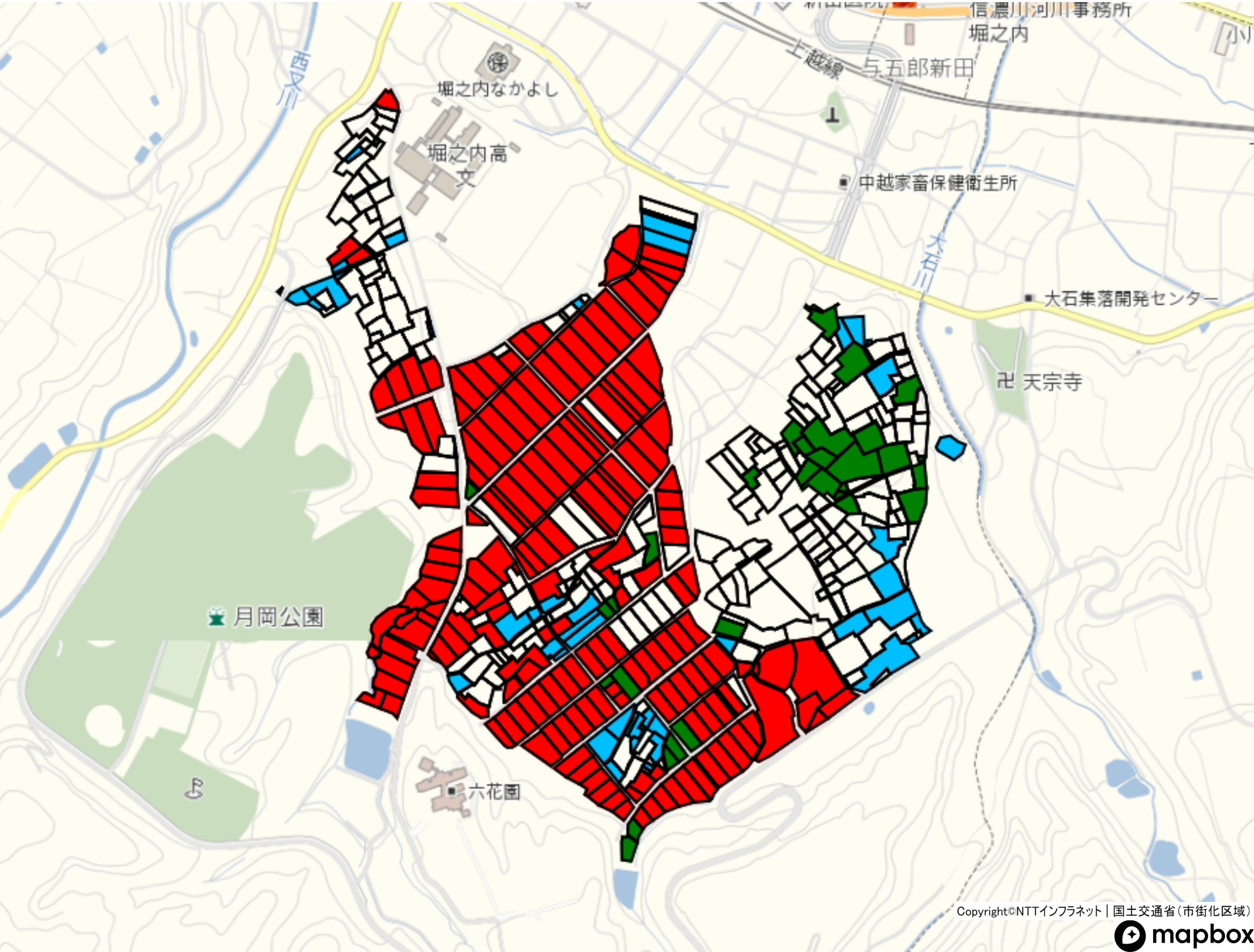
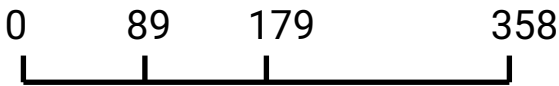


堀之内 1

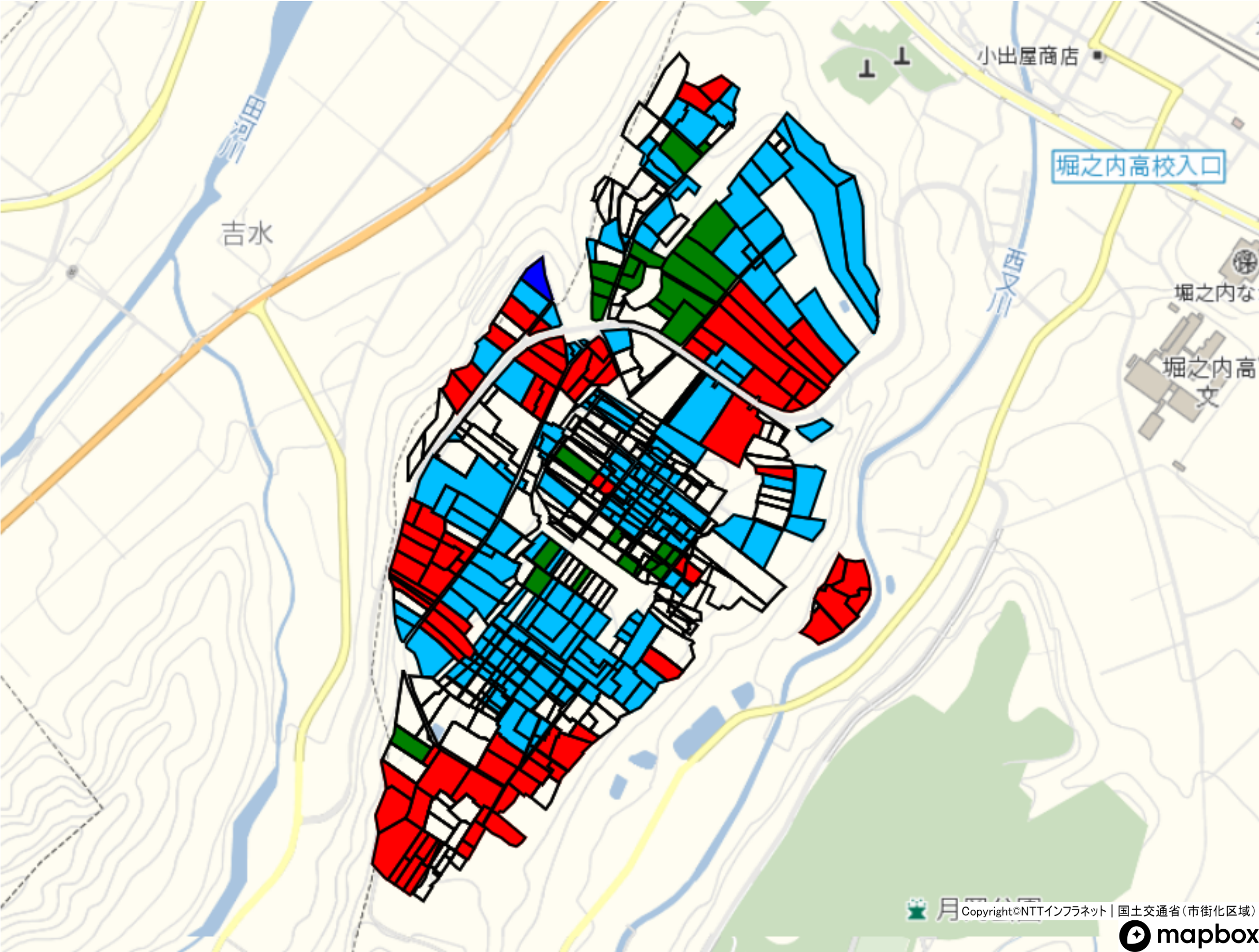


	目標地図(素案)	目標地図(現状)
経営意向		
拡大	Red square	
現状維持	Blue square	
規模縮小(離農含む)	Green square	
経営移譲(移譲先が決まっている)	Blue square	

1 : 7000

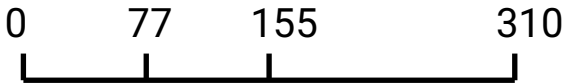


堀之内 2

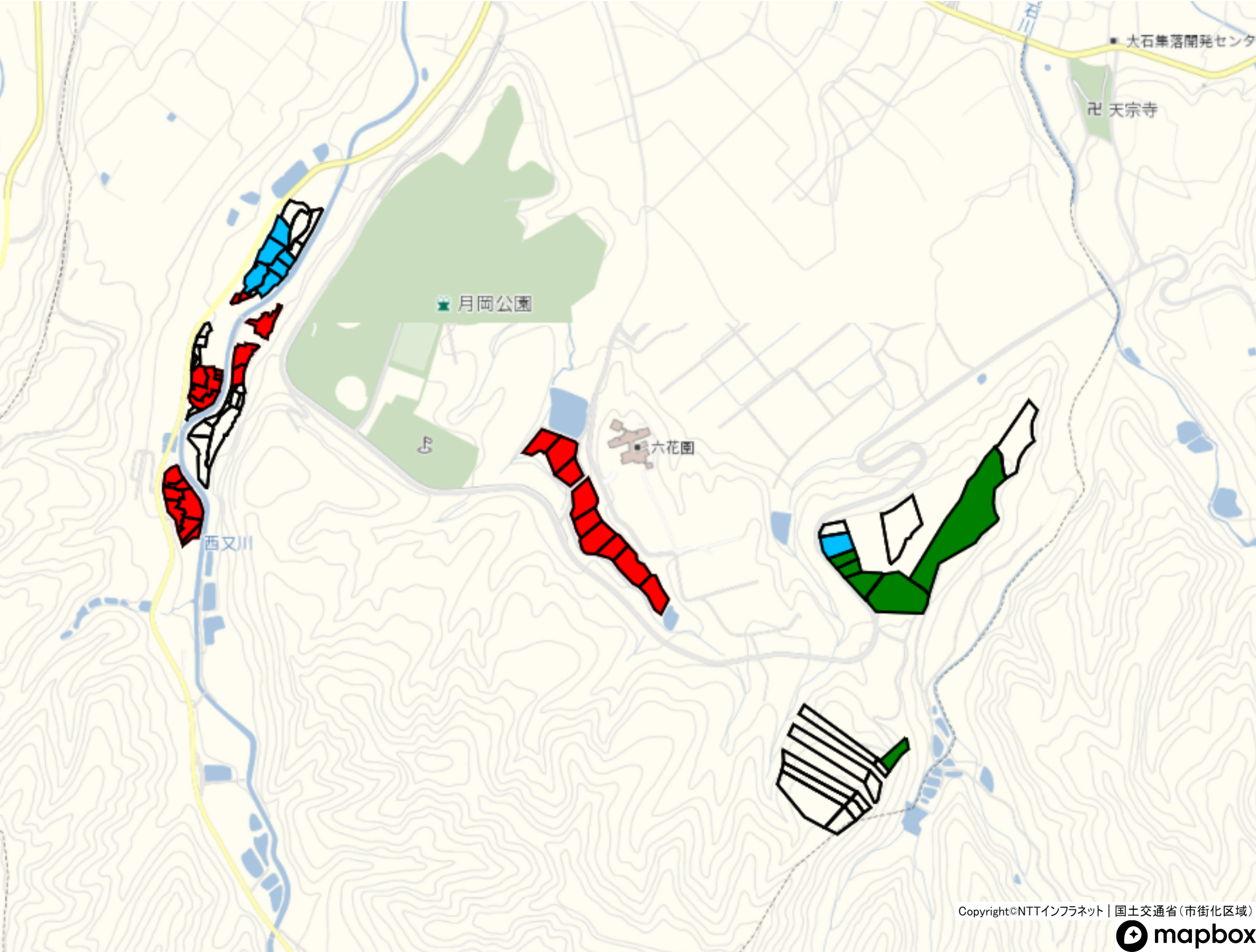


	目標地図(素案)	目標地図(現状)
経営意向		
拡大		
現状維持		
規模縮小(離農含む)		
経営移譲(移譲先が決まっている)		

1 : 6000



堀之内 3



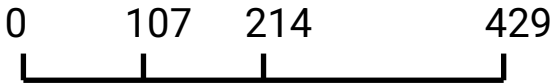
目標地図(素案)

目標地図(現状)

経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 8500



堀之内 4



目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

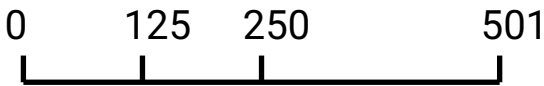
拡大

現状維持

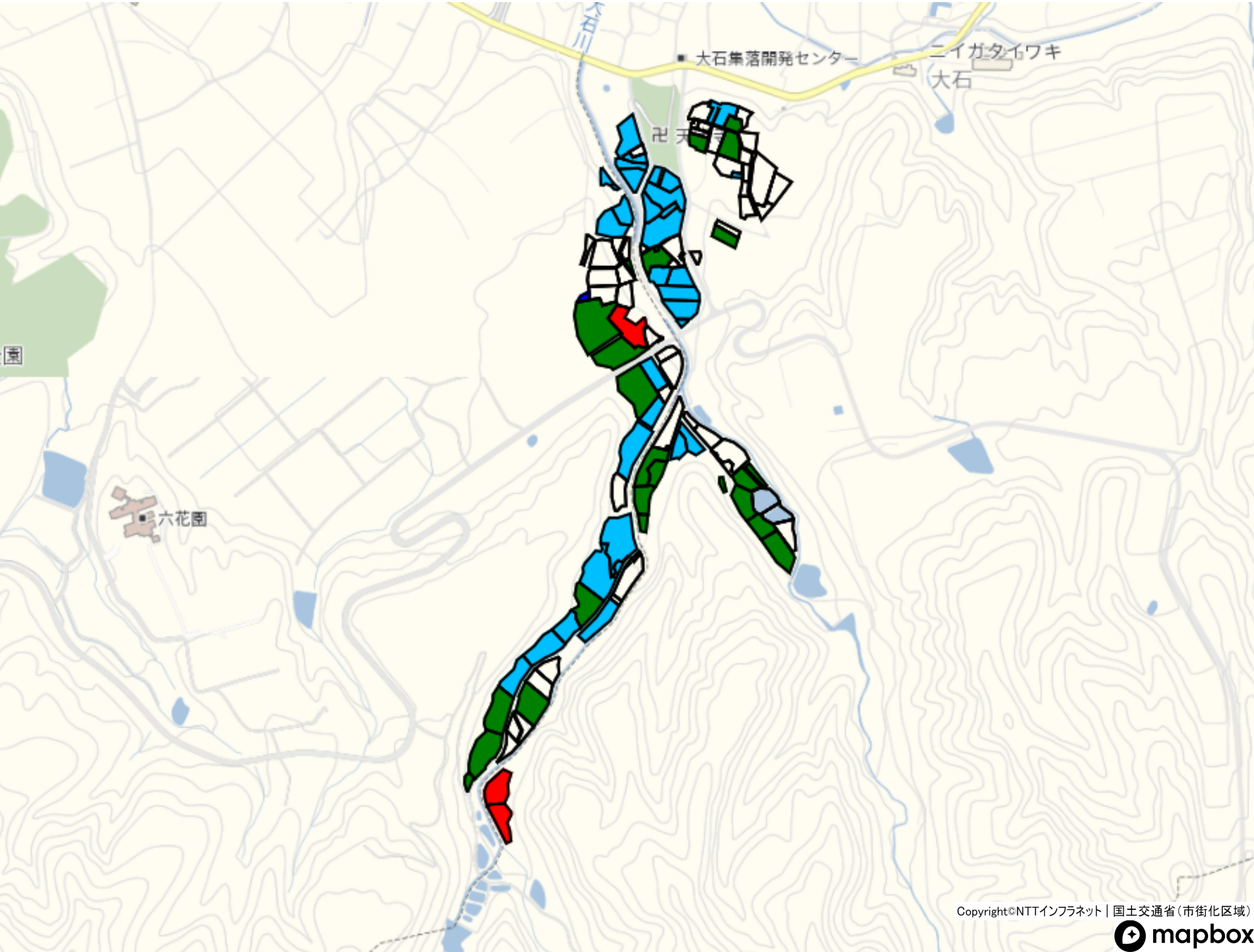
規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 10000



