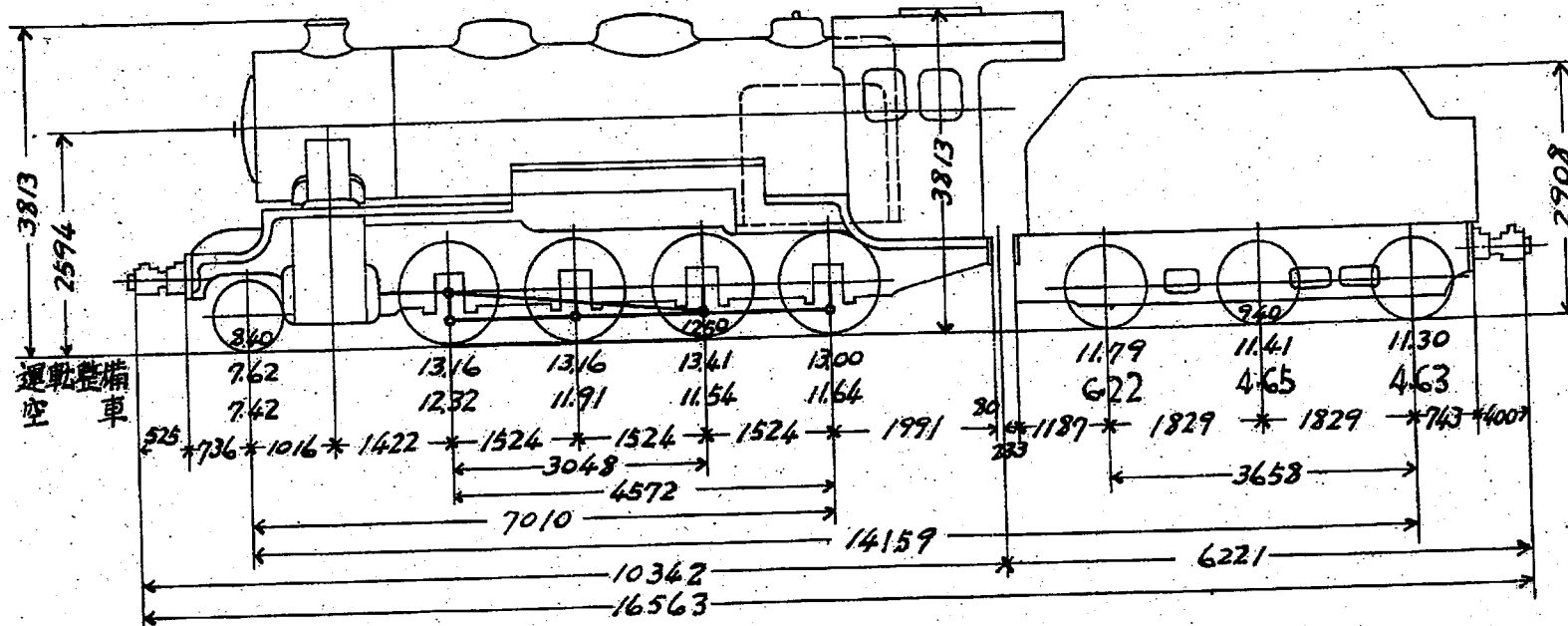


# 蒸気機関車概略図

## 1D 過熱 テンダ 機関車

形式 9600



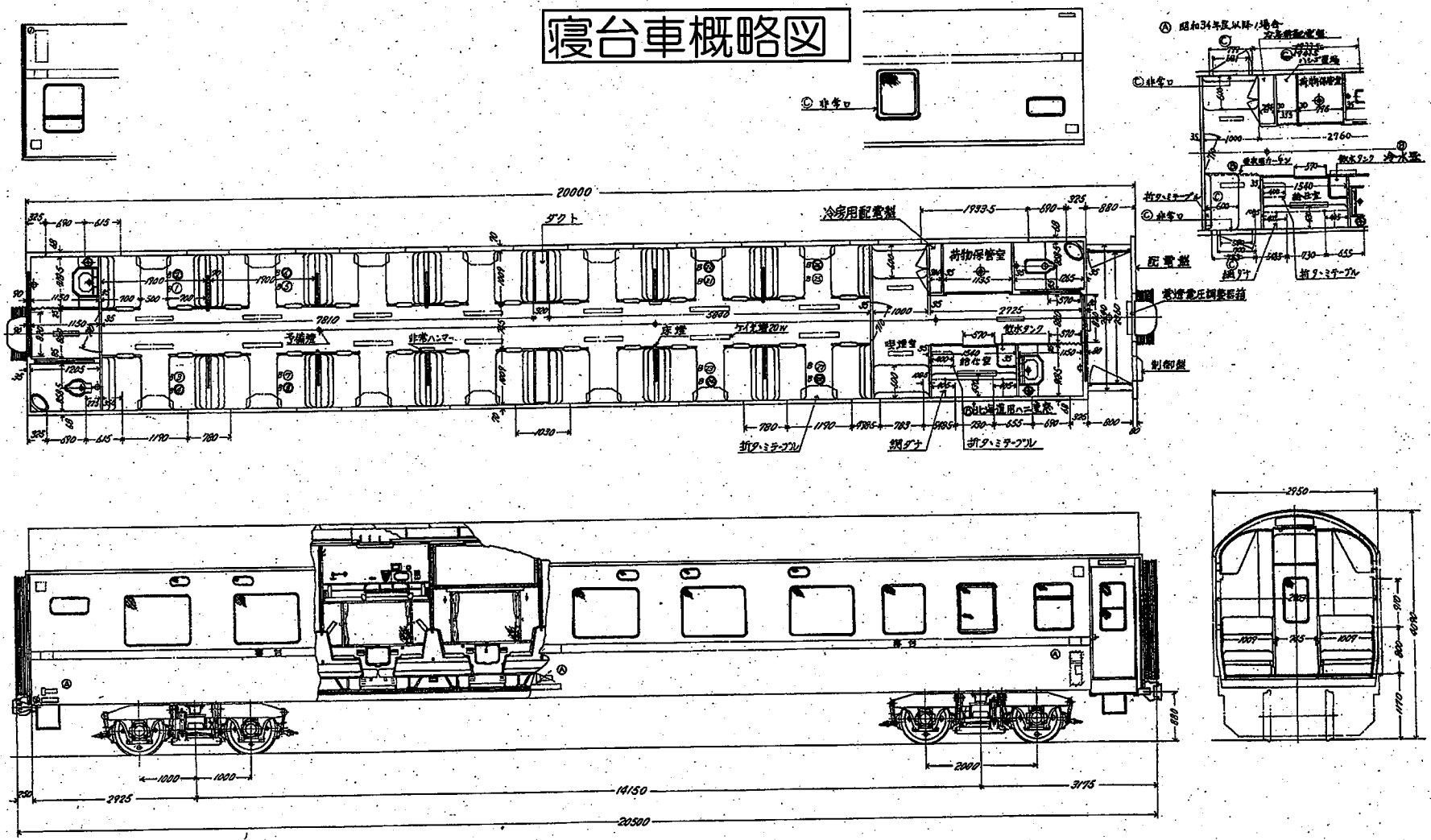
4観工第1号 蒸気機関車及び寝台車解体撤去工事

同形式寸法図(蒸気機関車)

最大長16.6m、最大幅2.6m、最大高3.8m

機関車重量 (運転整備)	60.35	t
" (空 車)	54.83	t
機関車動輪上重量 (運転整備)	52.73	t
炭水車重量 ( " )	34.50	t
" (空 車)	15.50	t
水タンク容量	13.0	m <sup>3</sup>
燃料積載量	6.00	t
弁装置ノ種類	ワルシャート式	
製造初年	大正2年	

# 寝台車概略図

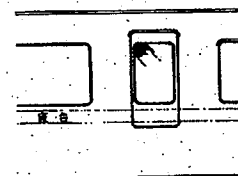


4観工第1号 蒸気機関車及び寝台車解体撤去工事

同形式寸法図(寝台車)

最大長20.5m、最大幅3.0m、最大高4.1m

◎ 昭和30年度以降の場合



二軸ボギー-2等寝台車  
オロネ 10

## 保存車両アスベスト調査箇所

車種	形式	車号	設置場所	調査日	調査会社名
SL	9600	29657	魚沼市守門白石遊園地(SLランド)	2005.9.13	新潟交通機械株式会社

