

令和4年度 橋梁定期点検一覧

地域名	路線名	橋梁名	橋梁				点検面積	点検方法	点検日数	備考
			型式	架設年度	延長	橋梁部幅 (地覆合)				
湯之谷	一枚小沢	一枚小沢橋	鋼橋	1975	28.50	4.80	136.8	橋梁点検車	0.40	
湯之谷	アオリ	三倉橋	鋼橋	1978	23.40	4.80	112.3	橋梁点検車	0.40	
湯之谷	アオリ	龍治橋	PC橋	1979	12.50	4.80	60.0	橋梁点検車	0.30	
湯之谷	アオリ	萱沢橋	鋼橋	1979	17.50	4.80	84.0	橋梁点検車	0.30	
広神	深道	口ノ滝橋	PC橋	1970	11.50	4.60	52.9	橋梁点検車	0.30	
広神	深道	檜乃木橋	鋼橋	1972	24.50	4.80	117.6	梯子	0.50	橋梁塗膜調査有り
広神	深道	おおだいら橋	PC橋	1976	9.40	4.60	43.2	橋梁点検車	0.30	
広神	綱ヶ沢	桑ノ木橋	鋼橋	1974	29.20	4.80	140.2	橋梁点検車	0.40	橋梁塗膜調査有り
広神	綱ヶ沢	魚の沢橋	鋼橋	1979	17.00	5.00	85.0	梯子	0.40	
9橋									3.30	

○直接人件費（現地点検） 数量表

項目	橋長 m	数量	単位	算式
現地点検	5mを超え10m以下	1	橋	深道線おおだいら橋
現地点検	10mを超え15m以下	2	橋	深道線口ノ滝橋・アオリ線龍治橋
現地点検	15mを超え20m以下	2	橋	綱ヶ沢線魚の沢橋・アオリ線萱沢橋
現地点検	20mを超え30m以下	4	橋	アオリ線三倉橋・深道線櫓乃木橋・一枚小沢線一枚小沢橋・綱ヶ沢線桑ノ木橋

橋梁点検車運転等 数量表

項目	細目	数量	単位	算式
橋梁点検車運転	BT-200相当	4	日	（塗膜調査・試験体採取）0.9≒1、（現地点検）2.4≒3
<p>橋梁点検車の1日当たり賃料数量は、「土木部積算基準（建設機械損料表）の無償貸与機械損料算定表により以下のとおりとする。</p> <p>供用日あたり運転日数＝(5)欄/(4)欄＝140/100＝1.4</p> <p>1日当たり燃料費は、以下のとおりとする。</p> <p>時間当たり燃料費は、BT-200のキャリア最大出力：114kW、1時間当たり燃料消費率：0.004L/kW-h より $114\text{kW} \times 0.040\text{L/kW-h} = 4.56 \div 4.6\text{L/h}$</p> <p>供用日当たり稼働時間は、3.7h/日</p> <p>1日当たり燃料費は、$3.7\text{L/h} \times 4.6\text{h/日} = 17.02 \div 17.0\text{L/日}$ $17.0\text{L/日} \times \text{燃料単価}$</p>				
安全費	交通誘導警備員B	8	人	$2\text{人} \times 4\text{日} = \text{橋梁点検車運転日数（橋梁点検車運転）}$
安全費	普通作業員	4	人	$1\text{人} \times 4\text{日} = \text{橋梁点検車運転日数（橋梁点検車運転補助、点検補助、器材搬入・搬出）}$
安全費	工事用立看板	4	台	
安全費	カラーコーン	8	個	
安全費	コーンウェイト	8	個	
安全費	トラック2t	4	台	$1\text{台} \times 4\text{日} = \text{橋梁点検車運転日数（器材搬入・搬出）}$
旅費交通費	試験体採取	1	日	1日（塗膜調査・試験体採取）
旅費交通費	踏査、点検、打合せ	8	日	2日（現地踏査）＋3日（現地点検）＋3日（打合せ）

【旅費交通費 通勤距離算出路程図】

魚沼市役所～長岡市役所 通勤距離L=36.5km