大石 1

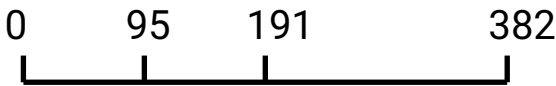


目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 7500



大石 2

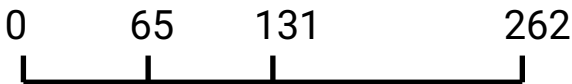


目標地図(素案)
目標地図(現状)

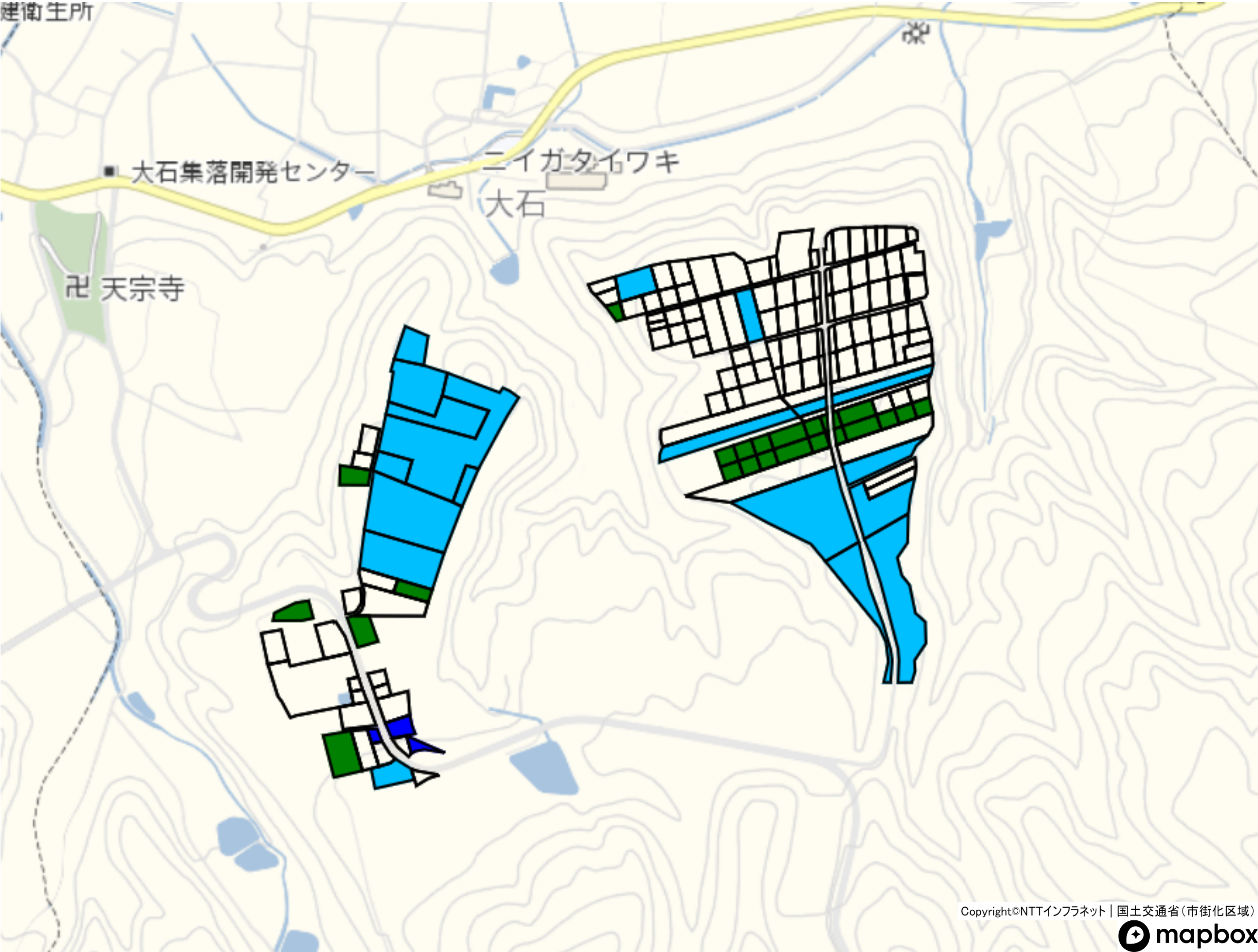
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 5000



大石 3

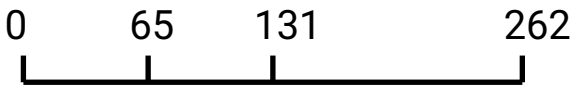


目標地図(素案)
目標地図(現状)

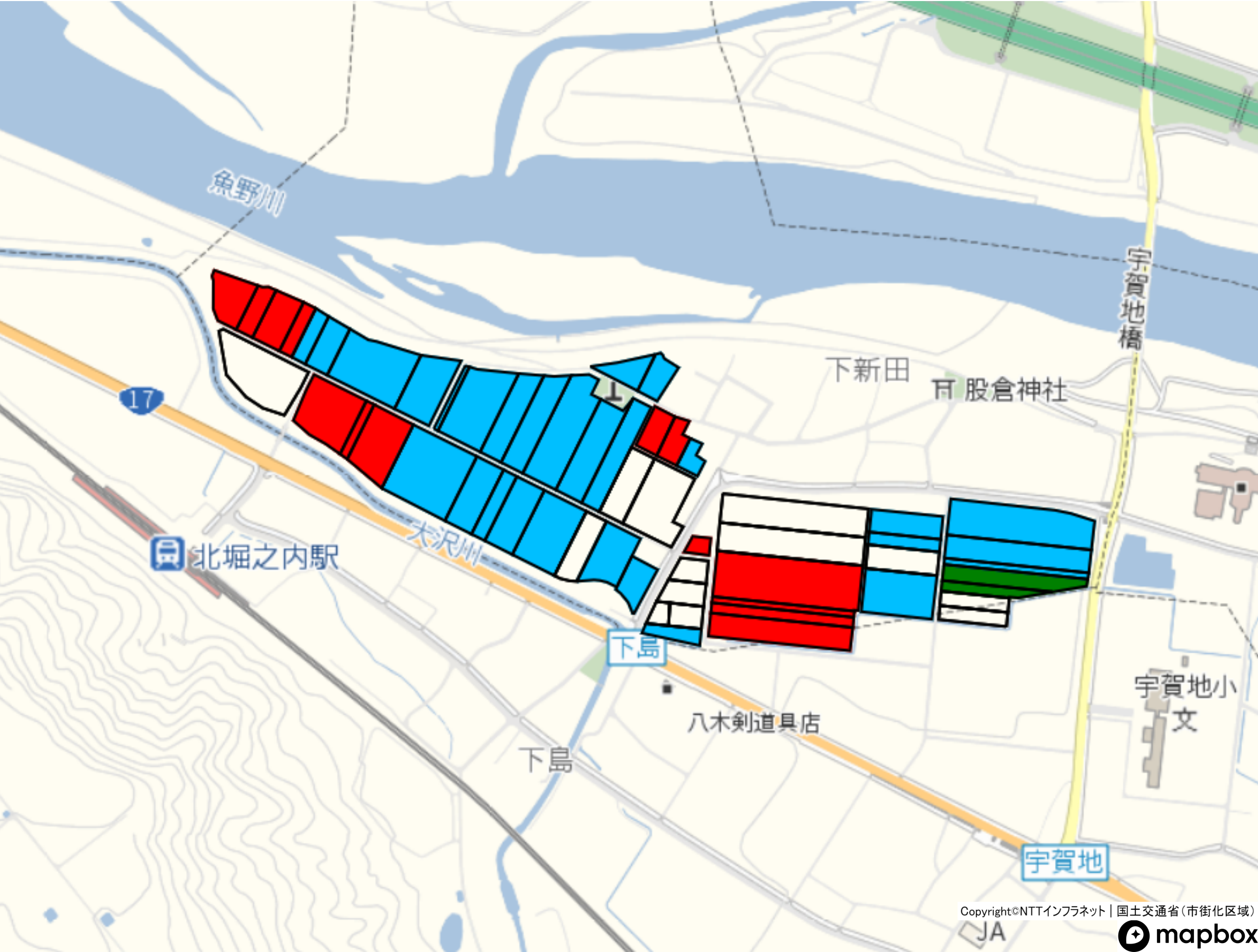
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 5000



下新田





目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

 拡大

現状維持

■ 規模縮小(離農含む)

■ 経営移譲(移譲先が決まっている)

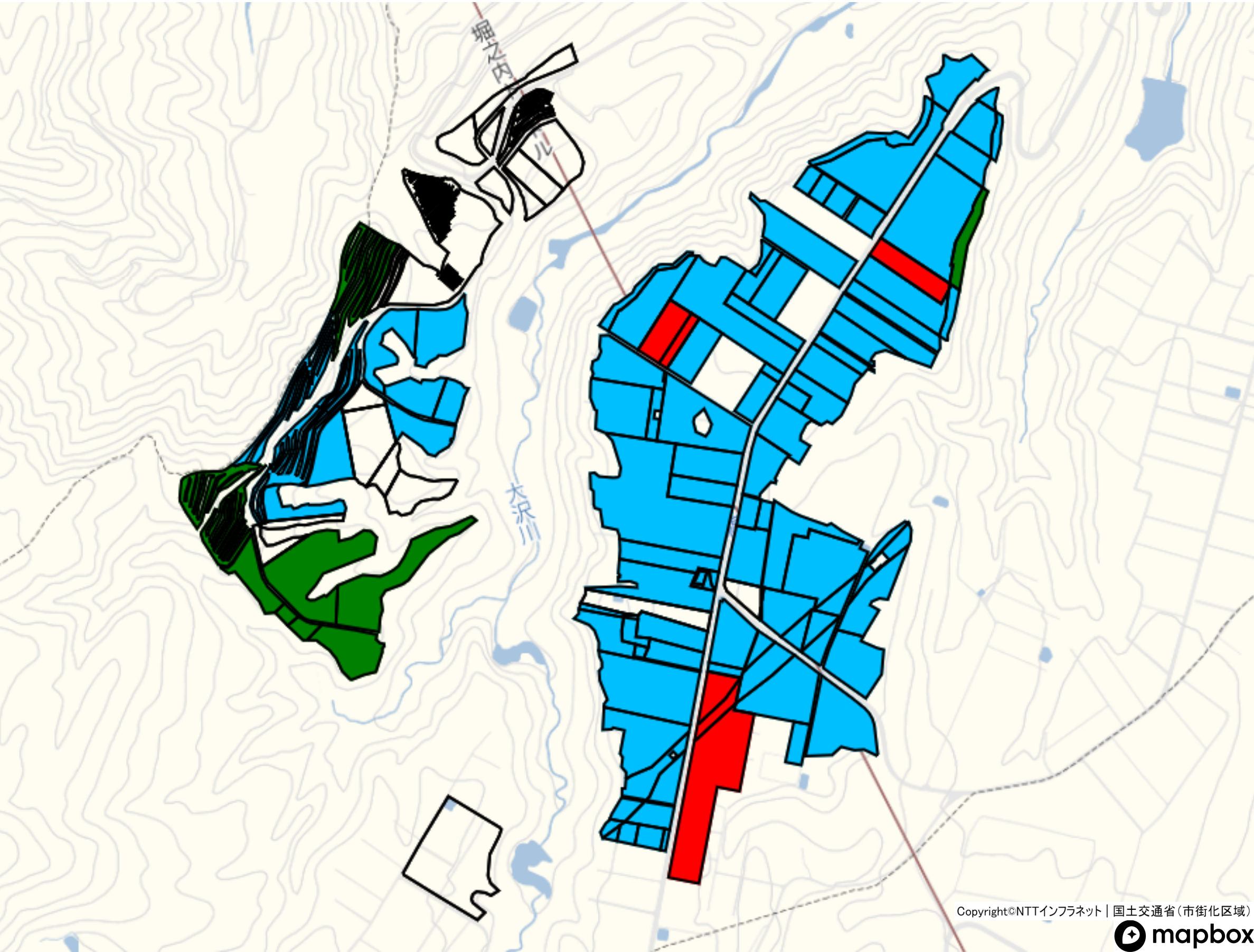
Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 8500

A horizontal number line with four tick marks. The tick marks are labeled 0, 107, 214, and 429 from left to right. The line is divided into three equal segments by the intermediate tick marks.