車種	部位	名称	アスベスト 取付状況	調査方法	調査項目	調査結果
SL	煙室	主蒸気管	巻付	目視・撮影	巻付アスベストの劣化剥離の有無	パッキン一部ほつれ
	火室	火室体	フトン	目視・撮影	ケーシングの腐食(暴露の有無)	車側ケーシング点検蓋から露出
	気筒	気筒体	フトン	目視・撮影	ケーシングの腐食(暴露の有無) 巻付アスベストの劣化剥離の有無	ケーシング腐食なし
	シリンダー	シリンダー体	フトン	目視・撮影	巻付アスベストの劣化剥離の有無	ケーシング腐食 石綿露出
	運転室	蒸気分配弁 送出管	巻付	目視・撮影	巻付アスベストの劣化剥離の有無	端部ほつれ 他塗料で固められている
		水面計 送出管	巻付	目視・撮影	巻付アスベストの劣化剥離の有無	良好
		その他 送出管	巻付	目視・撮影	巻付アスベストの劣化剥離の有無	暖房管一部ほつれ
	給水ポンプ	給水配管	巻付	目視・撮影	巻付アスベストの劣化剥離の有無	—
	車体外部	蒸気暖房管	巻付	目視・撮影	巻付アスベストの劣化剥離の有無	ほつれ
		給水温め器送水配管	巻付	目視・撮影	巻付アスベストの劣化剥離の有無	—
		その他蒸気管	巻付	目視・撮影	巻付アスベストの劣化剥離の有無	—
	炭水車	蒸気暖房管	巻付	目視・撮影	巻付アスベストの劣化剥離の有無	端部ほつれ

