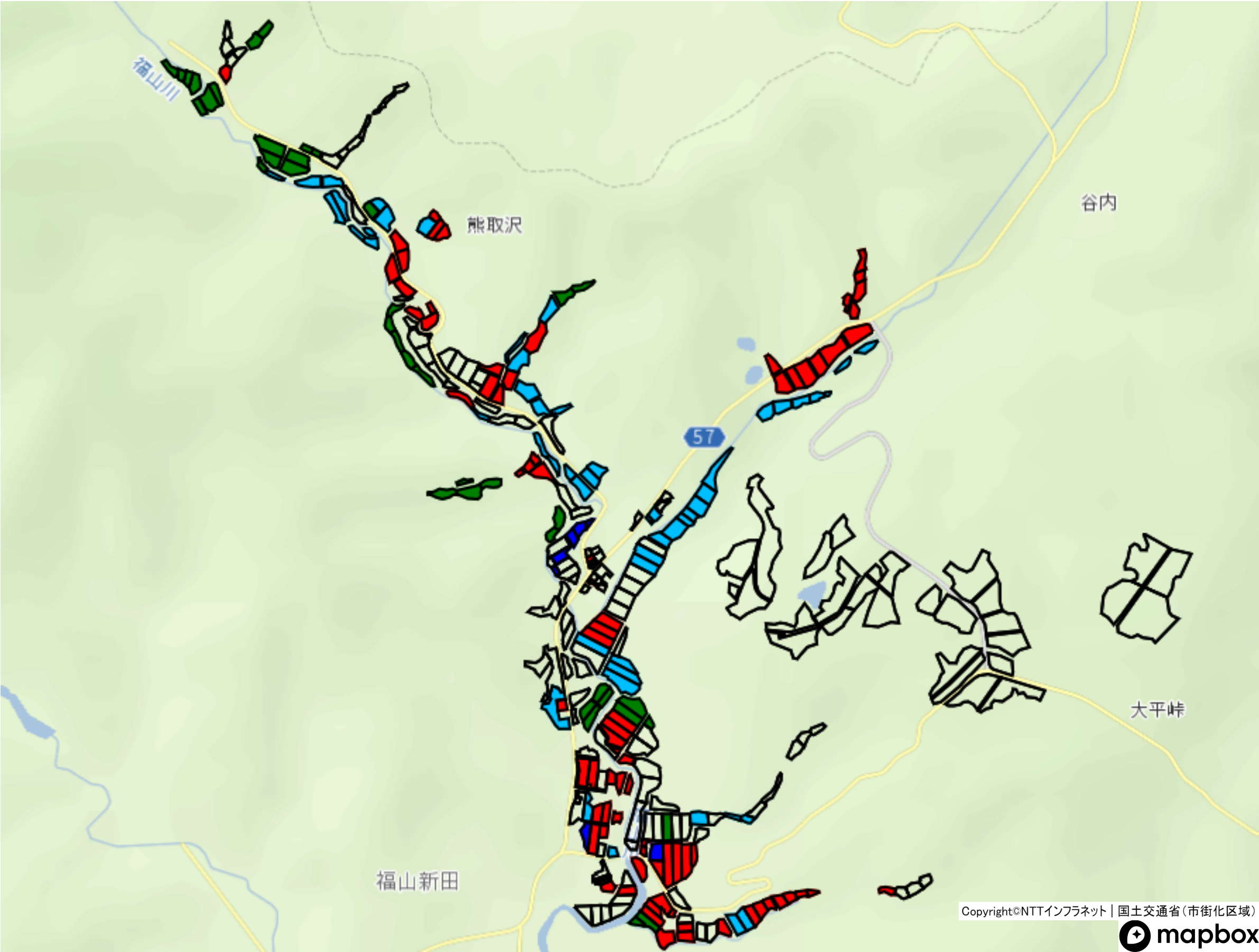


福山新田 1

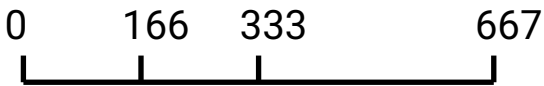


N
W
E
S

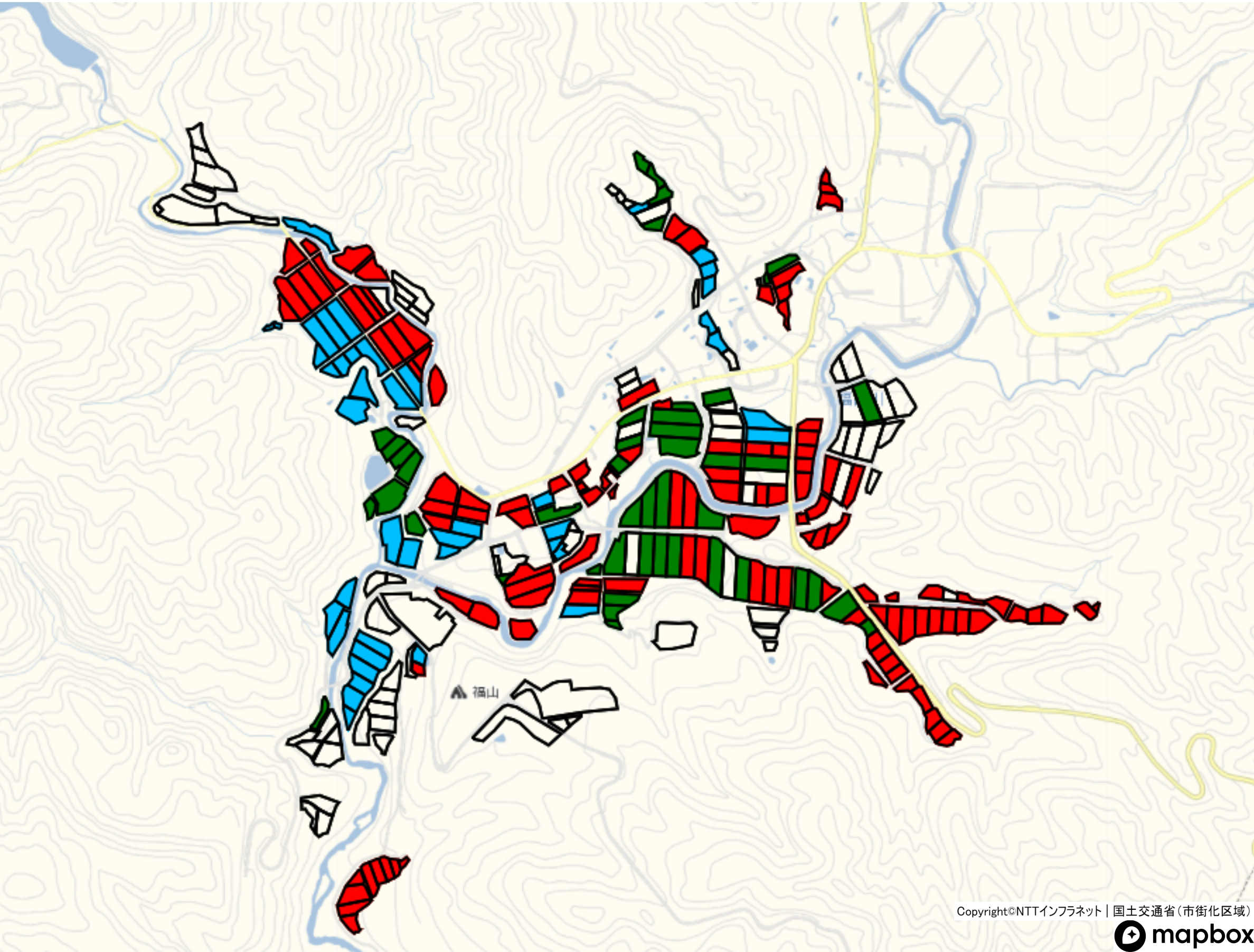
目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向
拡大
現状維持
規模縮小(離農含む)
経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 13500



福山新田 2



目標地図(素案)

目標地図(現状)

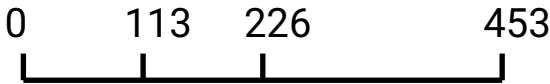
経営意向

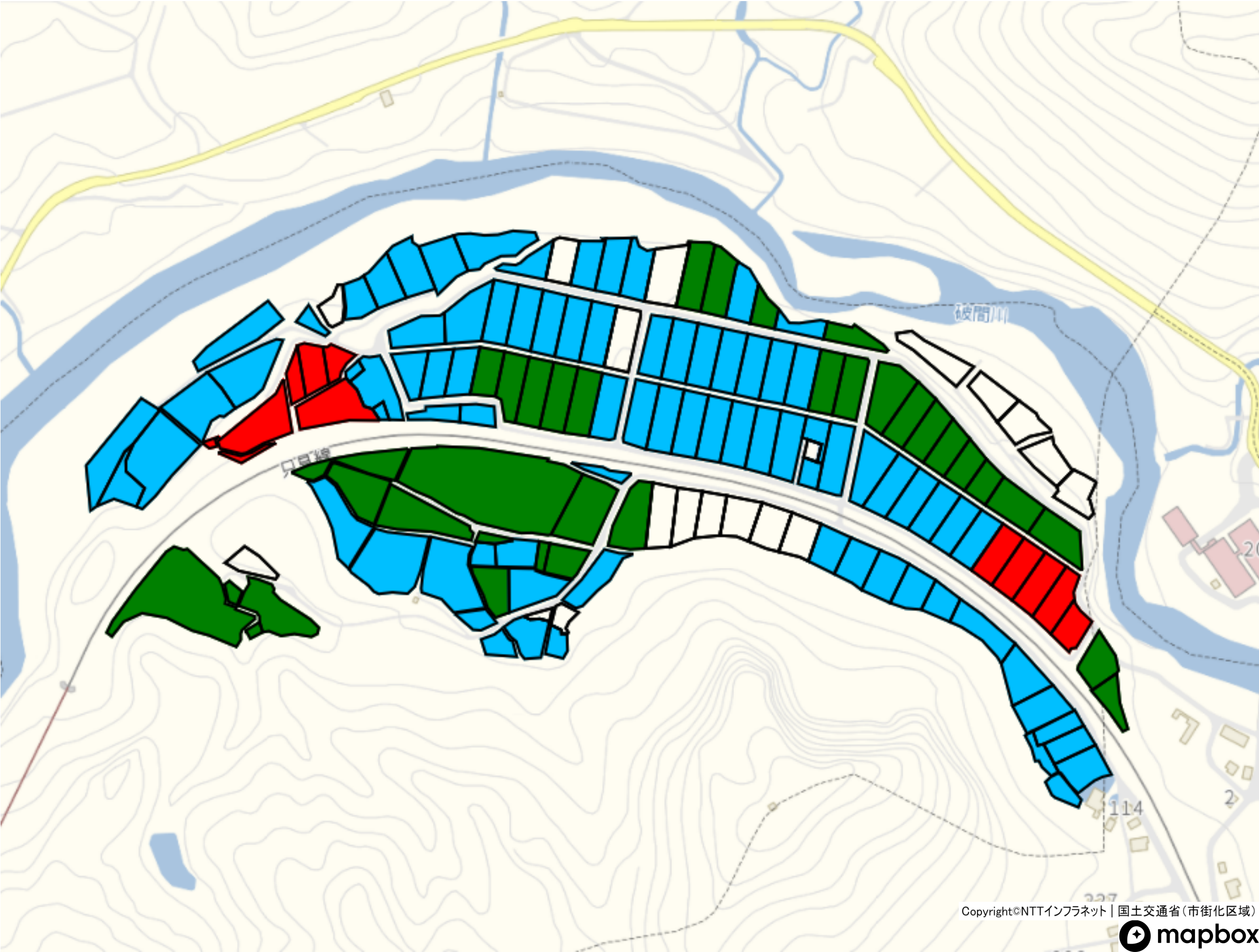
- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 9000