下島 2



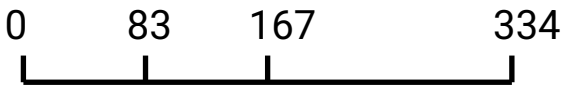
目標地図(素案)

目標地図(現状)

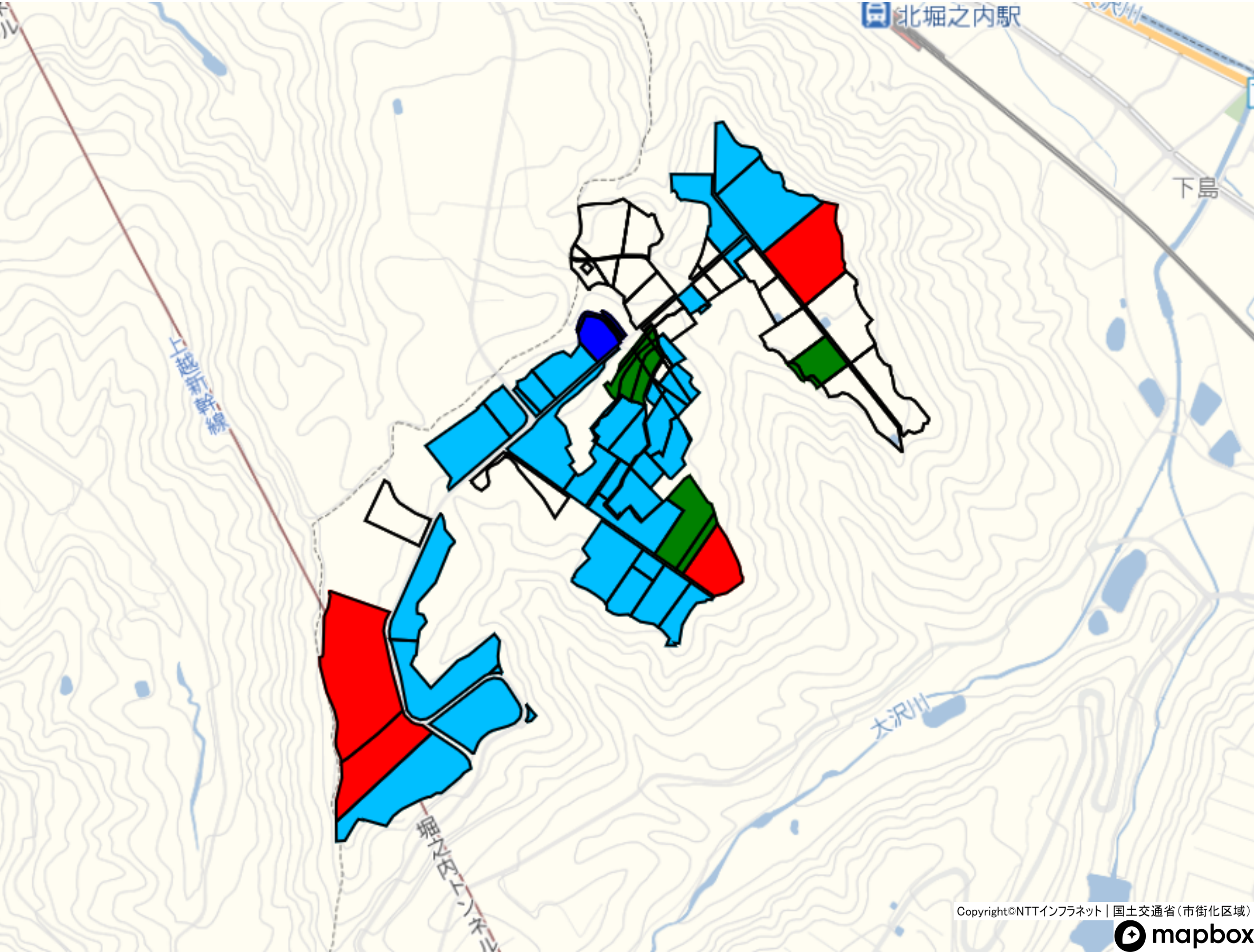
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 6500



下島 3



目標地図(素案)

目標地図(現状)

経営意向

拡大

現状維持

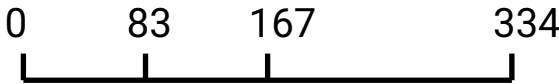
規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

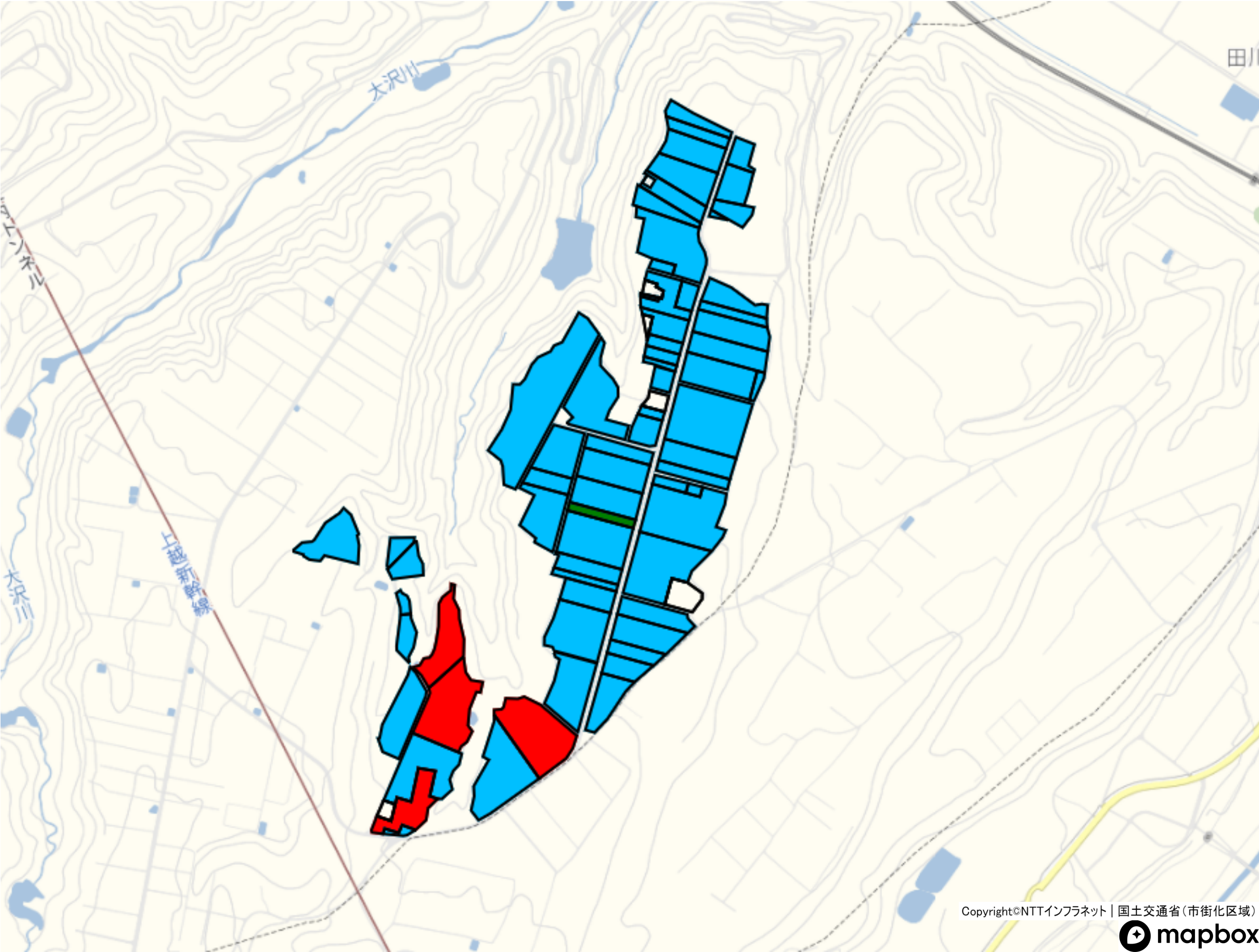
Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 6500



下島 4

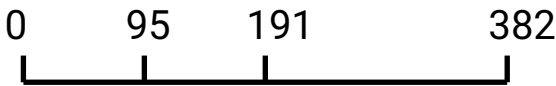


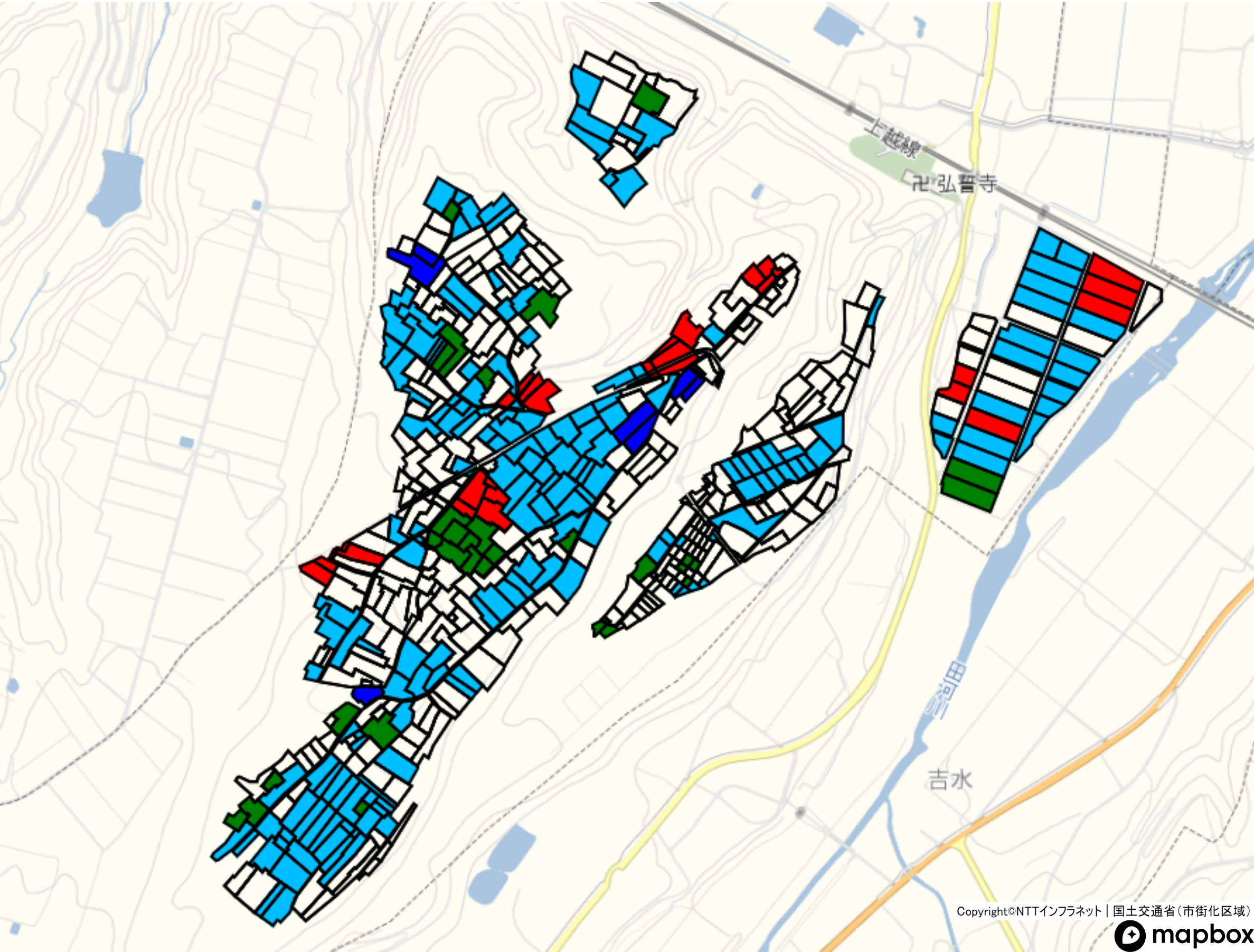
目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 7500





目標地図(素案)

目標地図(現状)

経営意向

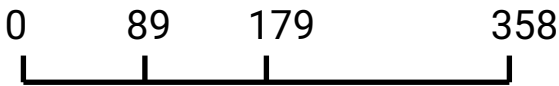
拡大

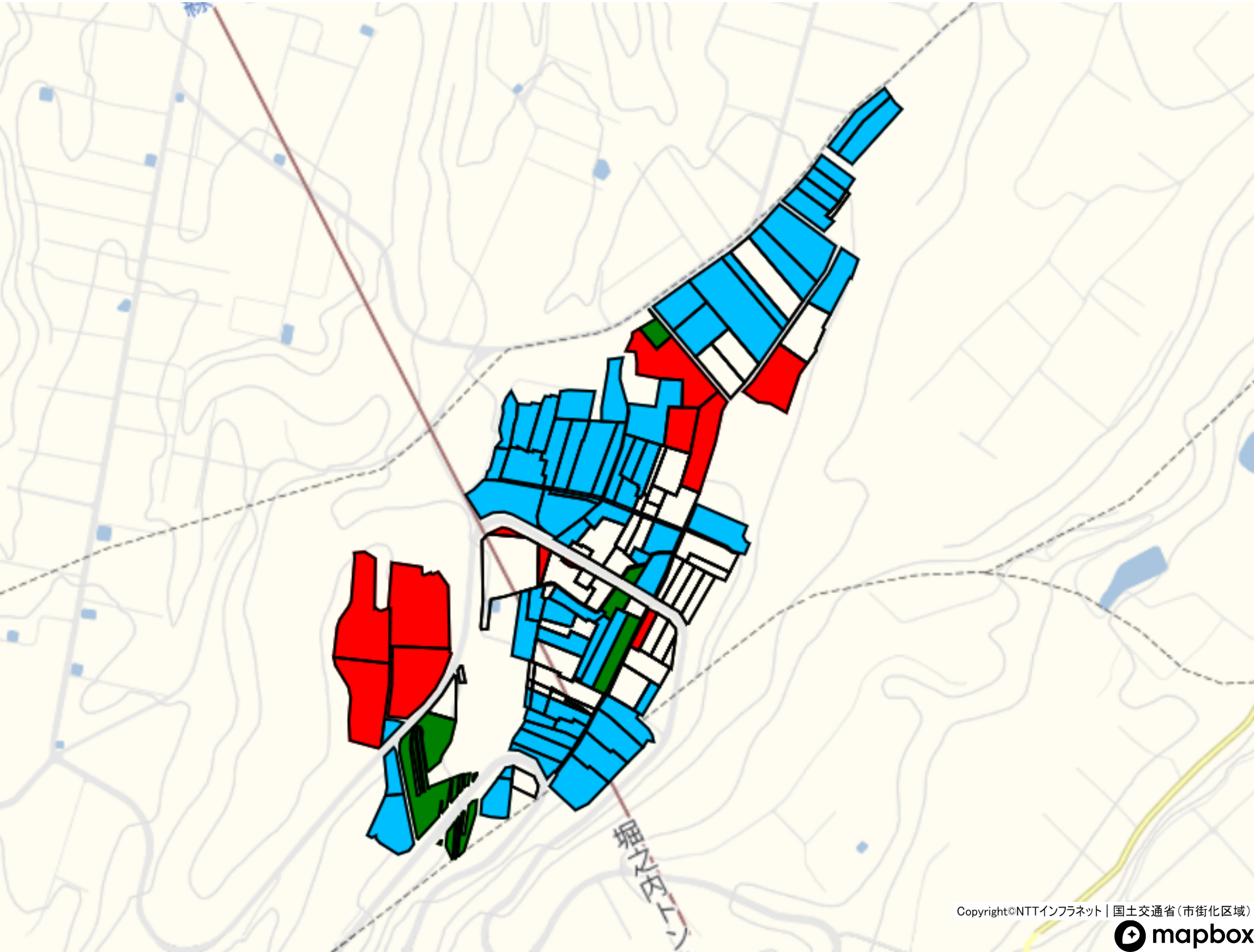
現状維持

規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 7000





目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

拡大

現状維持

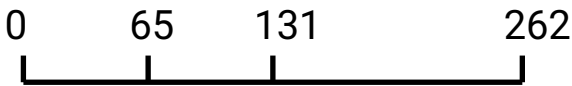
規模縮小(離農含む)

