が追加で1名あり報告する。名簿10番新潟県小出警察署交通課長、代理出席予定であったが、急遽欠席となった。</p> <p>これより、協議会規約により議事進行を会長の内田市長に交代する。</p>

3 議 題

(協議事項)

(1) 第二次魚沼市地域交通計画（評価指標等）について

事務局	《第二次魚沼市地域交通計画（評価指標等）について（資料1）1章から3章説明》
内田会長 (魚沼市長)	<p>質疑はないか。</p> <p>P23の1659という令和6年度の観光の入込数は、魚沼市の4月から3月の施設へ入館利用者の合計なのか。</p>
事務局	それぞれの区分があり、自然景観や歴史文化、温泉健康スポーツレクリエーション、その他産業観光、行催事イベントの区分で集計し1年間の合計になっている。
内田会長 (魚沼市長)	<p>他に質疑がないか。</p> <p>特にないようであれば、1章から3章までについて、承認することで異議はないか。</p>
委員一同	異議なし【承認】
事務局	《第二次魚沼市地域交通計画（評価指標等）について（資料1）4章から6章説明》

<p>内田会長 (魚沼市長)</p>	<p>質疑はないか。</p>
<p>嶋委員 (北陸信越 運輸局新潟 運輸支局)</p>	<p>P81の中で、その前段階として、P39のるーと魚沼の利用者数、7年度9月までであるが、10月の数字を教えて欲しい。</p>
<p>事務局</p>	<p>10月は1540人である。</p>
<p>嶋委員 (北陸信越 運輸局新潟 運輸支局)</p>	<p>P81に戻るが、目標2の乗合タクシー及びのるーと魚沼の認知度で53%の認知度で、目標70%ということで大変結構かと思うが、認知度が半分程度ということで、全体的にもっと需要があるかもしれないので、ぜひここを力を入れて欲しい。せっかくのるーと魚沼があるのでたくさんの人で使っていただきたいので、認知度が上がることを期待している。</p>
<p>武藤委員 (南越後観 光バス株式 会社)</p>	<p>前回の項目から変更になった点ということで、P65の持続可能な公共交通の構築というところで、以前から私どもご相談お願いさせていただいていた、白樫線のスクールバスへの移行について削除されているが、現在、白樫線はお子さんの通学利用のみで、一般のお客様はほぼいない状況で、学校のある日、或いは学校の授業に合わせてほとんど路線バスといえども、スクールバスの運行形態で運行しているので、こちらもあわせて削除されているが、いずれスクールバスへのシフトというのが現実的だと思いますので、並行してご検討いただきたい。</p>
<p>事務局</p>	<p>今の状況ですと教育委員会の方針もあるので、今回削除したが、また今後状況を見ていく中で必要であれば検討していきたい。</p>
<p>宮腰委員 (長岡工業 高等専門学 校)</p>	<p>P58、4章の計画の目標①持続可能な地域公共交通運営体制の構築やその他の表の記載と、P65、5章の目標①連携や効率化による持続可能な公共交通の構築の記載が違う。 今回お示しいただいた8ページから9ページに、前回の計画の評価として、継続との記述がある。これについて、後ろに出てくる計画の中では何を継続するのが読み取れないため、もう少し書き込みをしていただいたほうがいい。例えば、支線の接続性向上やルートの見直しというようなところも含めて、簡単に書いてあるだけとなっている。さきほど白樫線は削除したとのことだが、他のところについても書き込みを加えたほうがよい。この計画は10年目標、5年見直しであるため、5年間の間にどんなふうなことをやっていくかということでもう少し書き込みをしていただいたほうがよろしいかと。それから、主要施設への公共交通</p>

	<p>の乗り入れについて、最寄りのバス停を設置したと書いてあるが、接続はすごく大事だと思う。利用者の方の要望は少なめではあるが、自動車免許を返納した人に対する補助をしてほしいとの要望もあるが、そういう人たちがどの程度使ってくれるかという部分も含めて、接続の良さが重要となる。</p> <p>前回計画の評価で、丸がついてない部分の施策について、もう少しどれぐらいやってくのかというのが、各項目の中に入ってこない、前回、取り組みについて細かく書いてあったが、今回非常に大まかに書いてあるので、そこを考慮していただきたい。</p> <p>それから地域公共交通の認知度について、車の免許を持ってる人がずっと増え、年齢が上がってきており、認知度がますます下がってきて、そういった高齢者の利用者が減ってくるというのが全国的な傾向である。この対策としてマップの作成等の記述があるが他にどうやって周知するのか、出前講座も含めて、いろいろ書き込んでいただきたい。</p> <p>以上2点ですね、目標のところと前回の8ページに対応した計画の書き込みということをしていただきたい。</p>
事務局	<p>まず1点目について、58ページと、65ページの目標の記載が違いました。58ページの記載の方が正しいため、65ページの記載を修正する。</p> <p>8ページ9ページの三角の部分について、計画の方でもう少し詳しく書き込むということで、事務局で確認し、記載を追加、修正する。</p> <p>あとは認知度について、集落支援員さんの依頼により地域にのる一と魚沼や乗合タクシーの説明に伺った際、普段から使っている人もいれば、乗合タクシー等を知らない方もいた。出前講座だけではなくて、地域に出た中で、説明会をしたり、例えば、病院に行くためのモデルルートみたいなものを資料としてお渡しして説明をする等により、認知度を上げることにつなげると同時に、利用できる方が知らないがために利用できてない状況を解消していきたい。</p>
宮腰委員 (長岡工業 高等専門学校)	<p>8ページから9ページについても、後の方で書き込みをしていただくということですが、3章の55から56ページの場合は、対応するページが記載されている。8ページから12ページも、継続等、何らかの施策が打たれる場合には、関連ページの記載があるとわかりやすい。前回計画で評価がマルの項目はいいが、継続のところは何ページに施策を記載しているかがわかりやすくなる。それに対して、3章で現状と課題が載っていて、それはまた新しく施策で打たれて何ページだということがわかるようになる。8ページから9ページは、後ろの方で書き込まれたら、ページを記載するとわかりやすい。</p>
事務局	<p>しかるべき対応をする。</p>