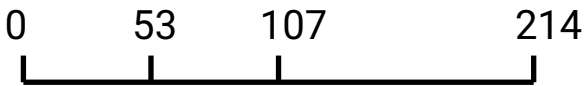
目標地図(素案)

目標地図(現状)

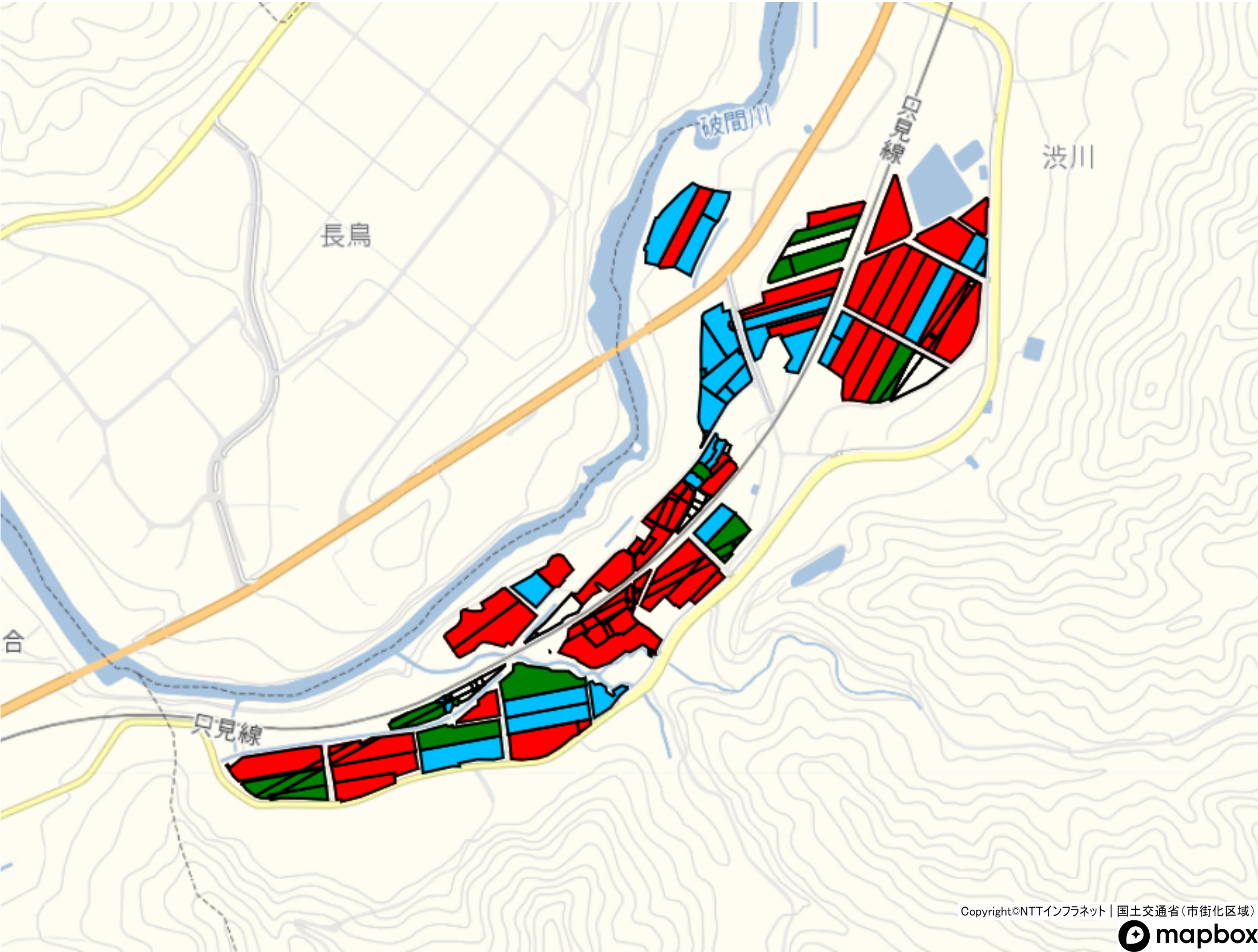
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 4000

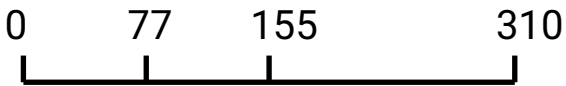


渋川 2

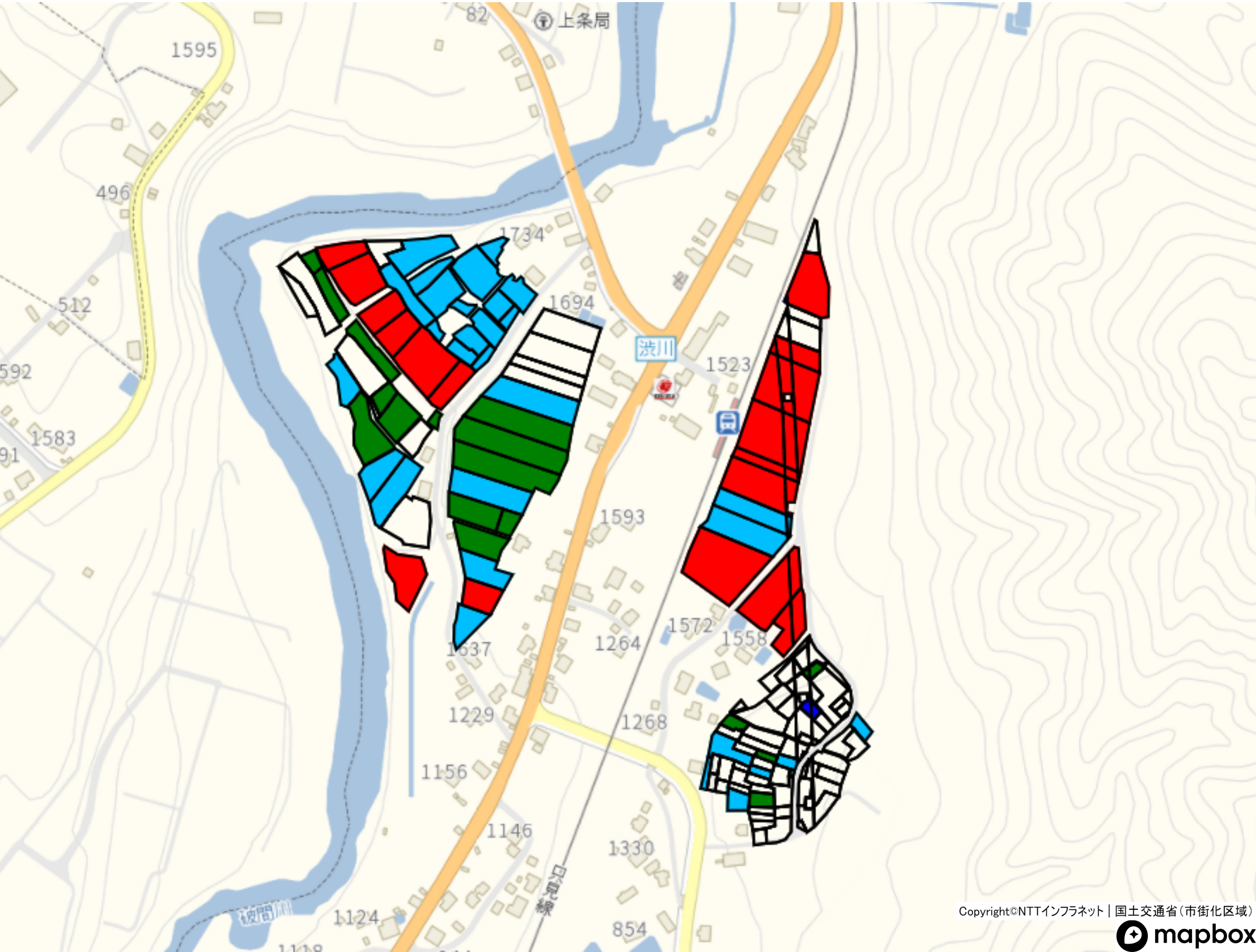


	目標地図(素案)	目標地図(現状)
経営意向		
拡大		
現状維持		
規模縮小(離農含む)		
経営移譲(移譲先が決まっている)		

1 : 6000



渋川 3

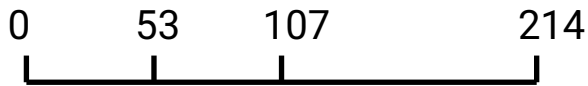


目標地図(素案)
目標地図(現状)