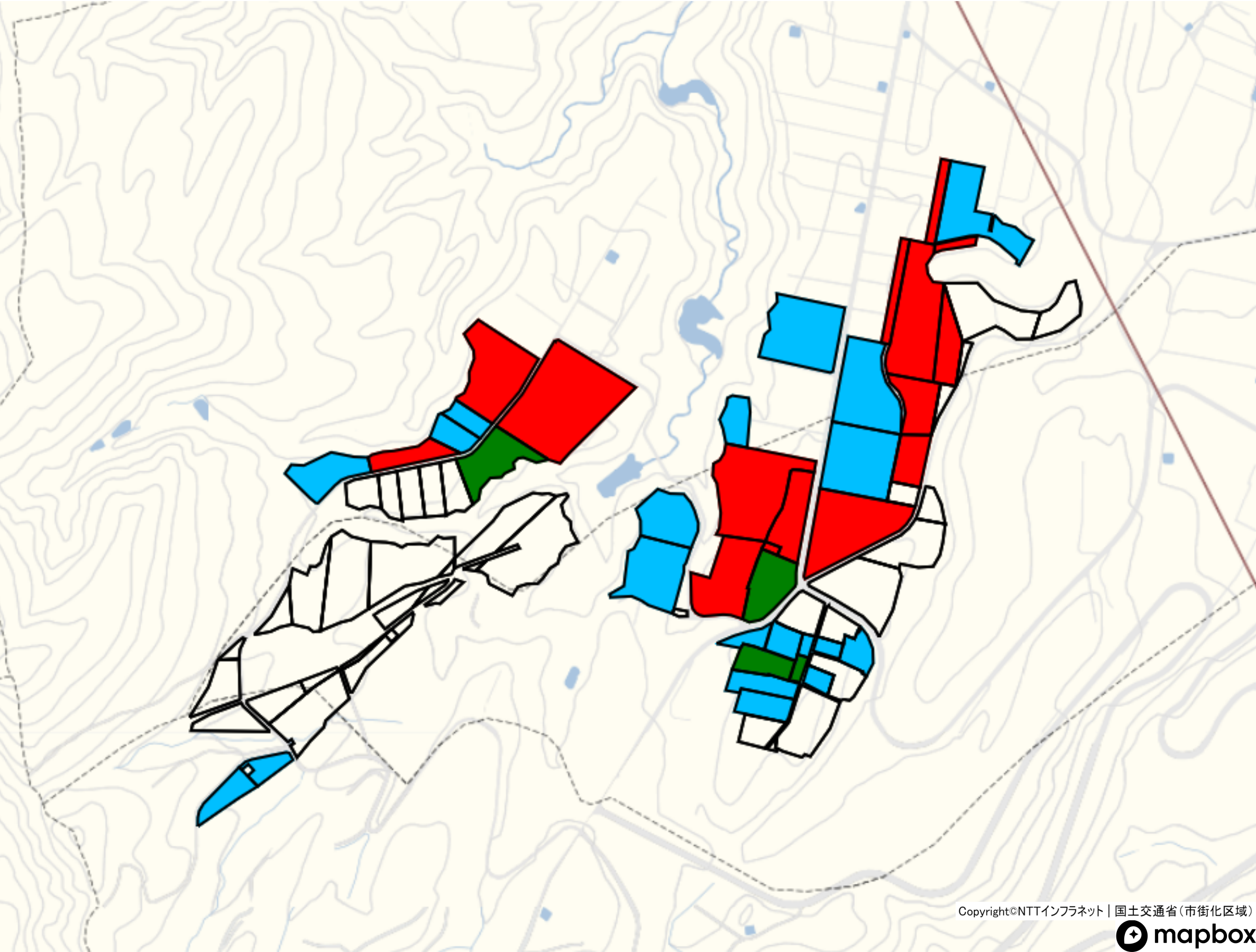
経営移譲(移譲先が決まっている)

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



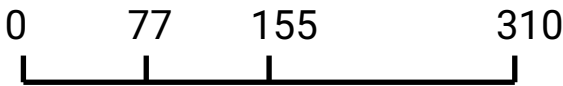
1 : 5000



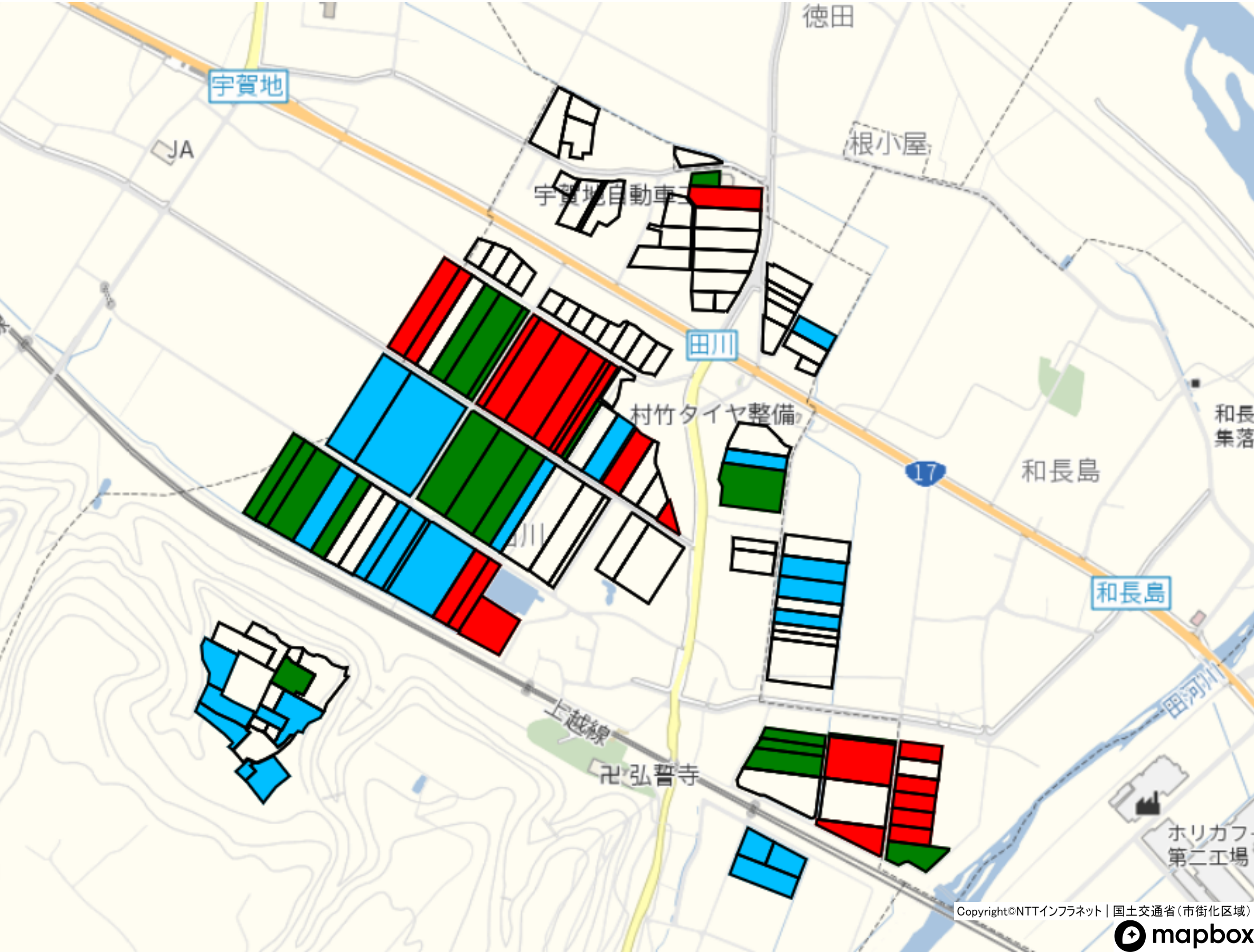


目標地図(素案)		目標地図(現状)	
経営意向			
拡大	現状維持	規模縮小(離農含む)	経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 6000

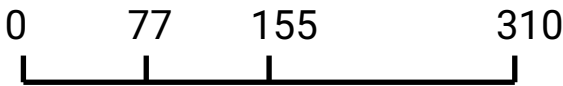


田川 4

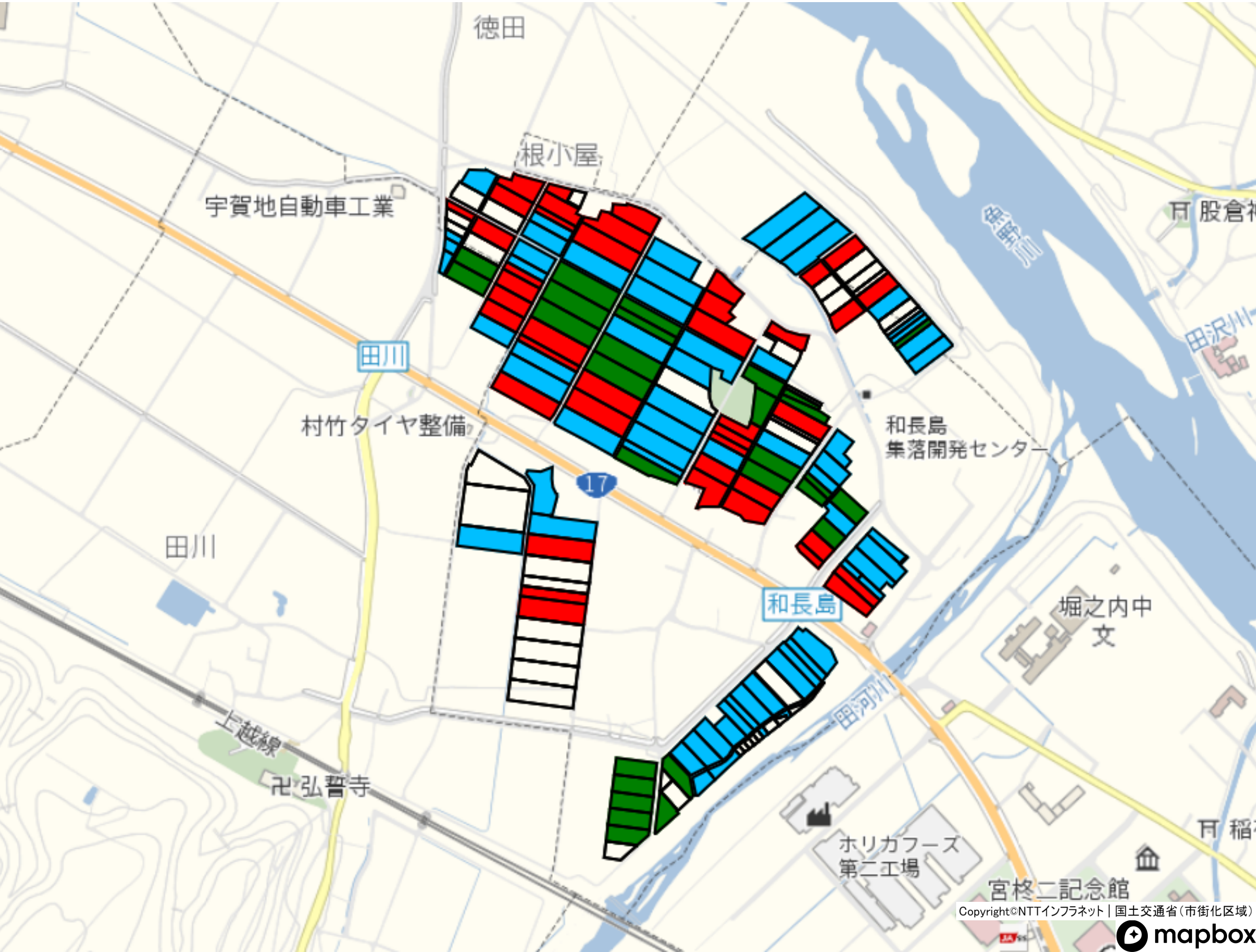


	目標地図(素案)	目標地図(現状)
経営意向		
拡大		
現状維持		
規模縮小(離農含む)		
経営移譲(移譲先が決まっている)		

1 : 6000



和長島



目標地図(素案)

目標地図(現状)

経営意向

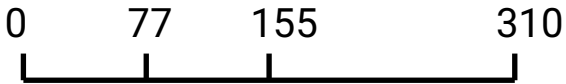
拡大

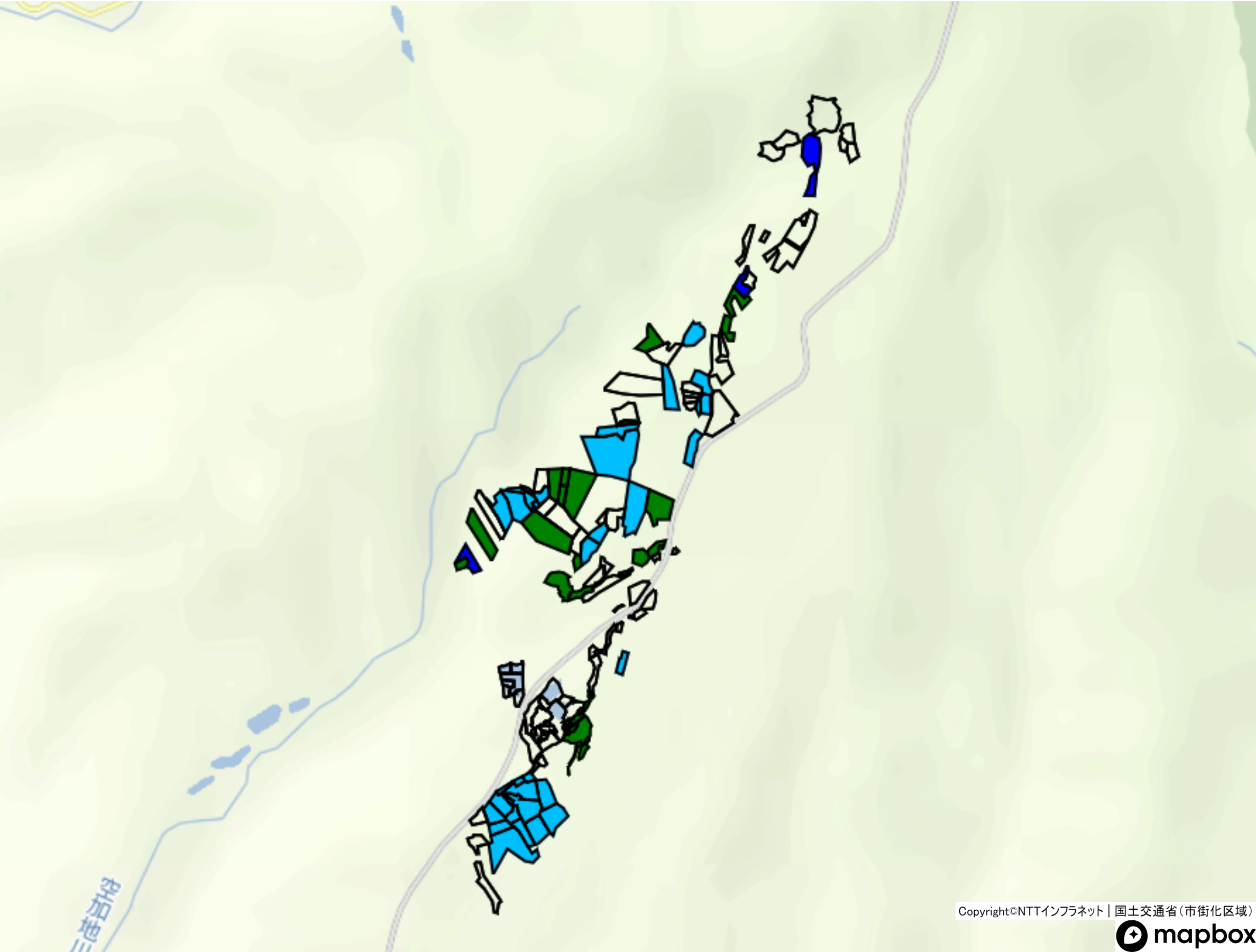
現状維持

規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 6000





目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

拡大

現状維持

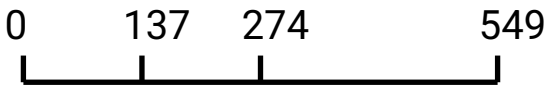
規模縮小(離農含む)