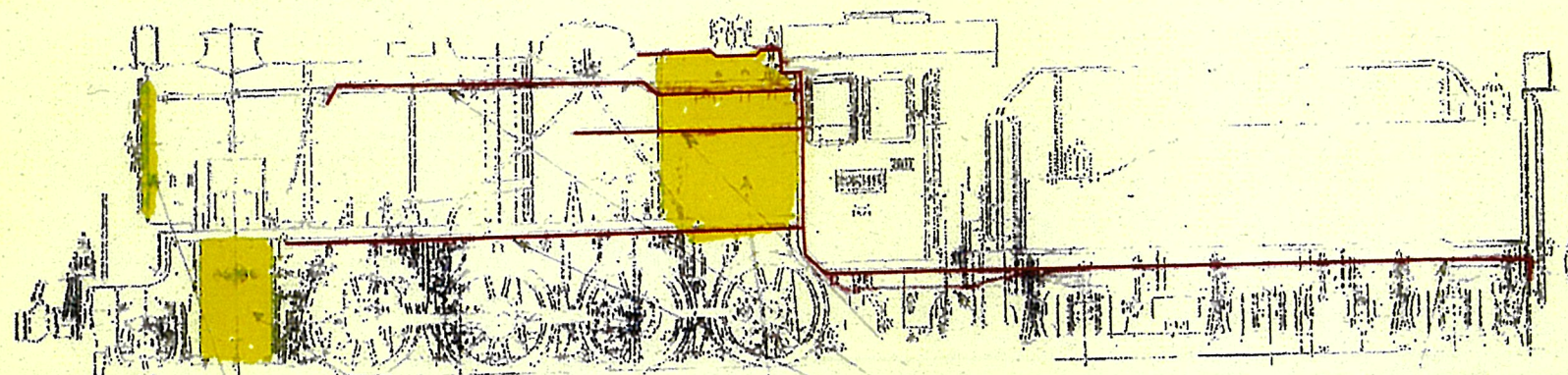
寝台車	壁 内部	内壁	断熱材	採取・分析	定性分析(調査日R2.8)	線状断熱材石綿有
	車輦内 床	客席下床	床材	採取・分析	定性分析(調査日R2.8)	床材石綿含有なし



# 蒸気機関車石綿使用箇所 参考図

ボイラ部(エンジン部)

炭水車(テンダー部)

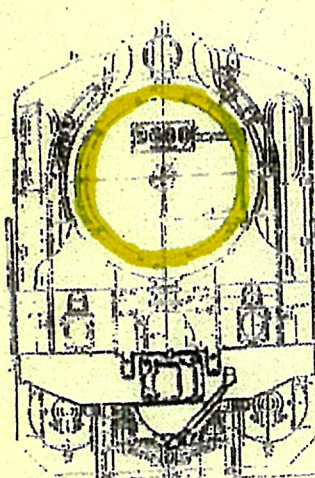


①煙室戸パッキン

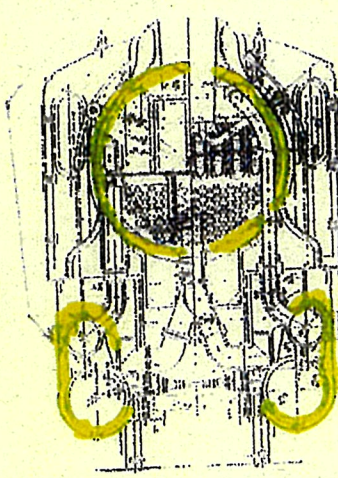
②左右シリンダ部内

③内・外火室周囲(運転室含む)

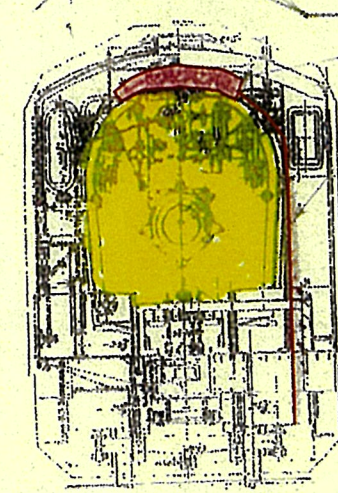
④各部蒸気配管、水配管等(車体左右外部を图示)  
(運転室床下周辺)  
(缶胴周囲:両側、各所)  
(運転室蒸気分配配管)  
(暖房用蒸気管)



先頭部



ボイラ断面



運転室断面

[石綿使用箇所]

- ...配管断熱用(テープ状巻付、外部)
- ...内・外火室、蒸気シリンダ、煙室戸パッキン  
(ケーシング内断熱用フロン状及び帯状詰物)

※部品取り外し後、ケーシング解体して石綿除去後、搬出処分する。

施工範囲図