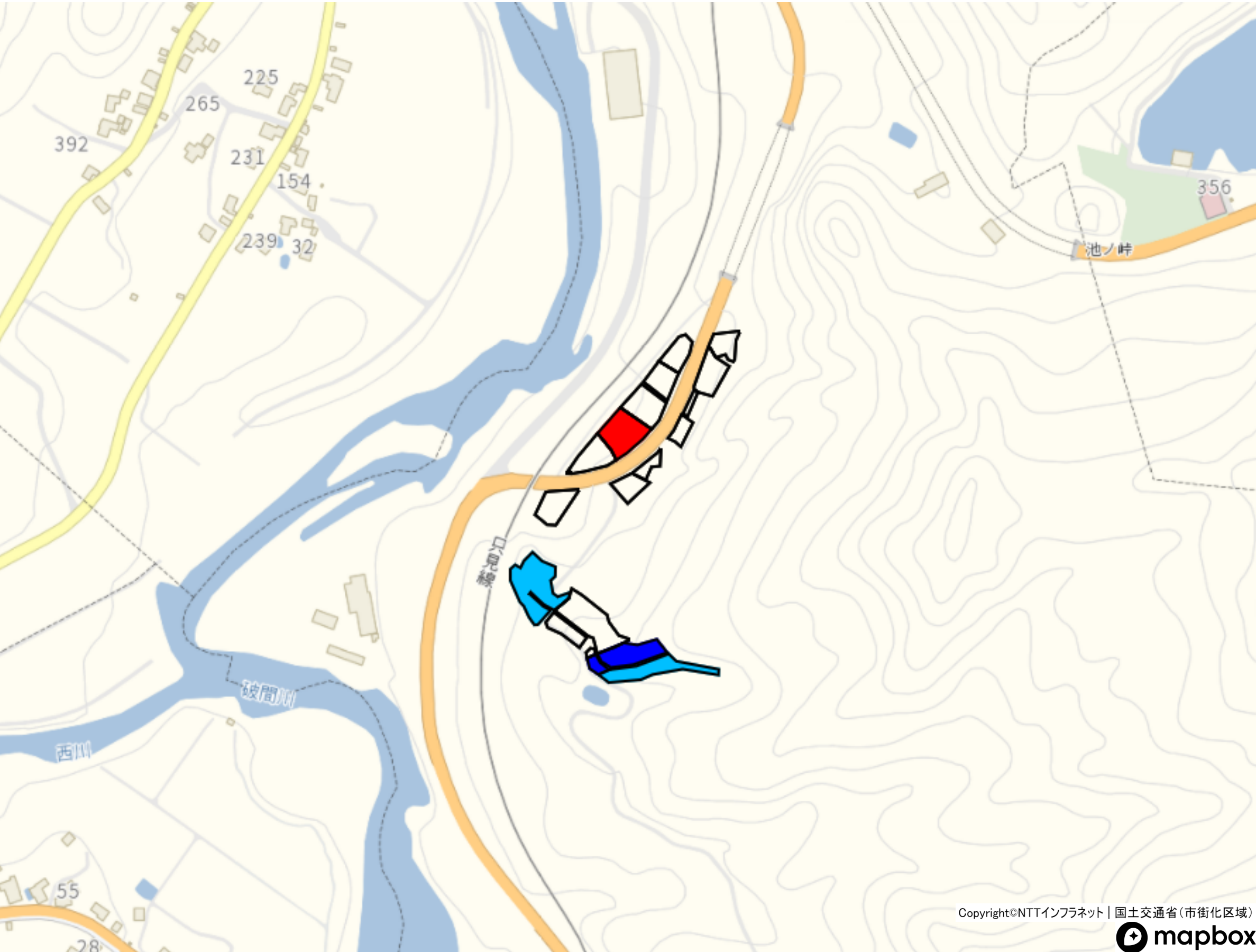
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 4000



渋川 4

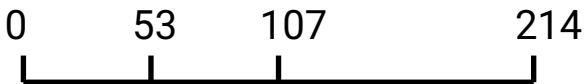


目標地図(素案)
目標地図(現状)

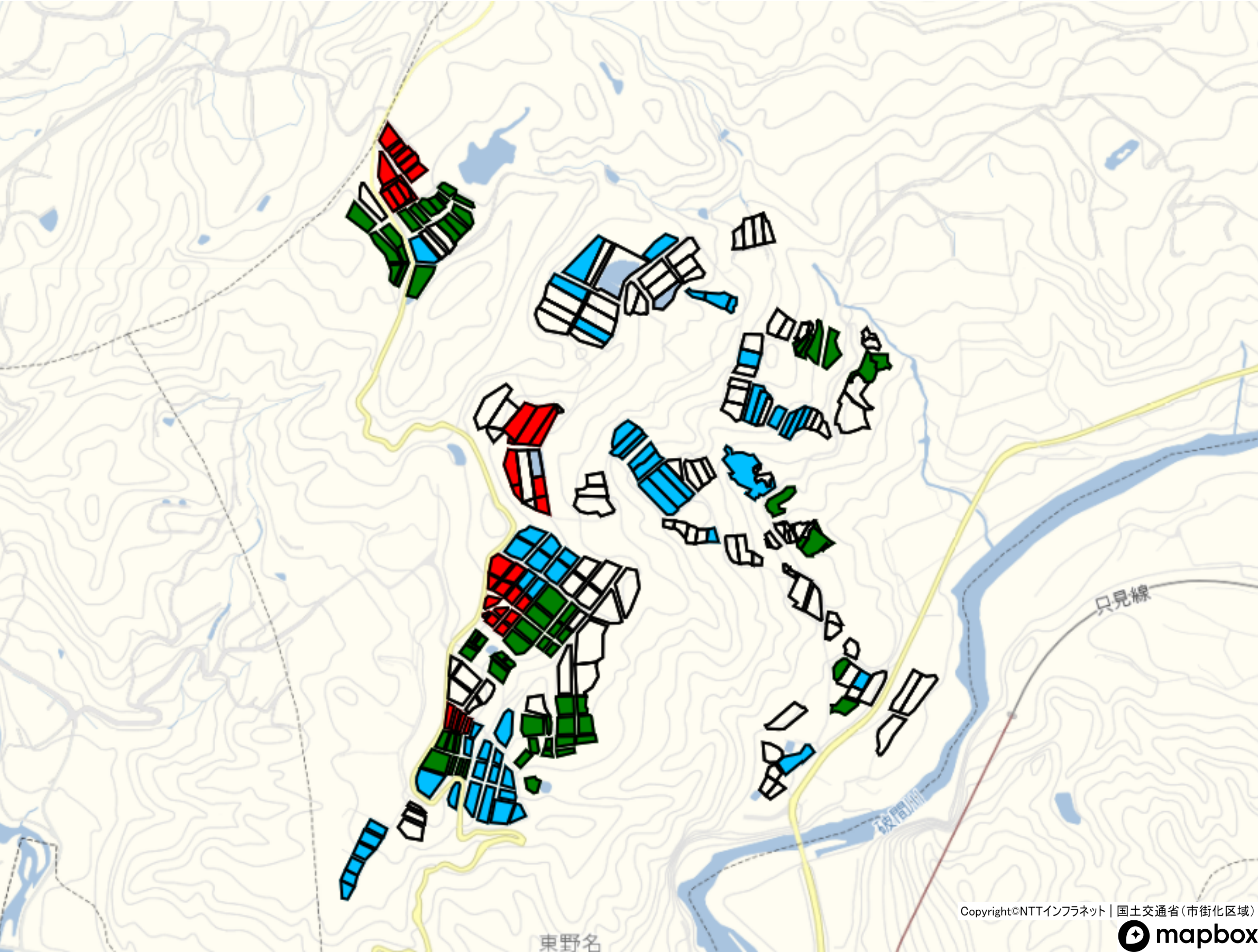
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 4000



東野名 1



目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

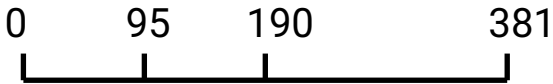
拡大

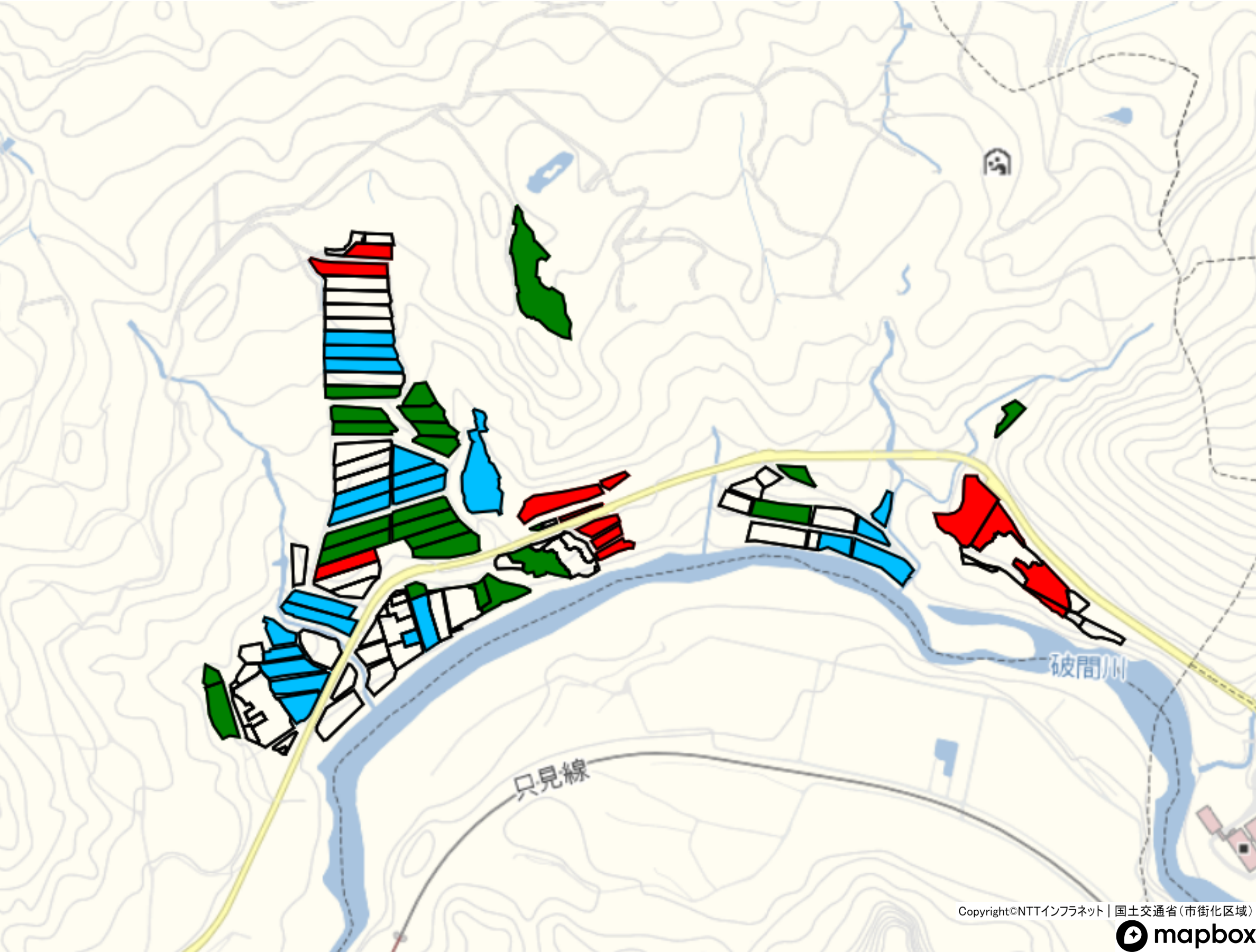
現状維持

規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 7500





目標地図(素案)