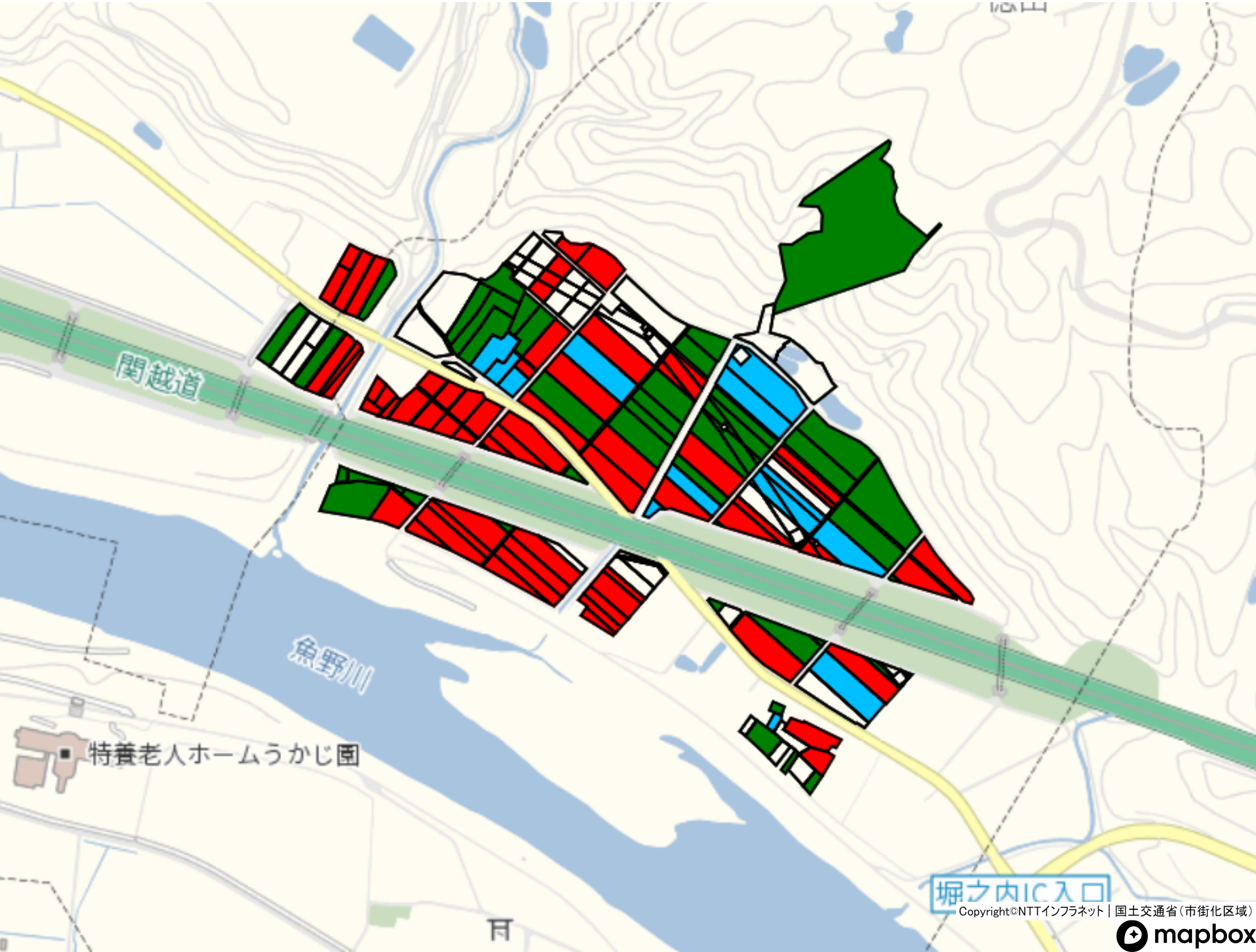
経営移譲(移譲先が決まっている)

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



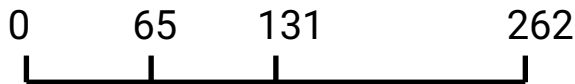
1 : 11000



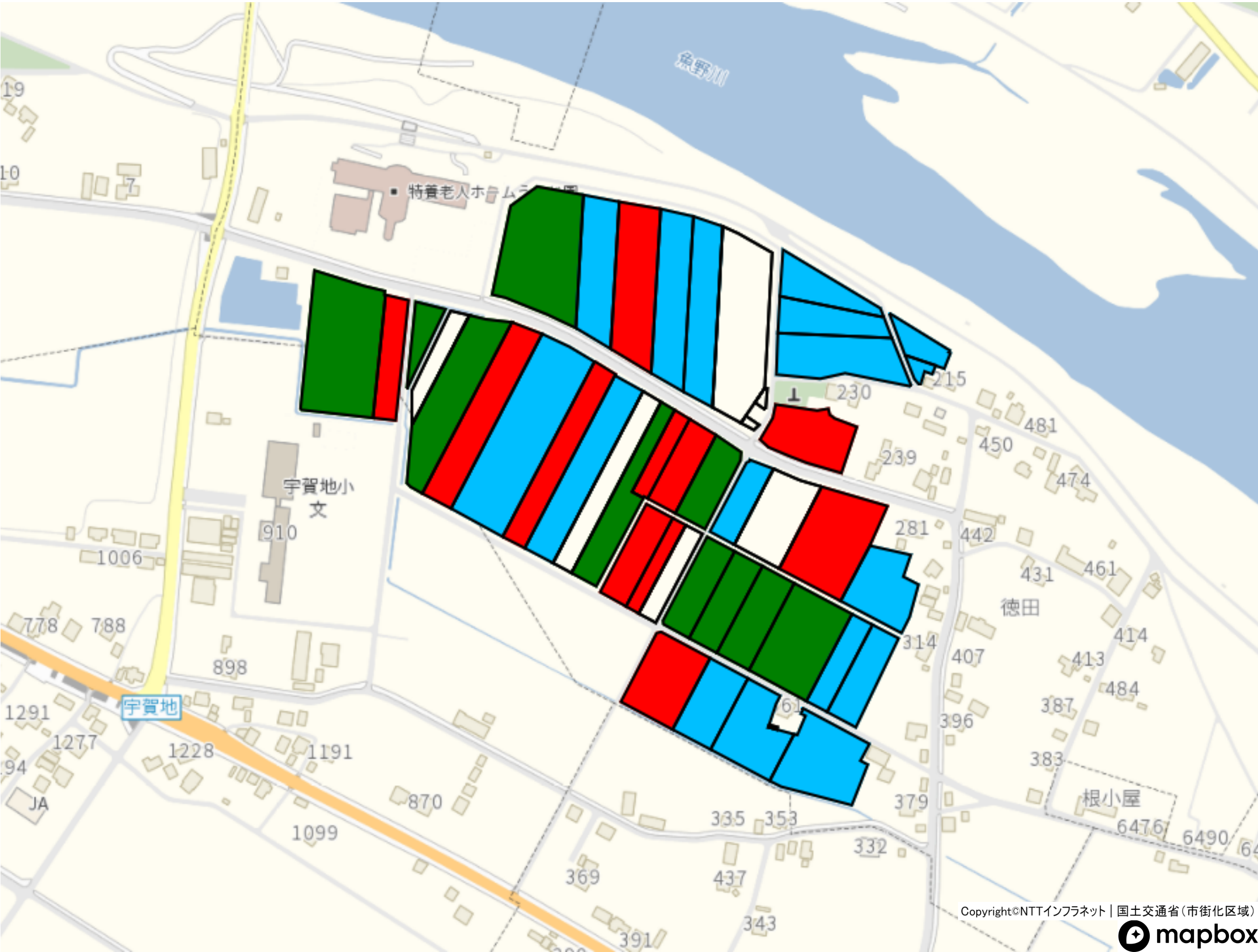


	目標地図(素案)	目標地図(現状)
経営意向		
拡大		
現状維持		
規模縮小(離農含む)		
経営移譲(移譲先が決まっている)		

1 : 5000



徳田 3

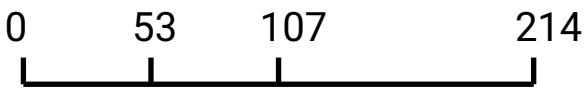


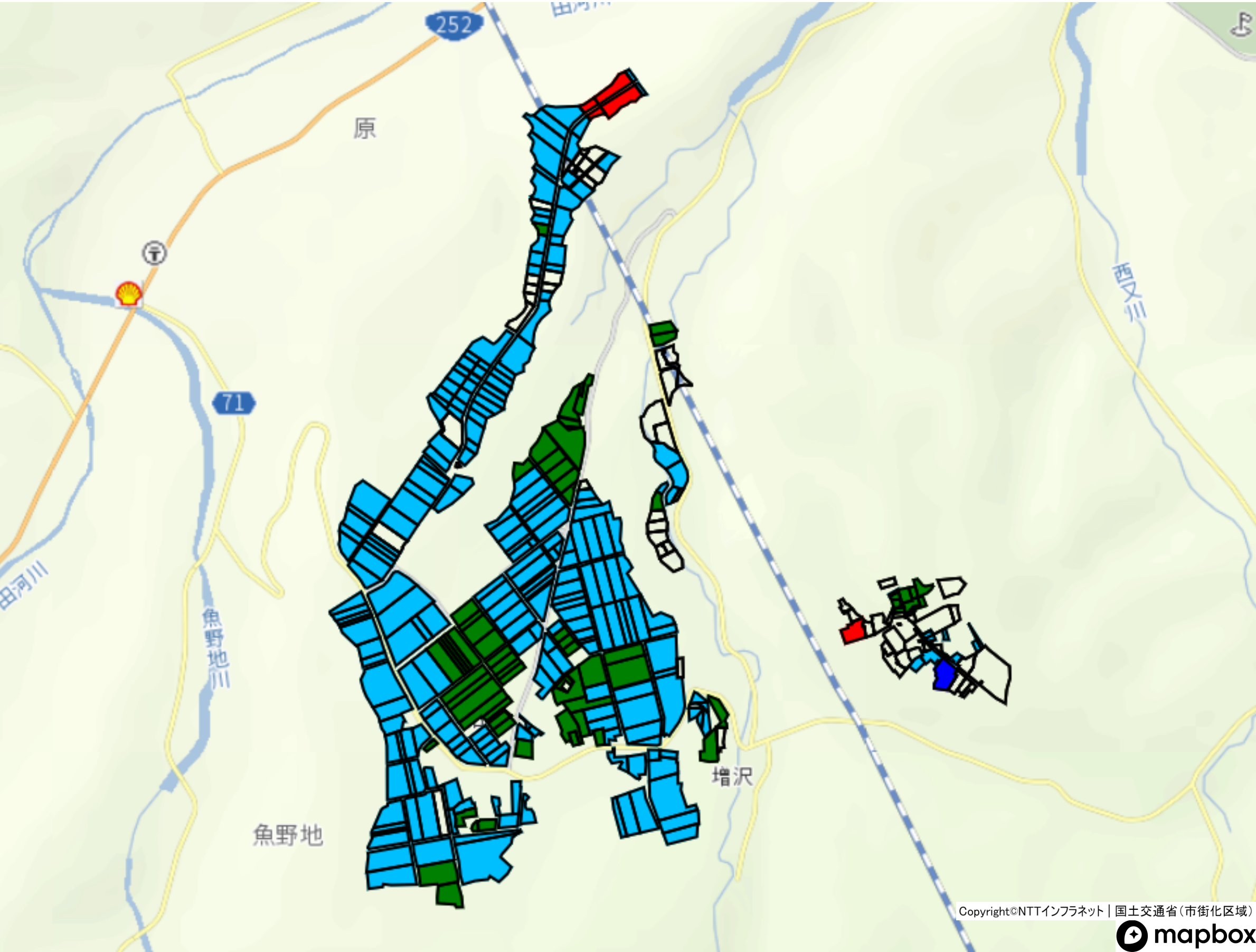
目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 4000



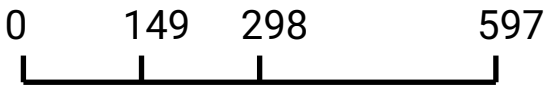


目標地図(素案)
目標地図(現状)

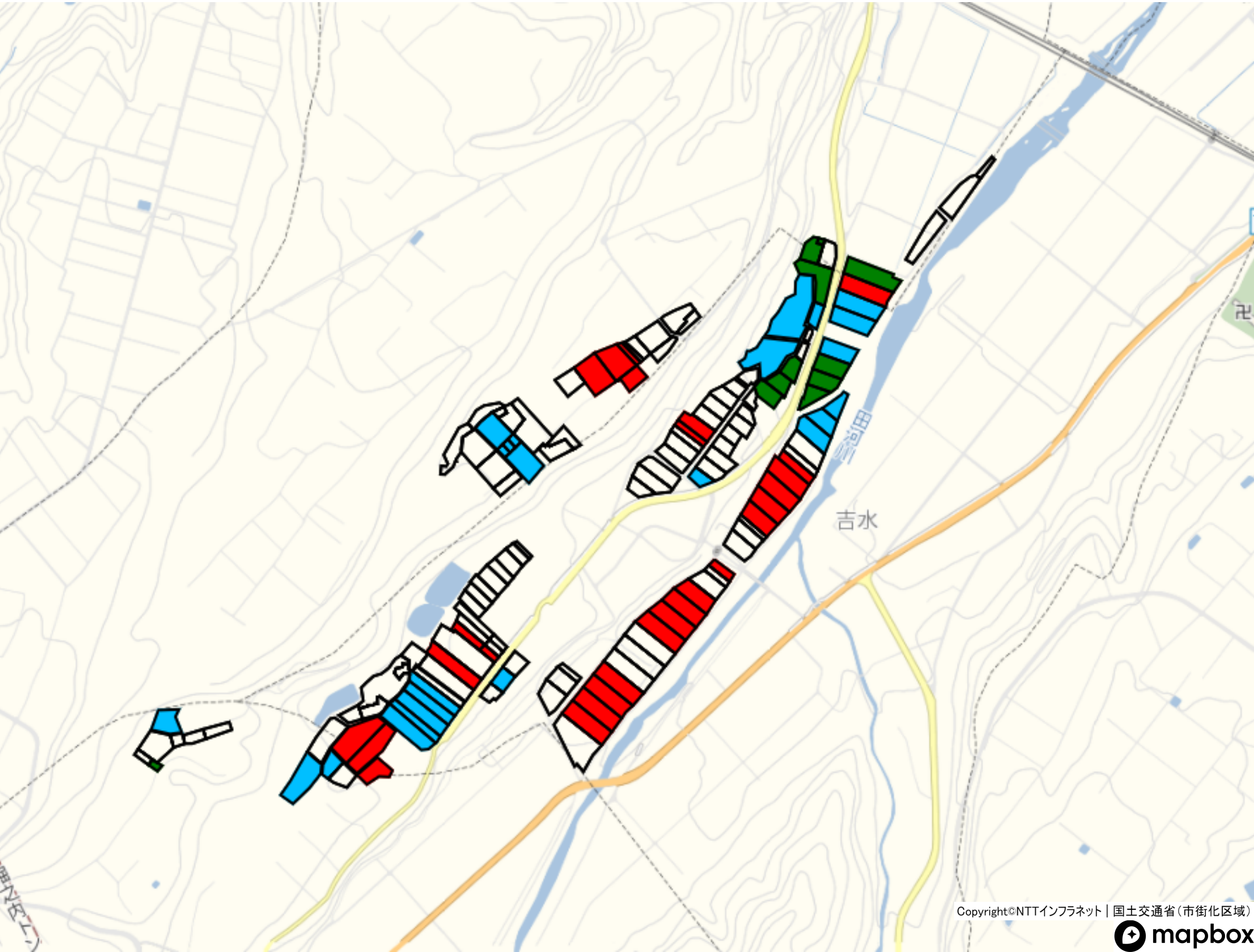
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 12000