内田会長 (魚沼市長)	他に意見等ないようであれば、第4章から6章についての協議は終了とし、今後の確認等の中で、今出ましたことも含めて、修正等については事務局に対応を一任いただくことも含めて、本件についてこの案のとおり承認するというのでよろしいか。
委員一同	異議なし【承認】
内田会長 (魚沼市長)	原案の通り決定する。

4 その他

小島委員 (魚沼市タクシー協会)	<p>皆様に報告がある。</p> <p>12月22日月曜日から運賃改定が許可になり、タクシー料金が初乗り600円から700円になる。迎車料金が100円から200円になる。今予約料金を小出タクシーはいただいておりますが、予約料金として300円いただくようになる。</p> <p>その前に、12月21日から魚沼地区では3月5日まで冬季料金になるため、これが24時間2割増し、それプラス22日から料金改定になりますので、大分値段が上がってしまうが、最低賃金上がることによって、運転手の賃金にそれが全部充てられるようになる。</p> <p>他の都市部の場合は、運転手は歩合給で稼いだ分で給料が決まるが、この地域は仕事があろうがなかろうが時間給ということで、最低賃金を保障して、それプラスアルファで、大体タクシー代の80%は運転手の給料となる。このように運転手の賃金を守って生活を安定させることによって少しでもまた運転手になる人が増えてほしいと願っている。</p> <p>運賃改定により、4月からの一とデマンド関係の運行費の方も、見直しということで、それに合わせて上げていただくようになるので、よろしく願う。</p> <p>これから国が最低賃金の見直しで、毎年時給で60円程度上げて1500円になるまで上昇すると見込まれる。それに合わせてタクシー料金もスライドするように、これから毎年運賃改定を申請し、許可がおりるかどうかわかりませんが、毎年運賃が上がっていくようになる。そうすると皆さんが使いづらくなる。そうした中で、市が乗合など公共の交通、他の部分の公共交通を充実させることによって、上手に使い分けをしていただき、皆様の生活の足となっていきたい。</p>
内田会長 (魚沼市長)	他に意見等ないようであれば、次第4番その他を終了する。進行を事務局にお返しする。

5 閉 会

事務局	閉会にあたりまして、宮越副会長から閉会のご挨拶をよろしくお願 いたします。
宮腰委員 (長岡工業 高等専門学 校)	前回いただいたご意見が活かされていると思う。 今後、5年間、本来10年間、非常に長いスパンの計画ということになっ ている。なかなか想像できないかもしれないが、これに沿った形で、い ろいろな行政側の政策が実施されていくことになる。前回のときは、事 業者、住民、行政の3者でコミュニケーションとりましょう、という文 言を加えていただいたが、このように集まって話ができる機会が少ない ため、何らかの形で市の担当にお話しいただきたい。

別紙

令和7年度 第4回（第57回） 魚沼市地域公共交通協議会 出席者名簿

（敬称略）

No.	所属等	職名	氏名	備考
1	魚沼市	市長	内田 幹夫	会長
2	東日本旅客鉄道株式会社 新潟支社長岡統括センター	浦佐駅長	中島 宏明	兼湯沢駅長 欠席
3	南越後観光バス株式会社	乗合営業部 部長代理	武藤 文昭	
4	魚沼市タクシー協会	会長	小島 由紀子	
5	ひかり交通株式会社	代表取締役	佐藤 貴宗	
6	入広瀬コミュニティ協議会	会長	浅井 宏一	欠席
7	国土交通省北陸地方整備局 長岡国道事務所計画課	課長	小出 央人	欠席
8	新潟県魚沼地域振興局地域整備部 計画調整担当	計画専門員 (総括)	坂井 浩	
9	魚沼市産業経済部建設課	課長	星 和久	監査員
10	新潟県小出警察署交通課	課長	星野 将太	代理、欠席
11	根小屋連合自治会	会長	上村 勤	監査員
12	小出干溝区連合自治会	会長	大平 祐介	欠席
13	湯之谷地区自治会長連絡協議会	会長	星 良浩	
14	広神連合自治会	会長	山之内 隆	欠席
15	守門地区区長会	会長	榎本 珠喜	欠席
16	入広瀬地域区長会	会長	浅井 重吉	欠席
17	長岡工業高等専門学校	名誉教授	宮腰 和弘	副会長
18	国土交通省北陸信越運輸局交通政策部 交通企画課	課長	大村 進太郎	欠席
19	国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局	首席運輸企画専門官	嶋 毅彦	
20	新潟県魚沼地域振興局地域振興グループ	地域振興 専門員	柳田 正和	
21	新潟県立小出高等学校	校長	行方 美幸	(新任)
22	魚沼市老人クラブ連合会	副会長	佐藤 彰	
23	魚沼市自立支援協議会	会長	井口 正博	
24	一般社団法人日本労働組合総連合会 新潟県連合会中越地域協議会	議長	長谷川 義和	(新任) 欠席
25	魚沼市市民福祉部介護福祉課	課長	茂野 孝	