目標地図(現状)

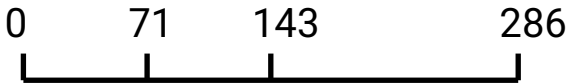
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

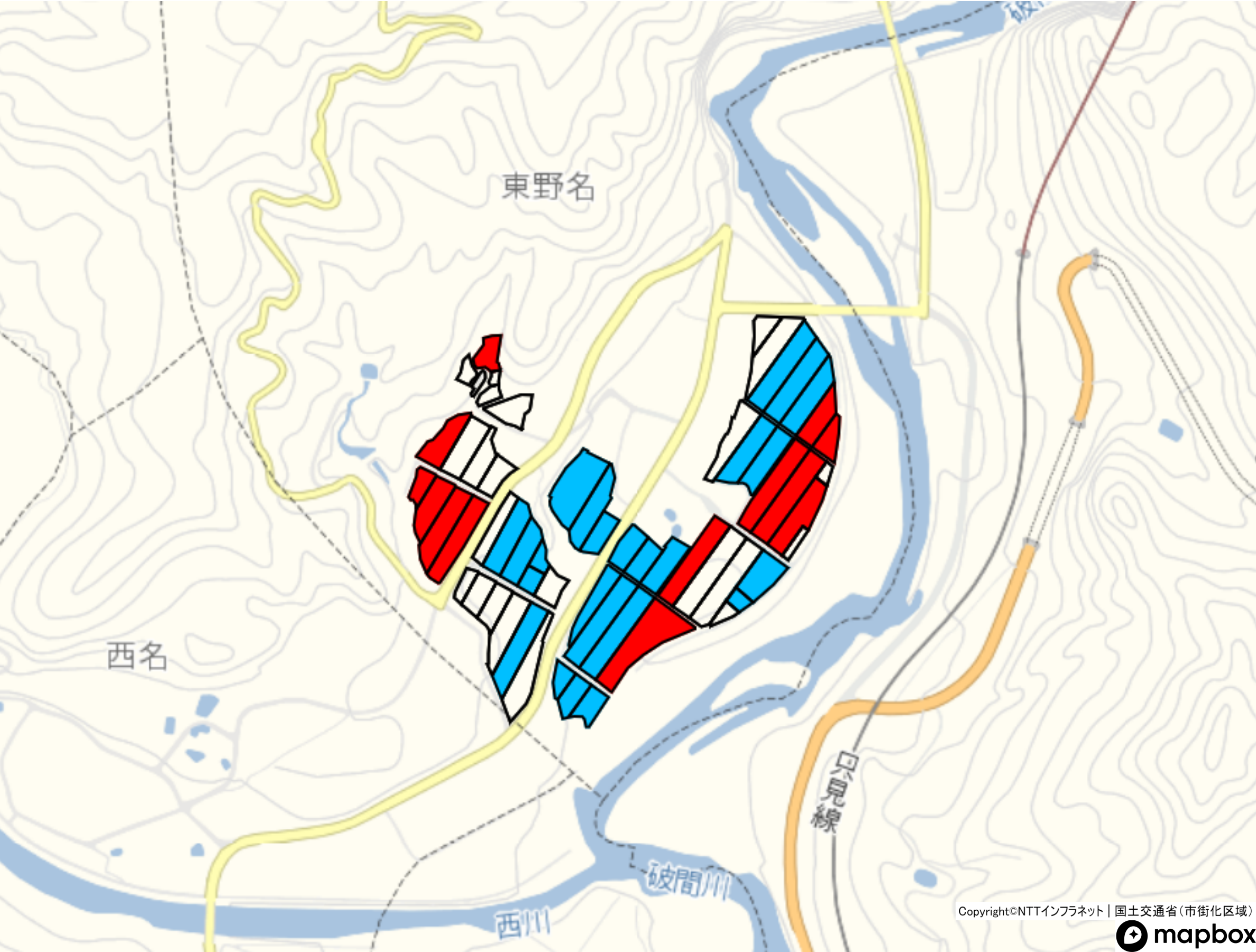
Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 5500



東野名 3

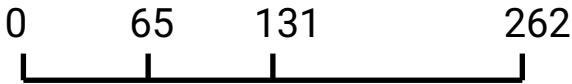


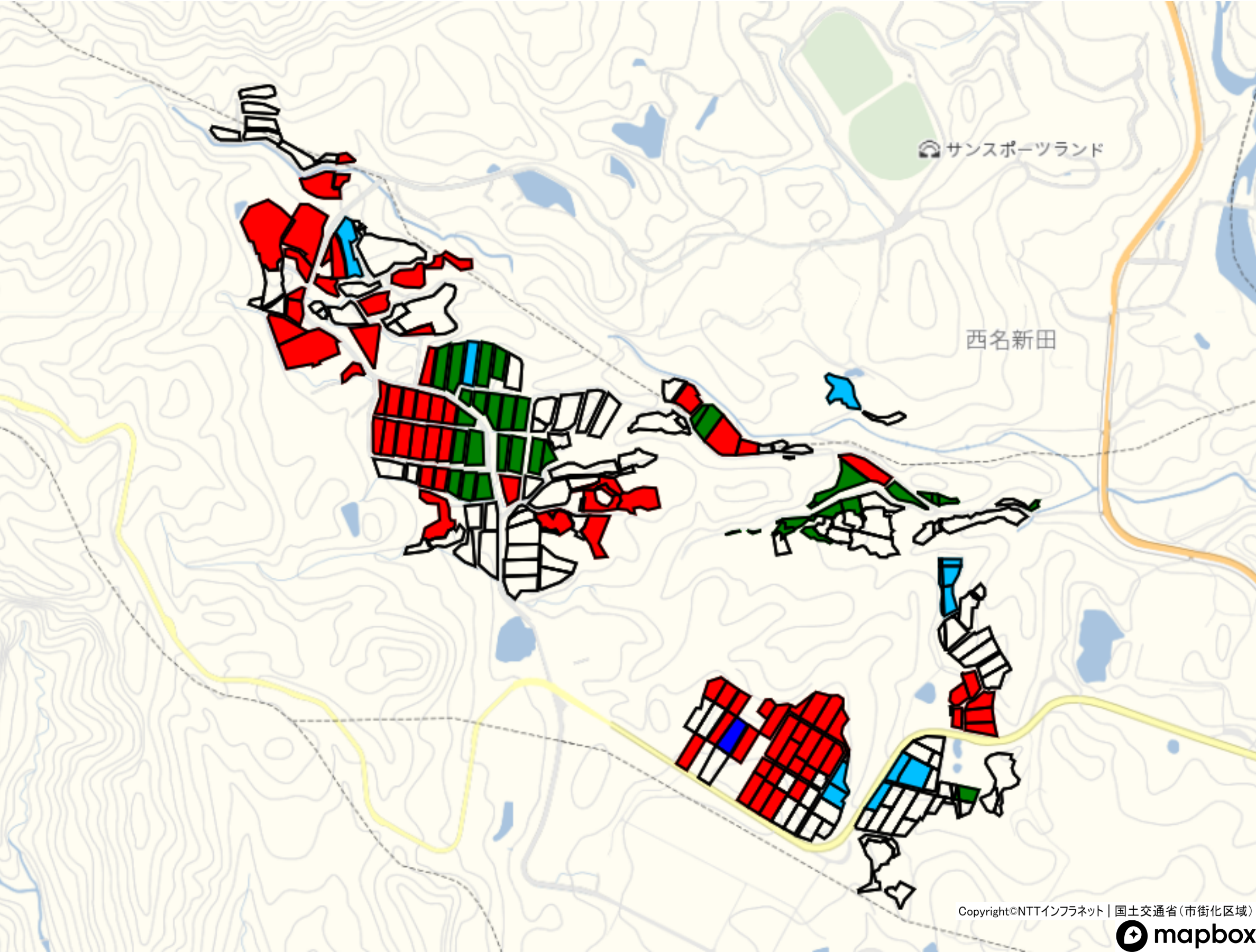
	目標地図(素案)	目標地図(現状)
経営意向		
拡大		
現状維持		
規模縮小(離農含む)		
経営移譲(移譲先が決まっている)		

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 5000





目標地図(素案)

目標地図(現状)