吉水 2



N
W
E
S

目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

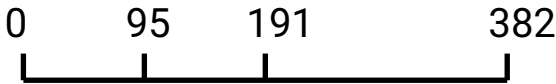
拡大

現状維持

規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

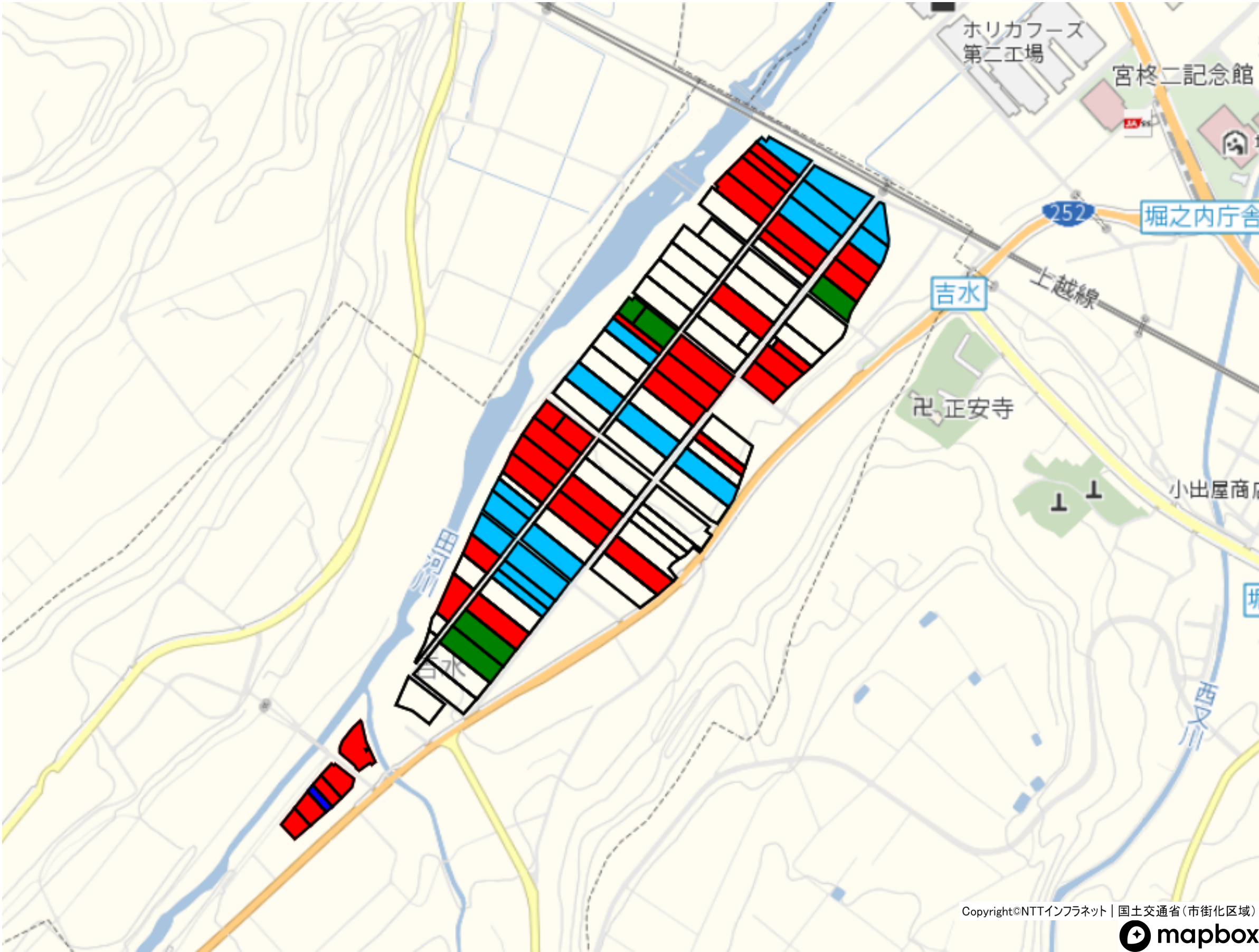
1 : 7500



Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



吉水 3



目標地図(素案)

目標地図(現状)

経営意向

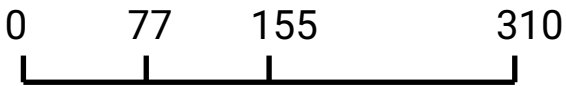
拡大

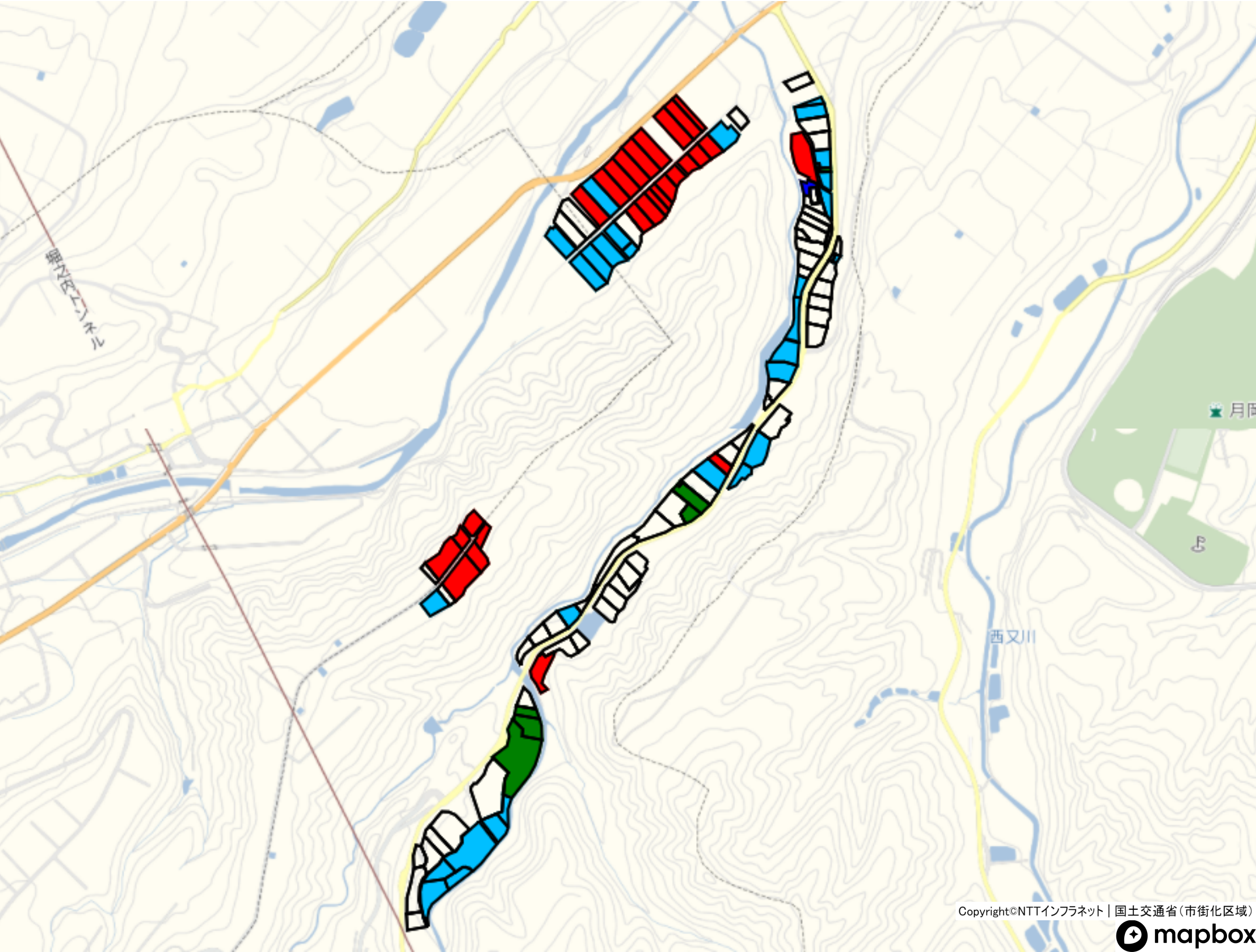
現状維持

規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

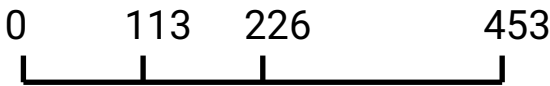
1 : 6000

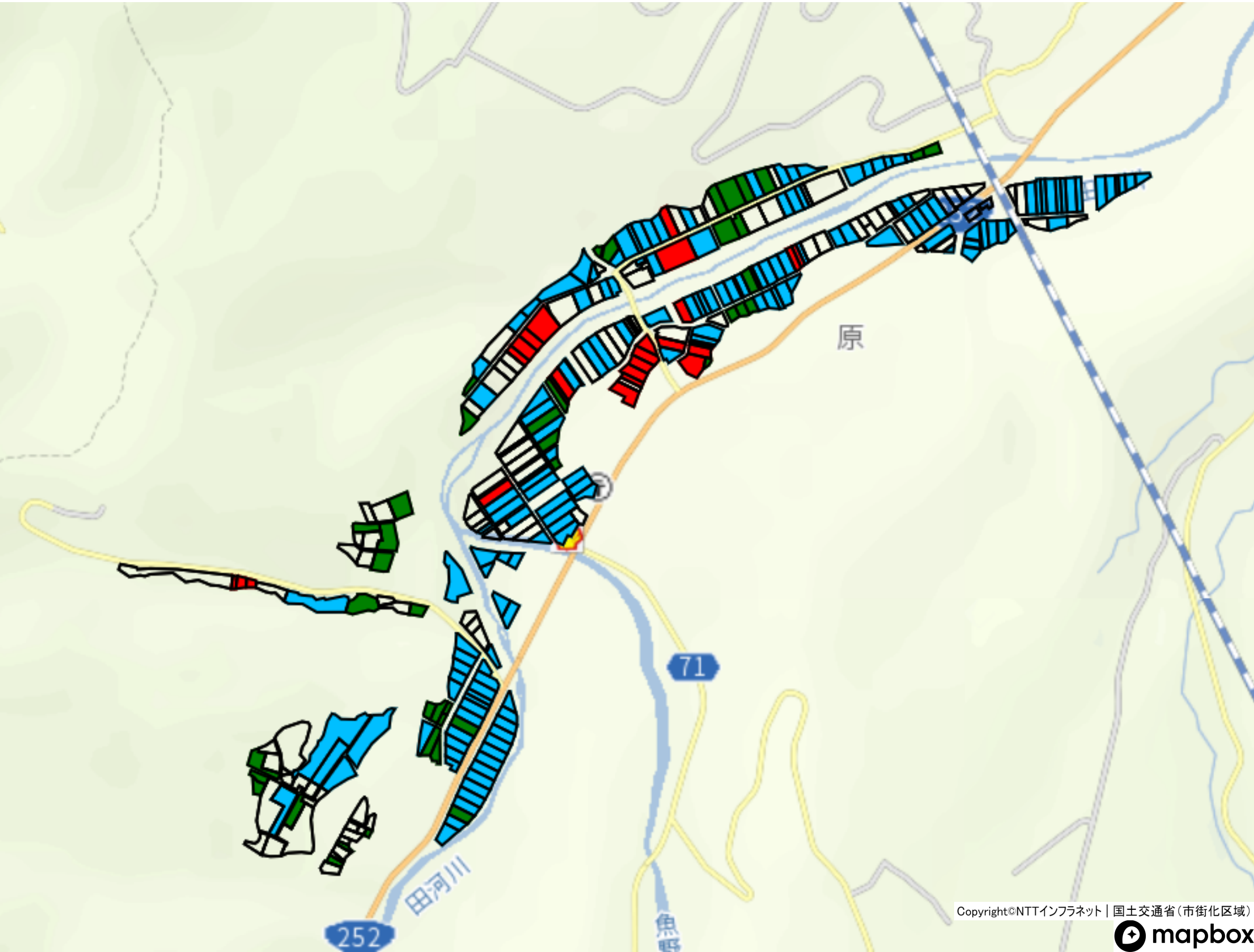




目標地図(素案)		目標地図(現状)	
経営意向	拡大	現状維持	規模縮小(離農含む)
	経営移譲(移譲先が決まっている)		

1 : 9000





N

W

S

E

目標地図(素案)

目標地図(現状)

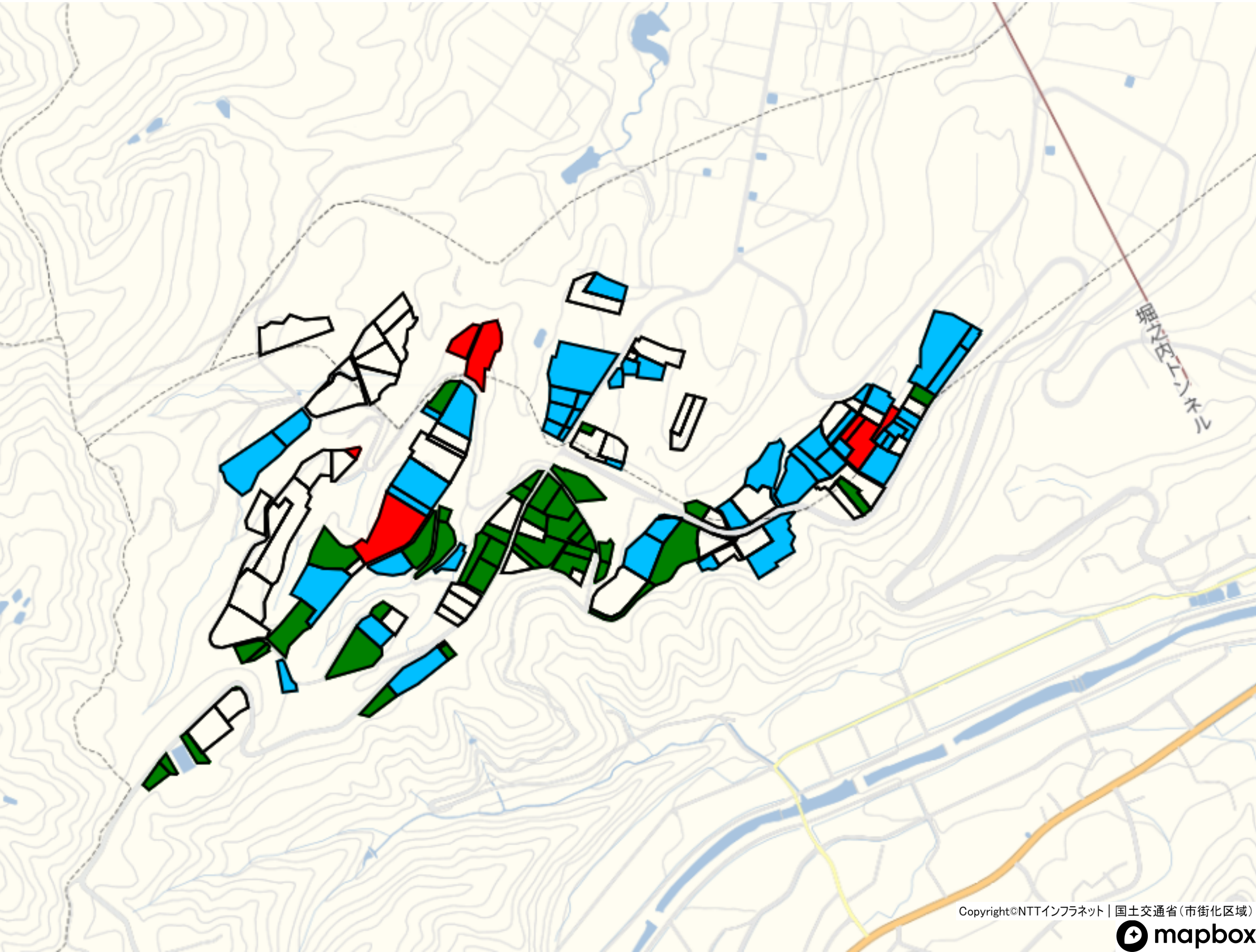
経営意向

拡大

現状維持

規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)



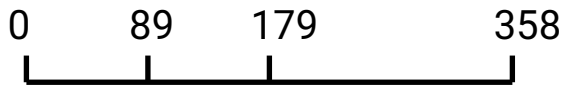
目標地図(素案)

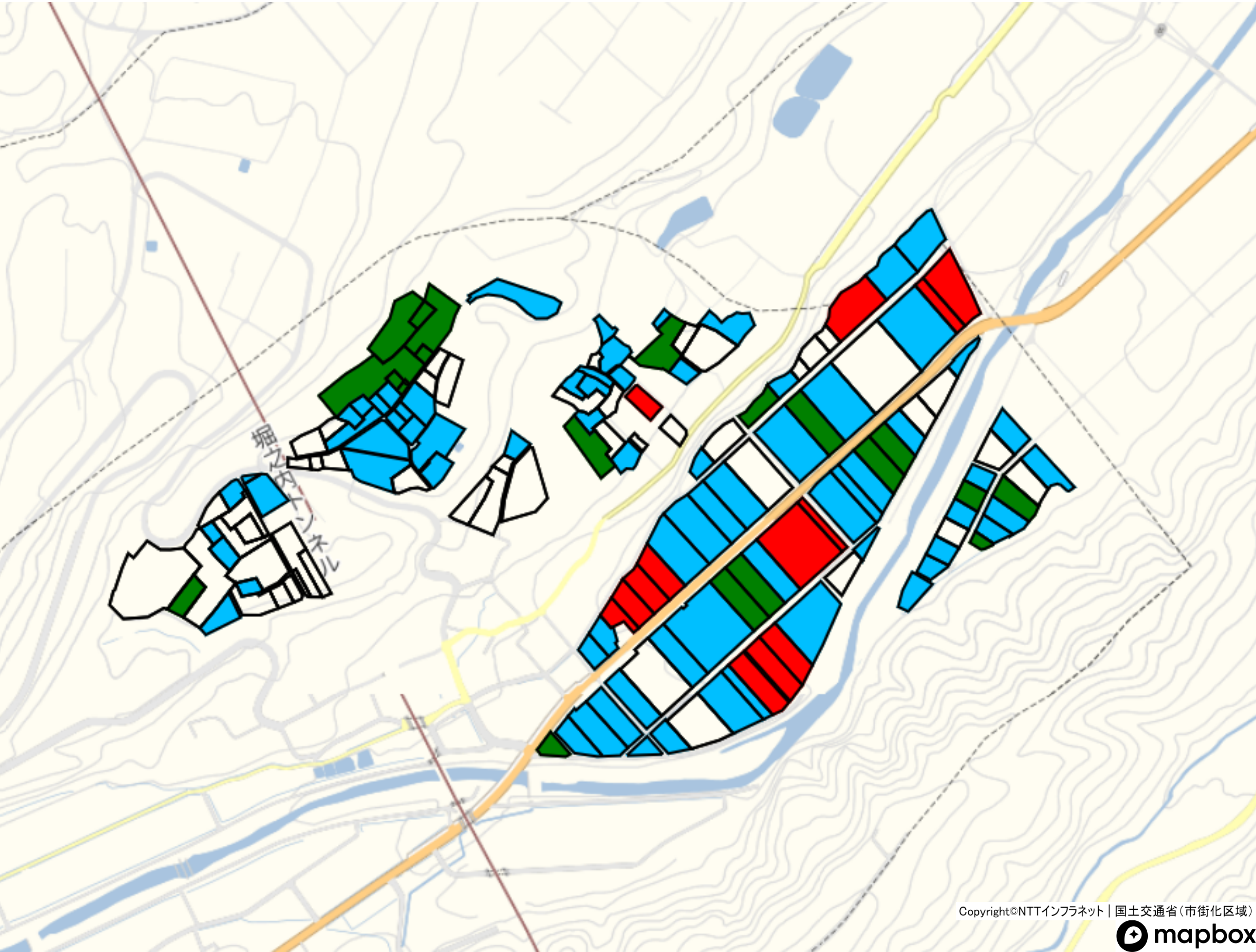
目標地図(現状)

経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 7000





目標地図(素案)
目標地図(現状)

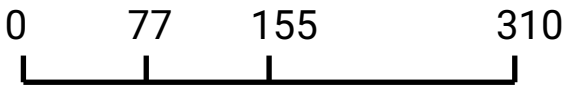
経営意向

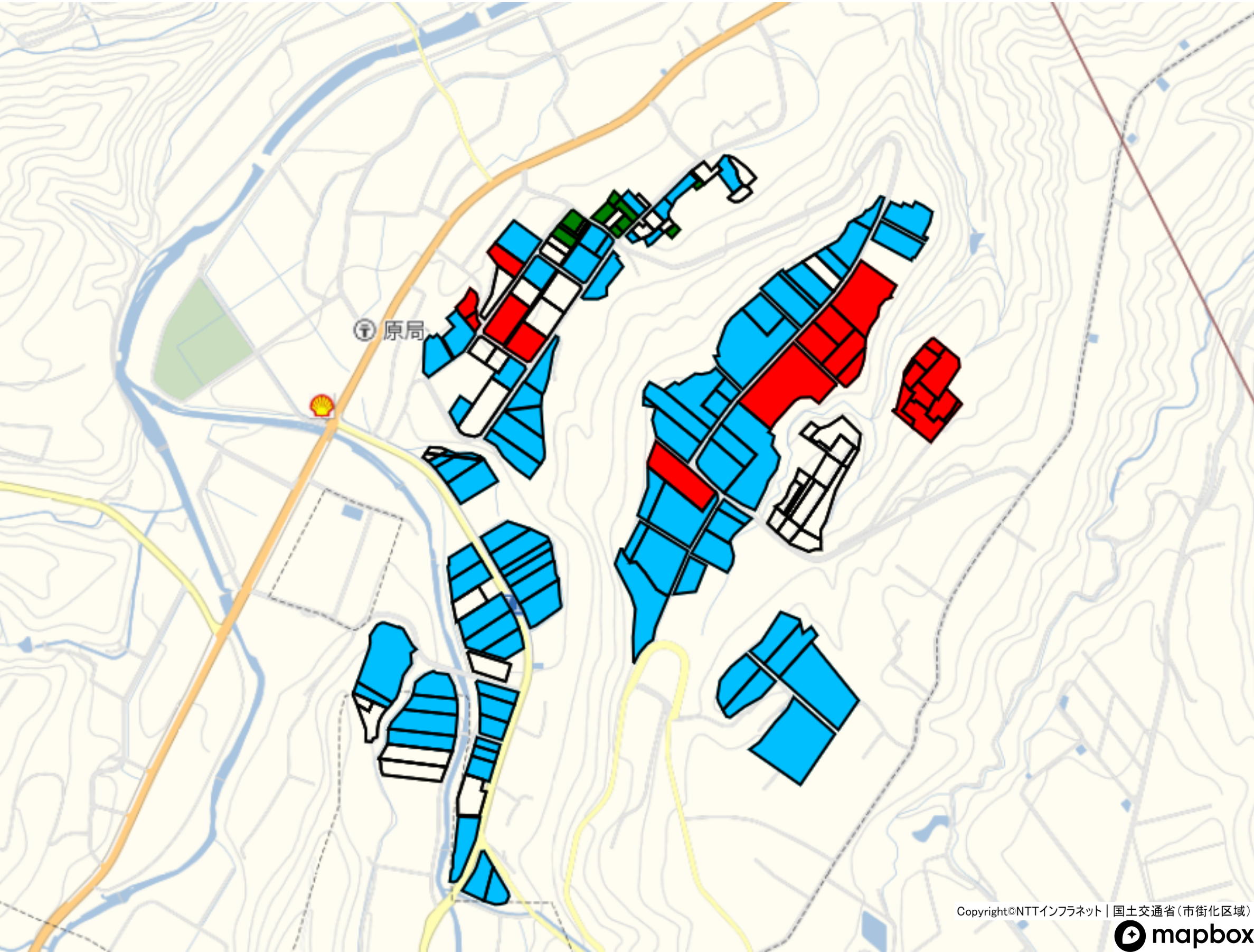
- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 6000



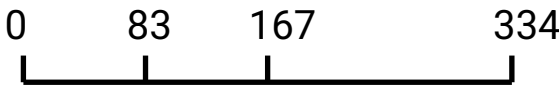


目標地図(素案)
目標地図(現状)

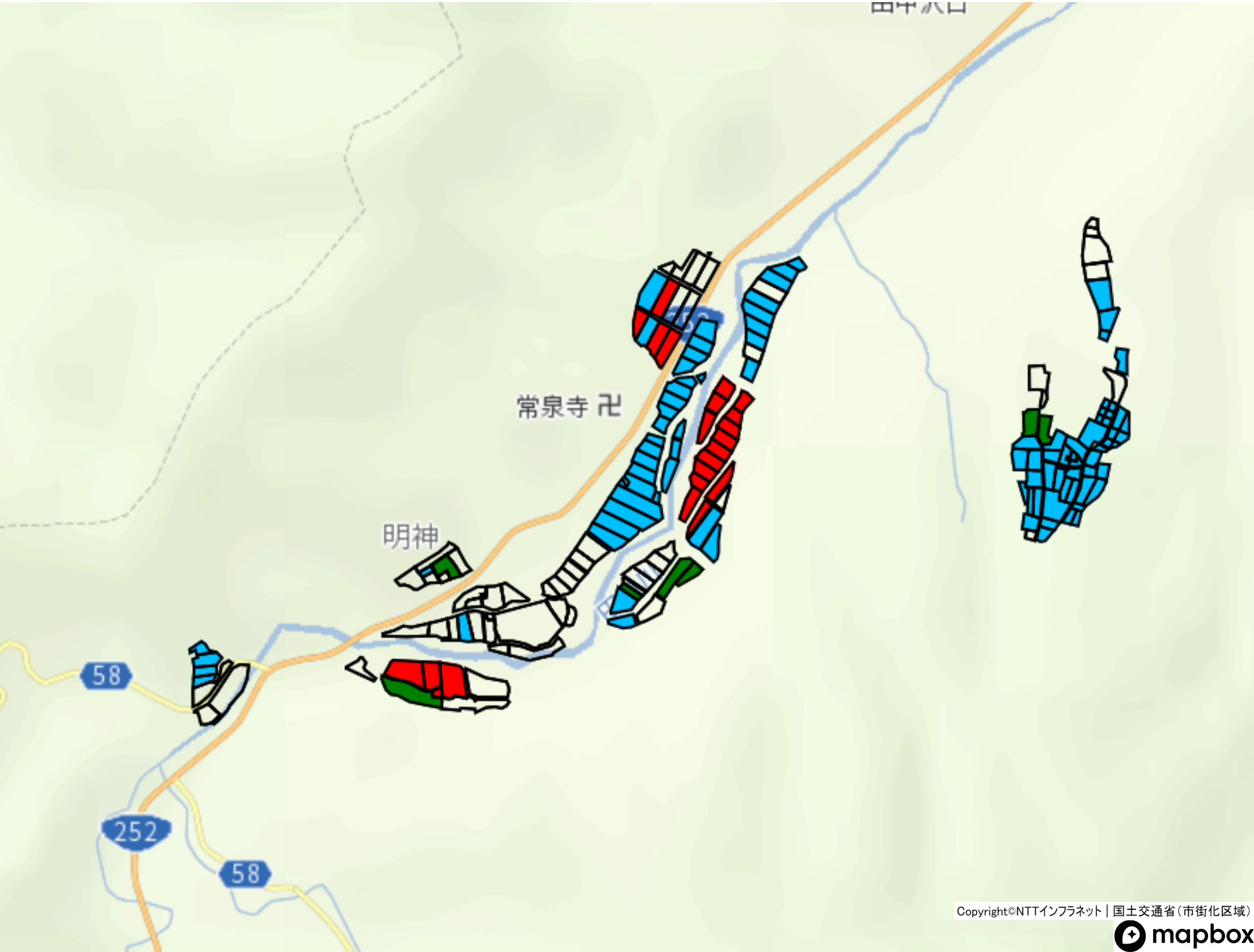
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 6500



明神 1



目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

拡大

現状維持

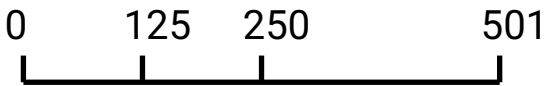
規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 10000





目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

拡大

現状維持

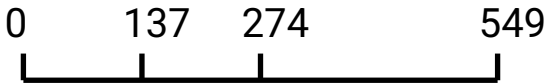
規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