経営意向

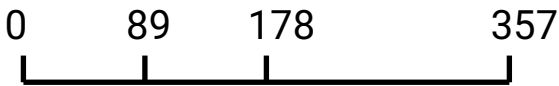
拡大

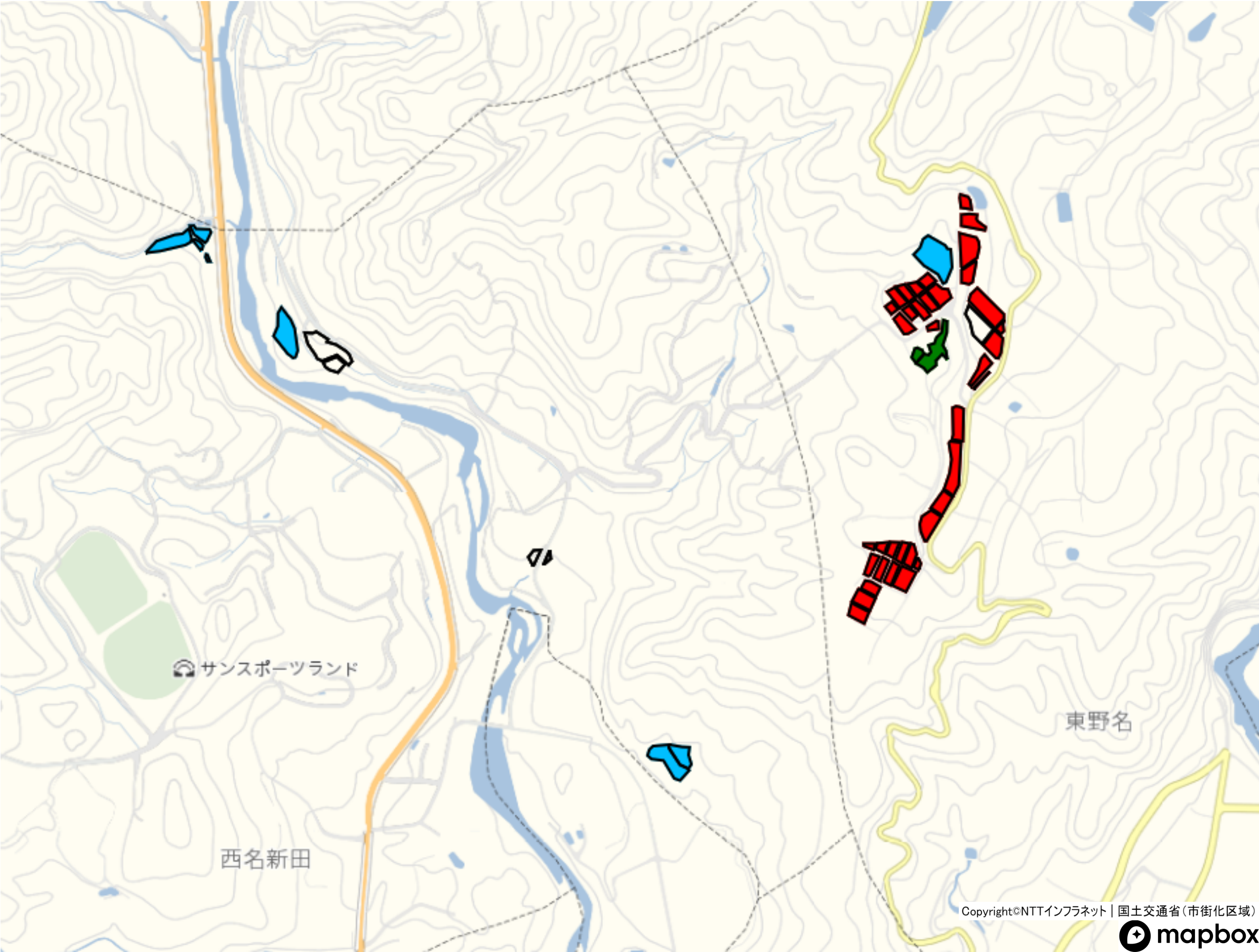
現状維持

規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 7000





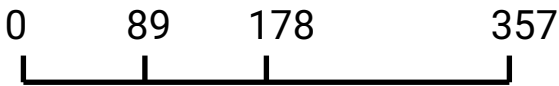
目標地図(素案)

目標地図(現状)

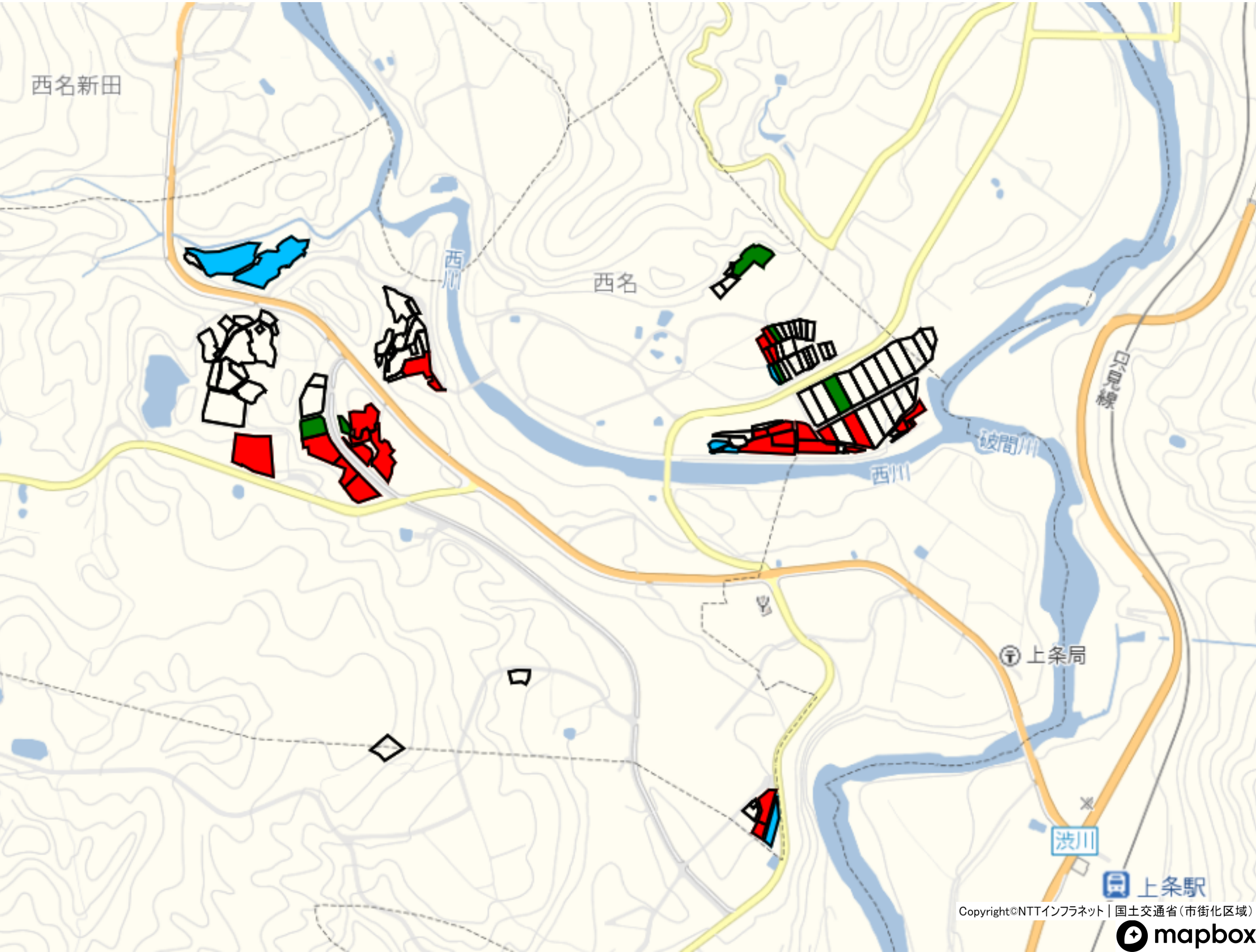
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 7000



西名 3



目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

拡大

現状維持

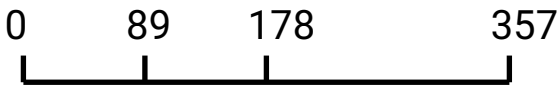
規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 7000



宮椿新田



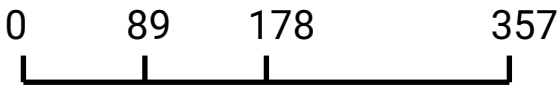
目標地図(素案)

目標地図(現状)

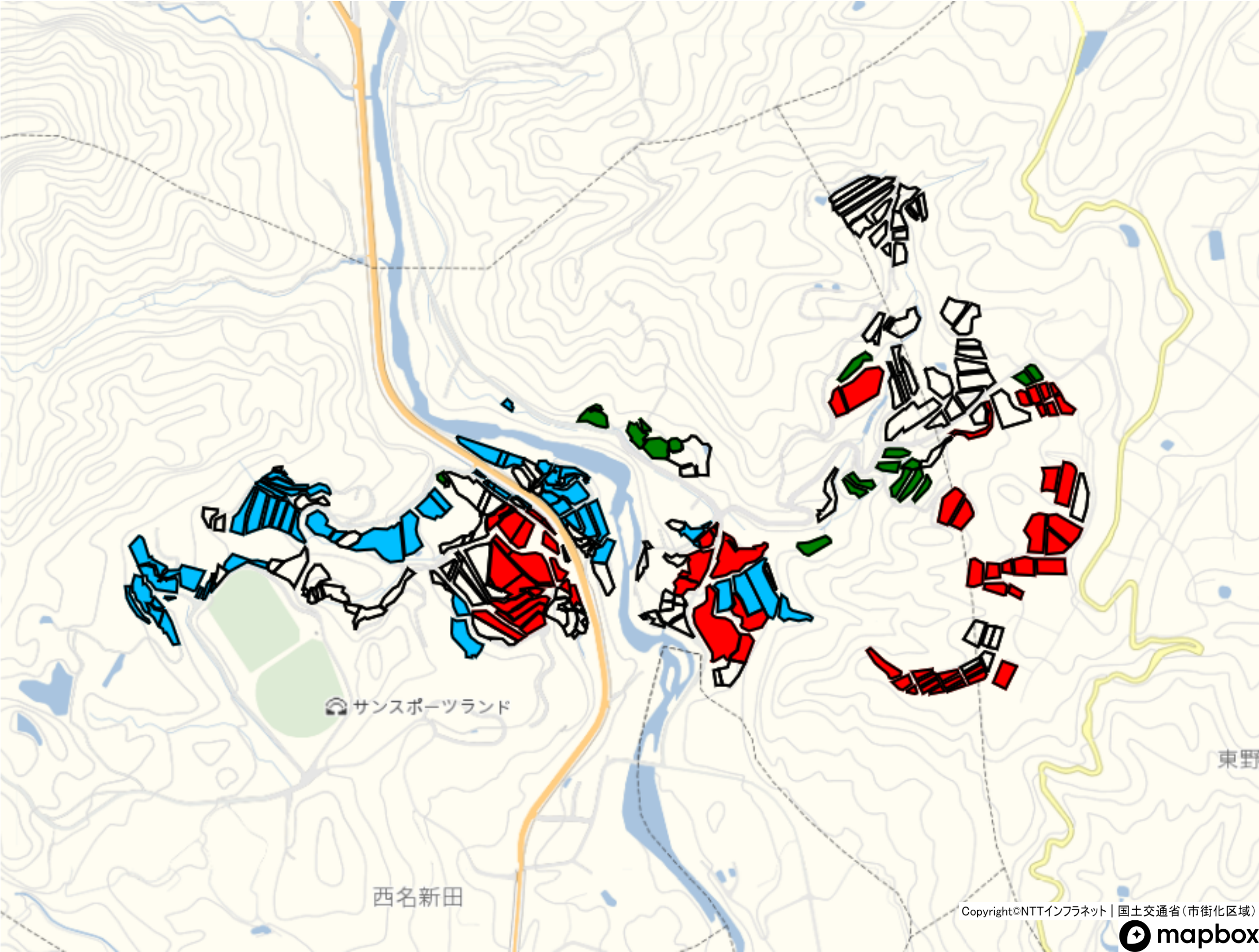
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 7000



西名新田 1



N
W
E
S

目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

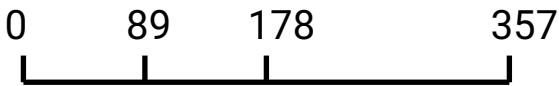
拡大

現状維持

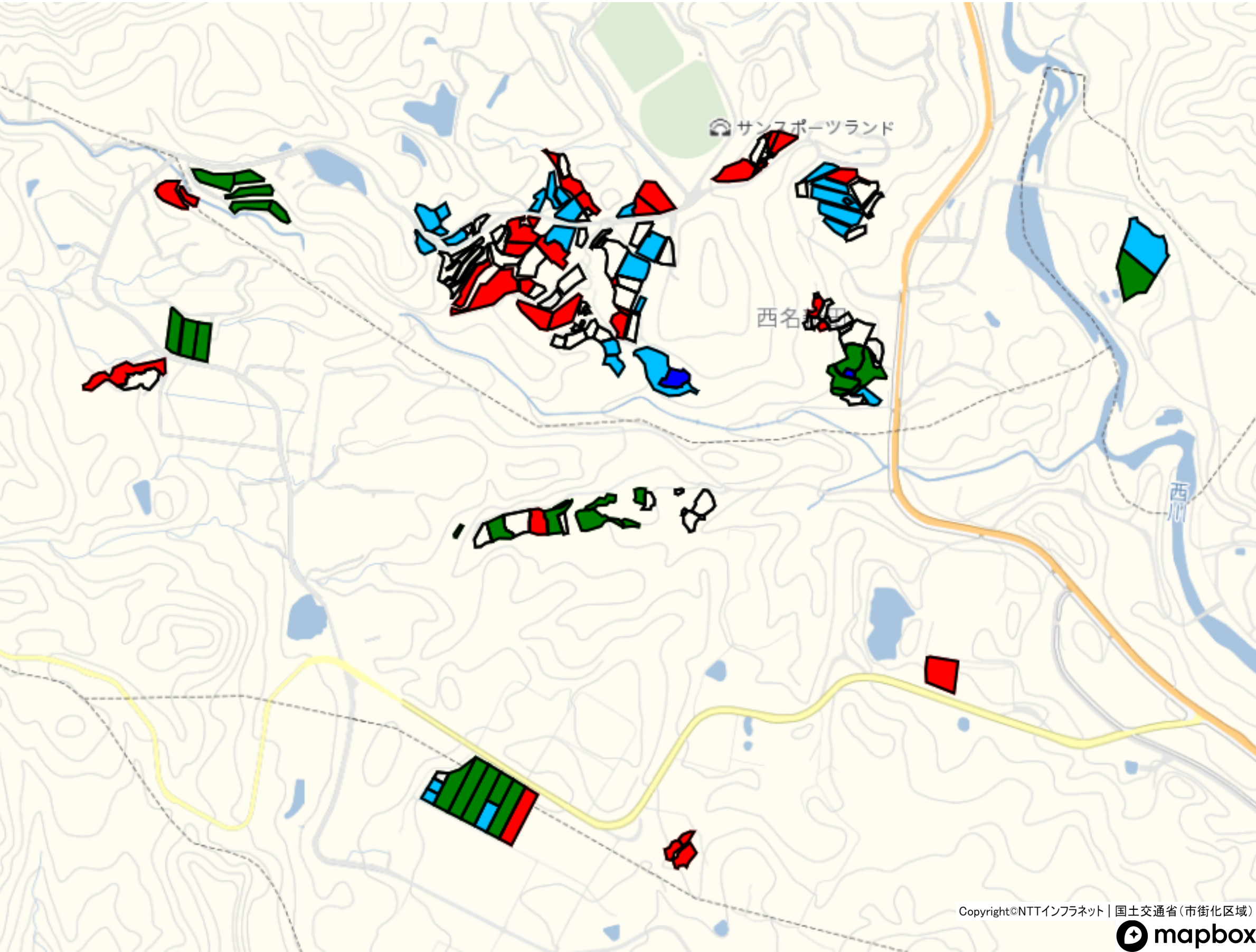
規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 7000



西名新田 2



目標地図(素案)

目標地図(現状)

経営意向

拡大

現状維持

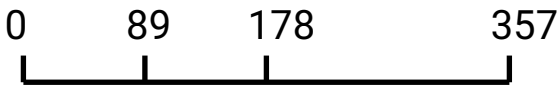
規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

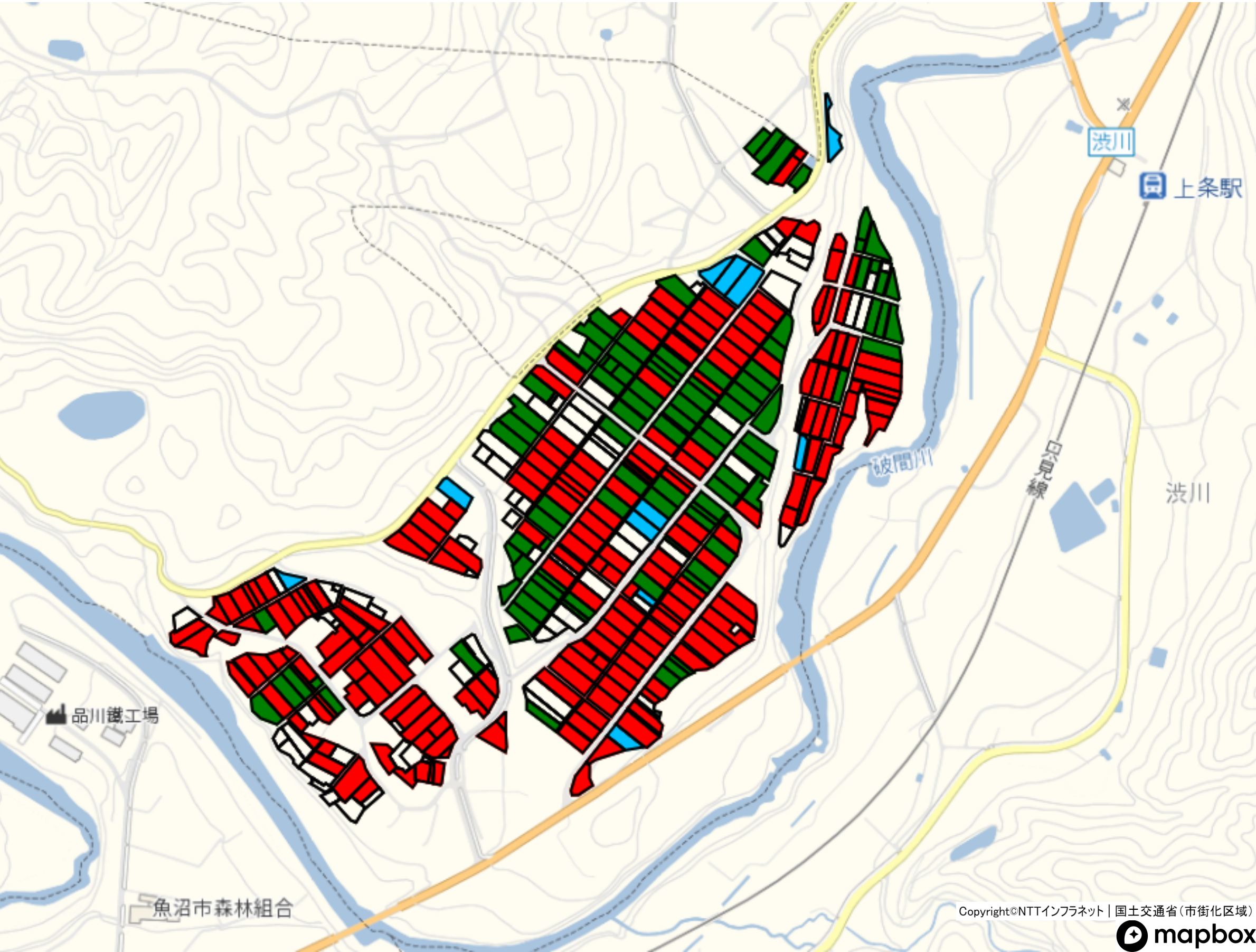
Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 7000



長鳥・上長鳥新田 1



N
W
E
S

目標地図(素案)

目標地図(現状)

経営意向

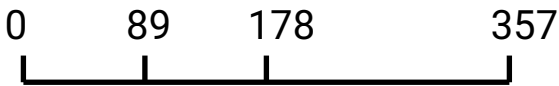
拡大

現状維持

規模縮小(離農含む)