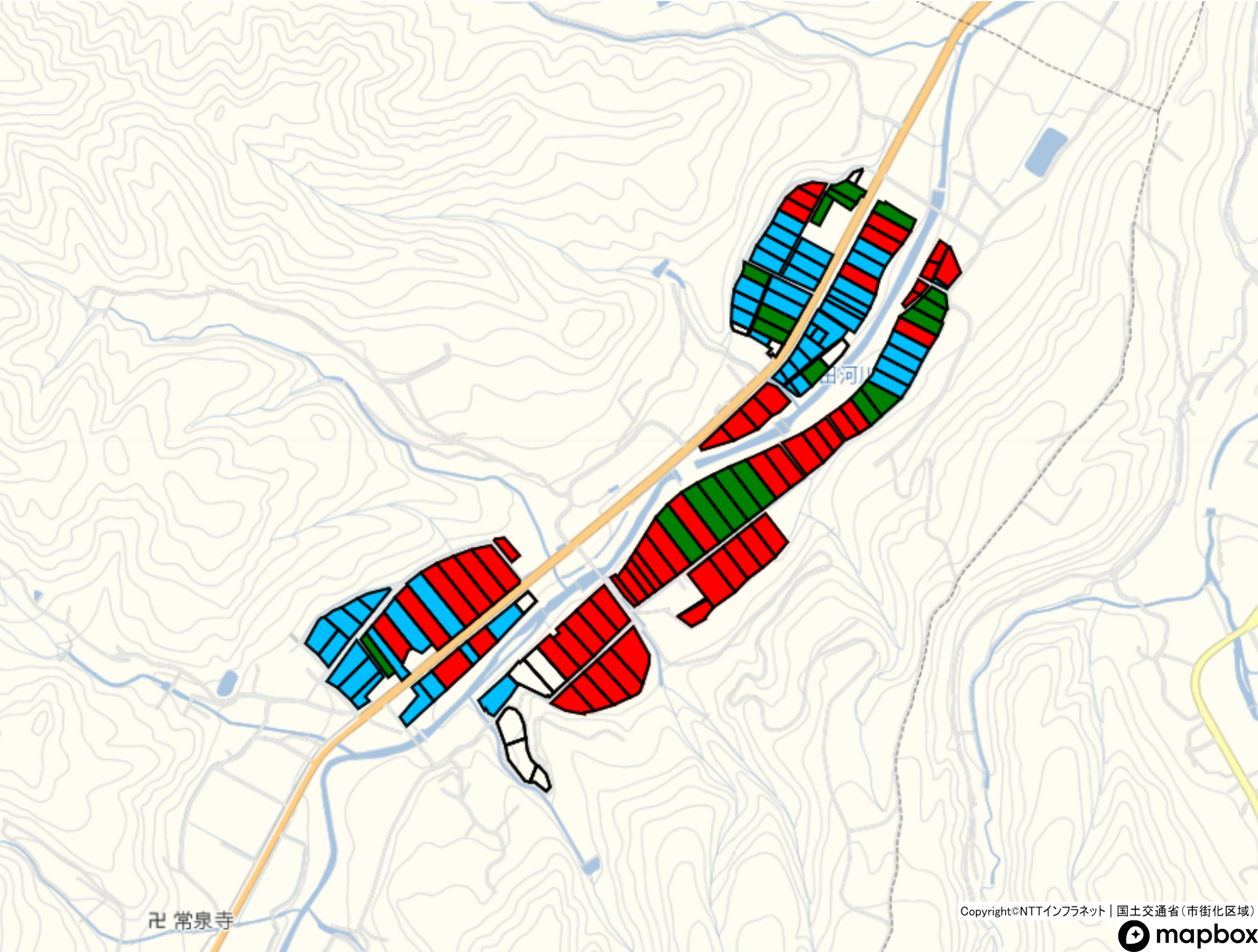
Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 11000



明神 3



目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

拡大

現状維持

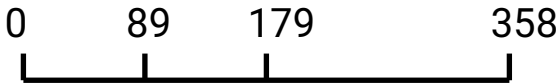
規模縮小(離農含む)

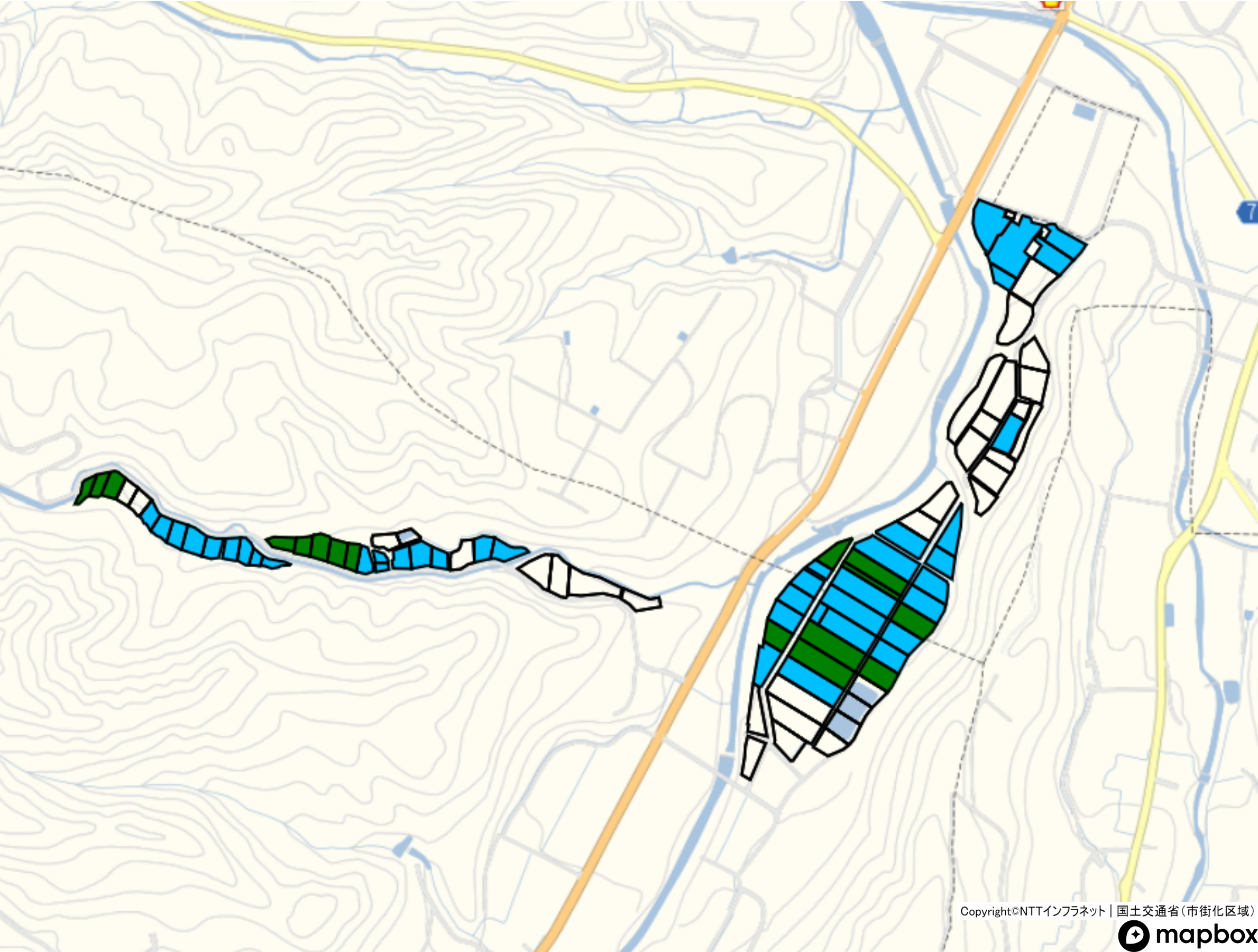
経営移譲(移譲先が決まっている)

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 7000





目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

拡大

現状維持

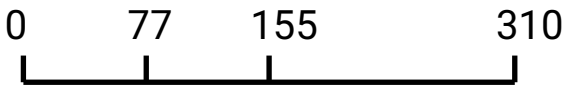
規模縮小(離農含む)

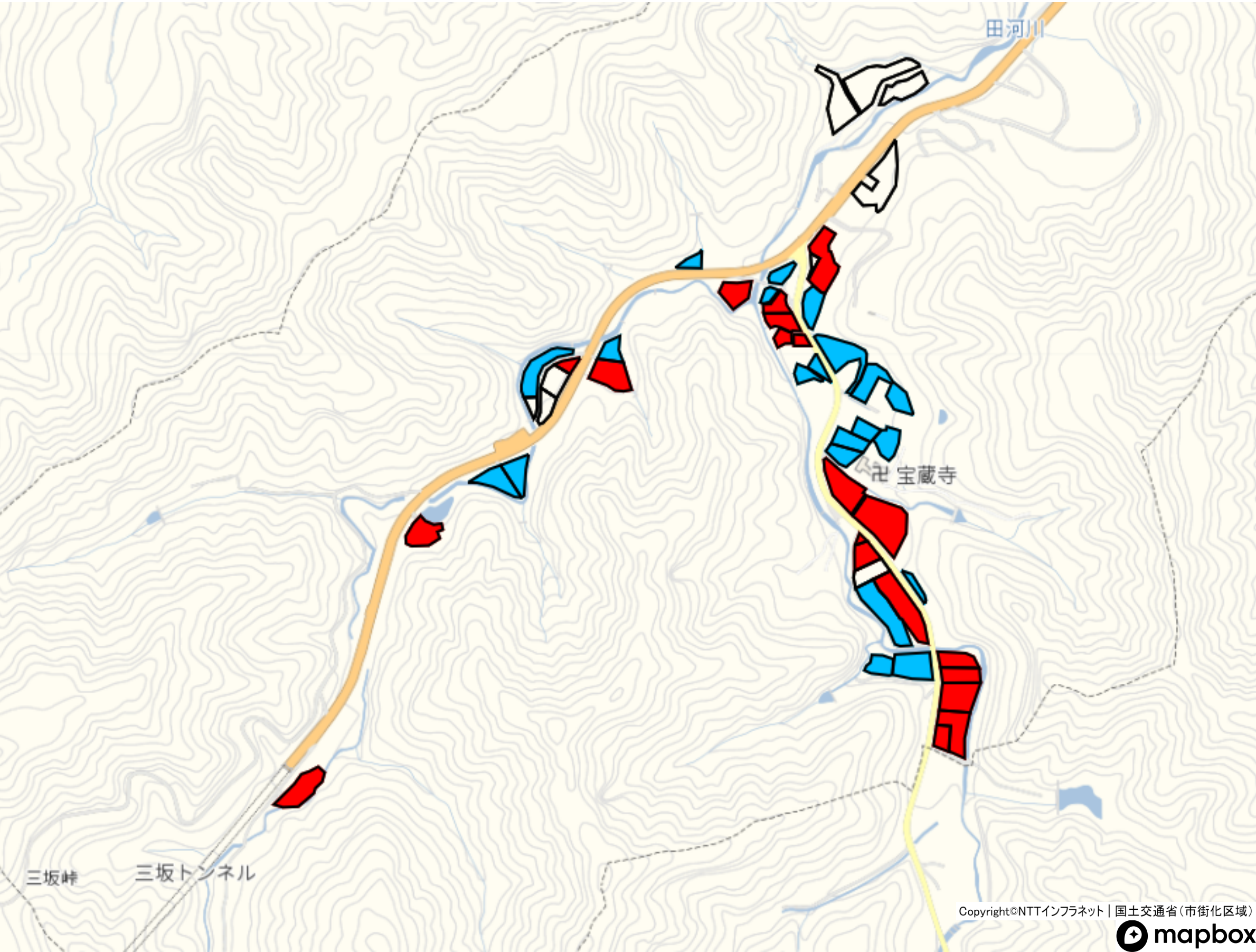
経営移譲(移譲先が決まっている)

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



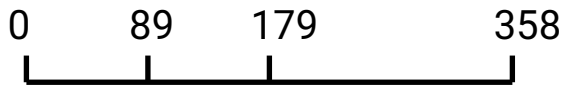
1 : 6000



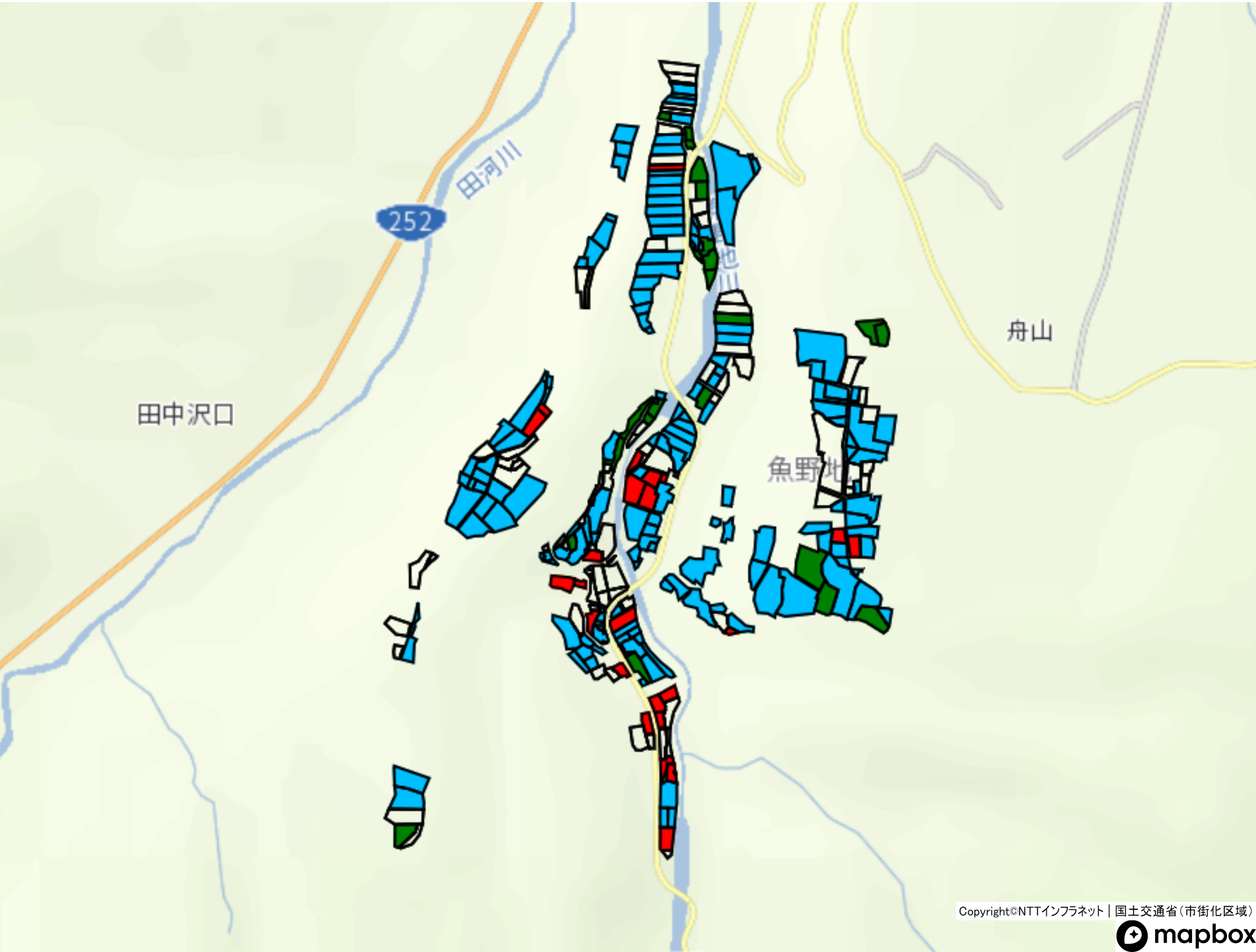


	目標地図(素案)	目標地図(現状)
経営意向		
拡大		
現状維持		
規模縮小(離農含む)		
経営移譲(移譲先が決まっている)		

1 : 7000



魚野地



目標地図(素案)

目標地図(現状)

経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 10000