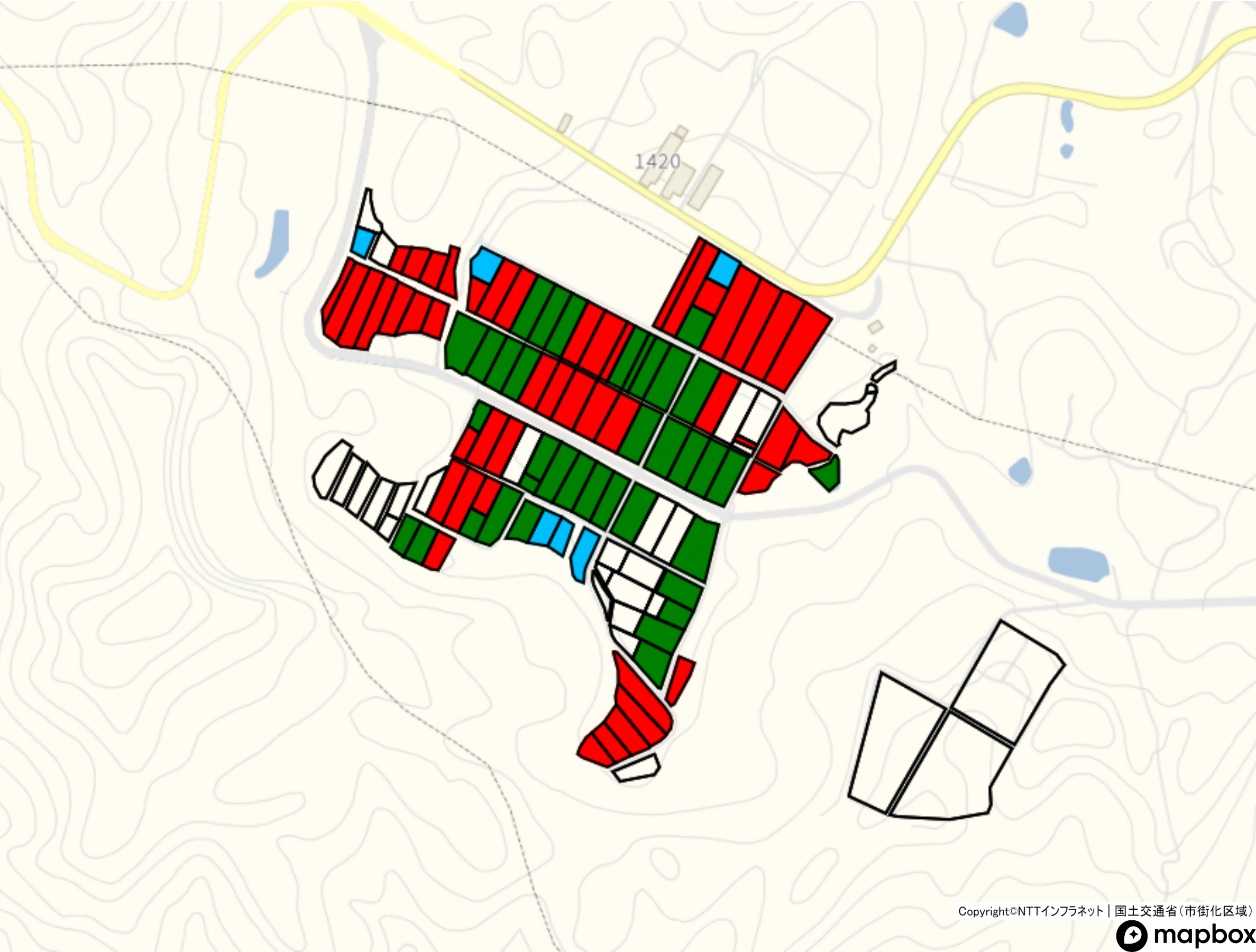
経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 7000



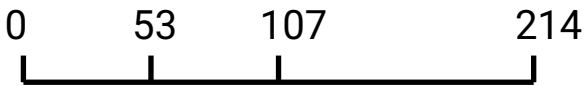
Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)

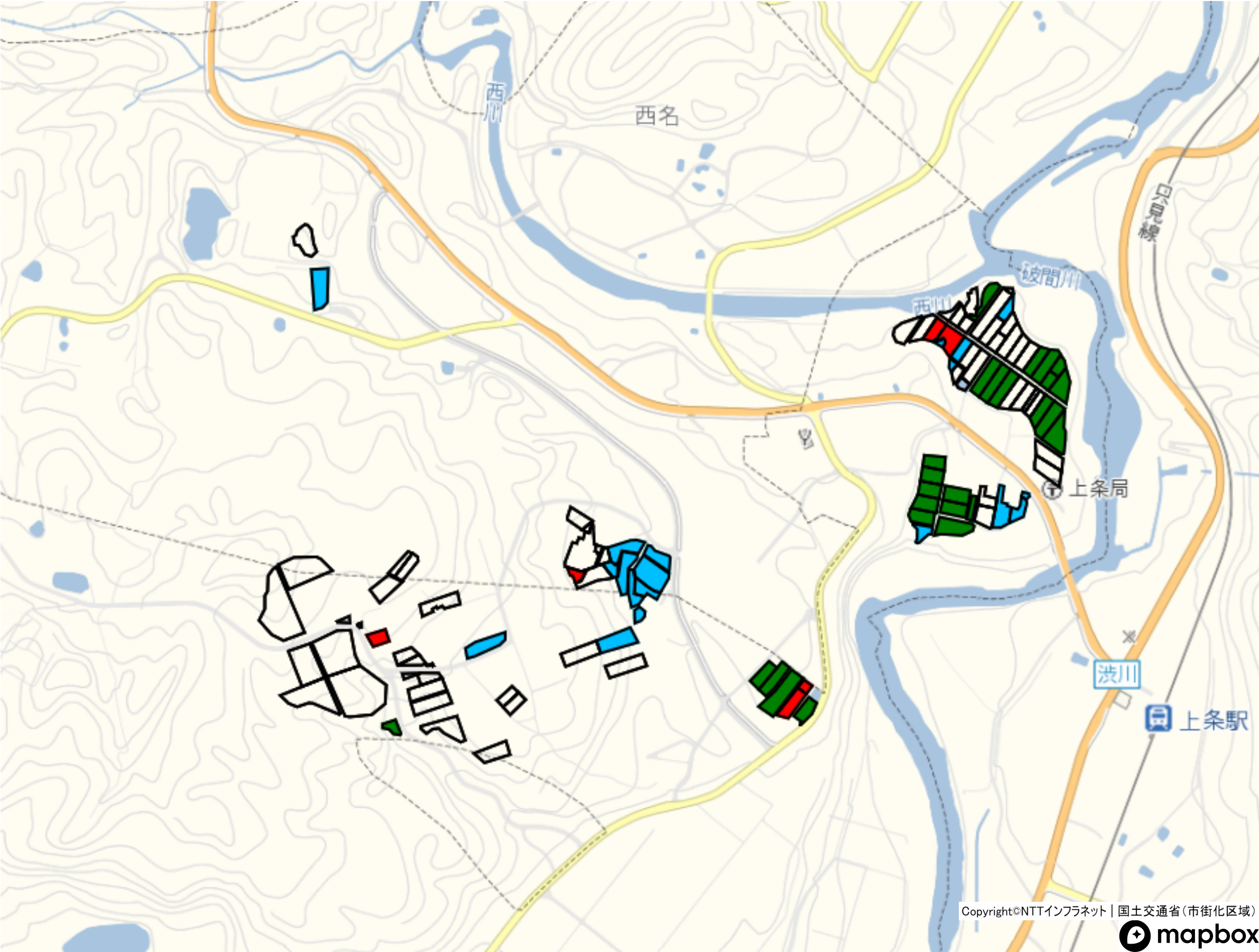




	目標地図(素案)	目標地図(現状)
経営意向		
拡大	Red	Red
現状維持	Light Blue	Light Blue
規模縮小(離農含む)	Green	Green
経営移譲(移譲先が決まっている)	Dark Blue	Dark Blue

1 : 4000





目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

拡大

現状維持

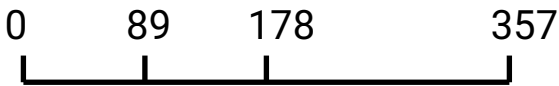
規模縮小(離農含む)

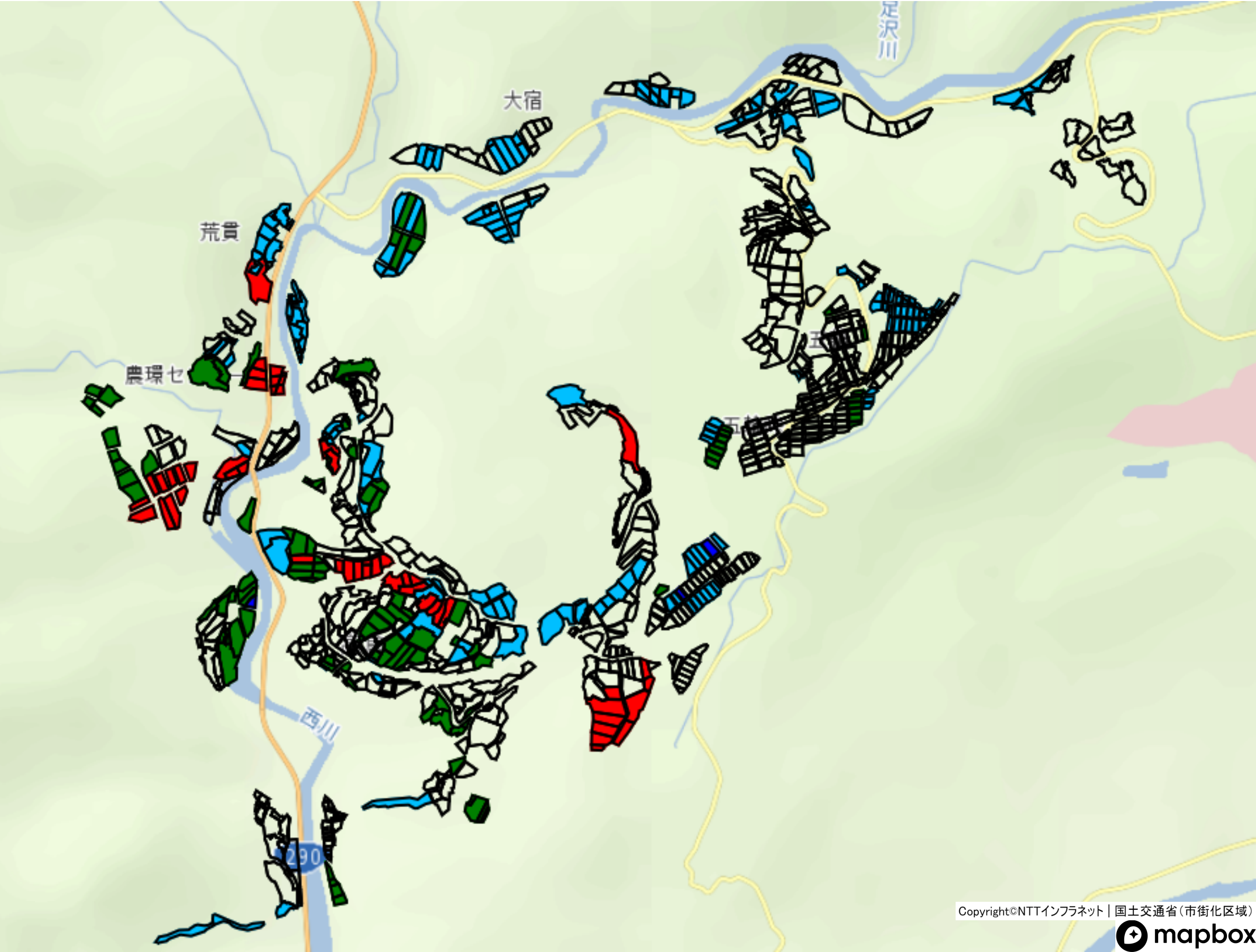
経営移譲(移譲先が決まっている)

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 7000



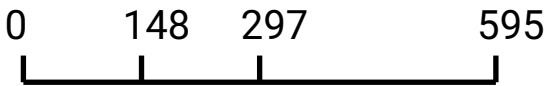


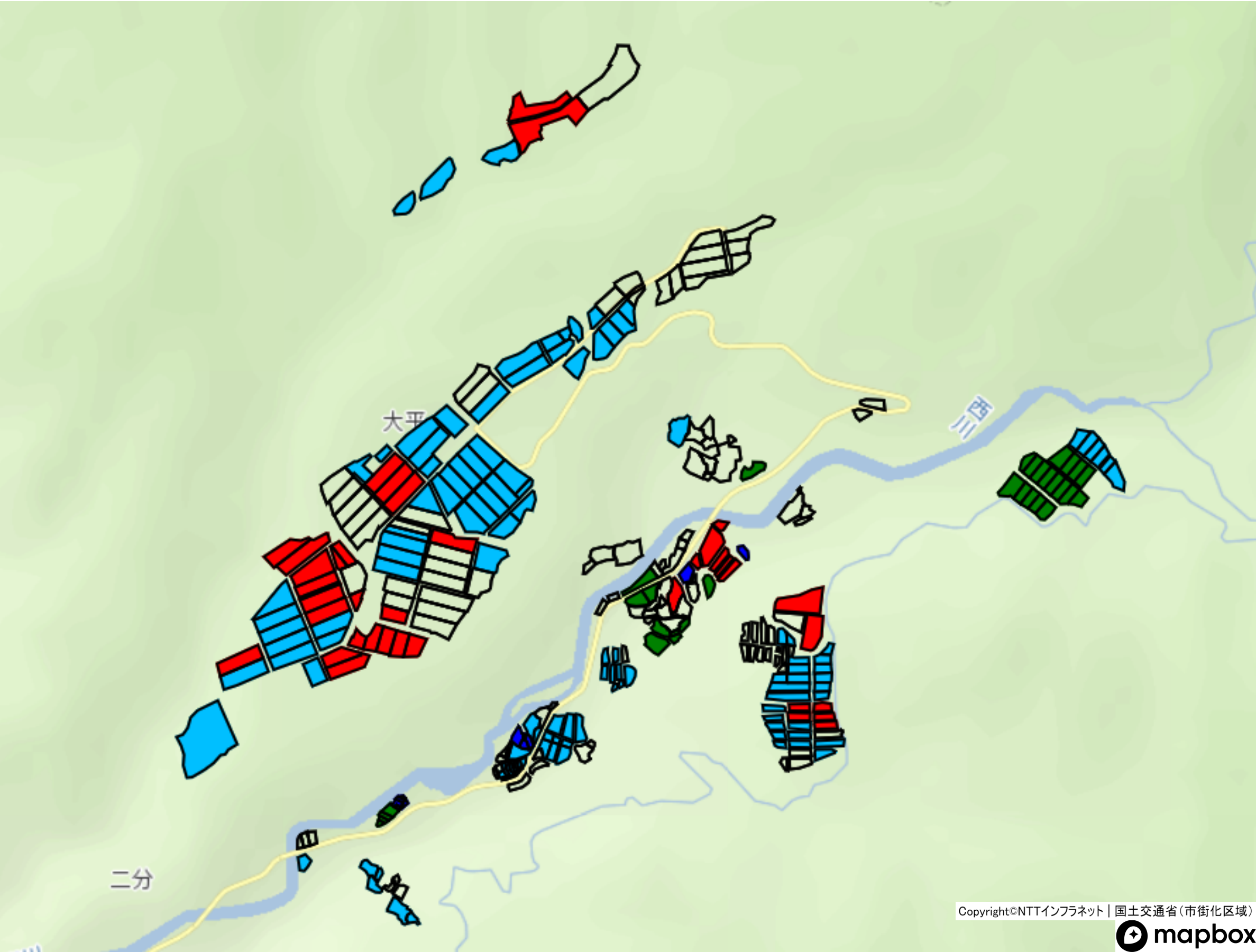
N
W
E
S

目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向
拡大
現状維持
規模縮小(離農含む)
経営移譲(移譲先が決まっている)

1 : 12000





目標地図(素案)
目標地図(現状)

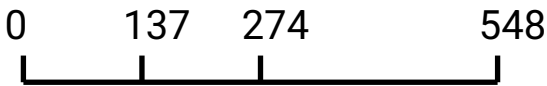
経営意向

- 拡大
- 現状維持
- 規模縮小(離農含む)
- 経営移譲(移譲先が決まっている)

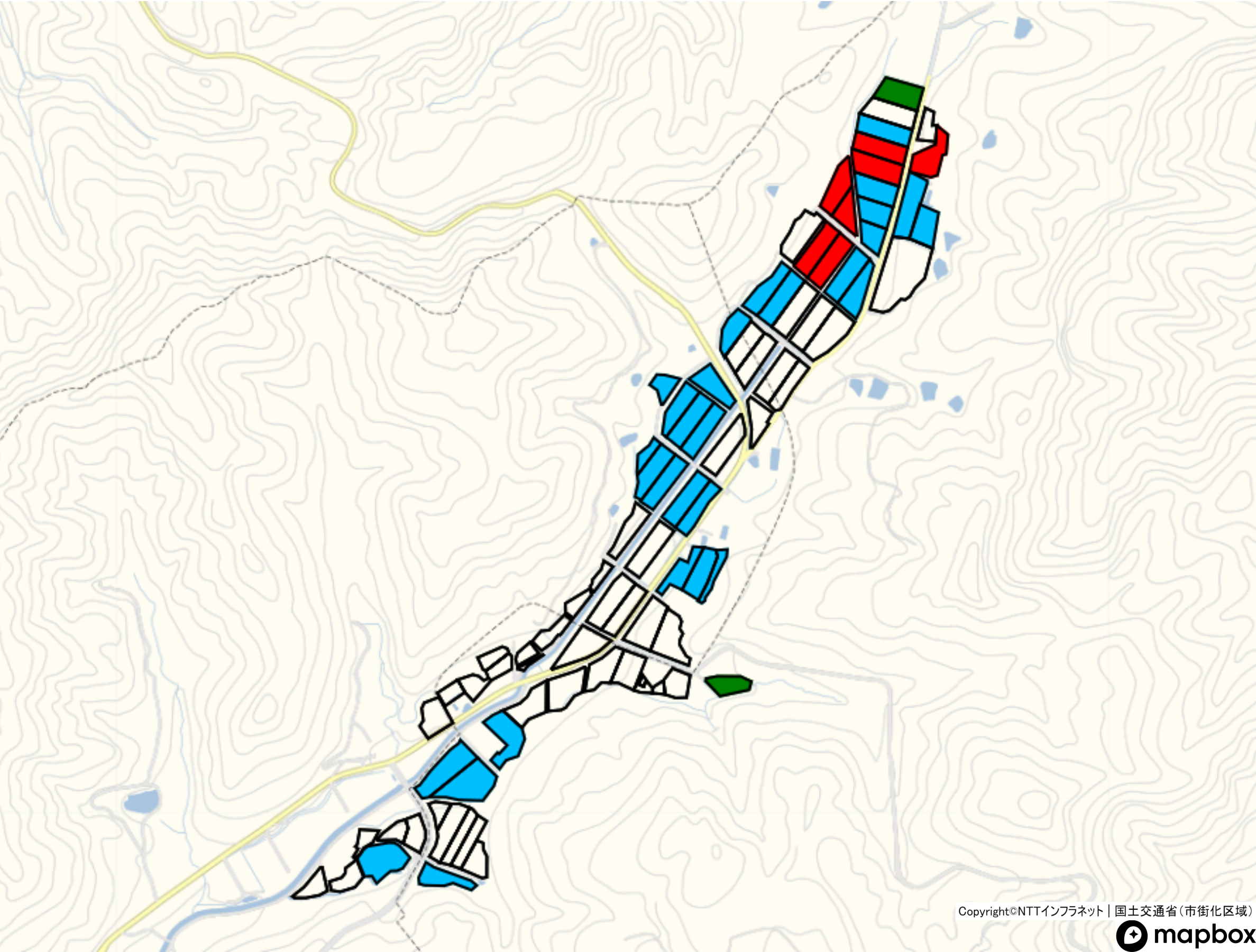
Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 11000



高倉 3



目標地図(素案)
目標地図(現状)

経営意向

拡大

現状維持

規模縮小(離農含む)

経営移譲(移譲先が決まっている)

Copyright©NTTインフラネット | 国土交通省(市街化区域)



1 : 7000

